

INFORME ISO 18091 – 2014
2.6.3. SUBINDICADOR OPERATIVIDAD DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PÚBLICO
LOCALIDAD DE CHAPINERO
TRANSMILENIO S.A.
VIGENCIA 2024

Acciones de mejoramiento de acuerdo con los resultados obtenidos

Durante el año 2024 se realizaron 59 cambios (de cabecera, de trazado, de flota, entre otros) a las rutas del SITP que transitan por la localidad de Chapinero. Si bien, muchas de estas acciones no se realizaron en la localidad, se espera que estos cambios impacten positivamente la prestación de servicio. En la Tabla 3 se presentan los cambios operacionales implementados:

Tabla 3. Resumen de Cambios Operacionales en las rutas que transitan por la localidad de Chapinero

CÓDIGO	NOMBRE	IMPLEMENTADOS
PIR	Cambio de cabecera	4
TRZ	Cambio de trazado	13
COP	Cambios operacionales	0
PRG	Cambio de programación	0
FLT	Cambio de tipología o ajuste de flota	39
SUS	Suspensión del servicio	0
NUE	Nueva ruta	3
Total		59

Fuente: TRANSMILENIO S.A.

A continuación, se detalla los cambios aplicados en la localidad:

Tabla 4. Detalle de Cambios Operacionales en las rutas que transitan por la localidad de Chapinero

RUTA	TIPO DE CAMBIO	OBSERVACIONES AJUSTE
12	FLT	Implementación redistribución de flota por reducción del DOA - estacionalidad
142	FLT	Reducción de flota por reducción del DOA
18-3	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
191	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
192	PIR	Cambio de patio de Perdomo a Bosa Centro
19-3	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
19-8	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN

RUTA	TIPO DE CAMBIO	OBSERVACIONES AJUSTE
291	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
359	TRZ	Ajuste de trazado en la calle 62 con carrera 9
37	FLT	Cambio de flota por reducción del DOA
402	FLT	Reducción de flota por reducción del DOA
403A	FLT	Implementación refuerzo de flota por reducción del DOA - estacionalidad
442	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
466	FLT	Refuerzo de flota por recorte trazado ruta 674 (nueva DH216)
634	FLT	Liberó un padrón para la ruta C1
661	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
669	PIR	Ajuste de Cabecera
91	TRZ	Ajuster de trazado Av. Boyáca y CL17
97	FLT	Degradación de flota en un vehículo en cada ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implemento el 22 de julio del 2024.
AA001	TRZ	Formalización de trazado de un pmt por PLMB
BA900	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
BA915	FLT	Ajuste por ascenso tipológico Etapa 1
BD906	FLT	Implementación refuerzo de flota por reducción del DOA - estacionalidad
BH907	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
BK904	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
BK916	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
BL919	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
CA103	TRZ	AJUSTE DE TRAZADO EN PORCINCULA
CA124	TRZ	Ajuste de trazado sector Bilbao
CH131	FLT	Cambio de tipología uno a uno de 9 vehículos entre las rutas DG208 y CH131 para satisfacer la demanda de la ruta CH131
E25	FLT	Refuerzo de flota por recorte trazado ruta 674 (nueva DH216)
FA410	TRZ	Oficializacion de trazado por obras de PLMB
GA503	FLT	Reducción de 2 busetones para la nueva HA622
GA507	FLT	Ajuste de flota de tipologia padron, por vencimiento de vida util de busetones
GA516	FLT	Reemplazo ruta 107A
GA518	FLT	Degradación de flota en un vehículo en cada ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implemento el 22 de julio del 2024.
GA537	NUE	Nueva ruta, reemplaza 135A y GA523
GA538	NUE	Nueva ruta, reemplaza C115
GA541	NUE	Nueva ruta, reemplaza C105
HA600	FLT	Degradación de flota en un vehículo en cada ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implemento el 22 de julio del 2024.
HA606	FLT	Cambio de trazado por riesgo operacional por pendiente
HA611	FLT	Degradación de flota por ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implemento el 22 de julio del 2024.

RUTA	TIPO DE CAMBIO	OBSERVACIONES AJUSTE
HA642	FLT	Degradación de flota en un vehículo en cada ruta (HA611, HF603, GH521, GA518, GK505, 56A, HA642, HA620, C1, 97, h HA600), se liberaron 15 unidades, se implemento el 22 de julio del 2024.
KA306	TRZ	Ajuste de trazado AC22 y Av. Ciudad de Cali
KA319	TRZ	Ajuste trazado en chapinero
KA332	TRZ	Ajuste de trazado AC22 y Av. Ciudad de Cali
KA334	TRZ	Ajuste de trazado y reducción de vehiculo llevado a KEZ y aprobada el 15 de mayo 2024 e implementada el 4 de Junio del 2024. Ajuste de señalética, sentido A334
KB303	TRZ	Ajusta su trazado por cambio de cabecera al sector el recodo 4 de junio del 2024, por problematica sector HB. Entra por Mesa de KEZ 26 de abril del 2024. Retoma de trazado sector de Villemar KR96C entre calles 17 y 22
KB326	TRZ	Ajuste de trazado AC22 y Av. Ciudad de Cali
LA814	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
P500	FLT	Implementación reducción de flota por reducción del DOA - estacionalidad
SE10	PIR	Cambio de PIR de El Gaco a patio Verbena
T06	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
T25	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
T26	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
T40	PIR	Cambio de patio de Perdomo a Bosa Centro
T62	TRZ	Ajuste de trazado por la Av. Guayacanes
Z4B	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN
Z8	FLT	Cambio tipológico de la flota de CEXP USAQUEN