

CONTRATO IDU 1650 - 2019

Estudios, diseños y construcción de infraestructura peatonal y ciclorruta en el corredor ambiental localizado en el canal Córdoba entre calle 129 y calle 170 en la ciudad de Bogotá D.C.

REUNIÓN DE AVANCE DE OBRA – TRAMO 3
22 de marzo de 2024



ALCALDÍA MAJOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



**ESTE ES UN ESPACIO DE
DIÁLOGO CIUDADANO
SIN INTERVENCIONES
POLÍTICAS**

Orden del día

- 1 Recomendaciones
- 2 Objetivos de la Reunión
- 3 Trazabilidad Contractual
 - Personal Contractual
 - Avance cronograma general de obra
 - Presupuesto general
 - Detalle de presupuesto total
- 4 Avance de obra
 - Técnico
 - Ambiental
 - SST
 - Arqueológico
 - Social
- 5 Inquietudes y aportes de la comunidad al finalizar las intervenciones de los profesionales

1. Recomendaciones



Mantener el silencio, respetando el orden de la reunión y la palabra de quien esté socializando.



Diligenciar el formato de asistencia que se pasará en físico por parte del equipo social.



Permitir grabar la reunión como soporte de la actividad; puede solicitarla al finalizar la reunión a través de los canales de atención a la ciudadanía del contrato.



Las inquietudes, preguntas y aportes de la comunidad serán ordenadas y enumeradas para ser respondidas al final de la reunión.



Las intervenciones de los participantes (2 por asistente) deben ser concisas (máximo 2 minutos) para cumplir con la duración de la reunión (2 horas).

Dar cumplimiento a las recomendaciones anteriores permitirán un diálogo ciudadano constante entre el proyecto, el Comité IDU, la Veeduría Ciudadana Canal Córdoba y la comunidad.

Nota: Es fundamental para el desarrollo de la reunión hacer las intervenciones en el marco del respeto, si se evidencian faltas en este sentido, se podría dar por terminada la sesión.

2. Objetivos de la reunión

- Socializar los avances del Contrato IDU 1650 del 2019 al 50% de avance de su ejecución
- Promover espacios de participación para la comunidad y líderes sociales.
- Dar a conocer a la comunidad los avances de la etapa de obra para la infraestructura vial, peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental del canal Córdoba desde la calle 129 hasta la calle 170.
- Atender inquietudes de los asistentes.

3. Trazabilidad contractual

PERSONAL CONTRACTUAL

Equipo Coordinador del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

CARGO	ETAPA DE OBRA
	NOMBRES Y APELLIDOS
Apoyo a la Supervisión de la Subdirección técnica de ejecución del subsistema Vial DTC	Arq. Loyda Cristancho
Profesionales de Apoyo a la supervisión Ambiental y SST	Ing. Ambiental Angela Hernández Ing. Omar Orlando Velásquez Cárdenas Ing. Angélica Celis (SST)
Profesional de Apoyo a la supervisión Fauna Profesional de apoyo Arqueología	Bióloga Adriana Patiño Núñez Arqueóloga Ana María Carrascal Herrera
Profesional de Apoyo a la supervisión Social	ADE. Tatiana Castaño

3. Trazabilidad contractual

PERSONAL CONTRACTUAL

Identificación de Interventoría del proyecto

CONTRATO IDU-1652 DE 2019 CONSORCIO SAN RAFAEL	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
	ETAPA DE OBRA
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS
Director de la interventoría	Arq. Wilson Andrade Rojas
Coordinadora de la interventoría	Ing. María Andrea Reyes
Especialista en presupuestos de la interventoría	Ing. Juan Camilo Varela
Residente ambiental de la interventoría	Ing. Mauricio Turriago Hoyos
Profesional forestal	Ing. Leidy Acosta
Bióloga	Ing. Gina Alejandra Romero
Residente SST de la interventoría	Ing. Mariutcy Ramírez Ramírez
Residente Social de la interventoría	T.S. Jenny Andrea Verano Sepúlveda

3. Trazabilidad contractual

PERSONAL CONTRACTUAL

Identificación de Interventoría del proyecto

CONTRATO IDU-1650 DE 2019 CONSORCIO CANAL CÓRDOBA	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
	ETAPA DE OBRA
CARGO	NOMBRES Y APELLIDOS
Directora del contratista	Arq. Lina Plazas
Coordinador del contratista	Ing. Mauricio Rosso
Especialista en presupuestos	Arq. Liliana Leal
Residentes de obra	Ing. William Gerardo Barahona Ing. Leonardo Galarcio
Profesional forestal	Ing. Oscar David Ruenes Sánchez
Bióloga	Angie Paola Gallo Mahecha
Residente SST del contratista	Ing. Angie Katherine Fonseca
Profesional Arqueología	Juan Camilo Fernández
Residente social del contratista	T.S. Luz Adriana Morales

3. Metas físicas

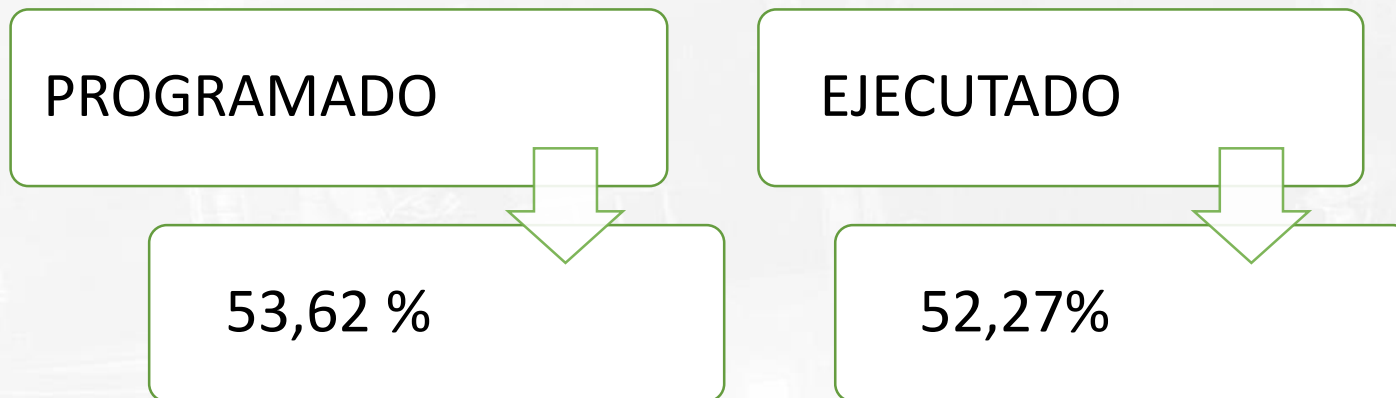
DESCRIPCION META FISICA	UNIDAD	TOTAL PROYECTO	EJECUTADO	PORCENTAJE EJECUTADO
CICLORUTAS	Km	3,79	2,85	75 %
ZONAS DURAS	m ²	31.371,16	20.300,10	64 %
VIAS	Km	5,69	3,69	64 %
ZONAS VERDES	m ²	28.009,61	4.201,44	15 %
PUENTES PEATONALES*	Und	8	3,20	40 %
PUENTES BICIPLEATONALES**	Und	3	2,3	75 %
INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS	Und	8	1,36	17 %

* Los puentes peatonales se encuentran en proceso de cimentación y adecuación.

** Los tres (3) puentes bicippeatonales se encuentran armados, sin embargo, dos (2) se encuentran instalados y en ejecución, y uno (1) está programado para instalación en el mes de marzo 2024.

3. Avance cronograma general

Porcentaje programado – ejecutado general



Porcentaje de avance por sectores		
Sector	Programado	Ejecutado
Sector 8 occidental	60,38 %	52,07 %
Sector 8 oriental	65,18 %	40,75 %
Sector 9 occidental	57,21 %	44,34 %
Sector 9 oriental	11,4 %	6,06 %

* Cifras a corte del informe semanal 155

3. Presupuesto general

VALOR OBRAS INCLUYE A.I.U.	\$ 100,971,567,280.00
Costos Actividades Ambientales	\$ 2,787,286,381.00
Costo diálogo ciudadano y comunicación estratégica	\$ 1,359,539,548.00
Costo Plan de Manejo de Tráfico	\$ 809,499,868.00
Ajuste por cambio de vigencia	\$ 33,747,227,457.00
SUBTOTAL OBRAS	\$ 139,675,120,534.00
Valor a monto agotable para ensayos de laboratorio	\$ 21,196,649.00
Costos de compensaciones, evaluación y seguimiento SDA	\$ 491,794,219.00
Apéndice de Bioseguridad	\$ 31,377,002.00
Amigable Componedor	\$ 150,000,000.00
VALOR TOTAL OBRAS	\$ 140,369,488,404.00
VALOR ESTUDIOS Y DISEÑOS	\$ 3,777,200,197.00
VALOR TOTAL PROYECTO	\$ 144,146,688,601.00

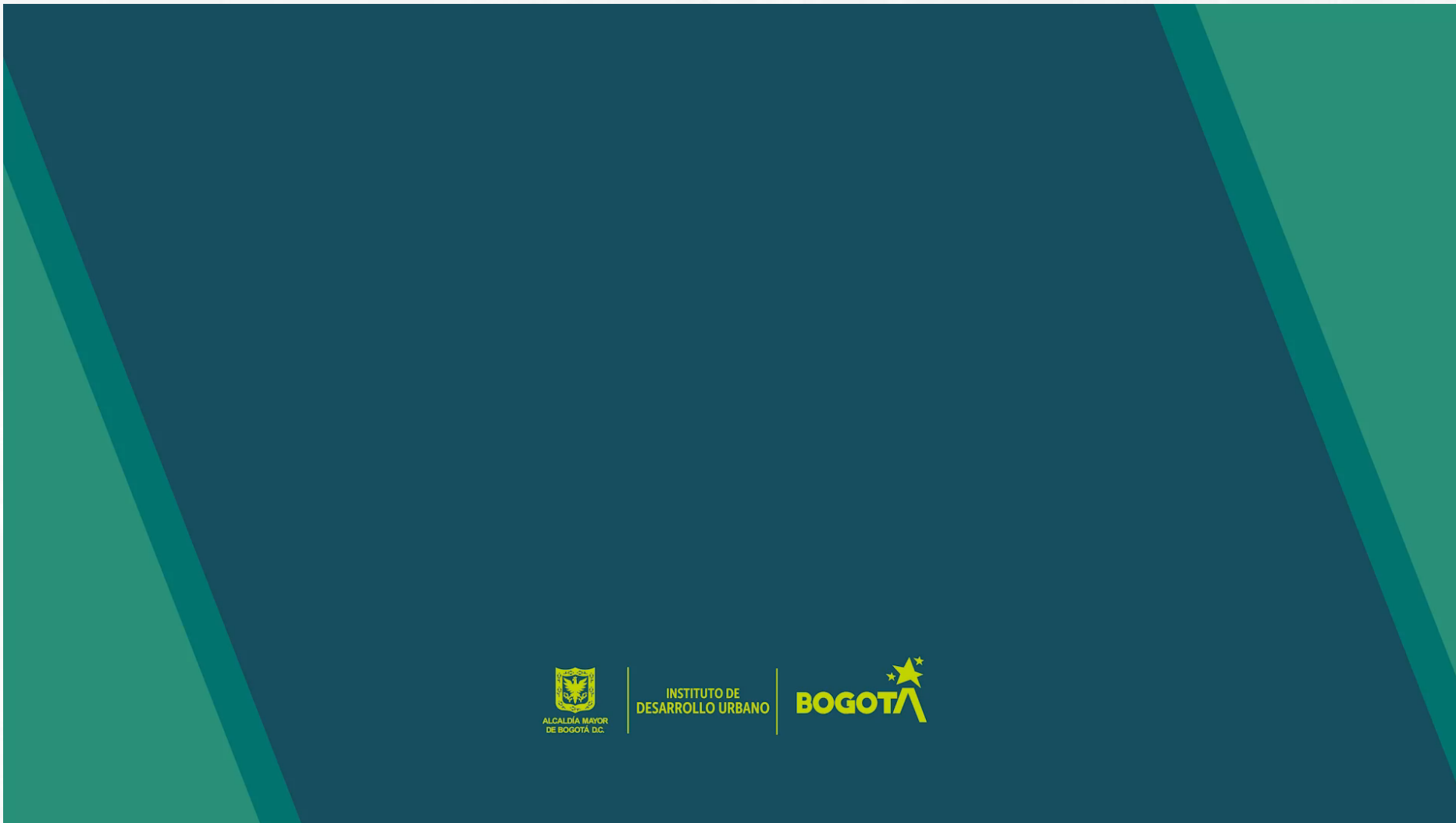


4.

Avance de obra
Componente técnico



Video: Contrato IDU 1650 del 2019 – avance del 50%



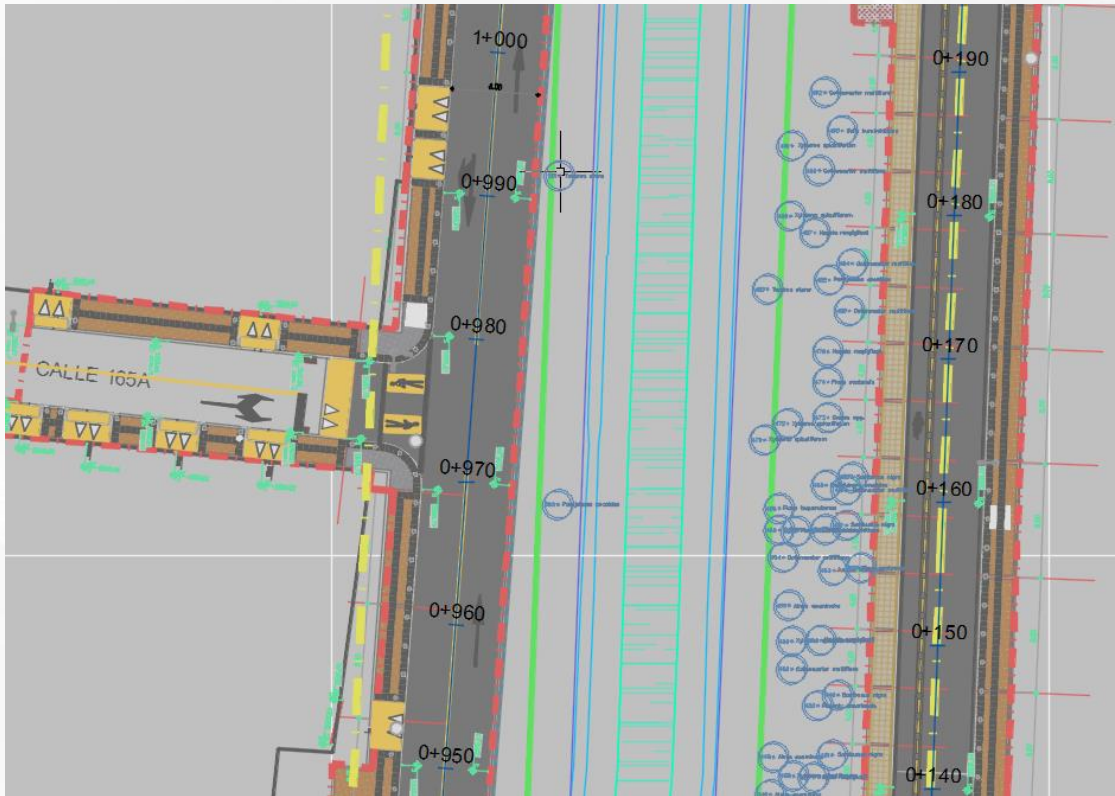
INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



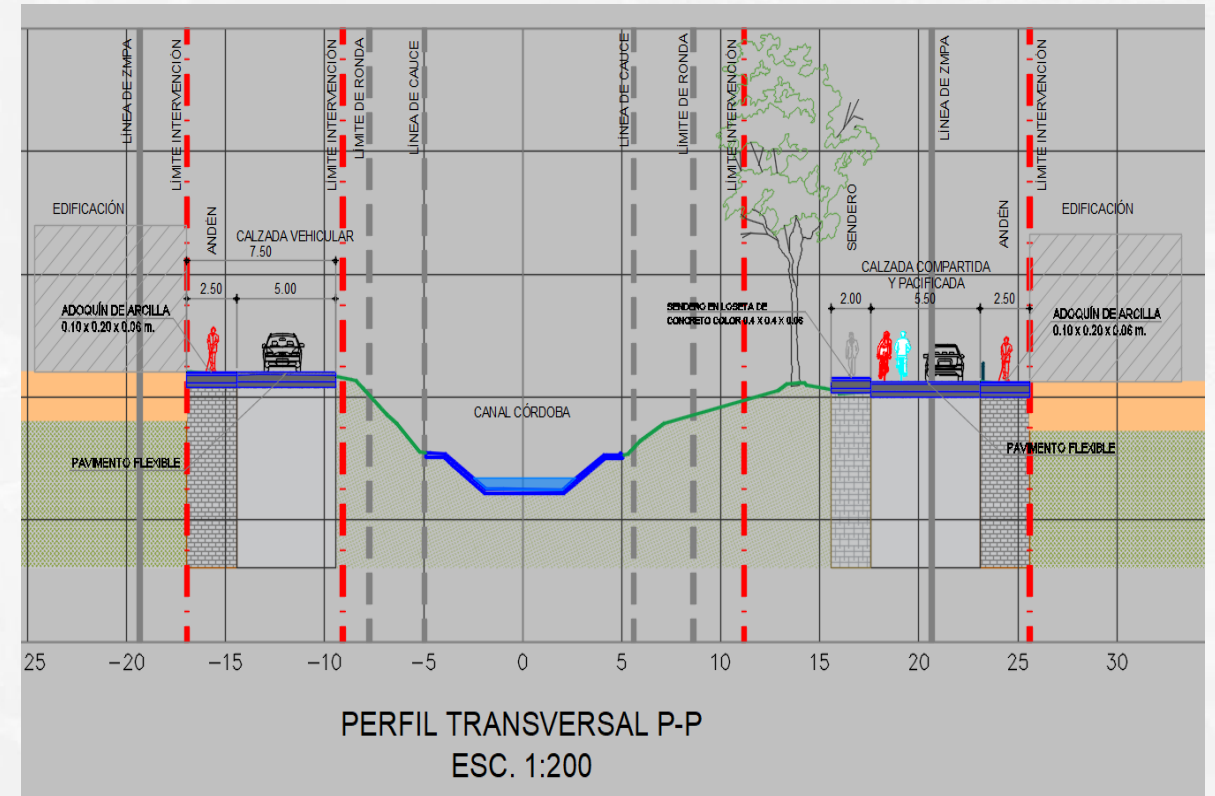
INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



Diseño sector 8 (carrera 54 entre calles 163b y 168a)



PLANTA TIPO OCCIDENTAL - ORIENTAL



PERFIL TRANSVERSAL TÍPICO

Diseño sector 8 (carrera 54 entre calles 163b y 168a)



ALCANTARILLADOS

Durante ejecución



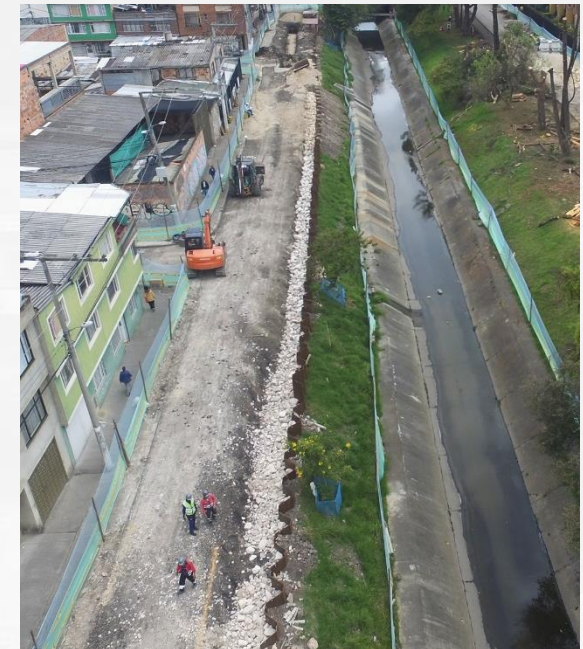
Construcción Alcantarillado Pluvial

GEOTECNIA

Durante



Estado actual



Muro Tablestacado

Diseño sector 8 (carrera 54 entre calles 163b y 168a)



ESTRUCTURAS

Antes



Estado actual

Estribos Puente Calle 163b

CALZADA Y ESPACIO PÚBLICO

Antes



Estado actual

Construcción de vía – andén y sendero peatonal

Diseño sector 8 (carrera 54 entre calles 163b y 168a)



ESTRUCTURAS

CALZADA Y ESPACIO PÚBLICO

Antes



Durante



Durante



Estado actual



Construcción de vía sector occidental

Diseño sector 8 (carrera 54 entre calles 163b y 168a)



Actividades pendientes por ejecutar

Fundida de viga cabezal	Costado Occidental
Instalación de tubería de agua potable de 8"	Costado Occidental
Instalación de canalización de ENEL COLOMBIA	Costado Occidental
Construcción de andenes	Costado Occidental
Bocacalles – Rampas de acceso	Costado Occidental
Construcción de andenes Rampas de acceso Instalación última capa asfalto	Costado Oriental

Sector 8 – PMT's vigentes

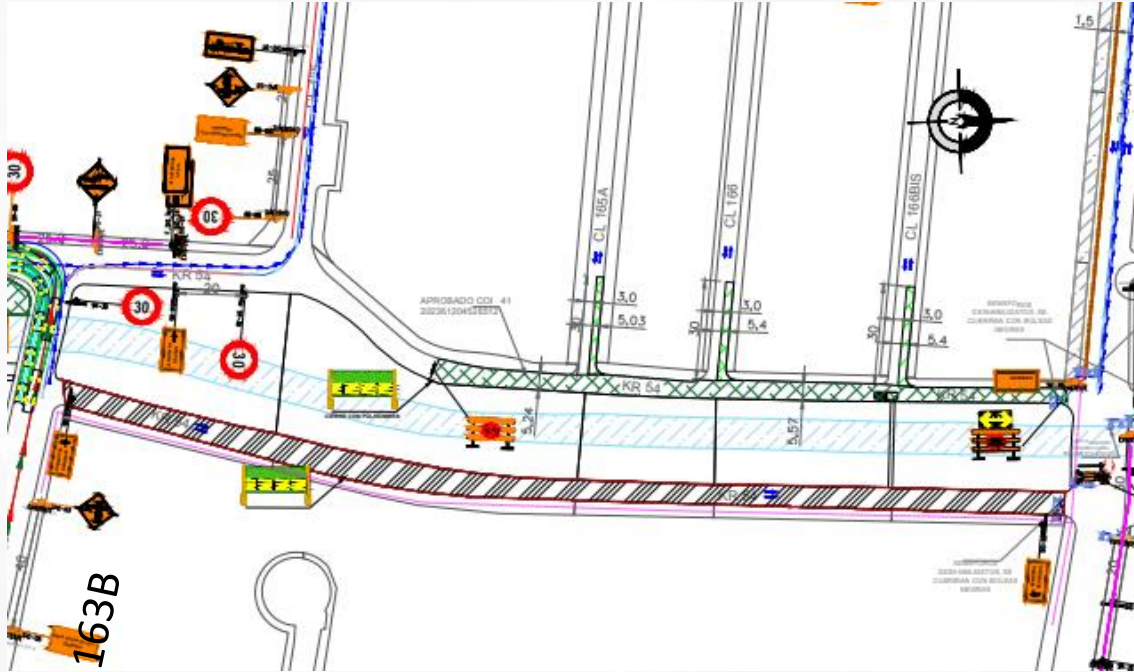


PMT VIGENTES – CANAL CÓRDOBA AL 22 DE MARZO DE 2024

No.	COI	FECHA COI	SECTOR			VIGENCIA		OBSERVACIONES
			INICIO	FIN	COSTADO	DESDE	HASTA	
PMT 43	45	09/11/2023	Calle 167	Calle 168A	Oriental	10/11/2023	21/03/2024	Etapas 1-2-3
PMT 26	04	12/10/2023	Calle 165a	Calle 170	Occidental	02/02/2024	1/08/2024	Incluye bocacalles
PMT 44	40	05/10/2023	Calle 168a	Calle 170	Oriental	06/10/2023	21/03/2024	
PMT 26	04	25/01/2024	Calle 163B	Calle 167	Oriental	02/02/2024	1/08/2024	

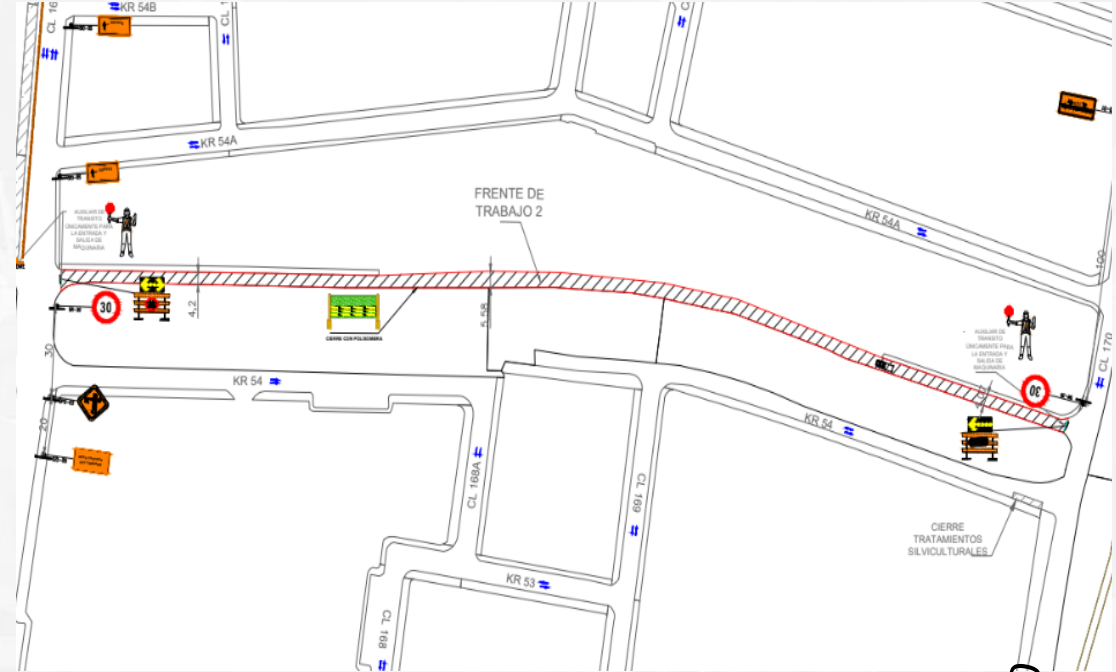
Los PMT's (COI 45 y 40) se encuentran en proceso de solicitud de ampliación (reprogramación)

Sector 8 – Plano de PMT's



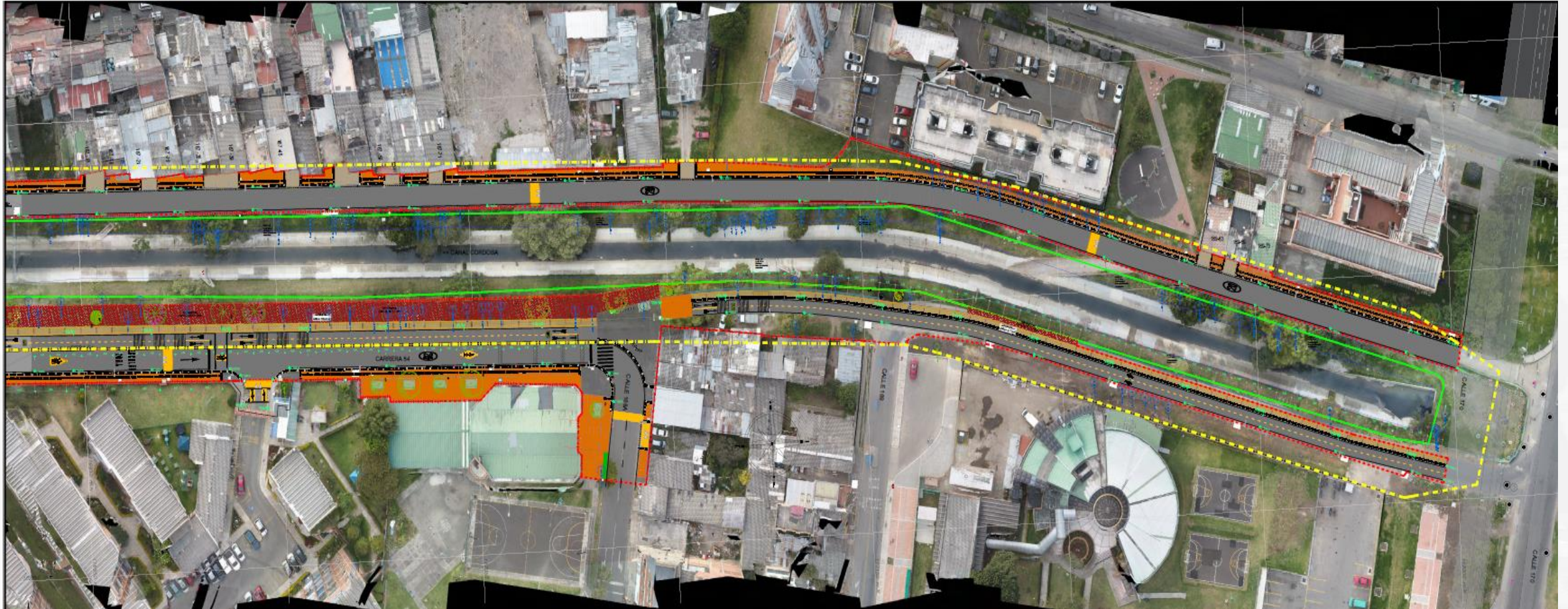
Calle 163B

Calle 167



Calle 170

Diseño sector 9 (carrera 54 entre calles 168a y 170)



Sector 9 (carrera 54 entre calles 168a y 170)



GEOTECNIA

Antes



Durante



Estado Actual



Vías inestables con procesos erosivos y rellenos sin adecuada compactación

Filtros - Tablestacado

Sector 9 (carrera 54 entre calles 168a y 170)



ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADOS

Antes



Durante



Costado
Oriental



Costado
Occidental



**Vía sin drenaje superficial
con procesos erosivos y filtración**

**Instalación tubería agua potable
Alcantarillado pluvial occidental
Alcantarillado sanitario**

Sector 9 (carrera 54 entre calles 168a y 170)

Estructuras

Antes



Estado actual



Sector 9 (carrera 54 entre calles 168a y 170)

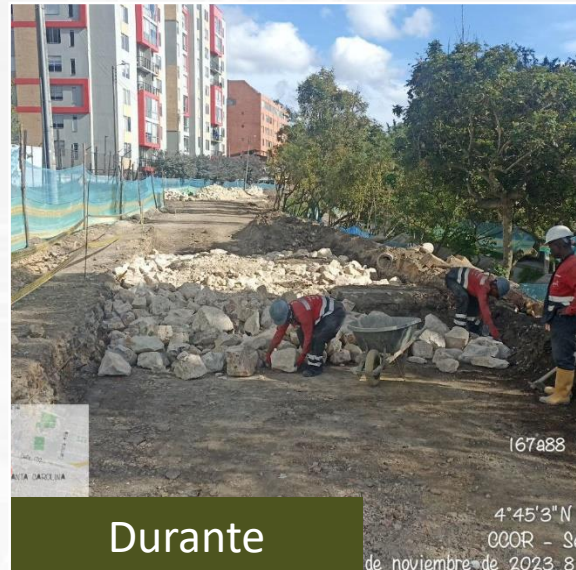


CALZADA Y ESPACIO PÚBLICO

Antes



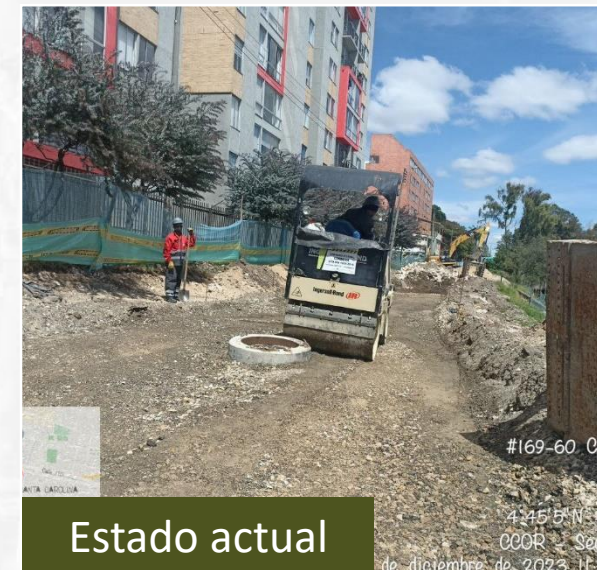
Durante



Durante



Estado actual



Mejoramiento de vía y alistado para instalación de asfalto

Sector 9 (carrera 54 entre calles 168a y 170)



Actividades pendientes por ejecutar	
Instalación red agua potable 8"	Costado Occidental
Instalación red ENEL COLOMBIA AP	Costado Occidental
Andenes - Asfalto	Costado Occidental
Viga Cabezal (100m)	Costado Occidental
Alcantarillado sanitario manija	Costado Occidental
Asfalto vía	Costado Occidental
Alcantarillado Pluvial	Costado Oriental
Andenes	Costado Oriental
Muro de contención 26	Costado Oriental
Ciclorruta	Costado Oriental

Sector 9 – PMT's Vigentes

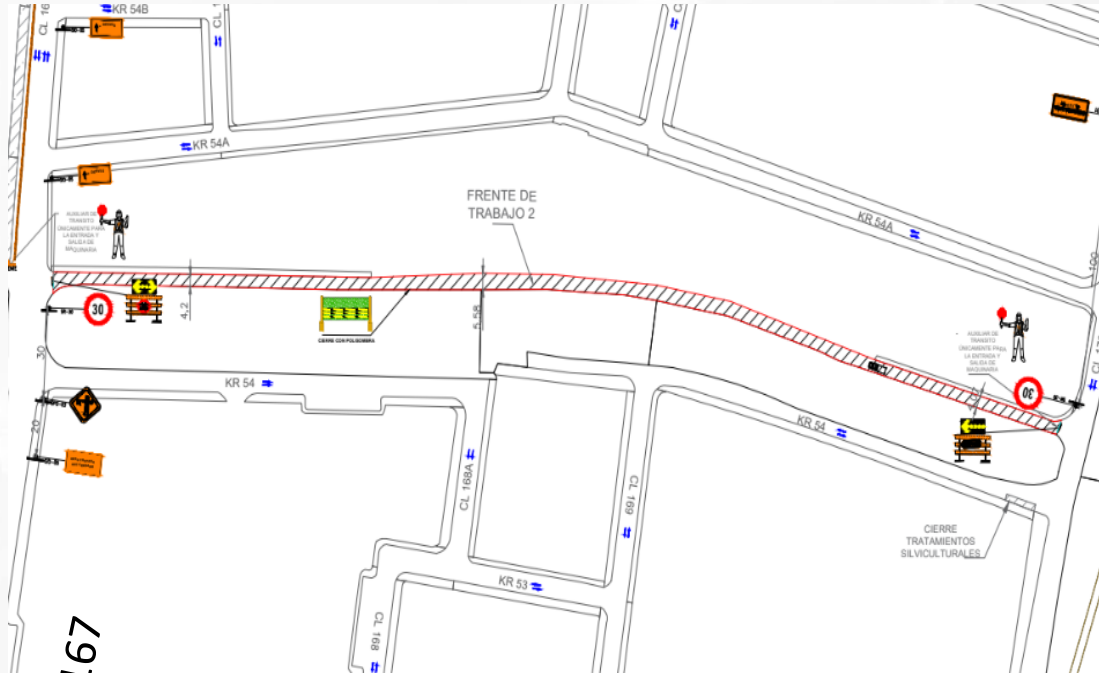


PMT VIGENTES – CANAL CÓRDOBA AL 22 DE MARZO DE 2024

COI	FECHA COI	SECTOR			VIGENCIA	
		INICIO	FIN	COSTADO	DESDE	HASTA
40	05/10/2023	Calle 170	Calle 168a	Oriental	06/10/2023	21/03/2024
41	12/10/2023	Calle 167	Calle 170	Occidental	27/10/2023	21/03/2024

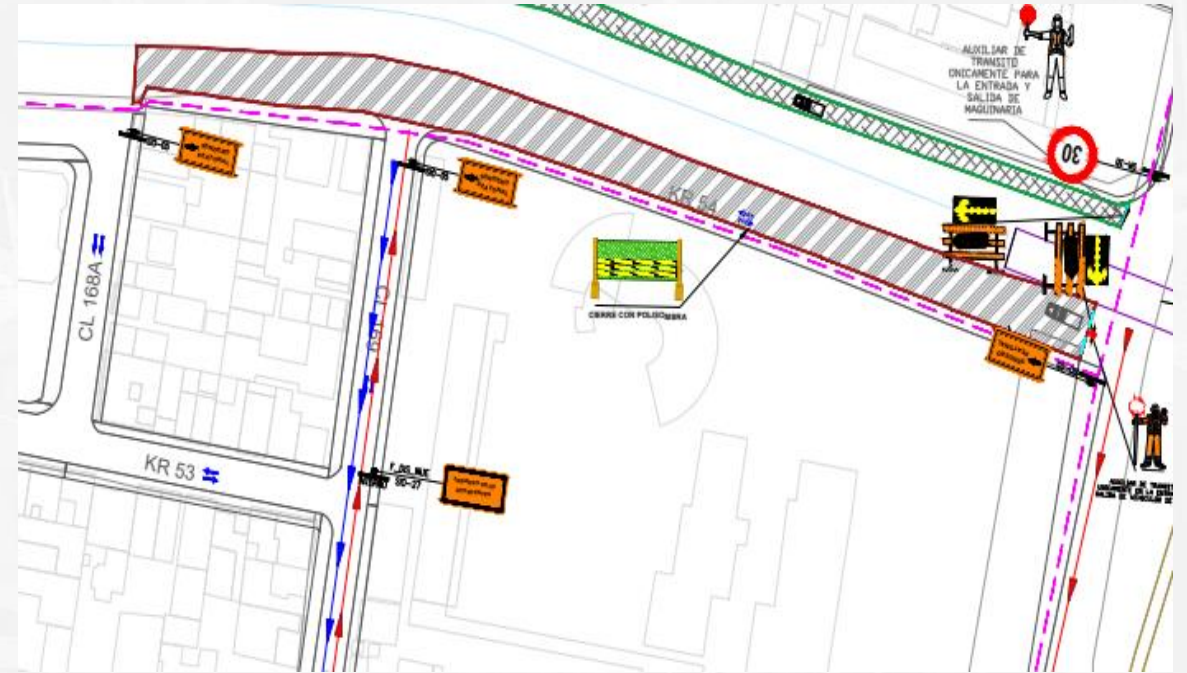
Los PMT's se encuentran en proceso de solicitud de ampliación (reprogramación)

Sector 9 – Plano de PMT's



Calle 167

Calle 170



Calle 170

4.

Avance de obra
Componente ambiental



Manual Ambiental de Obra - MAO



A. Cumplimiento de las obligaciones ambientales

Permiso de ocupación de cauce		Permiso Tratamiento Silvicultural	Diseño paisajístico y zonas verdes	Permiso Trabajo Nocturno:	Registro de elementos de publicidad exterior visual	Obtención PIN Ambiental
Canal Pasadena (Res. No. 04756 del 2021)	Canal Córdoba (Res. No. 00742 del 2022)	Resolución No. 04186 del 2021	Acta de aprobación WR 1163-2021	Radicado No. 20236130264361 del 2023	Valla de Obra Convencional con REGISTRO No. 02148	Res 01115 de 2012 y 00932 de 2015. PIN 20881.

B2 - Manejo de materiales de construcción

Material adquirido	58.766,3 m ³
Material reutilizado y reciclado	11,296,76 TON
34,95% de la meta de aprovechamiento.	

B3 - Manejo integral de residuos sólidos

Puntos ecológicos de acuerdo con el código de colores del MADS – Resolución 2184/2019	
RCD – reutilizado reciclado	5441,236 m ³

B5 - Manejo integral de cuerpos de agua y sumideros



Limpieza y Mantenimiento de **14 sumideros** ubicados en los sectores 8 y 9.



4.

Avance de obra

Actividades
silviculturales y
manejo de fauna

ACTIVIDADES SILVICULTURALES



TRATAMIENTO SILVICULTURAL	RESOLUCIONES		TOTALES AUTORIZADOS	TOTALES EJECUTADOS
	No. 04186- 2021	No. 02197-2023		
	No. 01947-2023			
Bloqueo y Traslado	233	2	235	198 – 84.25%
Tala	567	9	576	467 – 81.07%
Podas de Copa, Radiculares y Tratamiento Integral	1039	0	1039	656 – 64.88%
Conservación	93	0	93	100%
Total, general	1932	11	1943	1321
COMPENSACIONES	SE HAN SEMBRADO 5 POLÍGONOS DE 6 DE COMPENSACIÓN, CON UN TOTAL DE 364 ARBOLES - 96,8 %. SE HAN INSTALADO 11 SUDS (90 %) EN EL SECTOR 3			



En los sectores 8 y 9 se ejecutaron las actividades silviculturales al 100%, allí no se tiene programado realizar compensaciones en polígonos, se realizarán de acuerdo con el diseño paisajístico.

Manejo de fauna silvestre



ACTIVIDAD (DIC 2021 A ENERO 2024)	CANTIDAD
Capacitaciones	33
Liberación de árboles a intervenir	1177
Retiro de nidos inactivos	32
Nidos activos rescatados	Torcaza: 20 Mirla: 5 Serpiente sabanera: 2 Copetón: 1
Rescate de individuos	Serpiente sabanera: 83 Tingua: 2 Alcaraván: 1 Chamón :1 Colibrí chillon:2 Torcaza: 6



4.

Avance de obra
Componente SST



Avance Sistema de Gestión SST



TOTAL PERSONAL	
INGRESOS	90
RETIRO	7
PERSONAL DIRECTO (Consortio Canal Córdoba)	151
PERSONAL SUBCONTRATISTA	69

Actividades principales

- Control de ingreso.
- Actividades iniciales (Charlas/Capacitaciones/Pausas activas)
- Atención emergencias (Simulacros/brigadas)
- Verificación de actividades alto riesgo (TAR)
- Investigación accidentes de trabajo.
- Pruebas detección alcohol
- Inspecciones (Herramientas y equipos/controles operacionales/equipos menores/maquinaria/sustancias químicas)

ACCIDENTALIDAD

TOTAL ACCIDENTES	35
TOTAL DÍAS PERDIDOS	272
CAUSA PRINCIPAL	Manejo inadecuado de cargas, uso de elementos no autorizados para el traslado del personal y no uso de elementos de protección personal



4.

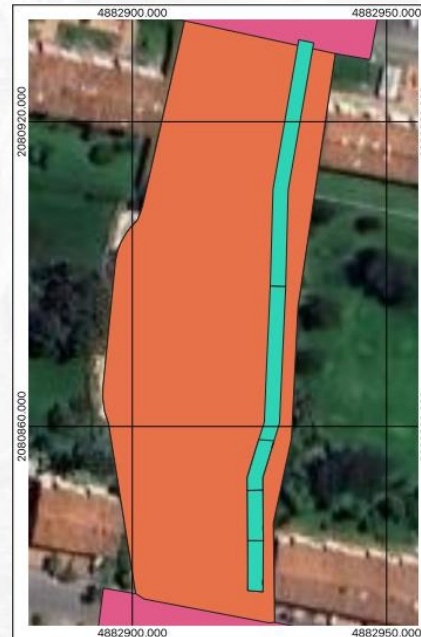
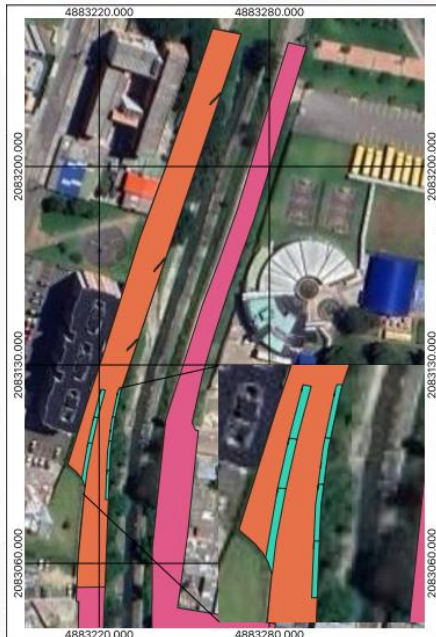
Avance de obra

Componente
arqueológico

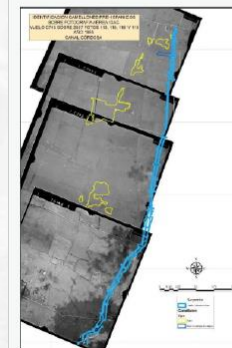


Componente arqueológico

POLÍGONO	ÁREA TOTAL M2	ÁREA M2 PMA A LA FECHA	% AVANCE A LA FECHA	ÁREA EN EL MES REPORTADO	% DE AVANCE MES
R0518A200001	2.119,09m ²	1.245.48m ²	58.77%	95.28m ²	4.49%
R0518A200002	5.306,12m ²	1.933.69m ²	36.44%	67.46m ²	1.27%
R0518A200003	3.774,22m ²	1.188.46m ²	31.48%	328.77m ²	8.71%



¿Qué podemos encontrar en este contexto?



Camellones: transformación y adaptación al medio



4.

Avance de obra
Componente social



Componente social

1. Comunicación estratégica

Piezas de divulgación	134.695
Vallas móviles	5
Puntos Satélites de Información	16

4. Acompañamiento a actividades técnicas

Tipo de acta	Descripción
Vecindad	predios: 1.859 parques y zonas verdes: 21
Suspensión de acceso a garajes	22
Compromisos:	15 Cerrados
	1 en seguimiento
	Adecuación de bajantes de aguas lluvias: 11 (4 cerradas y 7 en seguimiento)
Silviculturales	32
Actividades técnicas	16

2. Servicio a la ciudadanía

Gestión de PQRSD – Sistemas IDU BACHUE	
Total, PQRSD recepcionadas	Cerradas
182	179
Recorridos urbanos	95

5. Cultura ciudadana y desarrollo urbano

Formaciones	Cantidad
Cultura ciudadana y desarrollo urbano	1 formación – 5 talleres
Acciones en espacio público	1 – calle 138
Con trabajadores de obra	9
Instituciones educativas	2 – Grupo aula y grupo junior

3. Diálogo ciudadano

TIPO DE REUNIÓN	No.	Total, convocados	Total, asistentes
Cambio de etapa (T1)	1	1.759	50
Inicio de obra (T2y3)	2	20.996	169
Extraordinarias	14	N/A*	224
Comités IDU	10	1.496	242
Con actividades económicas	2	N/A*	7
Avance	2	19.894	128

Inscritos al Comité IDU: 56

6. Gobernanza para la movilidad

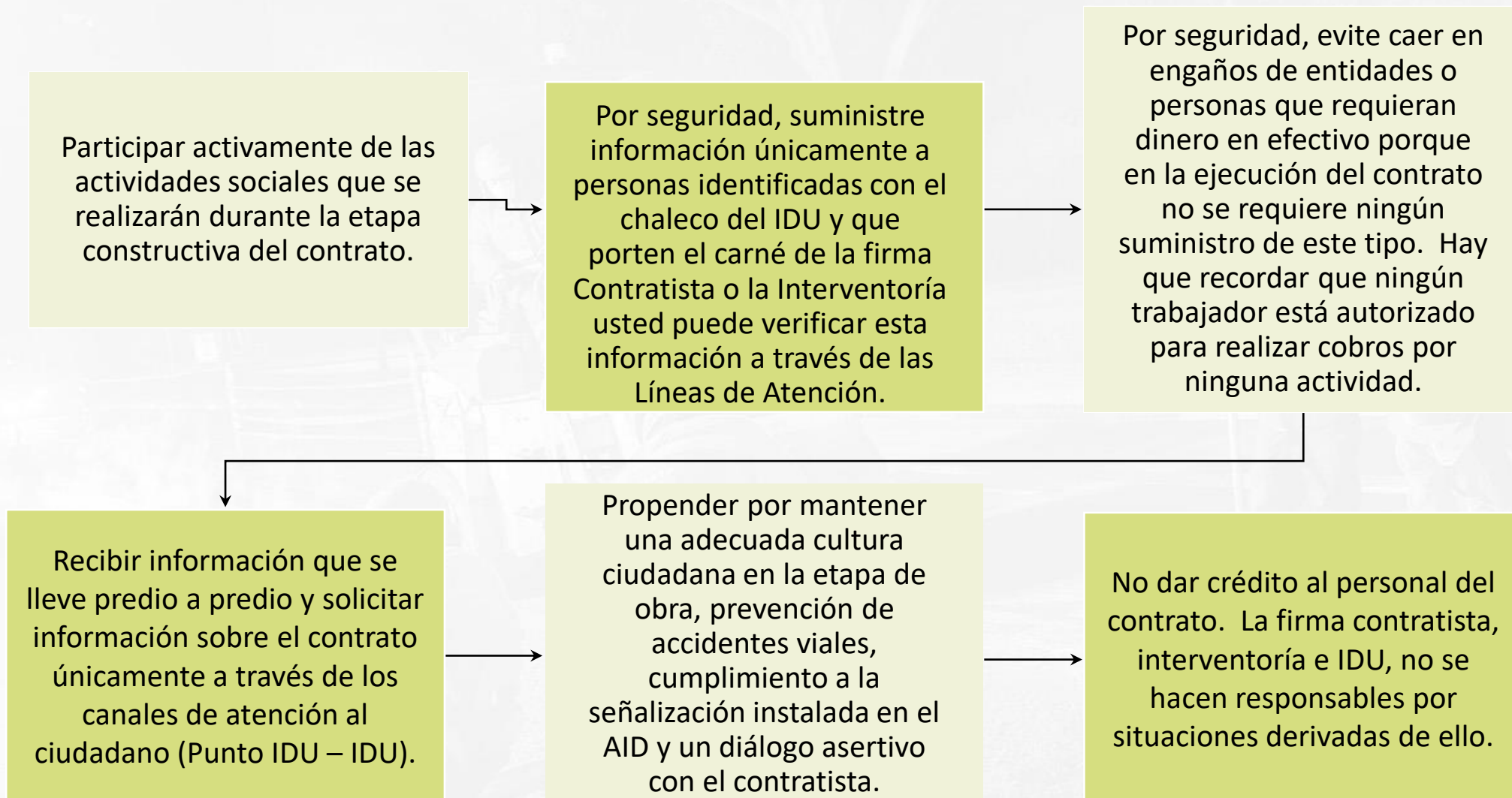
Porcentaje de cumplimiento	
MONCL	Vulnerable
33,7 %	6 %

Conformación de veedurías ciudadanas

La Veeduría Ciudadana es un mecanismo democrático de representación que le permite a los ciudadanos o a las diferentes organizaciones comunitarias, ejercer vigilancia sobre la gestión pública..., así como de las entidades públicas o privadas..., que operen en el país, encargadas de la ejecución de un programa, proyecto, contrato o de la prestación de un servicio público. (Ley 850 de 2003)

Requisitos	Funciones
Acta de constitución (Fotocopia).	<ul style="list-style-type: none">Ejercer vigilancia sobre la gestión pública respecto de las obras concebidas, dentro del acuerdo de valorización 724 de 2018.
Nombre de los integrantes	
Documento de identidad	
Objeto de la veeduría	<ul style="list-style-type: none">Transmitir, comunicar, socializar y difundir con el resto de la comunidad interesada, para ello la Veeduría Distrital cuentan con las herramientas, técnicas y metodologías, que serán socializadas.
Nivel territorial	
Duración	
Lugar residencia	
Radicación documentos.	<ul style="list-style-type: none">Verificar si se han dado respuestas a los compromisos concertados con las entidades, así como sus propios compromisos con la ciudadanía, en términos de efectividad e incidencia.
Personería de Bogotá y/o Personerías Locales	
Cámara de comercio	
Acompañamiento de la Veeduría Distrital	

Recomendaciones generales



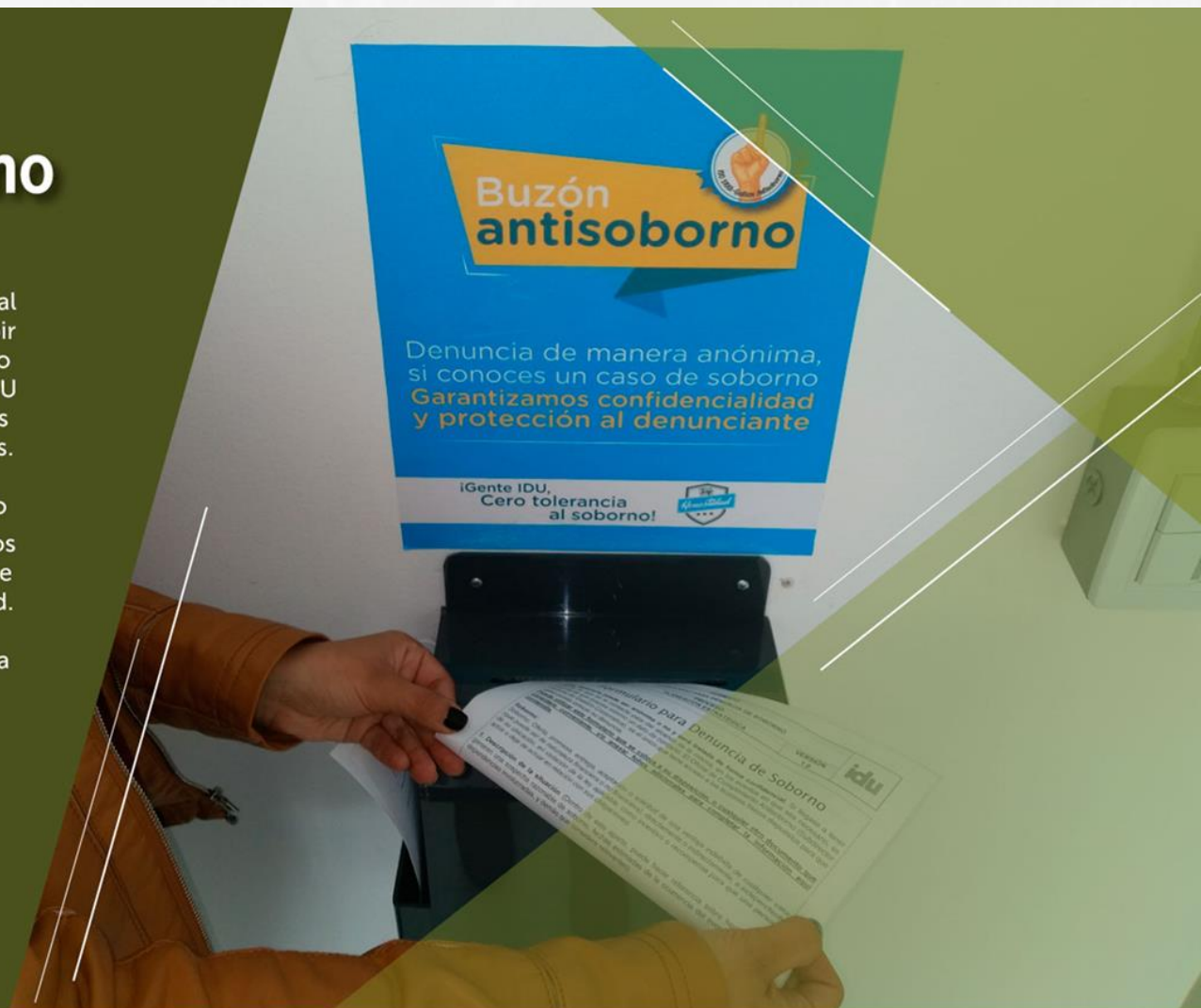
Recomendaciones generales

Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo **denuncie.soborno@idu.gov.co** o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!



Espacio para inquietudes y preguntas de la comunidad:



Si desea conocer más de este y otros proyectos ejecutados en Bogotá



**Escanear para conocer más información
sobre los proyectos IDU.**



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO



Gracias



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO

