

BOGOTÁ

CORREDOR
VERDE
· CARRERA SÉPTIMA ·



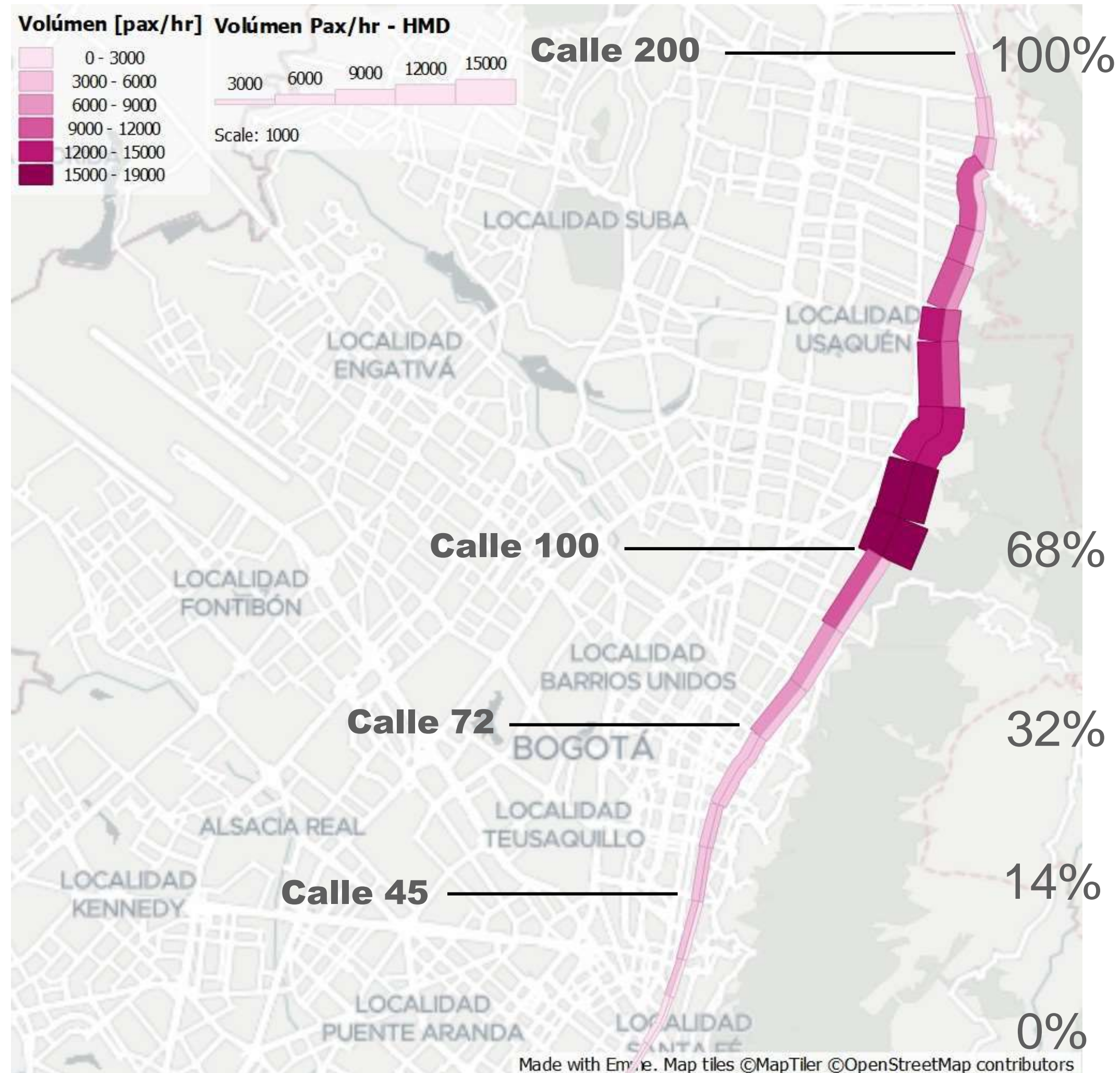
Borde Oriental 2030



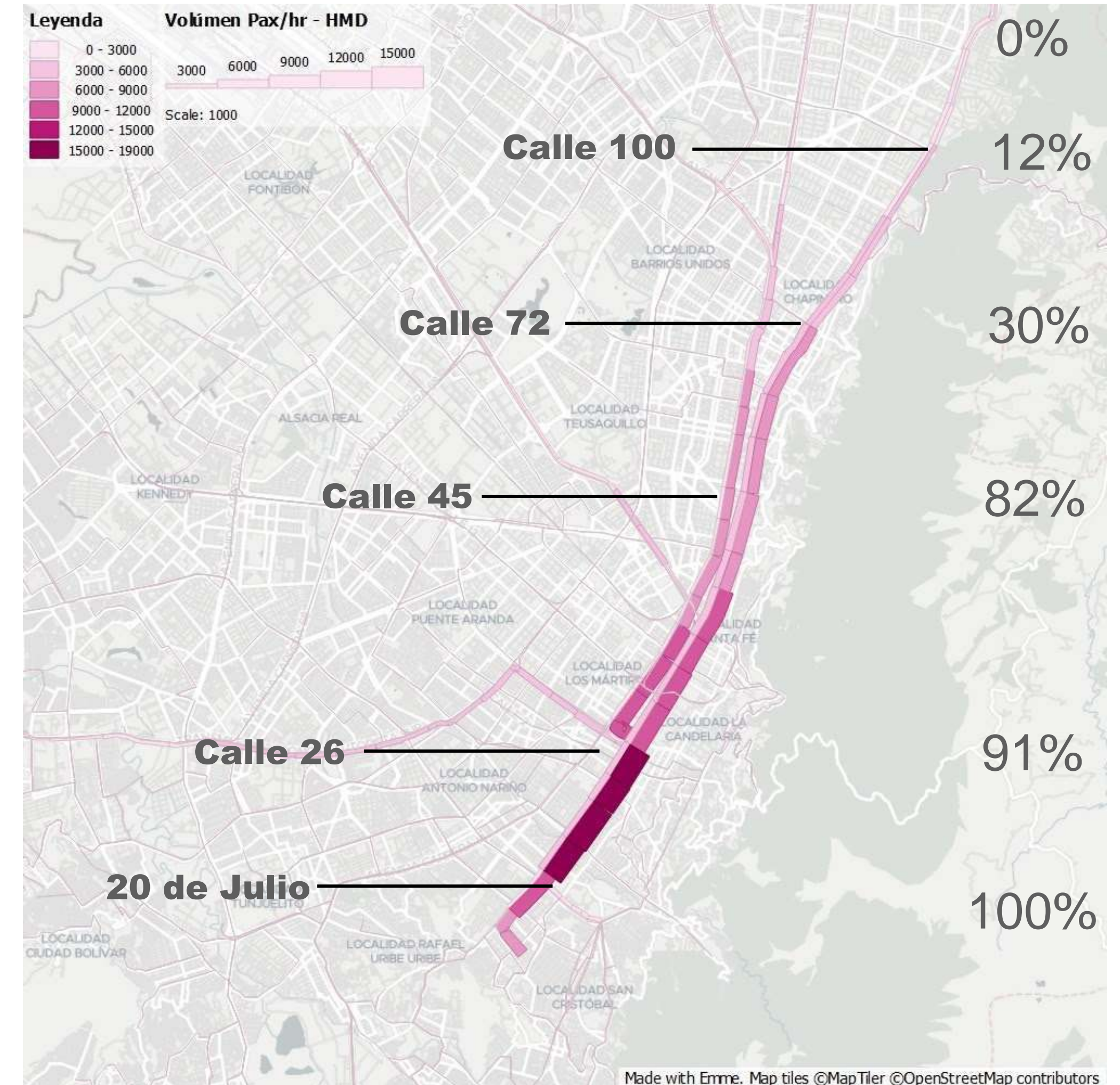
Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and GIS user community

Deseos de Viaje en la Séptima - Transporte Público

Alrededor del 80% de los viajes de la Carrera 7 tienen origen y destino sobre el corredor
 Un número muy bajo de pasajeros atraviesa la Séptima completamente



Viajes originados del Norte



Viajes originados en el Sur

% de Viajes que pasan por ese punto

Fase 1 Proceso Participativo: ¿Qué nos dijo la ciudadanía?

50.000 ciudadanos nos dieron su opinión sobre cómo quieren que sea el Corredor Verde

Nube de Palabras
Aportes ciudadanos



Aportes Streetmix

Espacio por modo en metros



¿Qué nos dijo la Ciudadanía en Movilidad?

1. Distribución equitativa del espacio vial: Priorizar a los peatones, garantizar el flujo seguro de bicicletas y un sistema de transporte público exclusivo.
2. Multimodalidad: Conectar los bici carriles, con el transporte público y con la malla vial arterial y local.
3. Visión de Borde Oriental: Garantizar conexiones borde oriental/occidental y entre los barrios.
4. Cero emisiones: Sistema de transporte masivo eléctrico.



¿Qué nos dijo la ciudadanía en Sentido de Lugar?

1. Cuidado del Paisaje Urbano y el Patrimonio: El proyecto debe cuidar e integrar el patrimonio de la ciudad y no al revés.
2. Un Corredor a Escala Humana: Concentrar esfuerzos en mejorar la experiencia urbana para que la gente quiera permanecer.
3. Accesibilidad Universal: Todas las personas, sin distinción, deben poder caminar cómodas y seguras por el corredor.
4. Programación de espacios públicos: Los espacios públicos de la Séptima deben acompañarse de programación cultural, deportiva y oportunidades económicas para todos.



¿Qué nos dijo la ciudadanía en Integración Ambiental?

1. Conectividad con los cerros: La Séptima debe reconocer su relación con los Cerros orientales y facilitar la conexión de quienes la transitan con ellos.
2. Infraestructura vegetal y drenaje sostenible: Se deben priorizar las especies nativas. Maximizar su potencial de drenaje natural.
3. Diseño Ambiental: El diseño de la Séptima debe reconocer la biodiversidad natural de Bogotá, celebrarlo y facilitar su tránsito.
4. Cuidado del arbolado: El Corredor verde es sinónimo de arborización. Mantener, cuidar e integrar muchos árboles.



¿Cómo procesamos e integramos los aportes ciudadanos?



Mandatos Ciudadanos



Integración Ambiental

1. Cerros Orientales
2. Arbolado Urbano
3. Drenaje Sostenible



Movilidad Sostenible

1. Público, Exclusivo y Eléctrico
2. Carril Bici
3. Maximice Viajes Limpios
4. Multimodalidad



Sentido de Lugar

1. Espacios para Permanecer
2. Plazas Públicas Multiusos
3. Celebrar el Patrimonio
4. Accesibilidad Universal
5. Seguridad



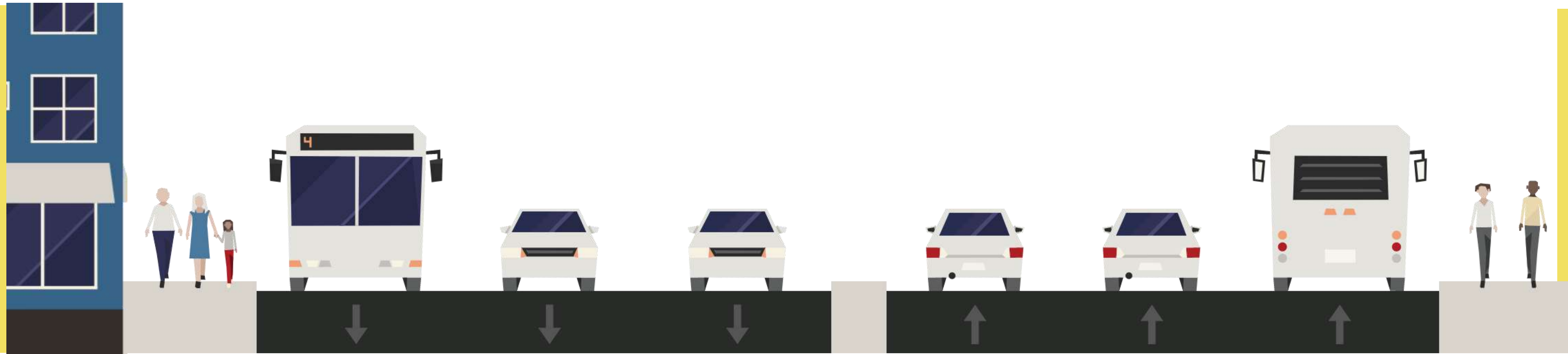
Implementación

1. Presupuesto
2. Tiempo de Ejecución
3. Presupuesto Adicional
4. Integración con Proyectos

Carrera Séptima Pre-Covid



Carrera Séptima Pre-Covid



La Séptima necesita mejorar su calidad ambiental

Integración Ambiental



La Séptima necesita una movilidad más limpia, eficiente y amigable

Movilidad Sostenible



Sentido de Lugar

La Séptima carece de espacios de permanencia y de conexión con los barrios



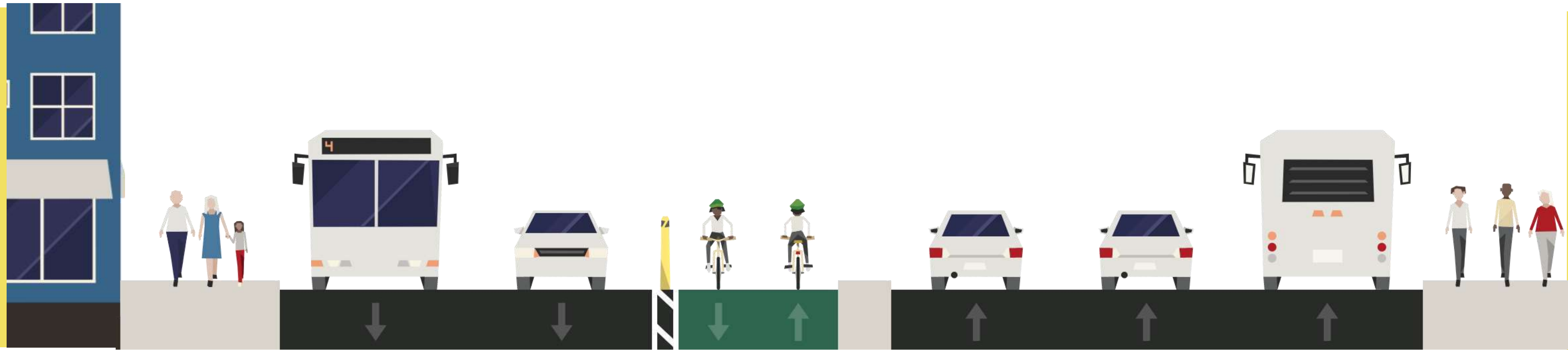
Implementación

Debe implementarse solución de transporte masivo (CONPES)

Carrera Séptima Covid



Carrera Séptima Covid



La Séptima sigue sin un diseño ecológico

Integración Ambiental



La Séptima necesita espacios públicos de calidad

Sentido de Lugar



La ciclorruta es un paso hacia adelante, pero no es suficiente

Movilidad Sostenible



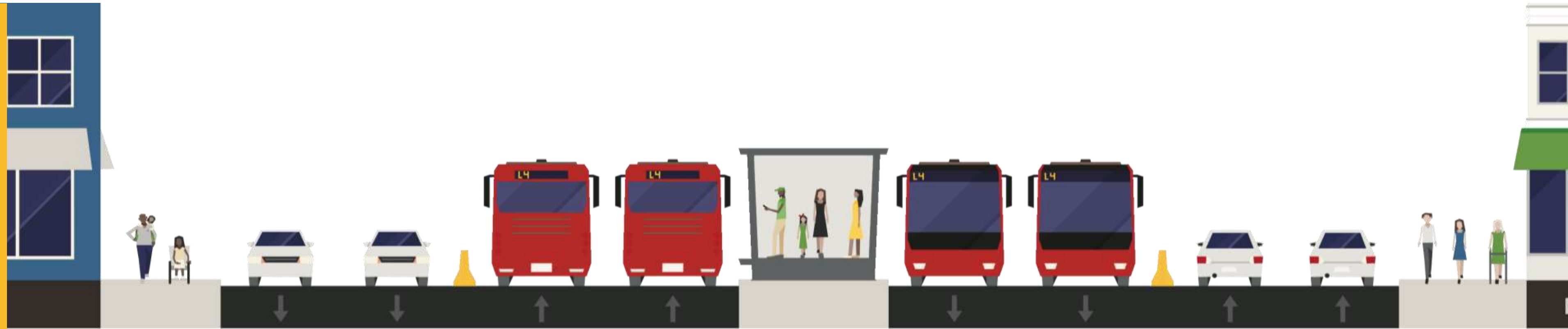
Las mejoras temporales deben llevar a mejoras permanentes y transporte masivo.

Implementación

Troncal Carrera Séptima 2018



Troncal Carrera Séptima 2018



Integración Ambiental

Una movilidad motorizada de combustibles fósiles y poco uso de elementos verdes



Sentido de Lugar

El espacio público es para circulación no para permanencia



Movilidad Sostenible

Prioridad para la movilidad motorizada, poco espacio para ciclistas y peatones



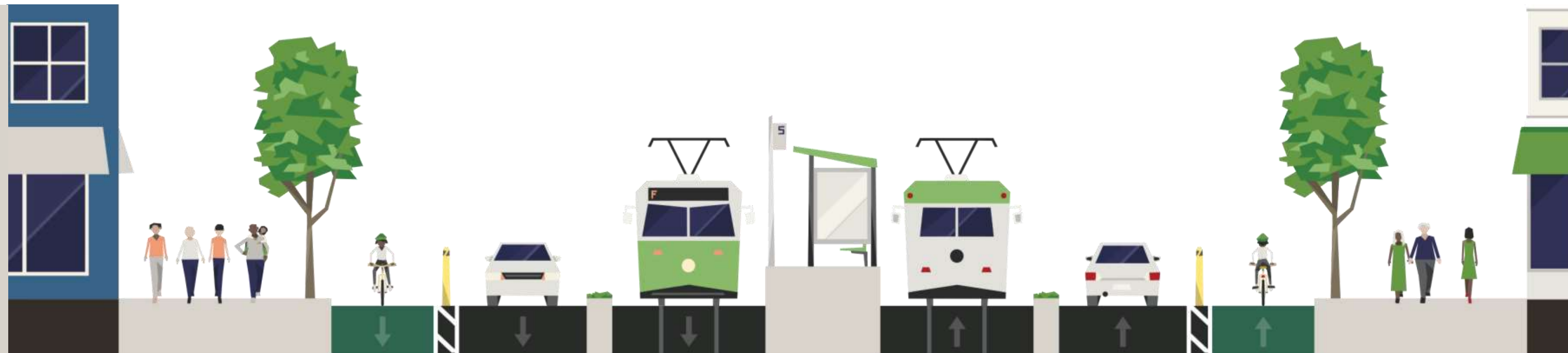
Implementación

Proyecto con diseños pero rechazado por la comunidad, el Concejo y los jueces.

Alternativa Tranvía



Alternativa Tranvía



Integración Ambiental

Hay mejora en el uso de tecnologías limpias y elementos verdes



Sentido de Lugar

Existe la posibilidad de generar espacios de permanencia por el espacio disponible.



Movilidad Sostenible

La capacidad, los tiempos de viaje y las transferencias son inadecuados para mover a los usuarios de la Séptima.



Implementación

Se requiere hasta 2-3 veces el presupuesto actual para su construcción



Reserva cerros orientales



Torca Guaymaral



Calle 116



Calle 60



Parque Nacional

¿Una sola Séptima?

Todas las alternativas previas exigían tratar a la Séptima de manera uniforme, como si fuera igual en todas partes.

BOGOTÁ

CORREDOR
VERDE
· CARRERA SÉPTIMA ·





Reserva cerros orientales

CII 200

CII 100

CII 40

CII 26

CII 1

Torca Guaymaral

Autopista Norte



Tres Séptimas

De La Candelaria al límite de la ciudad por el Norte.

Reserva cerros orientales



Parques y plazas para aprovechar



Vocación de desarrollo económico y turístico



Espacios con vocación de permanencia



Patrimonio histórico de Colombia



El patrimonio histórico de Bogotá y Colombia.

Flujo Peatonal y vocación de permanencia.

Viajes cortos y a pie.

Comercio, instituciones e hitos arquitectónicos

Restricciones y tratamiento especial (PEMP)

Séptima Centro (PEMP)

El Corazón de Bogotá y de Colombia.

Reserva cerros orientales



Centro financiero de Colombia



Patrimonio para repotenciar



Espacios Públicos Vitales



Universidades y puntos de interés

El centro universitario y financiero de Bogotá
Sitios de encuentro turístico y ciudadano.
Mezcla de viajes cortos y largos.
Comercio, servicios, restaurantes y vivienda
Gran destino de movilidad de la Séptima.



Séptima Chapinero

Todos los modos, todos los usos.

Reserva cerros orientales



Comunidades sin transporte masivo



Oportunidades para consolidar nuevas centralidades



Patrimonio histórico y desarrollo económico



Zonas que requieren mejor integración

3

2

1

- Alta concentración de residencias
- Punto de salida de la ciudad con mala conectividad.
- Viajes largos sin transporte masivo exclusivo
- Patrimonio ambiental desaprovechado.
- Receptor y generador de viajes.

Séptima Usaquéen

Destino y punto de salida de comunidades muy diversas



Alternativa Flexible: Eléctricos duales

Calles
24
39



Calles
40
100



Calles
100
200



Alternativa Flexible: Eléctricos duales



Integración
Ambiental

Permite integración con los cerros, cuerpos de agua
Facilita el drenaje sostenible
Cuida el arbolado urbano y lo integra



Movilidad
Sostenible

Por lo menos 87% de viajes en modos limpios y sostenibles
Se adapta a las necesidades de movilidad de cada tramo
Soporta capacidad de carga futura



Sentido de
Lugar

Plazas y alamedas. Andenes y cruces peatonales accesibles.
Garantiza el disfrute del patrimonio y el paisaje.
Desarrollo económico incluyente



Implementación

Aprovecha los predios
Se integra al resto de la ciudad
Potencia planes ambientales y patrimoniales
Viable presupuestal y temporalmente

Alternativa Flexible: Buses duales

Séptima Hoy



- 4900 árboles sobre el Corredor.
- 32% son especies nativas.
- 8 árboles patrimonio



- 50% del espacio para carros.
- Buses con carril preferencial.
- Conectividad bici incompleta.



- 5 Plazas públicas
- 72 Bienes de Interés Cultural
- Espacios públicos rígidos e inhóspitos



- Recursos disponibles para su transformación

Corredor Verde

- Aumento de especies nativas
- Drenaje sostenible.
- Cuidado del patrimonio

- 50% del espacio dedicado para peatones.
- Transporte Público, exclusivo y eléctrico.
- 87% de los viajes serán cero emisiones.
- 24 kilómetros de Ciclo-rutas

- Sistema de plazas públicas: 16 nuevas plazas-alamedas
- Bienes de Interés Cultural integrados
- Espacios blandos flexibles y aprovechables

- Presupuesto garantizado para implementar el proyecto



Usaremos los predios adquiridos por el IDU para crear un sistema de plazas-alamedas públicas en toda la Séptima

Corredor Verde Séptima

Sistema de Plazas Públicas





DISEÑO
CONCEPTUAL
· CARRERA SÉPTIMA ·



BOGOTÁ

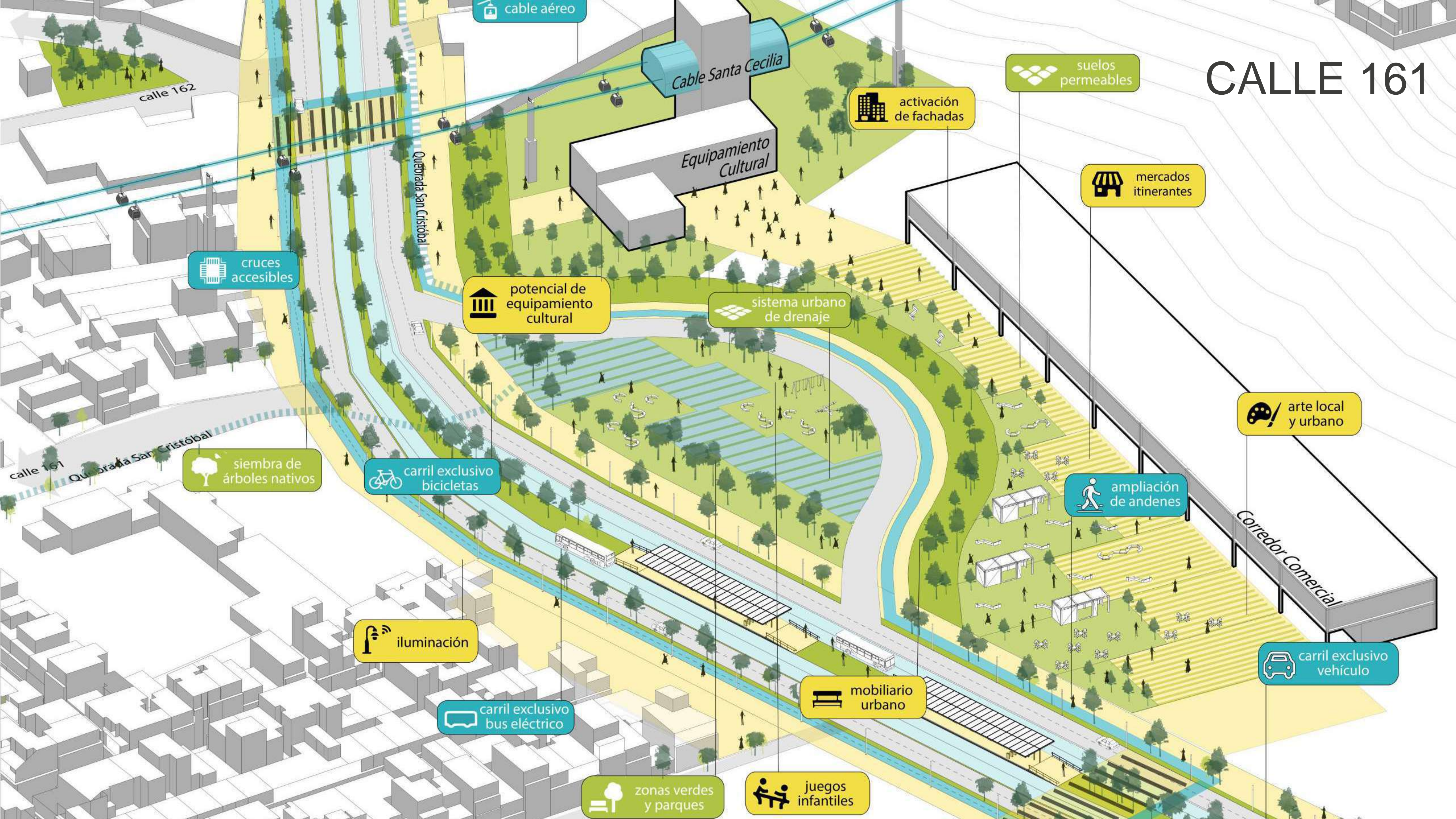
Tramo
USAQUÉN



CALLE 161



CALLE 161



cable aéreo

Cable Santa Cecilia

suelos permeables

activación de fachadas

Equipamiento Cultural

mercados itinerantes

cruces accesibles

potencial de equipamiento cultural

sistema urbano de drenaje

siembra de árboles nativos

carril exclusivo bicicletas

ampliación de andenes

arte local y urbano

iluminación

carril exclusivo bus eléctrico

mobiiliario urbano

carril exclusivo vehículo

zonas verdes y parques

juegos infantiles

Corredor Comercial

calle 162

Quadrada San Cristóbal

calle 161

Quadrada San Cristóbal

CALLE 161



Paleta predeterminada

BUS



siembra de árboles nativos

conservación de árboles existentes

carril exclusivo bus eléctrico

espacios para comercio informal

Sistema urbano de drenaje

carril exclusivo vehicular

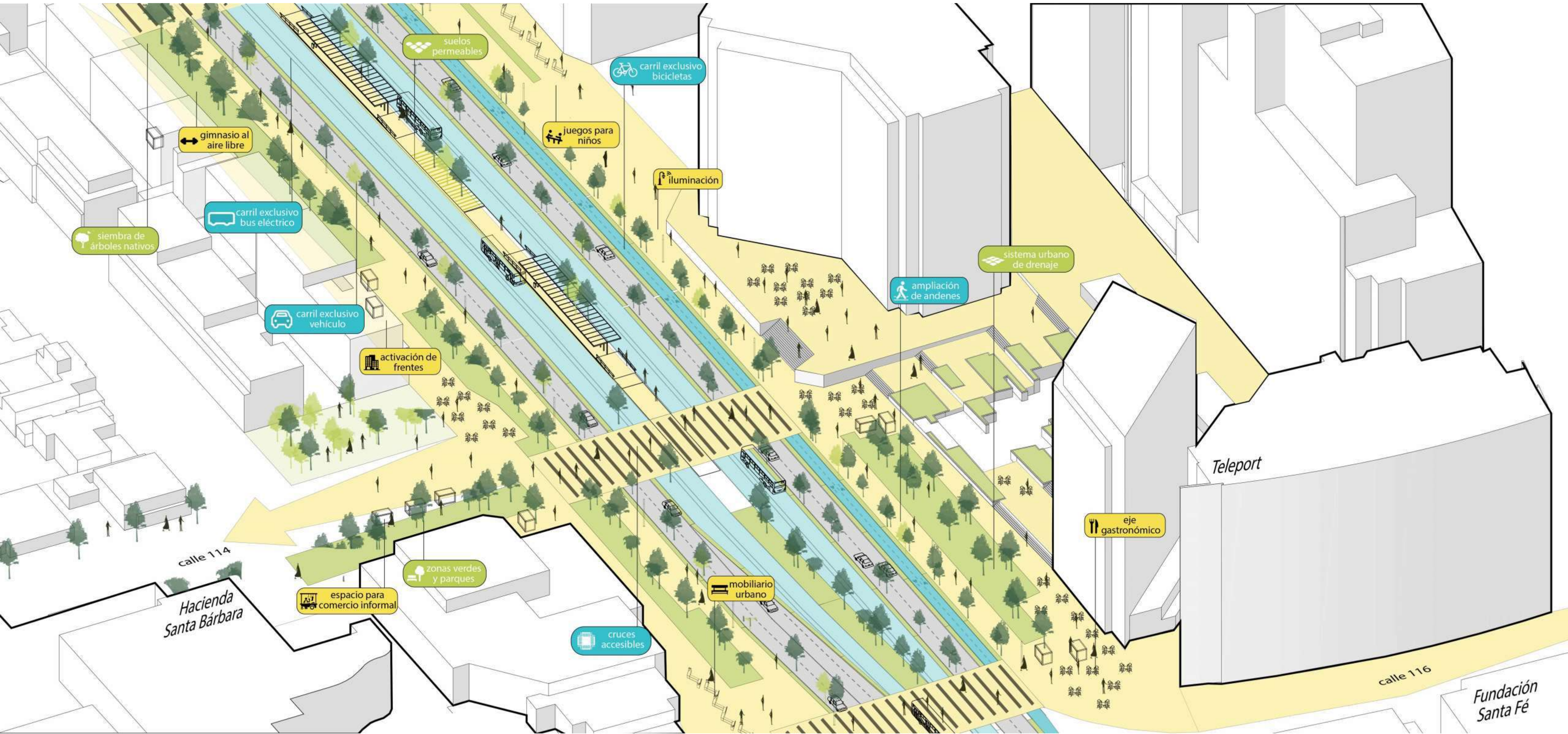
mobiliario urbano

CALLE 161

CALLE 116



CALLE 116



CALLE 116



CALLE 116

siembra de
árboles nativos

conservación de
árboles existentes

cruces
accesibles

espacios para
comercio informal

carril exclusivo
bicicletas

suelos
permeables

mobiliario
urbano



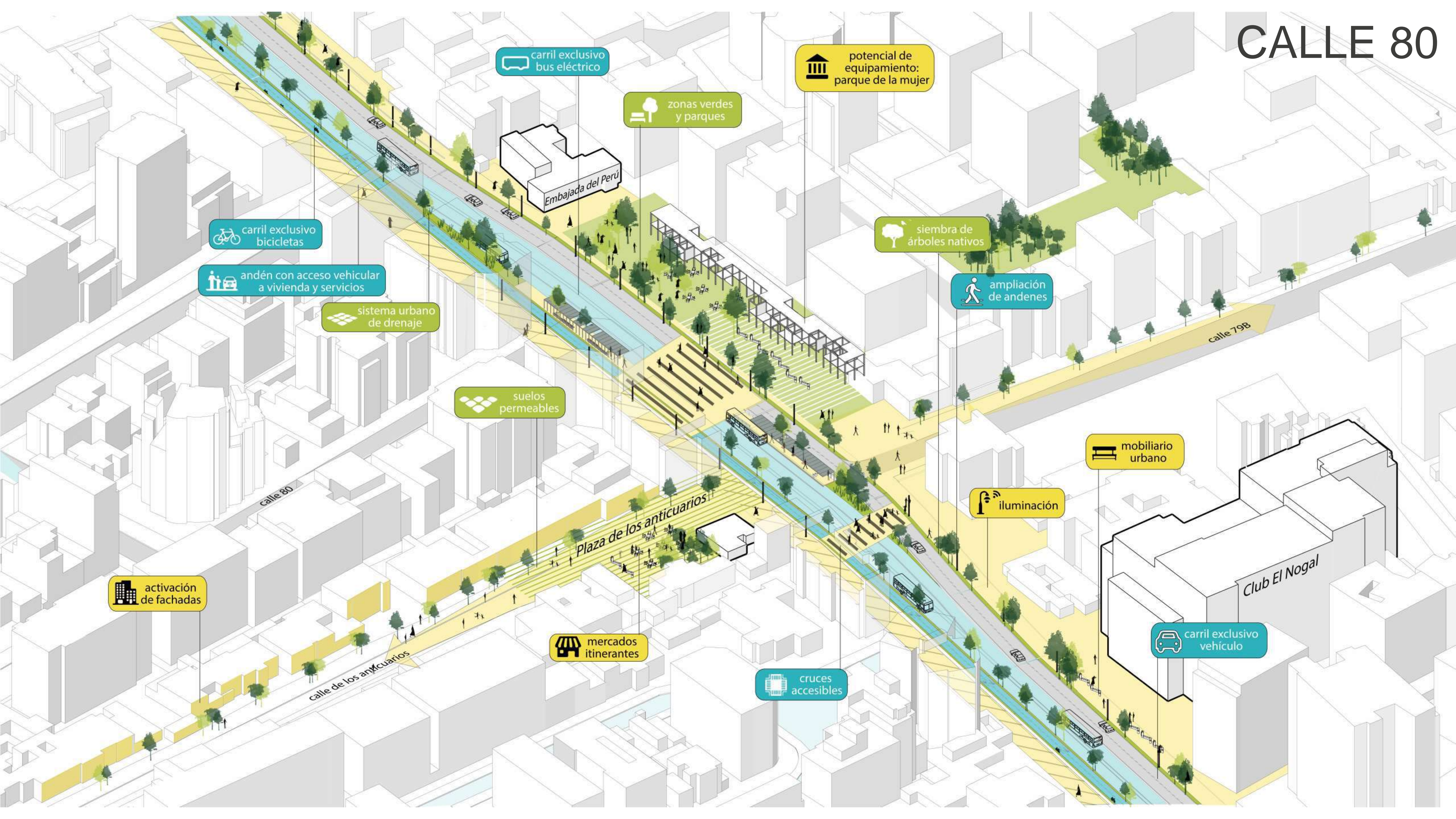
Tramo
CHAPINERO



CALLE 80



CALLE 80



carril exclusivo bus eléctrico

potencial de equipamiento: parque de la mujer

zonas verdes y parques

siembra de árboles nativos

ampliación de andenes

carril exclusivo bicicletas

andén con acceso vehicular a vivienda y servicios

sistema urbano de drenaje

suelos permeables

mobiliario urbano

iluminación

activación de fachadas

mercados itinerantes

cruces accesibles

carril exclusivo vehículo

Calle 80

Calle 79B

Plaza de los anticuarios

Calle de los anticuarios

Club El Nogal

Embajada del Perú


CALLE 80



CALLE 80

 siembra de árboles nativos

 carril exclusivo bus eléctrico

 potencial de equipamiento: parque de la mujer

 cruces accesibles

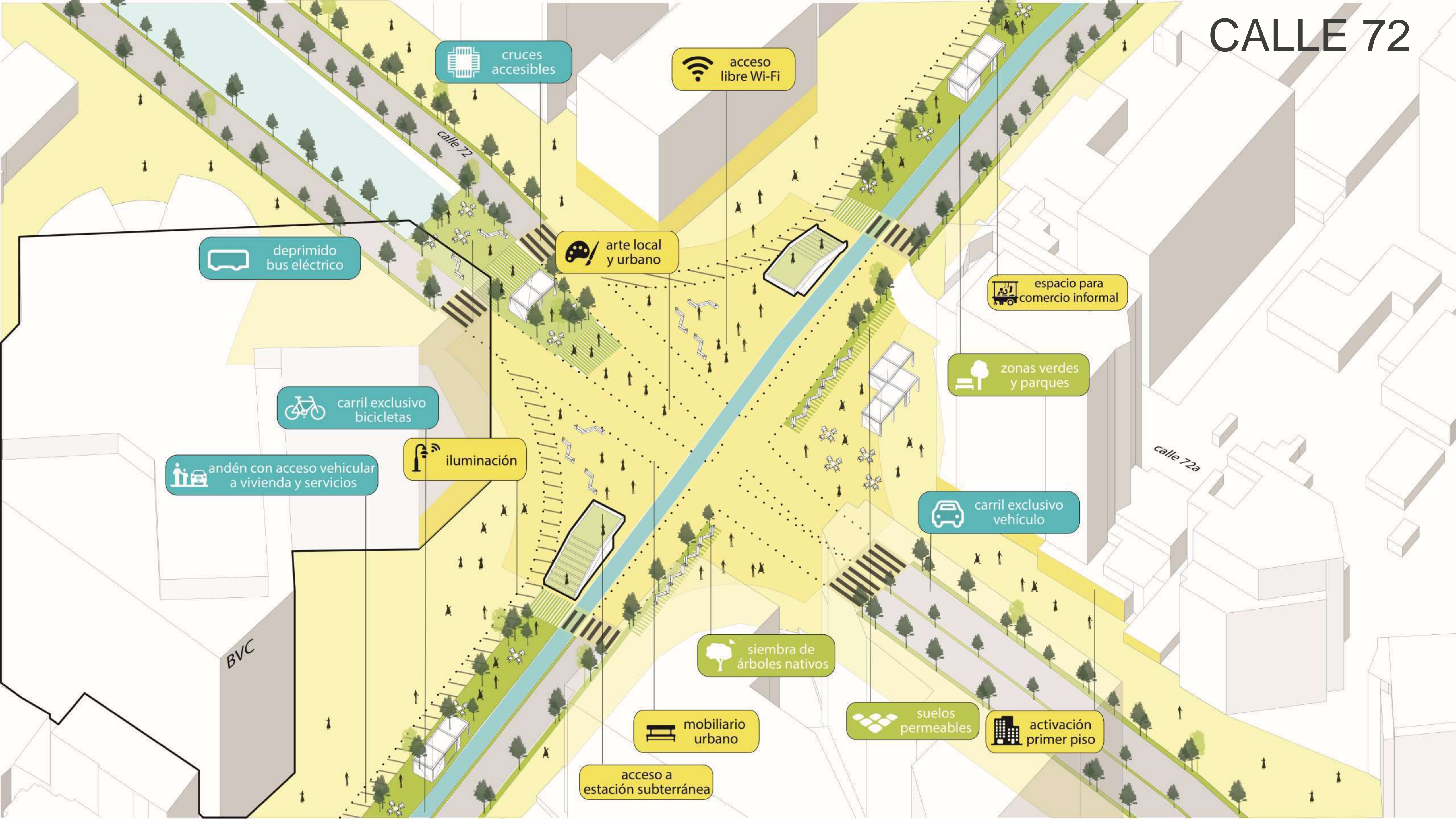
 suelos permeables



CALLE 72



CALLE 72



cruceros accesibles

acceso libre Wi-Fi

deprimido bus eléctrico

arte local y urbano

espacio para comercio informal

carril exclusivo bicicletas

zonas verdes y parques

andén con acceso vehicular a vivienda y servicios

iluminación

carril exclusivo vehículo

BVC

siembra de árboles nativos

mobiliario urbano

suelos permeables

activación primer piso

acceso a estación subterránea

calle 72a

CALLE 72





conservación de árboles existentes

cambio de textura en piso (prioridad peatonal)

carril exclusivo bicicletas

mobiliario urbano

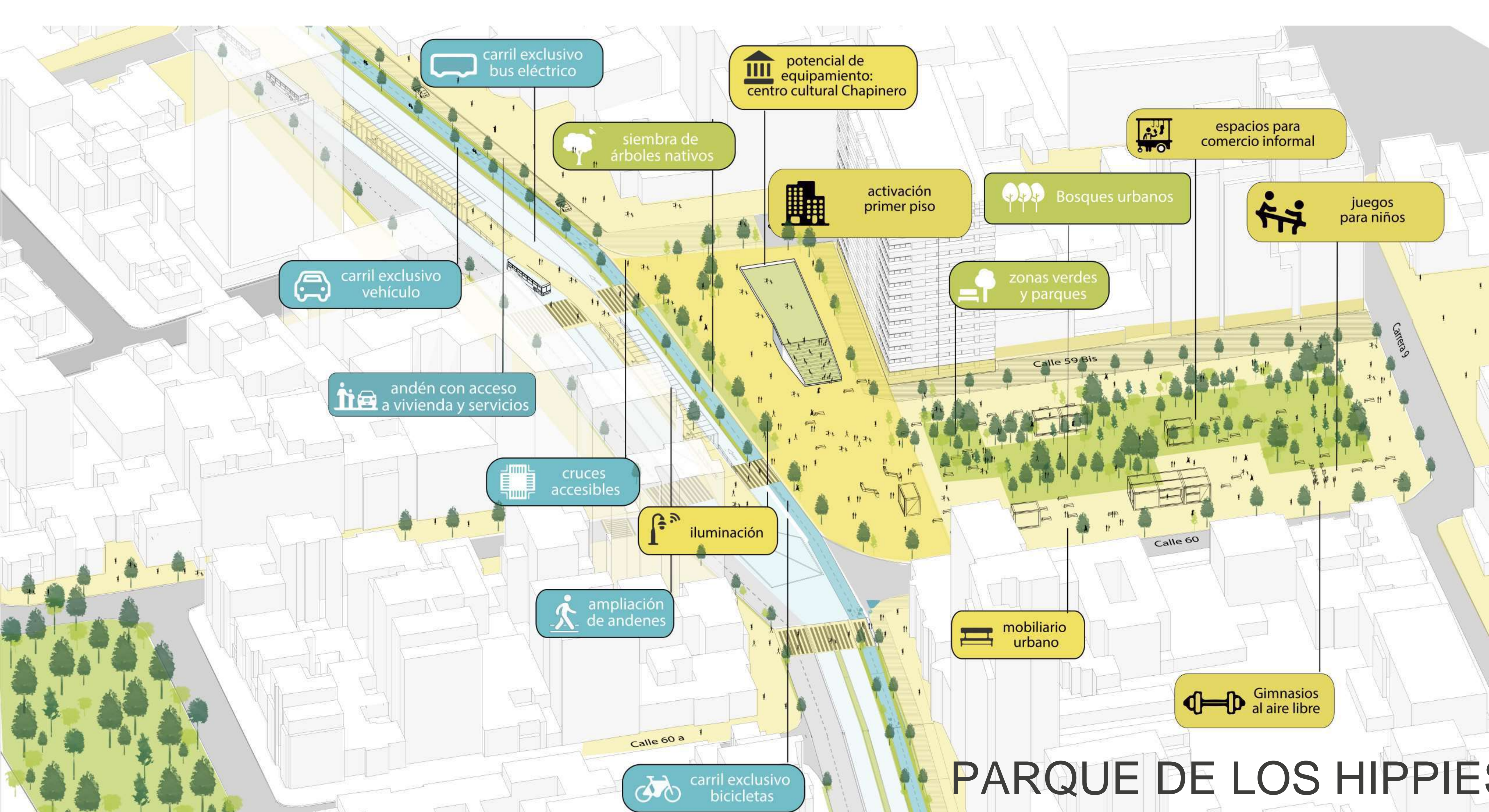
cruces accesibles

espacios para comercio informal

suelos permeables

PARQUE DE LOS HIPPIES





carril exclusivo bus eléctrico

potencial de equipamiento: centro cultural Chapinero

siembra de árboles nativos

activación primer piso

espacios para comercio informal

Bosques urbanos

juegos para niños

carril exclusivo vehículo

zonas verdes y parques

andén con acceso a vivienda y servicios

cruces accesibles

iluminación

ampliación de andenes

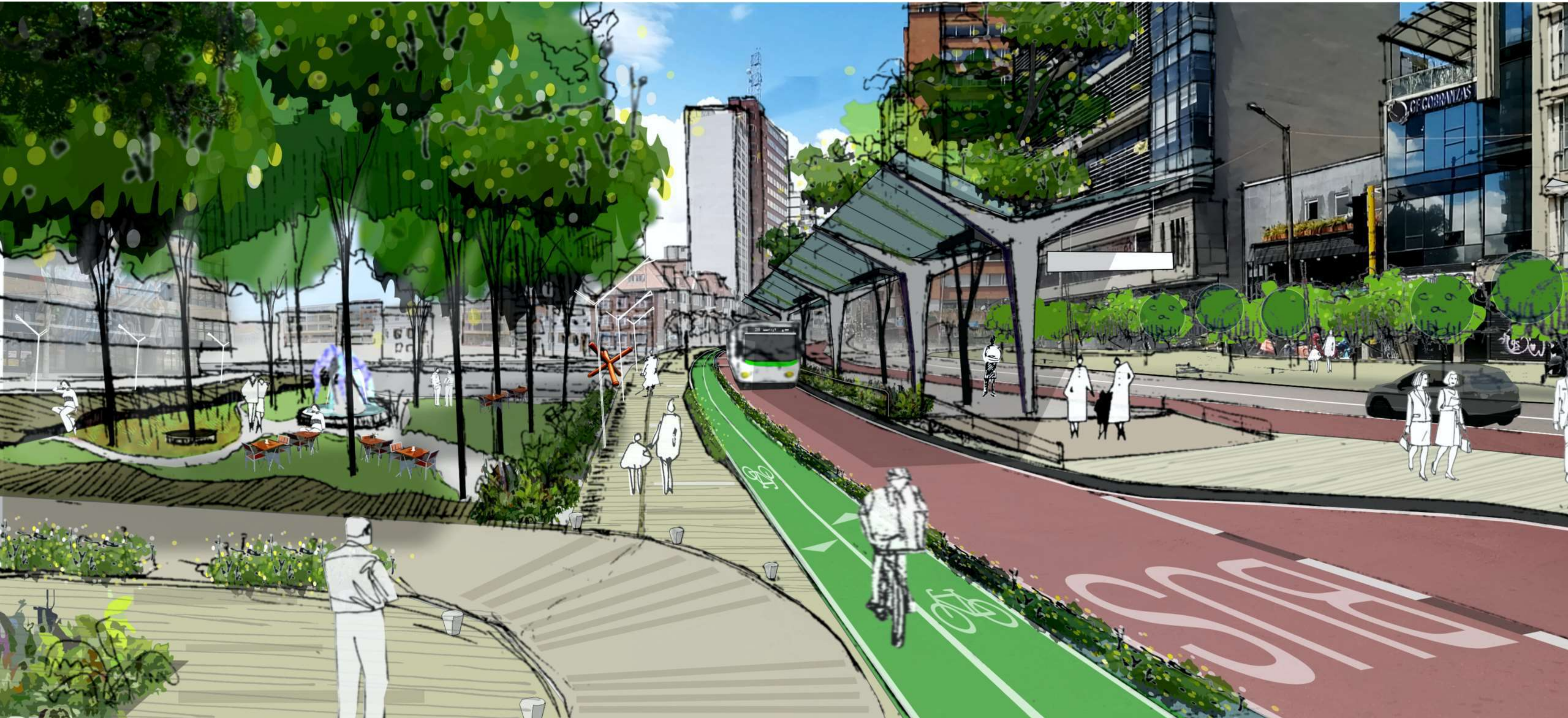
mobiliario urbano

Gimnasios al aire libre

carril exclusivo bicicletas

PARQUE DE LOS HIPPIES

PARQUE DE LOS HIPPIES



PARQUE DE LOS HIPPIES

siembra de
árboles nativos

conservación de
árboles existentes

carril exclusivo
bus eléctrico

potencial de
equipamiento:
centro cultural Chapinero

espacios para
comercio informal

cruces
accesibles

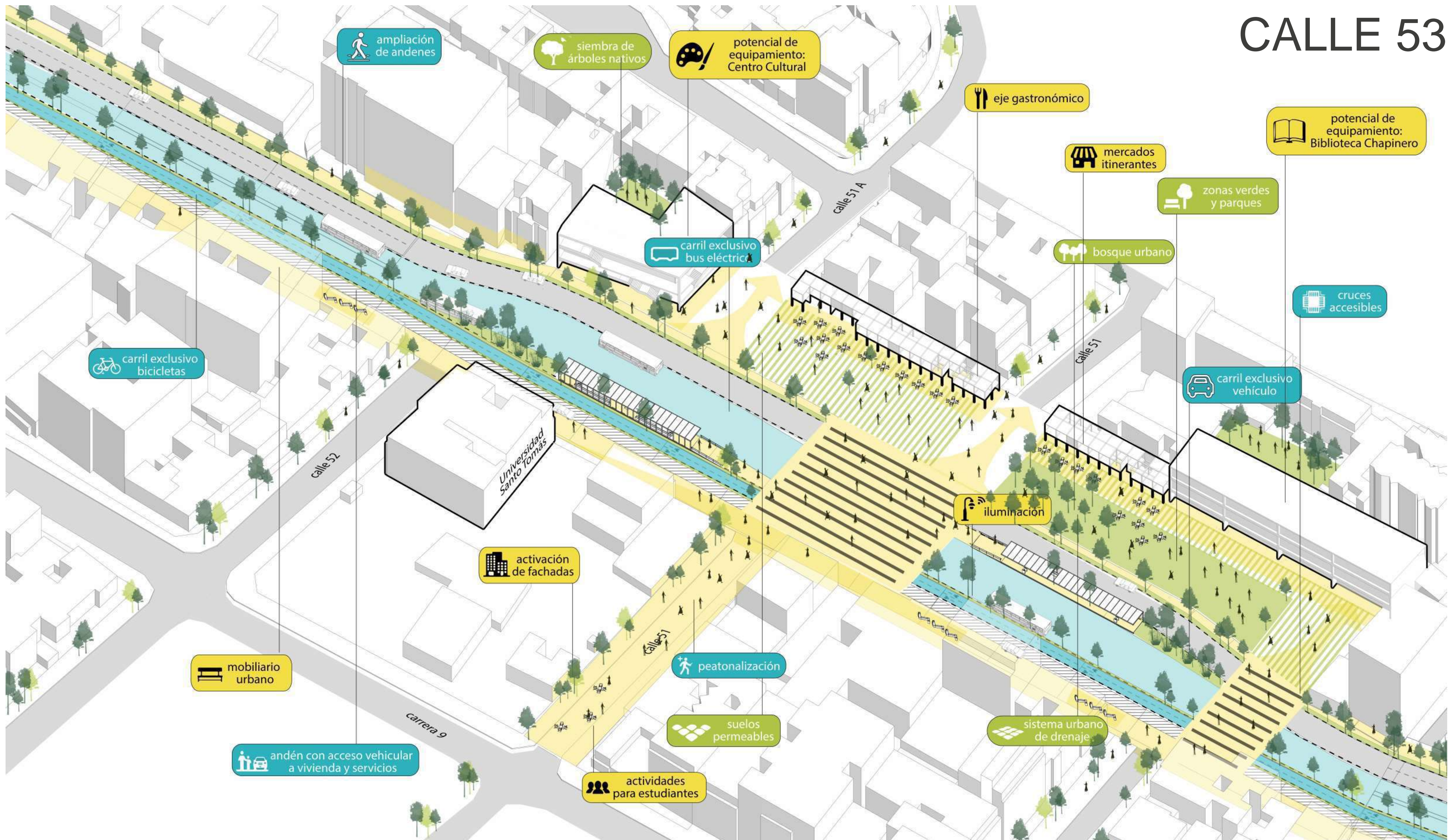
carril exclusivo
bicicletas



CALLE 53



CALLE 53



CALLE 53



CALLE 53

siembra de árboles nativos

potencial equipamiento

espacios para comercio informal

carril exclusivo bus eléctrico

cruces accesibles

suelos permeables



BOGOTÁ

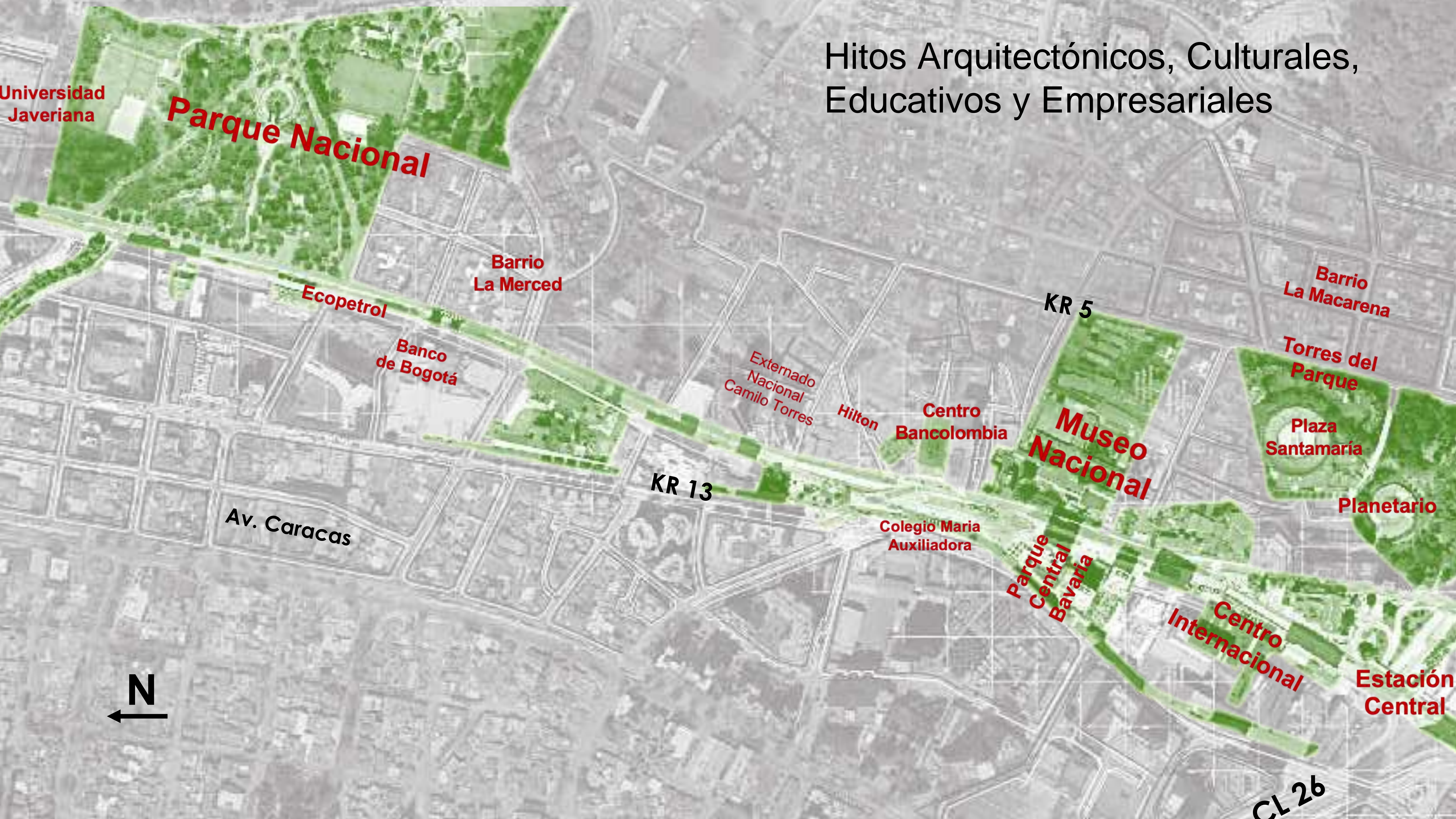
UN CORAZÓN
VERDE
· PARA BOGOTÁ ·



EL CORAZÓN VERDE DE BOGOTÁ



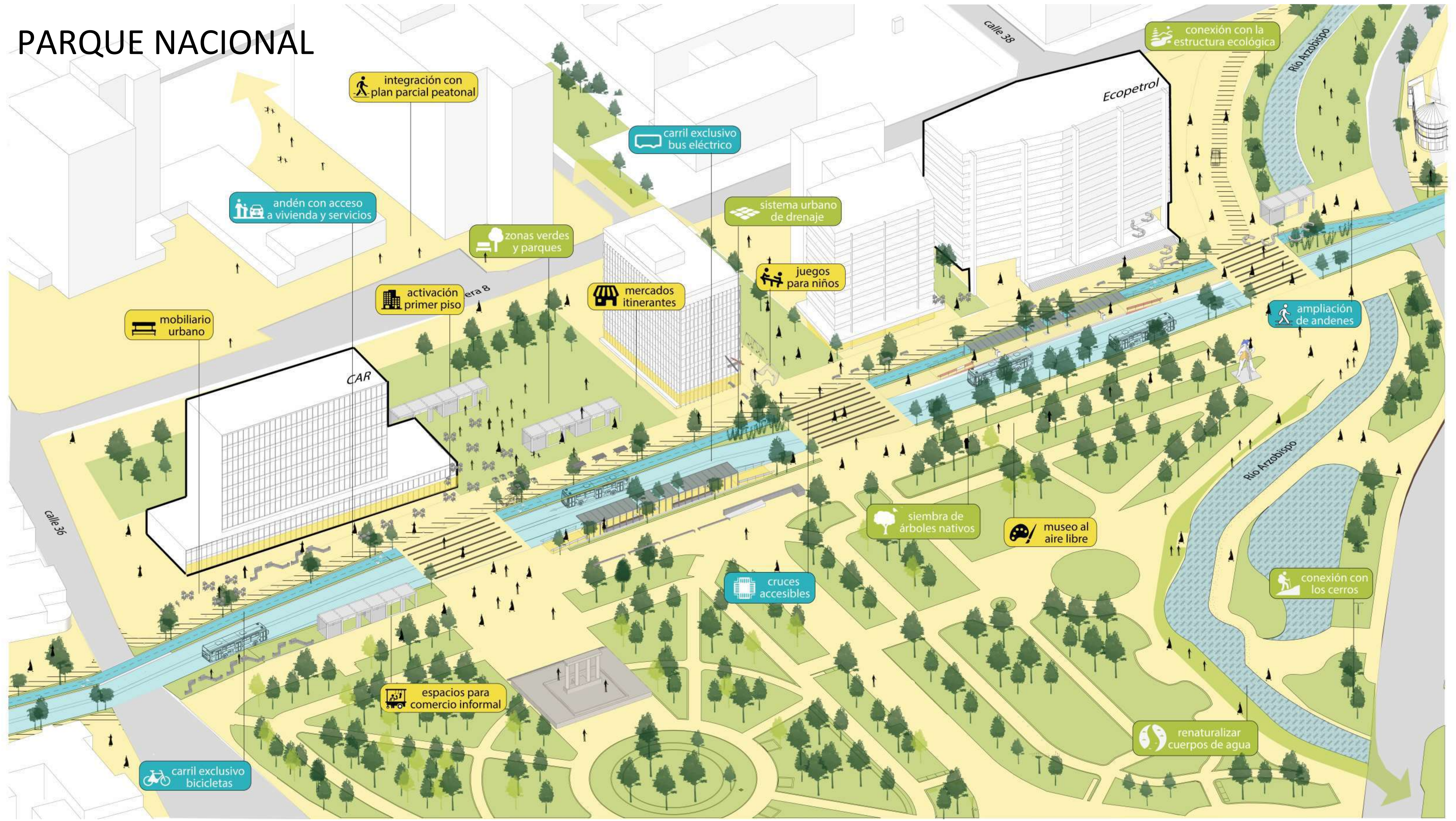
Hitos Arquitectónicos, Culturales, Educativos y Empresariales



PARQUE NACIONAL



PARQUE NACIONAL



integración con plan parcial peatonal

carril exclusivo bus eléctrico

conexión con la estructura ecológica

andén con acceso a vivienda y servicios

zonas verdes y parques

sistema urbano de drenaje

juegos para niños

ampliación de andenes

mobiliario urbano

activación primer piso

mercados itinerantes

CAR

Ecopetrol

Calle 36

museo al aire libre

siembra de árboles nativos

cruces accesibles

conexión con los cerros

espacios para comercio informal

renaturalizar cuerpos de agua

carril exclusivo bicicletas

Calle 38

Río Arzobispo

Río Arzobispo

Avenida 8

PARQUE NACIONAL



renaturalizar
cuerpos de agua



siembra de
árboles nativos

carril exclusivo
bicicletas

mobiliario
urbano

cruces
accesibles

PARQUE NACIONAL



MUSEO NACIONAL



MUSEO NACIONAL



activación primer piso

Teatros al aire libre

Graderías frente al museo

andén con acceso a vivienda y servicios

espacios para comercio informal

Parqueaderos para bicicletas

sistema urbano de drenaje

juegos para niños

Eje gastronómico

carril exclusivo bicicletas

Bosques urbanos

cruces accesibles

carril exclusivo bus eléctrico

zonas verdes y parques

Hotel Tequendama

Museo Nacional

Ibis Hotel

Centro Internacional Torres de Bavaria

Torres Bavaria

ampliación de andenes

siembra de árboles nativos

carrera 13

carrera 10

carrera 7

calle 30

calle 32

calle 28

MUSEO NACIONAL



MUSEO NACIONAL

siembra de árboles nativos

espacio polifuncional

Teatro al aire libre

mobiliario urbano

carril exclusivo bicicletas

suelos permeables



CENTRO INTERNACIONAL Y MONSERRATE



CABLE SANTA FE

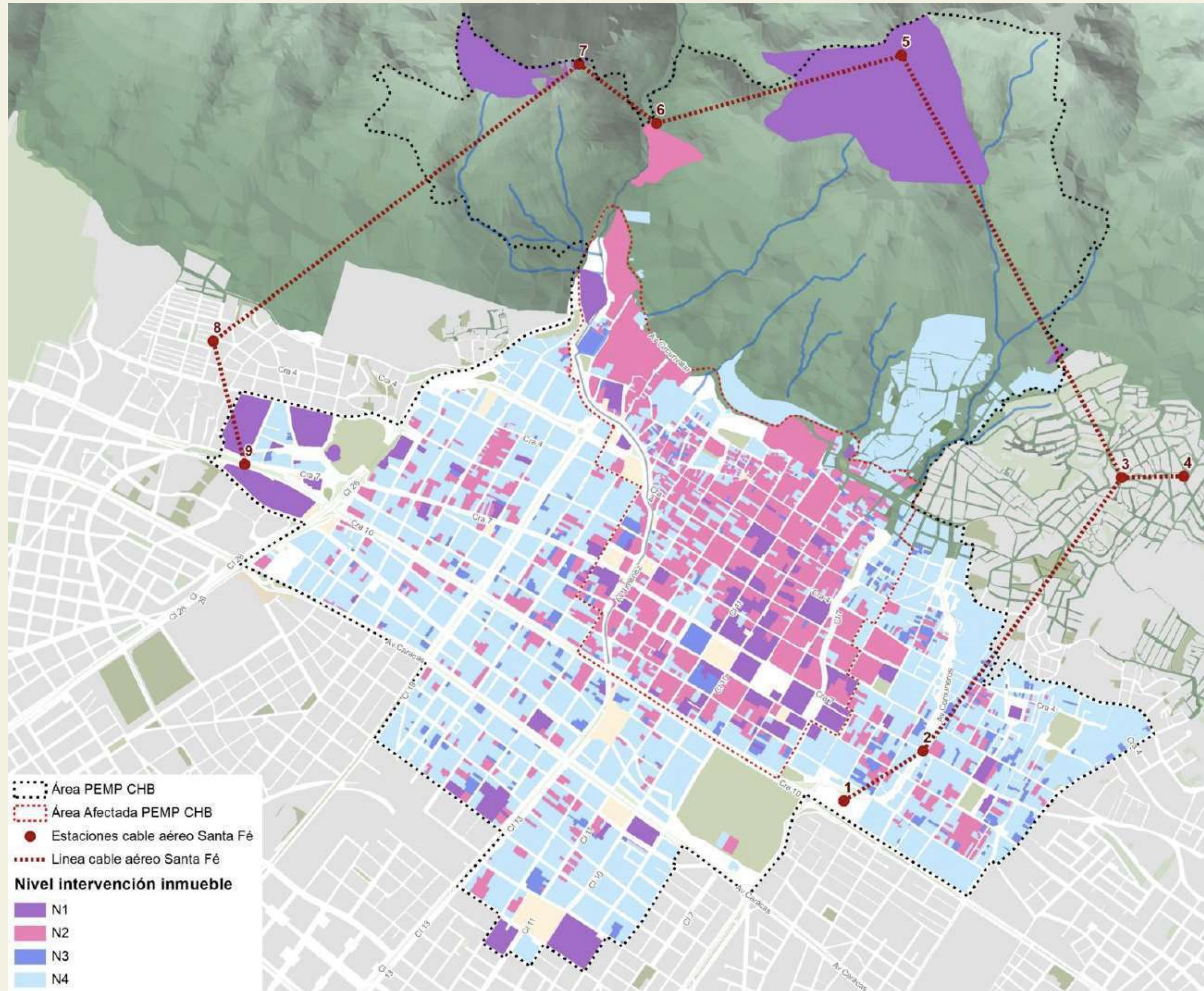


CORREDOR VERDE SÉPTIMA



Trazado propuesto:

Cable Museo Nacional - Monserrate - Guadalupe - Santa Fe - PLMB



9 Estaciones

Herradura turística y de transporte público en el Corazón Verde de Bogotá.

Conecta barrios altos de Santa Fe (Los Laches, La Peña, San Dionisio) con la Estación Centenario y la Primera Línea del Metro de Bogotá al sur y con la Estación Museo Nacional al Norte.

FASE 2

PARTICIPACIÓN



¿Cómo vamos, cómo seguimos?



FASE 1

1 Oct. – 31 Oct.



DESCUBRIR



FASE 1.5

1 Nov. – 22 Nov.



**FORMAR Y
PROCESAR**



HOY

23 de Nov.



**DISEÑO
CONCEPTUAL**



FASE 3

23 Nov. – 14 Dic.



ESTRUCTURAR



FASE 4

18 Dic. – 15 Mar.



CONTRATAR

Fase 3: Herramientas informativas



Activaciones en espacio público

Difusión del diseño conceptual en espacios urbanos



Plataforma septimaverde.gov.co

Banco de datos y repositorio de toda la información del proceso de participación



Estrategia de comunicaciones en redes y medios comunitarios

Generación de información para la difusión del diseño conceptual



Fase 3: Herramientas formativas



Caja de herramientas formativas

Insumos conceptuales para cualificar la participación ciudadana



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

Fase 3: Herramientas deliberativas y de co-creación



Talleres de visión compartida y talleres de construcción de acuerdos

Espacios de encuentro de saberes y visiones ciudadanas para la construcción de una visión compartida del proyecto ciudadanía – administración



Encuentros con expertos

Diálogos con académicos en torno a los pilares del proyecto



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

BOGOTÁ

Fase 3: Agenda de participación

Calendario de actividades

23 de noviembre – 12 de diciembre

NOVIEMBRE

22	Domingo		
23	Lunes	Lanzamiento diseño conceptual	
24	Martes	Taller de Visión Compartida Localidad Santa Fe	
25	Miércoles	Taller de Visión Compartida Localidad Chapinero	
26	Jueves	Taller de Visión Compartida Localidad Usaquén	
27	Viernes	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	
28	Sábado	Diálogo con expertos en movilidad	Taller de Visión Compartida Comunales Santa Fe



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fase 3: Agenda de participación

Calendario de actividades

23 de noviembre – 12 de diciembre

DICIEMBRE

29	Domingo	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales		
30	Lunes	Taller de Construcción de Acuerdos Ciudadanos Santa Fe	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	
1	Martes	Taller de Construcción de Acuerdos Ciudadanos Chapinero	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	Encuentro con Alianza Construyendo Nuestra Séptima
2	Miércoles	Taller de Construcción de Acuerdos Ciudadanos Usaquén	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	
3	Jueves	Taller de Visión Compartida Comunales Chapinero	Taller de Visión Compartida Grupos Poblacionales	Encuentro con universidades
4	Viernes	Diálogo con expertos armonía con la naturaleza	Taller de Visión Compartida Grupos Usaquén	
5	Sábado			



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.



Fase 3: Agenda de participación

Calendario de actividades
23 de noviembre – 12 de diciembre

DICIEMBRE

6	Domingo	
7	Lunes	
8	Martes	
9	Miércoles	Encuentro con actores sociedad ProBogotá, BCV, Asocapitales.
10	Jueves	Encuentro con actores económicos Desarrollo económico (Cotelco, CCB, Andi, Fenalco, Acopi, Centros Comerciales).
11	Viernes	Encuentro con actores técnicos SCA, SCI, CCI, Camacol, Lonja.
12	Sábado	Diálogo con expertos en espacio público y sentido de lugar.



CRONOGRAMA PROYECTADO

	2021				2022				2023				2024				2025			
TRAMO	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
CL 26 - 40	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)
CL 40 -100	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)
CL 100 -200	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Estudios y diseños	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Construcción	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)	Vivirlo (entrega)

- Estudios y diseños ■
- Construcción ■
- Vivirlo (entrega) ■

¡GRACIAS!

