



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Audiencia Pública de Rendición de Cuentas	Entidad: Secretaria Distrital de Movilidad	Fecha: 05 de octubre de 2022	Lugar/medio(plataforma): Cl. 71 # 73 A - 44 Alcaldía Local de Engativá - Salón Azul
Hora de inicio: 2:00 pm	Hora de finalización: 5:00 pm	Número de asistentes: 28	

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Presentación, Información RdC, Información Gestión 2021 por Entidades del sector Movilidad

1. Presentación e invitación al espacio de participación , información sobre la modalidad del encuentro ferial del sector movilidad, asignación mapa de encuentro ferial RdC para que la comunidad se distribuya por estación donde estan:	_ La Terminal		
_ Secretaria Distrital de Movilidad Presenta Ing. Bertha Chaves	2. Recepción de PQRS por estación		
_ Transmilenio Presenta Gestora Social Martha Vargas	3. Diligenciamiento de la evaluación del encuentro ferial		
_ Instituto de Desarrollo Urbano Presenta Gestor Social Isaac Sanchez	4. Entrega de Obsequios y premiación de rifas		
_ Unidad de Mantenimiento Vial			
_ Metro			
2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía	3. Respuesta a las inquietudes presentadas	4. Compromisos asumidos	

<p>congestión vehicular en el barrio Villas de Granada Prohibido parquear hay pero no sentido vial</p>	<p>Ing. Bertha Chaves de la OGS: Se tiene un corte anticipado de semaforo el cual busca evitar que la vía se colapse</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>_ no se ve solucion en el corredor de la CI 80 en la salida de Gran Granada hacia puente de Guadua _ Tiene una propuesta en la Kr 68 con la cual se puede descongestionar y es asignación de guias de control., tambien refiere que el corredor de la CI 80 desde las 8:20 am funciona bien, pero se debe salir a las 5:00 am de las residencias para no coger el trancon en hora pico, la gente utiliza carros piratas para desplazarsen debido a la congestión vehicular _ Sugiere se invite a la mesa de trabajo a Fenalco _ El semaforo de la 112 hacia Colsubsidio no se respeta, se requiere pedagogia.</p>	<p>Ing. Bertha Chaves refiere que en relación con el corredor de la CI 80 se tiene una mesa de trabajo interinstitucional donde estan el coliseo Live, La ANI, se espera con esta mesa de trabajo se avance en la intervención. Movilidad debe realizar un trabajo con la Gobernación de Cundinamarca debido a que despues de Puente de Guadua no tiene injerencia Bogotá. No obstante, la mesa de trabajo se esta moviendo para mitigar el problema de congestión en corredor CI 80</p>	<p>Sin compromiso Tener en cuenta la sugerencia por parte de SGV de invitar a la mesa de trabajo del corredor CI 80 a Fenalco</p>
<p>_ señalización y reductores de velocidad en la Cr 103 D y Cr 104 con CI 82, hay un pare se requiere demarcacion horizontal de sentido de la via, en el sector se presenta alta accidentalidad - Reductores de velocidad en la Cr 103 D con CI 83 y CI 82 en las intersecciones (bandas en agregado)</p>	<p>N/A</p>	<p>Se enviara como derecho de petición a la Subdirección de señalización</p>
<p>- Alumnos se desplazan en bicicleta al colegio utilizando el anden, y zonas verdes, no respetan a los peatones que van por los antendes, no respetan el semaforo por todo el barrio Bolivia Diagonal 86 A con Cr 103 D y Cr 104 en general todo el Barrio. Tambien los ciclistas transitan por la calzada vehicular de la CI 80 y no por la cicloruta. Parqueo de Flotas frente al portal de CI 80</p>	<p>Ing. Bertha Chaves: en relacion con las flotas que se ubican frente al portal 80, el distrito esta tratando de articular acciones para sancionar a las empresas y no a los conductores ya que a ellos ya no les causa ningun impacto que se les generen comparendos, se tiene una mesa de trabajo con Portal 80, con la ANI, con la gobernación de Cuncinamarca</p>	<p>Se enviara como derecho de petición a la Subdirección de Control Tránsito y Transporte</p>

<p>- Demanda al distrito por incumplimiento accidente por huecos</p>	<p>Natalia Hernandez de ORVI: Refiere que para los casos particulares como el referido de accidentes por huecos, ORVI cuenta con orientación jurídica</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>- Refiere problemas de accidentalidad en el tramo de Puente de Guadua, y problema de congestión por el coliseo Live, actualmente salir de los conjuntos del Cortijo es imposible, hay encerramiento, para no salir a la CI 80 los conductores se meten por los barrios</p> <p>—</p>	<p>Ing. Jose Luis Montes de SGV explica el piloto del corredor de la Calle 80 que empezó desde el día 12 de septiembre y va hasta el 30 de noviembre</p> <p>Ing. Bertha: Las medidas para el corredor de CI 80 se deben dar a nivel nacional no solo de Bogotá, ya que comprende el municipio de Cundinamarca</p>	<p>— se enviará como derecho de petición a la s de Gestión en vía</p>
<p>Paso de transporte de Carga por la CI 83 A entre KR 114 y Kr 116</p>	<p>N/A</p>	<p>se enviará como derecho de petición a la a la Subdirección transporte de privado</p>
<p>Solicita información sobre adquirir los servicios de al colegio en bici para los colegios Rodolfo Llinas, Mayeutico, Ciudadela Colsubsidio</p>	<p>Ing. Bertha Chaves, indica que el programa al colegio en bici esta dirigido a la población estudiantil de los colegios distritales.</p>	<p>Compromiso Solicitar como derecho de petición a la SBP</p> <p>— Consultar con SBP si el Col. Rodolfo Llinas cuenta con el programa al colegio en bici y si no, realizar contacto para implementar el programa allí.</p>
<p>- Semaforización en la Kr 96 con CI 75 indica que hay muchos semaforos y esto genera congestión, hay 1 semaforo que se pueden ahorrar, solicita se revisen estos semaforos se sincronicen o se retiren algunos de ellos ya que considera son demasiados</p> <p>— Revisar tiempos semaforicos de la KR 94 con CI 80 ya que indica que no se permite la salida a la 80 generando una congestión larga en el tramo de la Kr 94 saliendo a CI 80</p>	<p>N/A</p>	<p>Compromiso</p> <p>— Semaforización: revisar solicitud de semaforos de la Kr 96 con CI 75 y del semaforo de la Kr 94 con CI 80</p>

<p>Malas practicas de cargue y descargue en la Kr 94 con CI 80 en horas de la mañana, el supermercado Ricaurte realiza cargue y descargue todo el día en espacio público</p>	<p>N/A</p>	<p>Se direccionara como derecho de petición a la Subdirección de Transporte Privado.</p>
<p>_ Que pasa con el SOAT si hay siniestralidad, quien apoya los temas de coche si no se puede conciliar con la persona con la que se tenga el choque simple, no ve beneficio en el servicio ORVI, no se refiere a temas de choque con siniestro, sino a choque simple, si no se puede conciliar y se llega a demanda en juzgado</p> <p>_</p>	<p>Natalia Hernandez ORVI: Para los temas particulares hay abogados que brindan orientación jurídica</p>	<p>Sin compromiso.</p>
<p>Poner Semaforo en paradedo del alimentador porque van a toda velocidad, esta el colegio y el colegio Laureano Gomez</p>	<p>N/A</p>	<p>Compromiso: Establecer contacto con: _ Semaforización y enviar la solicitud</p>
<p>Felicitaciones a movilidad por el semaforo que colocaron en la 107 con 79 salida del Garces Navas a la 80, fueron muchos años la dificultar para salir , mucho tranque.</p>		<p>Sin compromiso</p>
<p>solicitud de reductores de velocidad en la Cr 104 entre CI 63 y CI 68 y en la Cr 113 emtre CI 79 y CI 72 - Colegio psicopedagogico el arte del saber Cr 109 A # 64 - 31 y en el colegio Gimnasio Mayor CI 67 B Bis A # 111-23</p>	<p>N/A</p>	<p>Se enviara como derecho de petición a la subdirección de Señalización</p>

<p>_Que requisitos se necesitan para que un colegio se inscriba en al colegio en bici</p> <p>-</p>	<p>N/A</p>	<p>Compromiso</p> <p>_ Dar respuesta desde "el programa al colegio en bici" de los requisitos</p> <p>- señalización</p>
<p>_ prueba piloto de un carril para rutas escolares no funciona ya que se deben enviar por alli tambien los buses intermunicipales y asi agilizar el paso de la CI 80., integrarsen con Cota para que el contraflujo sea de entrada y no de salida</p> <p>- No se ha pensado en ciudad Metropoli</p> <p>- en la Cr 113 con CI 80 abrieron paso a vehiculos pequeños y en la Cr 112, el problema no son los buses escolares sino los intermunicipales generando problemas desde porta de la 80</p> <p>- Acciones pedagogicas en Portal 80, Cr 102, 104, 107, 112, 114, 116 por el corredor de CI 80 y puente de guadua, dirigida a todos los actores viales</p>	<p>Ing. Bertha Chaves: Hay competencias hasta el puente de Guadua despues de alli se debe trabajar con gobernación de cundinamarca ya que sale de la jurisdiccion de la ciudad</p> <p>Ing. Jose Luis Montes: Socializa la prueba piloto del corredor de la CI 80 el cual hva hasta el 30 de noviembre, donde se prioriza un carril para las rutas escolares,se intento el contraflujo de ingreso los días 12 y 13 de septiembre y como resultado se obtuvo un colapso al ingreso en la glorieta de siberia, igualmente colapso la salida</p>	<p>Compromiso</p> <p>Se solicitaran vía correo al CLM jornadas informativas en Portal 80, Cr 102, 104, 107, 112, 114, 116 por el corredor de CI 80 y puente de guadua, dirigida a todos los actores viales</p>
<p>_CI 52 B entre Cr 74 y Cr 77 Barrio Normandia, solicitud de operativos de control, dejan vehiculos en ambos costados todo el día</p> <p>_ CI 53 y CI 57 entre Cr 80 y Cr 86 (Av Cali) perativos de control, los taxistas mantienen los vehiculos todo el día estacionados</p>	<p>La ingeniera Bertha Chaves indica que se enviara la solicitud a la subdirección de la SDM correspondiente</p>	<p>Compromiso Se enviara como derecho de petición a la SCTT</p> <p>- Control al transito y transporte: operativos de control</p>
<p>Eladio Angel eladioa1910@hotmail.com</p> <p>Revisar la intersección semaforica de Av. Rojas con 66 y sobre la Rojas (Cr 710) esta muy corto el teimpo del semaforo</p>	<p>N/A</p>	<p>Se enviará como derecho de petición a la Semaforización</p>
<p>-</p> <p>- Revisión señalización Br. La Reliquia</p>	<p>La ingeniera Bertha Chaves indica que se enviara la solicitud a la subdirección de la SDM correspondiente</p>	<p>Compromiso:</p> <p>- señalización: se tiene prevista visita al barrio por parte de señalización el día 07 de octubre</p>

_ Invasión de espacio publico en la CI 80 # 76-51 Bosques de San Vicente - Invasión con motos en frente de la CI 80 # 76 - 51 - Gestión para retirar motos de la acera	La ingeniera Bertha Chaves indica que se enviara la solicitud a la subdirección de la SDM correspondiente	Compromiso - Control al transito y transporte: operativos de control
--	---	---

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

5. Temas recurrentes operativos de control por invasión de espacio público, señalización y acciones para la congestión en el corredor de la CI 80

Anexos	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas
	8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes v datos de los mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

Nombre de la persona que sistematiza:	Carol Másmela	Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:	Gloria Liliana Maldonado Gomez
Correo electrónico:	clengativa@movilidadbogota.gov.co	Correo electrónico:	gmaldonado@movilidadbogota.gov.co

**SOLICITUDES
CIUDADANAS
REALIZADAS
EN EL
ENCUENTRO
FERIAL RdC
LOCALIDAD
DE ENGATIVA**