



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

| | | | |
|--------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del | Entidad: SDM-OGS | Fecha 07-04-2022 | Lugar/medio(plataforma): google meet |
| Hora de inicio: 03:00 PM | Hora de finalización:6:10PM | Número de asistentes: 109 | meet.google.com/hup-ufox-nnc |

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE SOSTENIBLE: QUÉ HEMOS HECHO, RETOS Y DESAFÍOS (Paola Gómez y Juan Carlos Rivera Subdirección de Bicicleta y el Peatón-SDM) | JORNADAS DE CAPACITACIÓN EN EL PLAN DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD SEGURA (María Elizabeth Malaver Ramírez-Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad –SDM) | PROMOCIÓN EN EL USO DE MODOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE (Sonia Gaona Uscátegui- Subdirectora (E) de Transporte Privado-SDM) Diana LuciaRiasco. | SEGURIDAD VIAL (César Manuel Mariño Ávila- Oficina de Seguridad Vial-SDM) |
| Qué hemos hecho,retos y desafíos | <i>Accione pedagógicas</i> | <i>Red muevete mejor</i> | Cómo se mueve los jovenes en Bogotá |
| <i>Acciones en vía : llamadas puntos ciegos,vías reflectivas,Bici pensante,sentidosen todos sentidos, te veo bien</i> | <i>Actores en la vía vulnerables</i> | <i>Plan integral de movilidad sostenible</i> | Plan distrital de movilidad: Espacio, velocidad segura, política pública. |
| <i>Poitica de la juventud: Promoción del uso de la Bicicleta;pedagogia de estacionamient"Campaña parque tu bici", Estrategias sellos de calidad</i> | <i>Intervenciones en instituciones educativas. Intervenciones empresariales. Intervenciones en espacio público</i> | <i>principios de movilidad sostenible</i> | Logros |
| <i>Colegio en Bici</i> | <i>Resultados.</i> | <i>Resultados</i> | Recomendaciones. |

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía

3. Respuesta a las inquietudes presentadas

4. Compromisos asumidos

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fabián Alexis Tapia Perdomo (Bosa) Yo como peatón, cuando me bajo frente al Centro Comercial Metro Sur para entrar al Portal Sur para ir a la Universidad Nacional para la clase obligatoria de las 7:00 a.m., yo como persona con Autismo, veo que pasan todas las ciclas a gran velocidad | La respuesta se dara via derecho de petición | Respondera el derecho de petición en los tiempo estipulados a la ciudadana por la Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad |
| Fabián Alexis Tapia Perdomo (Bosa) Hay otra problemática y es que los conductores amenazan a una persona con Autismo como yo cuando tenemos crisis de ansiedad y rabietas con llamar a la policía y lo que hacen es agudizar la problemática. Sobre todo, los conductores hombres mayores de 40 años así tengan 45, 50, 55, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100, 105, 110, etc. que algunos no han tenido empatía. para ampliar me gustaría para los jóvenes y para toda la población con discapacidad, mujeres embarazadas, adultos mayores con personas en brazos, me gustaría que en todas las plataformas del portal sur y en todas las rutas troncales de los buses los accesos preferenciales regulados de lunes a sábado desde las 5 | La respuesta se dará vía derecho de petición | La empresa Transmilenio responderá el derecho de petición en los tiempo estipulados a la ciudadana |

| | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Ruth Ríos : Ciudad Bolívar Puente de Meissen elefante blanco sin recuperar, allí se puede hacer una propuesta que proponga espacios para jóvenes</p> | <p>La respuesta se dará vía derecho de petición</p> | <p>Responderá el derecho de petición en los tiempo estipulados a la ciudadana por la Subdirección de Gestión en Vía</p> |
| <p>Ruth Ríos : Ciudad Bolívar Cantidad de jóvenes en peligro por avenida Boyacá con tema robo a bicicletas, accidentes no hay señalización que favorezca a los jóvenes en marco de seguridad.</p> | <p>La respuesta se dará vía derecho de petición</p> | <p>Responderá el derecho de petición en los tiempo estipulados a la ciudadana por la Subdirección de Señalización de la SDM</p> |
| <p>Ruth Ríos : Ciudad Bolívar Siendo tan grande el porcentaje de jóvenes lo justo sería desarrollar transporte en largos tramos muy rápido como el metro lo cual debe ser de extremo sur a extremo norte y así mismo oriente- occidente lo demás con movilidad sostenible en bicicleta, patineta y medios agradables con el medio, gracias. me sumo a Esneider conductores no recogen no facilitan acceso a personas en silla de ruedas. El tema de transporte actualmente le quita hora valiosas a jóvenes y a todos y todas.</p> | <p>La respuesta se dará vía derecho de petición</p> | <p>La empresa Transmilenio responderá el derecho de petición en los tiempo estipulados a la ciudadana</p> |
| <p>Esneyder cubillosCirculo en silla de rueda, Los conductores no hacen caso de orillar un poco más el bus al aplataforma y nos vamos casi de cara parsubir a ese bus xq no se tienen en cuenta de los señores de logística para que nos colaboren siempre en que deben respetar el sitio donde se suben las personas en condición de discapacidad.</p> | <p>La respuesta se dará vía derecho de petición</p> | <p>La empresa Transmilenio responderá el derecho de petición en los tiempo estipulados a la ciudadana</p> |
| <p>ANDRES FERNANDO ARIZA HERNANDEZ Pregunta realizada desde el chat Tantas cosas que uno no sabe, cuál es el canal de divulgación de estas iniciativas?</p> | <p>Contesta Gloria Liliana Maldonado Gomez,profesional especializado de la oficina de Gestión social de la SDM: Andrés en la pagina web se publica información periódicamente y este es un espacio para contarles lo que desde el sector de Movilidad se desarrolla para los y las jóvenes Hola Andrés Fernando. La página de la Secretaría Distrital de Movilidad es: https://www.movilidadbogota.gov.co/web/</p> | <p>Sin Compromiso.</p> |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Katherine Rodríguez (Kennedy) 1_ ¿Como podemos promover desde los consejos locales de la bici a la red muévete mejor?</p> <p>2_ Con respecto a los pasos o conexiones de las ciclorrutas que han estado pintando con esa pintura verde y están pintando encima del hueco. o demarcando, deben hacerles Re parcheo y no pintar encima de los huecos, deberianhacer el Re parcheo del hueco y hacer la demarcación.</p> <p>3_En comparendos o control a vehículos estacionados o en tránsito e incluso invasión de peatones o puestos de venta informal sobre las ciclorrutas, al menos en Kennedy estamos muy mal. Hay que revisar como es que otros vehículos, privados, públicos, motocicletas, e incluso peatones y puestos informales hacen invasión de las ciclorrutas, hablo por Kennedy, permanece casi todo el tiempo invadida, hay que revisar como es el control de esos comparendos que nos mostraban que se están realizando sobre este tipo de invasión.</p> | <p>1_Contesta Diana Lucia Riascos Solarte de la Subdirección de transporte privado: El Consejo Local de la Bicicleta tiene contacto con líderes o lideresas de movilidad sostenible de las universidades, se les puede compartir el correo de la Red Muévete Mejor para solicitar la vinculación de su universidad a la Red. Correo: muevetemejor@movilidadbogota.gov.co</p> <p>En relación a la segunda inquietud responde Juan Carlos Rivera de la Subdirección de Bicicleta y el Peatón-SDM se trasladará la petición frente a los puntos, solicita que se pueda tener la información de puntos exactos para poder hacer la revisión directamente con la Subdirección de señalización que es la encargada de generar este tipo de trabajo en ciertas conexiones y gerentes de zona para poderte dar una respuesta más precisa. Se solicita a la ciudadana dejar esta información en el chat de cuáles son los puntos exactos que señalas para esa demarcación necesaria para esa infraestructura y enviarlo vía derecho de petición. Se comparte el correo de rendición de cuentas (César Manuel Mariño Ávila- Oficina de Seguridad Vial-SDM menciona que Kennedy y Bosa son las localidades que más siniestralidad han presentado este año y se van hacer las correspondientes visitas para determinar el problema y ver que se puede hacer.</p> | <p>Se le solicita a la ciudadana que por favor comparta los puntos exactos a los que refiere en su solicitud para dar una respuesta más precisa y solicitar vía derecho de petición a la subdirección de señalización para dar respuesta, así mismo César Manuel Mariño Ávila- Oficina de Seguridad Vial-SDM, señala la oportunidad de ir al sitio para verificar el estado de la ciclorruta. Se comparte el correo rendicioncuentaslocales@movilidadbogota.gov.co</p> |
| <p>Camilo Andrés Verdugo Núñez (San Cristóbal); "sobre el tema de la ampliación de los espacios de parqueadero dentro de las universidades, un punto para mejorar es el tema de las bicicletas es capacitar a las personas, ando a pie y prácticamente veo todos los días ve uno que el peatón , el ciclista y motocicletas se genera mucha imprudencia , se aumenta el uso de la bicicleta y la gente no es consciente de este tema, sería bueno como darles una capacitación o seguirles recordando que es una actor vial importante...que debemos respetar las normas de tránsito.....Se tiene que hacer mucho énfasis tanto en el peatón como los biciclo cistas ara mejorar este tipo de espacios y entre todos respetarnos.</p> | <p>Responde César Manuel Mariño Ávila- Oficina de Seguridad Vial-SDM Se vienen haciendo campañas y realizando no solo en función de brindarle alternativas al ciclista para que pueda tener seguridad, uso de reflectivos, las campañas van en relación a los deberes como ciclistas, uso de reflectivos , así mismo, existe un manual de buen ciclista donde se dan a conocer el decálogo del buen ciclista , condiciones de respeto por el peatón, también no solo del distrito sino desde las universidades y las empresas gestiona a interior de los ciclistas que tengan respeto al peatón, desde la Subdirección de Bicicleta y el Peatón-SDM)se realizan campañas para hacer respetar el derecho del peatón como la que se realizo del rey peatón, en este momento se realiza varios proyectos en los que están barrios vitales en donde se realiza ejercicios de peatonalización de calles, priorizando a los peatones para que tengan un espacio más amplio , y se van a seguir realizando a partir del POT que es la norma urbana y ya ahí, hay barrios priorizados. Esas preocupaciones y recomendaciones se toman para seguir realizando estas campañas pedagógicas. María Elizabeth Malaver RamirezMaría Isabel (Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad –SDM) la seguridad vial la construimos en entre todos, y el respeto es muy importante desde el reconocimiento del otro y el reconocimiento que el espacio público es para el disfrute de todos, se ha dirigido la oferta hacia todos los actores viales, que hay unos actores que se deben priorizar por los focos de siniestralidad que se ha tenido. Se seguirá trabajando en las campañas Para conocer la oferta pedagógica que brinda la SDM pueden ingresar a https://www.movilidadbogota.gov.co/web/preguntas_frecuentes/cuales_son_los_programas_de_formacion_en_seguridad_vial_dirigidos_a_empresas https://www.movilidadbogota.gov.co/web/preguntas_frecuentes/cuales_son_los_pro</p> | <p>Sin compromiso.</p> |
| <p>Resfa Rojas(Chat) Vivo en Isla Del Sol y los niños están disfrutando mucho de las bicicletas</p> | <p>Responde Gloria Liliana Maldonado(chat), Qué bien Resfa, hoy estamos hablando del tema de jóvenes y movilidad, lo relacionado con movilidad sostenible y seguridad vial.</p> | <p>Sin compromiso.</p> |

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

5. Temas recurrentes

Campañas y acciones Pedagógicas, actores viales y seguridad vial.

| | |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Anexos | 6. Agenda de la jornada |
| | 7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas |
| | 8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos |
| | 9. Registro audiovisual de la sesión |

| | | | |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre de la persona que sistematiza: | Claudia Yaneth Alarcón Rodríguez | Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano: | CAROLINA CONCEPCION VARGAS |
| Correo electrónico: | cvalarcon@movilidadbogota.gov.co | Correo electrónico: | cvargas@movilidadbogota.gov.co |

