

INFORME ISO 18091 – 2014
2.6.3. SUBINDICADOR OPERATIVIDAD DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO
LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL
TRANSMILENIO S.A.
VIGENCIA 2024

Acciones de mejoramiento de acuerdo con los resultados obtenidos

Durante el año 2024 se realizaron 43 cambios (de cabecera, de trazado, de flota, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de San Cristóbal. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios impacten positivamente la prestación de servicio. En la Tabla 3 se presentan los cambios operacionales implementados:

Tabla 3. Resumen de Cambios Operacionales en las rutas que transitan por la localidad de San Cristóbal

CÓDIGO	NOMBRE	IMPLEMENTADOS
PIR	Cambio de cabecera	2
TRZ	Cambio de trazado	12
COP	Cambios operacionales	0
PRG	Cambio de programación	0
FLT	Cambio de tipología o ajuste de flota	29
SUS	Suspensión del servicio	0
NUE	Nueva ruta	0
Total		43

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

A continuación, se detalla los cambios aplicados en la localidad:

Tabla 4. Detalle de Cambios Operacionales en las rutas que transitan por la localidad de San Cristóbal

RUTA	TIPO DE CAMBIO	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
SE6	TRZ	Nueva infraestructura CL3 y AK68
SE6	TRZ	Nueva infraestructura CL3 y AK68
13-2	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN

RUTA	TIPO DE CAMBIO	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
13-4	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
15-4	FLT	Recibe 1 (50) de la LK801
T27	FLT	Recibe 2 (50) de la LK801
114A	FLT	Recibe 1 (50) de la LK801
T25	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
T25	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
LA805	FLT	Recibe 1 (50) de la LK801
HA600	FLT	Degradación de flota en un vehículo en cada ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implementó el 22 de julio del 2024.
BH907	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
KL307	FLT	Cambio de 14 microbuses por 8 busetas, por retiro de micros del DOA
CH131	FLT	Cambio de tipología uno a uno de 9 vehículos entre las rutas DG208 y CH131 para satisfacer la demanda de la ruta CH131
CL149	TRZ	Ajuste de trazado sector Bilbao
GA522	TRZ	Oficialización de trazado por entrega de nueva infraestructura
KL307	FLT	Cambio de 14 microbuses por 8 busetas, por retiro de micros del DOA
LH811	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
BL919	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
LD800	FLT	Recibe 1 (50) de la LK801
LK812	TRZ	ajuste de trazado por entrega puente cra 3 con cl 68
CL155	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
15-3	FLT	Recibe 2 (50) de la LK801
LA814	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
KL328	TRZ	Ajuste de trazado AC22 y Av. Ciudad de Cali
KL329	TRZ	Ajuste de trazado AC22 y Av. Ciudad de Cali
LG816	TRZ	Ajuste trazado ruta LG816 en Tunjuelito
13-5	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
CL155	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
CH131	FLT	Cambio de tipología uno a uno de 9 vehículos entre las rutas DG208 y CH131 para satisfacer la demanda de la ruta CH131
HA725	TRZ	Se ajusta trazado en el sector de Santa Marta y Nebraska
HL636	TRZ/PIR	Se trasladó punto de inicio en Nuevo Muzu
FL422	FLT	Se aumentan 3 busetas provenientes de la ruta TC 17.

RUTA	TIPO DE CAMBIO	ESPECIFICACIÓN DEL CAMBIO
GA506	TRZ/FLT/PIR	Oficialización de trazado y reducción 1(50) para la HA622/ Cambio de Patio de Perdomo a Sevillana Marzo 04/23
LA821	TRZ	ajuste de trazado por los Laches
T30B	FLT	Recibe 2 (50) de la LK801
FL422	FLT	Se aumentan 3 busetas provenientes de la ruta TC 17.
T30B	FLT	Recibe 2 (50) de la LK801
HA600	FLT	Degradación de flota en un vehículo en cada ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implementó el 22 de julio del 2024.
HA620	FLT	Degradación de flota en un vehículo en cada ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implementó el 22 de julio del 2024.

Fuente: TRANSMILENIO S.A.