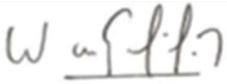


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5	

FECHA	07/07/2022	HORA INICIO	09:00 a.m.	DURACIÓN (HORAS)	3 horas.	ACTA No.	
ASUNTO	CV7 T3 Estaciones.						
CONTRATO /PROYECTO	1368 - Interventoría integral a la actualización, complementación, ajustes de los estudios y diseños existentes, y/o elaboración de los estudios y diseños, para el corredor verde de la carrera 7 desde la calle 93a hasta la calle 200, patio portal calle 200, conexiones operacionales calle 100, calle 170 y demás obras complementarias, en Bogotá D.C.”						
ÁREA RESPONSABLE	Interventoría	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input checked="" type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada. <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES

Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
Rosa Suarez	IDU	Supervisora	
Mauricio Galindo	Interventoría	Director	
Eldemira Suárez	Consultoría	Directora	

Nota: Se anexa listado de asistencia.

TEMAS

1. Elementos operacionales.
2. Dirección de seguridad.
3. Infraestructura y SIRCI.
4. Paisaje y forestal.
5. Señalética.
6. Explotación colateral.

DESARROLLO

El consultor de tramo 3, presentará al equipo de TMSA el desarrollo de la estación y el área de estación. En específico se presentará la solución de diseño de las estaciones 183 y 191 y el área de estación. El objetivo es contar con la validación de TMSA para el cierre funcional de estación y continuar con la elaboración de los diseños de detalle, prevista la entrega para el 29 de julio.

El especialista de la Consultoría inicia presentando.

- Elementos operacionales tipo 3 comprendida entre la calle 183 y la calle 200:
- Son estaciones de 160 metros de largo con un ancho de 7 metros y están estructuradas de acuerdo a los parámetros técnicos operaciones donde se tiene un modulo A que es el atrio; modulo B donde están las barreras de control de acceso; modulo CB de 7 metros de ancho que corresponde a las zonas donde estarán las paradas enfrentadas; una pasarela tipo D y un esquema en espejo hacia el otro lado.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO

- Estación tipo 2: 5m de ancho, 2 paradas por sentido.
- Estación tipo 3: 7m de ancho, 2 paradas por sentido.
- La diferencia es que unas tienen paradas desplazadas y otras son paradas enfrentadas. La estación calle 183 son paradas enfrentadas, la estación de la calle 170, 165 son paradas desplazadas.
- Los accesos se van a dar a nivel que van a estar en la calle 183 acceso sur, por medio de una rampa. En el costado occidental norte hacia la izquierda, se tiene una esquina deprimida a los ajustes de la topografía y a las condiciones actuales de los predios.
- Contrato 129 se definió los tachones de los articulados para que no generen un choque con la estación.

- Condiciones de seguridad:

- Puertas: Por la condición topográfica del lugar, acceder por la zona oriental es complicado; en la zona occidental hay una zona verde amplia por todo el borde, con una altura de 90 cm, sin embargo, se sigue evaluando.
- Los BCA son motorizados.
- Se elimina el estribo, y los vidrios.
- Los validadores no permiten la evasión, ya que el evasor molinete ocupa mucho espacio.
- Para el cierre de las estaciones cuando no están en operación se sigue evaluando, debido a que las estaciones son muy libres/abiertas.

- Infraestructura y SIRCI:

- La ubicación de las taquillas en general dentro de los parámetros de distancia por el ancho del espacio público. Lo ideal sería ubicarlos en los costados donde los usuarios se dirijan hacia la troncal, evitando así cruzar al otro costado y generar colas.
- Cargas de Transmilenio: racks, motores de puertas, circuito monográfico, totem, soldadura, hidrolavadora. Recaudo: Circuito BCA, terminal carga asistida, paneles informadores, teléfonos, cámaras taquilla, rack.
- Los informadores dinámicos se incorporarían en Transmilenio.
- Apoyo del consultor para nodos.

- Señalética:

- Se tomo como base la cartilla del 129. La ubicación en las zonas de acceso del módulo B irían en banderines.
- Adecuación de los letreros debido a las personas con discapacidad visual al momento de ingresar al bus.
- Se realizará otra mesa de trabajo para definir las propuestas de accesibilidad.

- Paisaje y Forestal:

- Silvicultura de Bogotá, exige 1 metro cubico para plantación.
- Especies en las jardineras, se manejarán especies trepadoras.
- Se trabajará hiedra ojo de gato y uña de poeta, helecho macho el cual da altura y pronunciación verde, se trabajarán estas dos debido al tapizado.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<ul style="list-style-type: none"> - Propuesta de mantenimiento. - Estaciones que tienen jardín, los comentarios son que hay incorporar algo más rustico. - Especies caucho sabanero, conservarlo. Para la acacia se debe reevaluar. <ul style="list-style-type: none"> • Explotación colateral: <ul style="list-style-type: none"> - Actualmente solo se tiene una calzada en el lado oriental. - No es posible dejar acometidas para el servicio público. - Caja de luz para poner un cartel, la otra alternativa es incorporar una pantalla led. - Cuatro elementos por estación, falta uno para cada parada de bus. - Se programará una reunión para definir los temas faltantes y a profundidad.

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega

No	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	CV7 T3 Estaciones. 07 DE JULIO DEL 2022	3

FORMATO

ACTA DE REUNIÓN

REGISTRO FOTOGRÁFICO

FORMATO			idu
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5	

10:16 | CV7 T3 Estaciones

LISTA DE ASISTENCIA

Marca temporal	Nombres y Apellidos	Correo electrónico	Teléfono	Entidad y/o dependencia	Cargo
7/7/2022 9:28:43	EDELMIRA SUAREZ SEPULVEDA	edelmirasuarez@gocsa.es	3203125938	Consorcio CPS GOC 2021	Dirección de Consultoría
7/7/2022 9:35:39	Lizeth Tatiana Rosas Barón	tatianarosas@gocsa.es	3142344259	Consorcio CPS GOC 2021	Apoyo coordinación
7/7/2022 9:36:48	BLANCA PERILLA	blanca.perilla@transmilenio.gov.co	2203000	TRANSMILENIO BRT	PMT
7/7/2022 9:38:31	Leonardo Larrarte	gerenciaconurbanismo@gmail.com	3164649499	Interventoría	Arquitecto urbanista
7/7/2022 9:54:34	Alejandro Medrano	alejandro.medrano@transmilenio.gov.co	3112174532	TRANSMILENIO S.A.	Contratista
7/7/2022 10:15:29	Sergio Balbás Gómez	sergiobalbas@gocsa.es	+34644503886	Consultoría Tramo 3	Ing. Diseño Geométrico
7/7/2022 10:19:08	YEISY MONTERO ESCAÑO	yeisy.montero@transmilenio.gov.co	3229463831	TRANSMILENIO - DIRECCIÓN TÉCNICA DE SEGURIDAD	CONTRATISTA SEGURIDAD VIAL
7/7/2022 10:32:11	BELLANITH VARGAS	bellanith.vargas@transmilenio.gov.co	3006008179	TRANSMILENIO SA - SUBGERENCIA DESARROLLO DE NEGOCIOS	CONTRATISTA-ARQUITECTA
7/7/2022 11:33:08	Carlos Sabogal	kaysabogal@hotmail.com	3229430093	INTERVENTORIA TRAMO 3	Paisajismo
7/7/2022 12:06:05	Marco Romero	marcoromeroalarcon@gmail.com	3165287871	consorcio CPSGOC 2021	especialista urbanismo
7/7/2022 12:06:30	Anthony Augusto Castro Fonseca	anthony.castro@transmilenio.gov.co	3043503708	SAUC / TransMilenio	Contratista - Diseño
7/7/2022 12:12:11	Deisy Vargas	deisy.vargas@transmilenio.gov.co	3112804256	TRANSMILENIO S.A.	Profesional Universitario Gestión Ambiental
7/7/2022 12:23:21	Anna Maria Cereghino	Anna.cere@hotmail.com	3134313831	GOC	Paisajista
7/7/2022 12:30:27	claudia alfaro	alfarorios1@gmail.com	3012969892	Interventoría	Esp. Ambiental
7/7/2022 12:31:23	Juan Pablo Caicedo	juan.caicedo@idu.gov.co	3214519928	IDU	Gerente CV7
7/7/2022 12:32:40	Verónica Uribe Burcher	veronica.uribe@transmilenio.gov.co	3005988429	Gerencia	Asesora

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5	

Control de Versiones

Versión	Fecha	Descripción Modificación	Folios
5	2020-01-24	Ajuste de estilo y diagramación, automatización del formato y aplicación de la clasificación del documento siguiendo los parámetros del SIGA y el SGSI.	2
4	7/12/2012	Ajuste formato	2
3	2/1/2010	Ajuste logos	2
2	2/8/209	Ajuste imagen	2
1	2/2/2008	Versión inicial del documento	2

El documento original ha sido aprobado mediante el SID (Sistema Información Documentada del IDU). La autenticidad puede ser verificada a través del código



Participaron en la elaboración¹	Addy Andrea Rodríguez Andrade, STRF / Carlos Fernando Campos Sosa, OAP / Sandra Julia Bolaños Calderón, SGI /
Validado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Validado el 2020-01-24
Revisado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Revisado el 2020-01-24
Aprobado por	Isauro Cabrera Vega, OAP Aprobado el 2020-01-24

¹El alcance de participación en la elaboración de este documento corresponde a las funciones del área que representan