

MEMORANDOSPMT
202231200274583

Información Pública

Al responder cite este número

FECHA: Bogotá D.C., noviembre 01 de 2022

PARA: **Diana Constanza Barreto Serrada**
Jefe de Oficina Gestión Social

DE: Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito

REFERENCIA: Respuesta al memorando 202214000271033.

Cordial saludo:

En atención al memorando OGS 202214000271033 de octubre 27 de 2022, donde se relaciona la solicitud del señor Juan David Torres Ramírez: “*Qué plan de manejo se están realizando en la calle 76 con carrera 16 llegando al deprimido*”, la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito emite respuesta de acuerdo con sus competencias.

En primera instancia es pertinente indicar que el sector en consulta Calle 76 con Carrera 16 no hace parte de las obras ni de los desvíos para la construcción del deprimido de la Primera línea del Metro de Bogotá. No obstante, en el marco de las obras del Traslado Anticipado de Redes (TAR) de la Primera línea del Metro de Bogotá, se han venido desarrollando actividades de obra a lo largo del corredor del viaducto, así como en el área de influencia directa.

Mediante el Contrato EAAB-1-01-25500-1486-2019 la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá a través del Contratista CONSORCIO ZINZANJA BOGOTÁ, solicitó el PMT para las actividades de obra sobre la Avenida Caracas entre la Calle 76 y Calle 75, así como la intervención parcial de la intersección de la Calle 76 con Avenida Caracas para el traslado anticipado de redes matrices y menores de acueducto y alcantarillado por los métodos constructivos de excavación a cielo abierto y perforación dirigida.

1

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

MEMORANDO



SPMT
202231200274583

Información Pública

Al responder cite este número

Tabla 1. PMT autorizados por la SDM

Comité	Radicado	Dirección	Tipo de Afectación
COOS ¹ 42 de 2022 (Alto impacto)	SDM- 202261202215532	Av. Caracas entre Calle 76 y 35 metros al sur	Cierre total de la calzada mixta occidental con afectación parcial de la intersección costado sur occidental para el traslado anticipado de redes de acueducto y alcantarillado con excavación a cielo abierto asociado a las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá.
	SDM- 202261202812322		Cierre del carril occidental de la calzada oriental exclusiva de Transmilenio con afectación parcial de la intersección prolongación del separador para el traslado anticipado de redes de acueducto y alcantarillado con excavación a cielo abierto asociado a las obras de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

Los PMT anteriormente relacionados se encuentran autorizados desde el pasado 21 de octubre de 2022 con vigencia hasta el 01 de diciembre de 2022; sin embargo, se aclara que el Contratista no ha iniciado actividades en el sector, dado que se encuentra en etapa de preliminares. Una vez se informe a la SDM la fecha de inicio de las obras, se comunicará oportunamente a la ciudadanía mediante el comunicado de prensa correspondiente; no obstante, se indican en forma esquemática los desvíos que se tendrán durante la ejecución de las obras. (**Mapa 1**).

¹ Reporte consolidado de obras de infraestructura de servicios públicos.

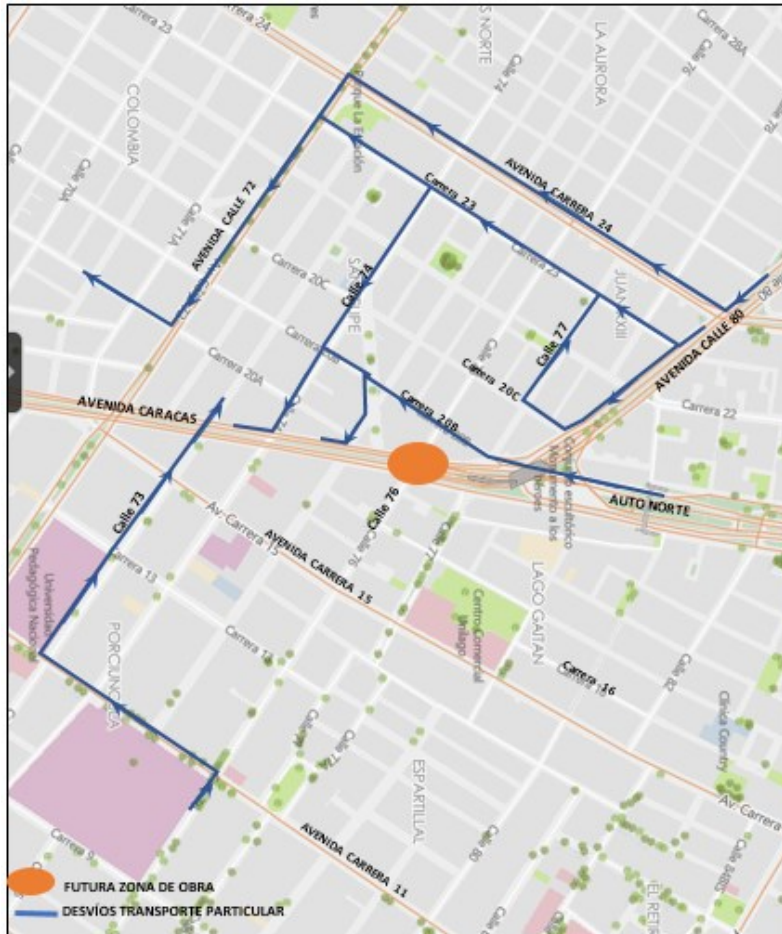
MEMORANDO



SPMT
202231200274583

Información Pública

Al responder cite este número



Mapa 1. Zona de obra y desvíos transporte particular.

Cordialmente,

Martha Cecilia Bayona Gómez
Subdirectora de Planes de Manejo de Tránsito

Firma mecánica generada en 01-11-2022 04:17 PM

Elaboró: Iris Zulay Morales-Subdirección De Planes De Manejo De Tránsito: