

17vo COMITÉ IDU- Recorrido

CONTRATO IDU 1650 - 2019

**ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE
INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS
EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN
EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE
170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.**

COMPROMISOS CON LA COMUNIDAD

COMPROMISO

ESTADO

Remitir presentación y registro fotográfico	→	Cerrado : 29-05-2024
Remitir acta de reunión	→	Abierto: se remitirá una vez se encuentre avalada y firmada.
Siembra de hiedra – Conjunto Residencial Acqua	→	Cerrado: 15 – 06 - 2024
Apertura de derecho de petición a nombre de la directora de la Veeduría Ciudadana canal Córdoba – bolardos calle 129 (CSR)	→	Cerrado: 20 – 06 - 2024
Apertura de derecho de petición a nombre de la señora Pilar Barrera – resolución 0421 del 2024 (CCOR)	→	Cerrado 20 – 06 - 2024

INFORMACIÓN GENERAL DEL PROYECTO

CONSTRUCCIÓN DE CICLORRUTAS Y ESPACIOS PEATONALES AL BORDE DEL CANAL CÓRDOBA

	Nombre Consorcio	No. CTO	Objeto	Valor del CTO
Contratista	Consorcio canal Córdoba	Contrato 1650-2019	Estudios, diseños y construcción de infraestructura peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental localizado en el canal córdoba entre calle 129 y calle 170 en la ciudad de Bogotá D.C.	\$144.146.688.601
Interventoría	Consorcio San Rafael	Contrato 1652-2019	Interventoría integral para los estudios, diseños y construcción de infraestructura peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental localizado en el canal córdoba entre calle 129 y calle 170 en la ciudad de Bogotá D.C.	\$8.358.032.884
Fecha inicio etapa de obra	4 de diciembre de 2021			
Fecha actual de terminación	22 de agosto 2024			

METAS FÍSICAS

DESCRIPCIÓN METAS FÍSICAS	UND	TOTAL PROYECTO	EJECUTADO	% EJECUTADO
CICLORRUTAS	Km	3,98	3,42	85,92%
ZONAS DURAS	m2	31371,16	27794,37	88,59 %
VÍAS	Km	5,69	4,99	87,69 %
ZONAS VERDES	m2	28009,61	18286,15	65,28 %
PUENTES PEATONALES	und	8	4,94	61,75 %
PUENTES BICYPEATONALES	und	3	2,88	96 %
INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	und	8	1,56	19,5 %

* Los puentes peatonales se encuentran en proceso de cimentación y adecuación.

AVANCE CRONOGRAMA GENERAL DE OBRA

PORCENTAJE EJECUTADO – PROGRAMADO

EJECUTADO

85,04%

PROGRAMADO

94,79 %

ATRASO

9,75 %

*Cifras a corte del informe semanal No. 169.

Presupuesto general

VALOR OBRAS INCLUYE A.I.U.	\$ 100,971,567,280.00
Costos Actividades Ambientales	\$ 2,787,286,381.00
Costo diálogo ciudadano y comunicación estratégica	\$ 1,359,539,548.00
Costo Plan de Manejo de Tráfico	\$ 809,499,868.00
Ajuste por cambio de vigencia	\$ 33,747,227,457.00
SUBTOTAL OBRAS	\$ 139,675,120,534.00
Valor a monto agotable para ensayos de laboratorio	\$ 21,196,649.00
Costos de compensaciones, evaluación y seguimiento SDA	\$ 491,794,219.00
Apéndice de Bioseguridad	\$ 31,377,002.00
Amigable Componedor	\$ 150,000,000.00
VALOR TOTAL OBRAS	\$ 140,369,488,404.00
VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 3,777,200,197.00
VALOR TOTAL PROYECTO	\$ 144,146,688,601.00

COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 1 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 129 Y 134

PUENTES

Mantenimiento de pontones, fresado y reposición de carpeta asfáltica en la calle 129.

CALZADA

Instalación de la última capa de asfalto entre la calle 129b a la 131b con carrera 54 costado occidental.

CICLORRUTA

Construcción de ciclorruta entre la calle 129b a la calle 131b con carrera 54 costado occidental.

REDES

Redes secas construcción de subestación 1. de ENEL Colombia en la calle 134.

Redes húmedas construcción de sumideros a lo largo del corredor.

ESPACIO PÚBLICO

Conformación y acabado de andenes y senderos nuevos, con rampas a viviendas, conjuntos.



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 2 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 134 Y 138

ESPACIO PÚBLICO

Terminado de espacio público entre la calle 137 y 137a con carrera 54 costado oriental.

REDES

Redes húmedas: obras de drenaje y sumideros entre la calle 137 y 137a costado oriental.

Redes secas: construcción de dados e izaje de la cercha para redes de Movistar en la calle 138 costado sur.

SEÑALIZACIÓN

Demarcación de la señalización horizontal.



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 3 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 138 Y 145c

REDES

Instalación de redes secas y pluviales en la carrera 54 con calle 138 costado occidental.

Construcción de subestación para ENEL Colombia Colombia en la carrera 54 con calle 138 costado oriental.

PUENTE

Construcción de estribos para el puente peatonal en la calle 138 costado norte.

Izaje del puente peatonal en la calle 138 costado norte.



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 4 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 145c Y 149

REDES

Construcción de infraestructura para redes de ENEL Colombia Colombia en la calle 146a costado occidental.

Construcción de sumideros en la calle 146a costado oriental.

Construcción de dados para cercha en la calle 146a.

Izaje de cercha en la calle 146a.

MURO DE CONTENCIÓN

Impermeabilización del muro 12 entre las calles 146a y 147a costado occidental.

Instalación de baranda para muro de contención entre las calles 146a y 147a costado occidental.

ESPACIO PÚBLICO

Construcción de sendero peatonal e instalación de prefabricados entre las calles 146a y 147a costado occidental.

Rampas de accesos a predios y rampas de pacificación

CICLORRUTA

Terminación de la ciclorruta entre las calles 146a y 147a costado occidental.



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 5 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 149 Y 152

REDES

Construcción de redes secas de ENEL Colombia, ETB y semaforización entre las calles 150 y 152 costado oriental.

Construcción de sumideros entre las calles 150 y 152 costado oriental.

ESPACIO PÚBLICO

Conformación de andenes entre las calles 150 y 152 costado oriental.

CALZADA

Construcción de la calzada entre las calles 150 y 152 costado oriental.



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 6 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 152 Y 153

REDES

Construcción de redes secas de ENEL Colombia, ETB y Semaforización entre las calles 152 y 153 costado oriental.

ESPACIO PÚBLICO

Conformación de estructura de espacio público entre las calles 152 y 153 costado oriental.

CALZADA

Conformación de la calzada entre las calles 152 y 153 costado oriental.



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 7 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 157 Y 163b

CALZADA

Instalación de geomallas para la vía, imprimación e instalación de mezcla asfáltica entre las calles 159 y 163b costado occidental.

Fundida de Pompeyano calle 162 con toda su estructura y aceros

REDES

Realce de pozos de inspección pluvial y sanitario con cañuelas y pañetes.

ESPACIO PÚBLICO

Lleno de sendero peatonal con subbases, instalación de prefabricados, losetas entre las calles 159 y 163b costado occidental.

Excavación de sendero peatonal y filtro incluye tuberías perforadas, geotextil y grava filtro

MURO DE CONTENCIÓN

Armado de acero en zona de vigas tablestaca y fundida de la viga en concreto



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 8 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 163b Y 168a

REDES

Instalación y llenos de tubería para canalización de las redes de Enel Colombia, así como la subestación en la calle 163b costado oriental.

Conformación de estructura para redes de ETB entre las calles 165 y 167 costado occidental.

Instalación de tubería de agua potable entre las calles 165 y 167 costado occidental.

Conformación de redes secas entre las calles 167 y 168a

Adecuación de redes de ENEL Colombia y red de agua potable entre las calles 167 y 168a costado occidental.

ESPACIO PÚBLICO

Instalación de prefabricados para la conformación de andenes entre las calles 165 y 167 ambos costados

MURO DE CONTENCIÓN

Elaboración de muros de sobre ancho para contención de terreno en zonas de estribos del puente en la calle 163b.

PUENTES

Izaje de puente calle 163b costado norte.



COMPONENTE TÉCNICO

RESULTADOS SECTOR 9 OCCIDENTAL Y ORIENTAL – ENTRE CALLES 168a Y 170

REDES

Instalación de tuberías sanitarias de 30” y 32” en Novafort y concreto entre las calles 168a y 170 costado occidental.

MURO DE CONTENCIÓN

Instalación de micropilotes para muro de contención en la calle 168a costado oriental.

ESPACIO PÚBLICO Y CICLORRUTA

Conformación de sendero peatonal y ciclorruta entre la calle 169 y 170 costado oriental.



COMPONENTE AMBIENTAL

CONTEXTO

COMPONENTE A
Cumplimiento
obligaciones
Ambientales y SST

01

COMPONENTE B
Manejo Ambiental en la
ejecución de actividades
constructivas

02

03

COMPONENTE C
Manejo de la
vegetación y
Paisajismo

04

COMPONENTE D
Gestión en
Seguridad y Salud en
el Trabajo

05

COMPONENTE E
Programa de
Señalización de
seguridad

COMPONENTE AMBIENTAL

PERMISOS AMBIENTALES

OCUPACIÓN DE CAUCE



Resolución No. 742 modificada por 868 de mayo del 2024 Canal Córdoba

TRATAMIENTO SILVICULTURAL



Resolución No. 04186 de 2021 modificada por 01947 de 2023.
Resolución 02197 de 2023

DISEÑO PAISAJÍSTICO Y ZONAS VERDES



Acta WR 1163-2021 del 02 de agosto de 2021

TRABAJO NOCTURNO



Radicado 20246130659861 del 8 de mayo de 2024

REGISTRO DE ELEMENTOS DE PUBLICIDAD EXTERIOR



Registro No. 02148 del 02 de diciembre de 2021

GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN



Resolución 1257 del 2021

COMPONENTE AMBIENTAL

COMPONENTE B-MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y RESIDUOS SÓLIDOS

MATERIAL PETREO ADQUIRIDO

79534.36 m³

MATERIAL REUTILIZADO Y RECICLADO

11135.517 m³

Porcentaje de aprovechamiento 62.98%



MANEJO DE GRANULO DE CAUCHO RECICLADO EN OBRA

1003.96 m³ Instalados

26.91% de utilización.

CONTROL DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Limpieza de frentes de obra, vías de acceso y autopartes de maquinaria.
Cubrimiento de material acopiado temporalmente.

MANEJO INTEGRAL DE CUERPOS DE AGUA Y SUMIDEROS

Protección y aislamiento de la zona de Ronda Hidráulica del canal Córdoba

Limpieza y mantenimiento periódico de 90 sumideros en el área de influencia del proyecto.

COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

RESULTADOS

INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL



97 INDUCCIONES INGRESO PERSONAL.

Total de personal: 284
Personal operativo diurno: 248
Administrativo: 36



ENTREGA Y REPOSICIÓN DE DOTACIÓN Y EPP

218 ENTREGA DE DOTACIÓN Y EPP



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS

0 NÚMERO DE EMERGENCIAS ATENDIDAS
1 CAPACITACIÓN BRIGADA DE EMERGENCIAS
JUNIO SIMULACRO DE RESCATE



ACTIVIDADES SST:

4 CAPACITACIONES
7 CHARLAS
9 INSPECCIONES DE SEGURIDAD POR MES Y REALIZACIÓN DIARIA EN RECORRIDOS



INSPECCIÓN DE EQUIPOS

12 NÚMERO DE INSPECCIONES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS
14 NUMERO DE INSPECCIONES A VEHICULOS



ACCIDENTES LABORALES

1 ACCIDENTE LABORAL LEVE.
(Golpe/contusión)

COMPONENTE FORESTAL

RESULTADOS

TALA

AUTORIZADO: 576
EJECUTADO: 496

CONSERVACIÓN

AUTORIZADO: 93
EJECUTADO: 80

TRASLADO

AUTORIZADO: 235
EJECUTADO: 198

TRATAMIENTO INTEGRAL

AUTORIZADO: 1039
EJECUTADO: 674

POLÍGONOS DE COMPENSACIÓN

N. COMÚN	N. CIENTÍFICO	# ÁRBOLES POL. 1 Calle 129 C. Oriental	# ÁRBOLES POL. 2 Calle 131 C. Oriental	# ÁRBOLES POL. 3 Calle 134 C. Oriental	# ÁRBOLES POL. 4 Calle 143A C. Oriental	# ÁRBOLES POL. 5 Calle 143A C. Oriental	# ÁRBOLES POL. 6 Calle 149 C. Occidental
Abutilón	<i>Abutilon insigne</i>	5	13		12	27	
Chilco	<i>Baccharis</i> sp	2	7	1	6	27	1
Cariseco	<i>Billia columbiana</i>		8			6	
Tinto	<i>Cestrum buxifolium</i>	3	12	1	8	33	
Gaque	<i>Clusia multiflora</i>		9		3	7	3
Fucsia	<i>Fuchsia arborea</i>	3	10	1	11	15	5
Fucsia boliviana	<i>Fuchsia boliviana</i>	4	9		8	26	
Arrayán	<i>Myrcianthes leucoxylo</i>	4			17	11	3
Mano de Oso	<i>Oreopanax floribundum</i>	1			1		
Pino Romerón	<i>Retrophyllum rospiglosii</i>	2				2	
Mermelada	<i>Streptosolen jamesonii</i>		9		8	18	
Garrocho	<i>Viburnum</i> sp	1			3	10	
TOTAL		25	77	3	77	182	12

SECTORES DE PAISAJISMO

N. COMÚN	N. CIENTÍFICO	# DE ÁRBOLES EN CADA SECTOR					
		Entre calle 129 y 134	Entre calle 134 y 143A	Entre calle 143A y 152	Entre calle 152 y 161	Entre calle 161 y 167	Entre calle 167 y 170
Abutilón	<i>Abutilon insigne</i>		20	12	12		2
Chilco	<i>Baccharis</i> sp			5	3		
Gaque	<i>Clusia multiflora</i>	15		5	6	6	1
Hayuelo	<i>Dodonaea viscosa</i>			10	2		3
Fucsia	<i>Fuchsia arborea</i>			8	7		
Fucsia boliviana	<i>Fuchsia boliviana</i>	18	3	3	6		
Guamo	<i>Inga bogotensis</i>					3	3
Magnolio	<i>Magnolia grandiflora</i>		3	10	14		
Arrayán	<i>Myrcianthes leucoxylo</i>			11			2
Mermelada	<i>Streptosolen jamesonii</i>	14	5	7	2		1
Sietecuecos	<i>Tibouchina lepidota</i>	15				3	2
Raque	<i>Vallea stipularis</i>			10			
TOTAL		62	31	81	52	12	14

EL DISEÑO PAISAJÍSTICO CONTEMPLA POLÍGONOS DE COMPENSACIÓN Y SECTORES DE PAISAJISMO, ACTUALMENTE, SE ENCUENTRA PENDIENTE SEMBRAR EL POLIGONO 6 (12 ÁRBOLES) Y TODOS LOS SECTORES DE PAISAJISMO (252 ÁRBOLES).

TOTAL, DE COMPENSACIONES **628 ARBOLES**

COMPONENTE DE FAUNA

RESULTADOS



COMPONENTE SOCIAL

RESULTADOS



01

GESTIÓN DE PQRSD

202 recepcionadas
200 cerradas



02

REUNIONES PARTICIPATIVAS

2 reuniones

1. Reunión 16vo. Comité IDU
28 de mayo 2024
2. Reunión con actividades económicas
14 de junio de 2024



03

ENTREGA DE COMUNICADOS

Comunicado - Pieza	Cantidad
Comunicado No. 62	224



04

RECORRIDOS SEMANALES

Punto IDU Móvil

Vendedores informales
Habitantes de calle
Vallas móviles
Valla fija

COMPONENTE SOCIAL

RESULTADOS



ACTAS DE VECINDAD

1.859 actas de vecindad elaboradas a la fecha= 100 %.



ACOMPañAMIENTO ACTIVIDADES TÉCNICAS

- Suspensión acceso garajes
- Adecuación de bajantes de aguas lluvias
- Socialización de PMT



ACTUALIZACIÓN PUNTOS SATÉLITES DE INFORMACIÓN

16 puntos actualizados mensualmente



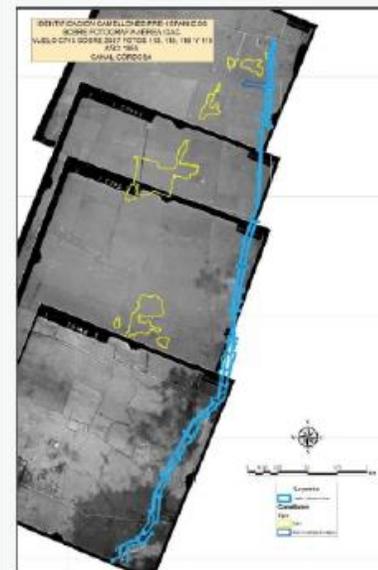
RECEPCIÓN HOJAS DE VIDA PERMANENTE

- **MONC Contratado**
30 personas = 34.9%
- **Población Vulnerable**
5 personas = 5.8%

COMPONENTE DE ARQUEOLOGÍA

POLÍGONO	ÁREA TOTAL M2	ÁREA M2 PMA A LA FECHA	% AVANCE A LA FECHA	ÁREA EN EL MES REPORTADO	% DE AVANCE MES
R0518A200001	2.119,09m ²	1700.30m ²	80.23%	125.25m ²	5.91%
R0518A200002	5.306,12m ²	2057.67m ²	38.78%	136.65m ²	2.57%
R0518A200003	3.774,22m ²	1.655.55m ²	43.86%	0m ²	0%

¿Qué podemos encontrar en este contexto?



Camellones: transformación y adaptación al medio

Las evidencias de ocupación más antiguas en la Sabana de Bogotá datan de hace unos 12.000 años. Una vez estos grupos iniciaron el desarrollo de la agricultura, fueron realizando una serie de **transformaciones** al terreno que le permitieron cultivar y aprovecharlo de una mejor manera. Un ejemplo de esta laboriosa fue la construcción de **camellones**.

De acuerdo con algunas investigaciones, habrían sido los representantes de la cultura **Haverrá** (S. III a. C. - IV d. C.) quienes comenzaron la construcción de los primeros camellones sobre la orilla y las márgenes del río Bogotá, con el fin de evitar el riesgo para el riego de una agricultura incipiente. Posteriormente, durante el **medievo** bogotano (siglos VII, XI d. C.), de acuerdo con el arqueólogo Francisco López "Los ingenieros prehistóricos organizaron un primer sistema en forma de arroyo sobre el curso de la orilla quebrada Jaboque, desde el cual, y en direcciones opuestas, se dispusieron los camellones perpendicularmente".

Se concluye: para el sistema de riego en la Sabana de Bogotá, los camellones fueron una solución para el control de inundaciones, el control de la erosión y la mejora de la productividad agrícola. Este sistema permitió a los habitantes de la Sabana de Bogotá, desde el momento de su construcción, adaptar su agricultura al medio ambiente y a las condiciones de la zona.

BOGOTÁ

Gracias



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

