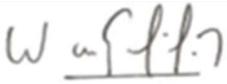


<b>FORMATO</b>			
<b>ACTA DE REUNIÓN</b>			
<b>CÓDIGO</b> FO-PE-14	<b>PROCESO</b> PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	<b>VERSIÓN</b> 5	

<b>FECHA</b>	09/08/2022	<b>HORA INICIO</b>	07:00 a.m.	<b>DURACIÓN (HORAS)</b>	2 horas.	<b>ACTA No.</b>	
<b>ASUNTO</b>	Revisión estaciones CV7.						
<b>CONTRATO /PROYECTO</b>	1368 - Interventoría integral a la actualización, complementación, ajustes de los estudios y diseños existentes, y/o elaboración de los estudios y diseños, para el corredor verde de la carrera 7 desde la calle 93a hasta la calle 200, patio portal calle 200, conexiones operacionales calle 100, calle 170 y demás obras complementarias, en Bogotá D.C.”						
<b>ÁREA RESPONSABLE</b>	Interventoría	<b>Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)</b>				<input checked="" type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada. <input type="checkbox"/> Reservada.	

<b>ASISTENTES</b>			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
Rosa Suarez	IDU	Supervisora	
Mauricio Galindo	Interventoría	Director	
Eldemira Suárez	Consultoría	Directora	

<b>TEMAS</b>
1. Rellenos de patio portal.

<b>DESARROLLO</b>
<p>Se inicia la mesa de trabajo comentado:</p> <p>El especialista de la Consultoría presenta el diseño de las puertas. Indica que la empresa 'Manati' donde les comentaron que es imposible crear una puerta con la demanda de parámetros que se están solicitando. Debido a esto, se debe replantear la inclinación de la puerta que pueda impedir que las personas se paren entre el espacio de la puerta y la plataforma, evitado así el pasaje.</p> <p>El sistema, la coincidencia entre la columna y la zarpa. Un espesor de 35 cm distribuye las cargas al sistema, convirtiéndose en un sistema unitario. Es mas simple que colocar varios muros. (Se comenta que es importante armonizar esta solución con el geotecnista). De acuerdo con reuniones realizadas con Transmilenio, la altura de la puerta será de 1,40 m al interior. El equipo de Transmilenio remitió parámetros para trabajar sobre estos requisitos</p> <p>El Consultor realizará la entrega de la arquitectura de la estación completa 16 de agosto. El especialista de estructuras de la consultoría presenta a cementación de los muros de contención, los cuales no tiene zarpa delantera; la columna se apoya sobre un contrafuerte. El piso arquitectónico esta sobre una placa de contra piso. ¿Los esfuerzos de viento están considerados en una columna pequeña? Las cargas verticales transmitidas sobre las columnas incluyendo la zarpa, las cargas de viento son de succión, la columna es de 20 cm de espesor, una tubería de 20 cm de espesor disquelin 10 de acero</p>

<b>FORMATO</b>			
<b>ACTA DE REUNIÓN</b>			
<b>CÓDIGO</b> FO-PE-14	<b>PROCESO</b> PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	<b>VERSIÓN</b> 5	

**DESARROLLO**

inoxidable se paso a 15 cm de diámetro y 7 ml de espesor. Las cargas están tenidas en cuenta sobre el muro de contención y las cargas que tiene el geotecnista son inferiores a 1k/cm cuadrado considerando todas las combinaciones de carga con el NSR 10 (Cargas de viento, granizo, de soporte por la cubierta etc. La carga de contra piso esta directamente colocada sobre un lleno el cual está confinado por los muros. Se solicita la implementación de un isométrico y que la Interventoría realice la revisión debido a que es importante armonizar el proceso constructivo con pavimentos. Entrega del diseño con la subsanación de las observaciones se entregará el día 16 de agosto.

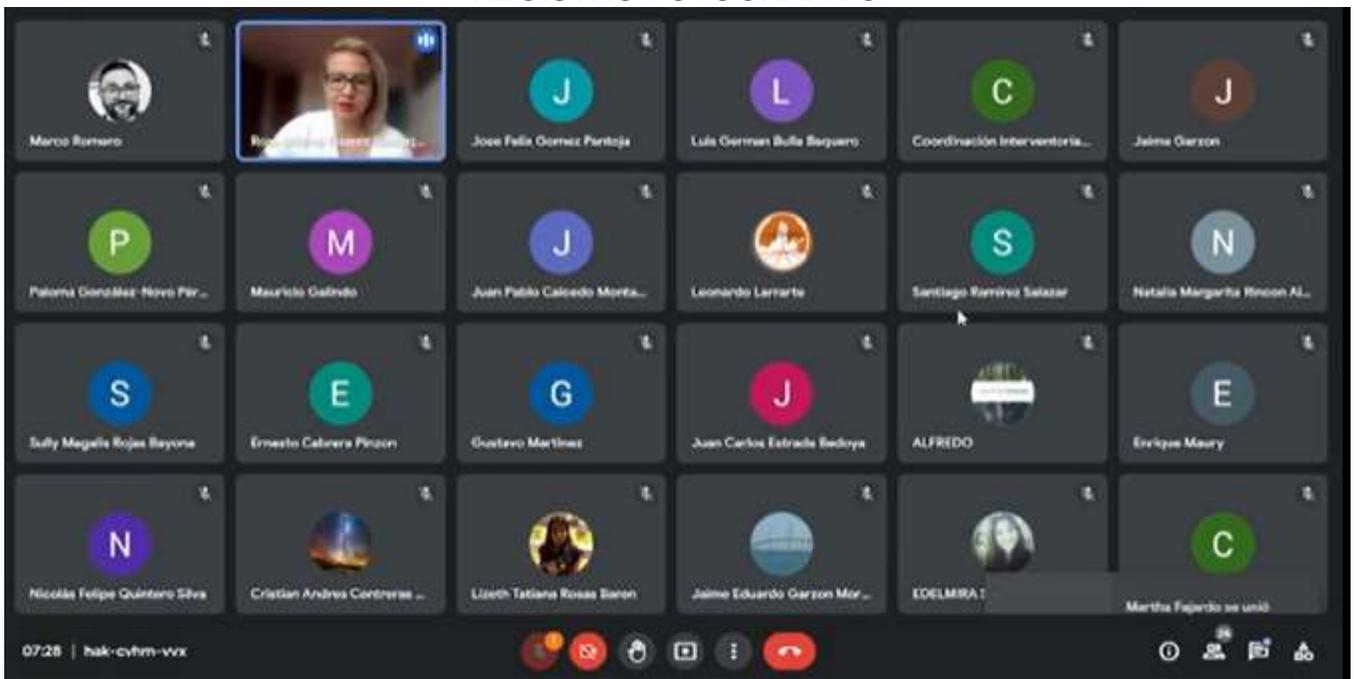
<b>COMPROMISOS PACTADOS</b>		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Diseño de estructuras	Consultoría	16 de agosto
Arquitectura de la estación completa	Consultoría	16 de agosto

No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	REVISION ESTACIONES CV7. 09 DE AGOSTO DEL 2022	2

# FORMATO ACTA DE REUNIÓN

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



<b>FORMATO</b>			
<b>ACTA DE REUNIÓN</b>			
<b>CÓDIGO</b> FO-PE-14	<b>PROCESO</b> PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	<b>VERSIÓN</b> 5	

### Control de Versiones

Versión	Fecha	Descripción Modificación	Folios
5	2020-01-24	Ajuste de estilo y diagramación, automatización del formato y aplicación de la clasificación del documento siguiendo los parámetros del SIGA y el SGSI.	2
4	7/12/2012	Ajuste formato	2
3	2/1/2010	Ajuste logos	2
2	2/8/209	Ajuste imagen	2
1	2/2/2008	Versión inicial del documento	2

El documento original ha sido aprobado mediante el SID (Sistema Información Documentada del IDU). La autenticidad puede ser verificada a través del código



<b>Participaron en la elaboración<sup>1</sup></b>	<b>Addy Andrea Rodríguez Andrade, STRF / Carlos Fernando Campos Sosa, OAP / Sandra Julia Bolaños Calderón, SGI /</b>
<b>Validado por</b>	<b>Isauro Cabrera Vega, OAP Validado el 2020-01-24</b>
<b>Revisado por</b>	<b>Isauro Cabrera Vega, OAP Revisado el 2020-01-24</b>
<b>Aprobado por</b>	<b>Isauro Cabrera Vega, OAP Aprobado el 2020-01-24</b>

<sup>1</sup>El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan