CONTRATO IDU 1650 - 2019

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

REUNIÓN EXTRAORDINARIA

COMITÉ VEEDURÍA CANAL CÓRDOBA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ

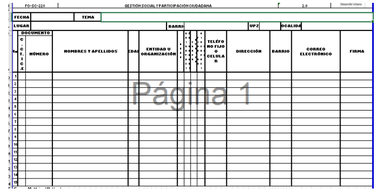
RECOMENDACIONES

1

Silenciar el micrófono en el desarrollo de la reunión para tener una mejor comunicación sin interferencia

2

Diligenciar el formato de asistencia GOOGLE y si es posible escribir sus datos personales en el ítem chat. Lo anterior con el fin tener la información completa de quienes nos acompañan en la reunión y actualizar la base de datos para próximos encuentros.



3

Se informa que la reunión esta siendo grabada con el fin de dejar soporte de la actividad; en caso de que algún participante la requiera puede solicitarla al finalizar la reunión o a través de los canales de atención a la ciudadanía del contrato.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

ORDEN DEL DÍA

1. Objetivo de la reunión
2. Cronograma y fases del contrato
3. Avances del proyecto por componentes
   - Técnico
   - Ambiental
   - SST
   - Arqueología
   - Social
4. Inquietudes y aportes de la comunidad

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

1

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Dar cumplimiento al compromiso establecido el 18 de diciembre de 2020, con la veeduría Ciudadana del Canal Córdoba.
- Informar los avances de los Estudios y Diseños de la infraestructura peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental localizado en el Canal Córdoba.
- Promover espacios de participación para la comunidad y líderes sociales.
- Atender inquietudes y sugerencias de los asistentes.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

2 CRONOGRAMA Y FASES DEL CONTRATO

Etapas del Proyecto

Etapa	Fase	Duración	Fecha de inicio	Fecha de finalización
ESTUDIOS Y DISEÑOS	Investigación, recopilación y análisis de información.	Un (1) mes	1 de Julio de 2020	31 de Julio de 2020
	Elaboración de Estudios y Diseños (incluye aprobaciones de la interventoría) y trámites aprobaciones de permisos Entidades Distritales y Nacionales, al igual que la armonización con las empresas de servicios.	ocho (8) meses	1 de Agosto de 2020	31 de marzo de 2021
OBRA	Construcción.	Diecisiete (17) meses	01 de Abril de 2021	31 de agosto de 2022
	Recibo.	Un (1) mes	01 de Septiembre de 2022	30 de septiembre de 2022
Plazo de Ejecución		27 MESES		

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Equipo Coordinador del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

Cargo	Nombres y Apellidos
Profesional de Apoyo a la supervisión Técnica	Ing. Chris Briggette Briceño
Profesional de Apoyo a la supervisión Ambiental y SST	Estefanía Barrero Diana Benítez
Profesional de Apoyo a la supervisión Social	Paula Alejandra Alfonso

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Identificación de la Interventoría del proyecto

Empresa	Consorcio San Rafael
Director de interventoría	Arq. Wilson Andrade Rojas
Coordinador de Interventoría	Ing. María Andrea Reyes
Contrato Número	IDU-1652-2019
Objeto del contrato de interventoría	Interventoría integral para los estudios, diseños y construcción de infraestructura peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental localizado en el canal córdoba entre calle 129 y calle 170 en la ciudad de Bogotá D.C.
Fecha de inicio del contrato	01 de Julio de 2020
Fecha finalización del contrato	30 de septiembre de 2022
Especialista ambiental	Ing. Mauricio Turriago Hoyos
Especialista SST interventoría	Ing. Oscar Javier Rodríguez Sierra
Especialista social interventoría	T.S. Jenny Andrea Verano Sepúlveda

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

Identificación del Contratista del proyecto

Consultor	Consorcio Canal Córdoba M.I
Director de la Consultoría	Ing. Henry Tarazona
Coordinadora de la Consultoría	Arq. Lina Plazas
Director del Proyecto	Ing. Silvana Nope
Contrato Número	IDU-1650-2019
Objeto del contrato	Estudios, diseños y construcción de infraestructura peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental localizado en el canal córdoba entre calle 129 y calle 170 en la ciudad de Bogotá D.C.
Fecha de inicio del contrato	01 de Julio de 2020
Fecha finalización del contrato	30 de septiembre de 2022
Coordinadora del Proyecto	Arq. Lina Plazas Acevedo
Especialista en Diseño Urbano contratista	Arq. Mario Javier Delgado Camargo
Especialista ambiental contratista	Ing. Yitsully Geraldine González
Especialista SST contratista	Ing. Adriana Marcela Rico
Especialista social contratista	T.S. Luz Adriana Morales

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

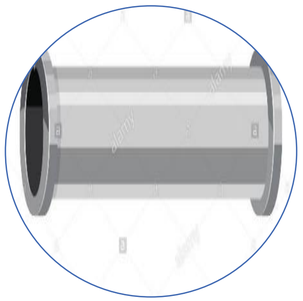
TOPOGRAFÍA Y GEOMETRIA

Se terminaron los trabajos en campo de topografía y se entregaron informes y anexos de topografía y geometría a la interventoría para aprobación final y posterior entrega al IDU.

TRÁNSITO

Estudio de tránsito se encuentra radicado en la Secretaría Distrital de Movilidad, diseños de demarcación y señalización se encuentran aprobados por interventoría.

Diseños de Semaforización y PMT se encuentran en ajustes por consultoría.



REDES HÚMEDAS

Se encuentra en ejecución por consultoría los diseños de acueducto, alcantarillado sanitario y pluvial.

GEOTECNIA

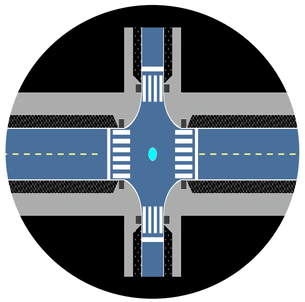
Se aprobó por parte de interventoría parámetros de diseño, diseño de cimentación de estructuras nuevas y contención junto con su análisis de estabilidad.

Se adelantan los diseños de cimentación de estructuras complementarias.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE TÉCNICO



PAVIMENTOS

Se entregaron diseños de pavimentos y estructuras de espacio público a la interventoría para aprobación final y posterior entrega al IDU.

REDES SECAS

Los diseños de cada una de las redes se encuentran en revisión final por parte de la interventoría para su respectiva radicación ante las Empresas de Servicios Públicos.

ESTRUCTURAS

Los diseños de estructuras nuevas y el tratamiento de las estructuras existentes se encuentran en ajustes por consultoría .

URBANISMO

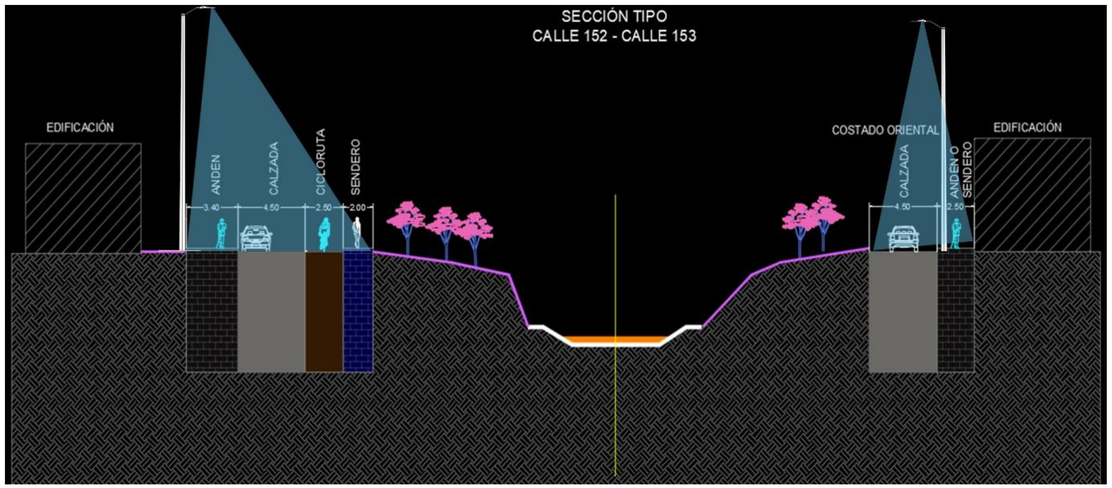
El diseño final de urbanismo se encuentra en etapa de armonización con los demás componentes

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

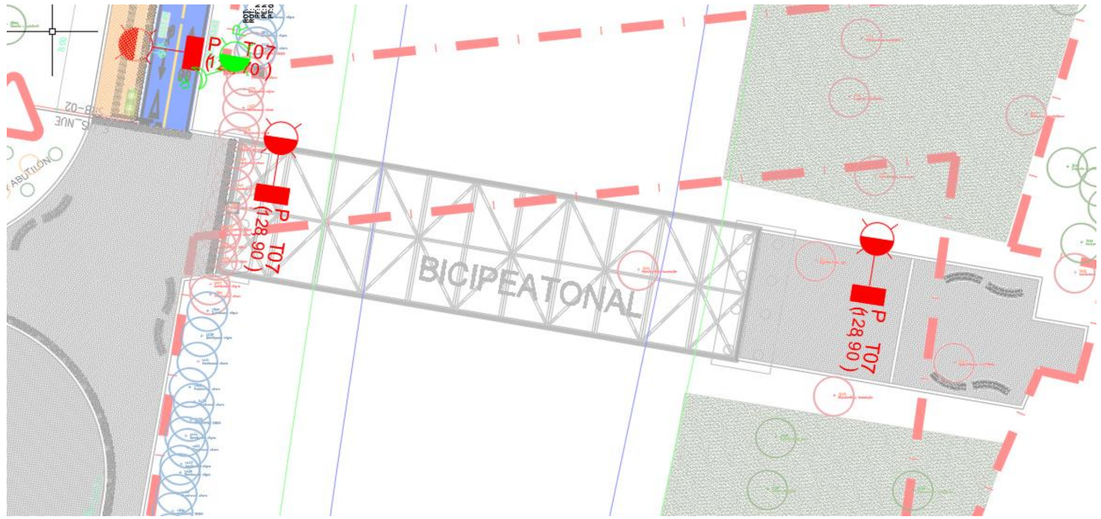
Alumbrado Público corredor ambiental Canal Córdoba



Se utilizará Tecnología LED a lo largo de todo el canal, remplazando las antiguas luminarias de Sodio por luminarias de luz blanca de potencia que garantice la seguridad de peatones y ciclistas.

En total se instalaran 320 luminarias LED de potencias de 32 W,56 W,60 W ,90 W y 108 W.

Los diseños contemplan nuevos puntos de iluminación para los bicipuentes y puentes peatonales para garantizar la seguridad en estas áreas.

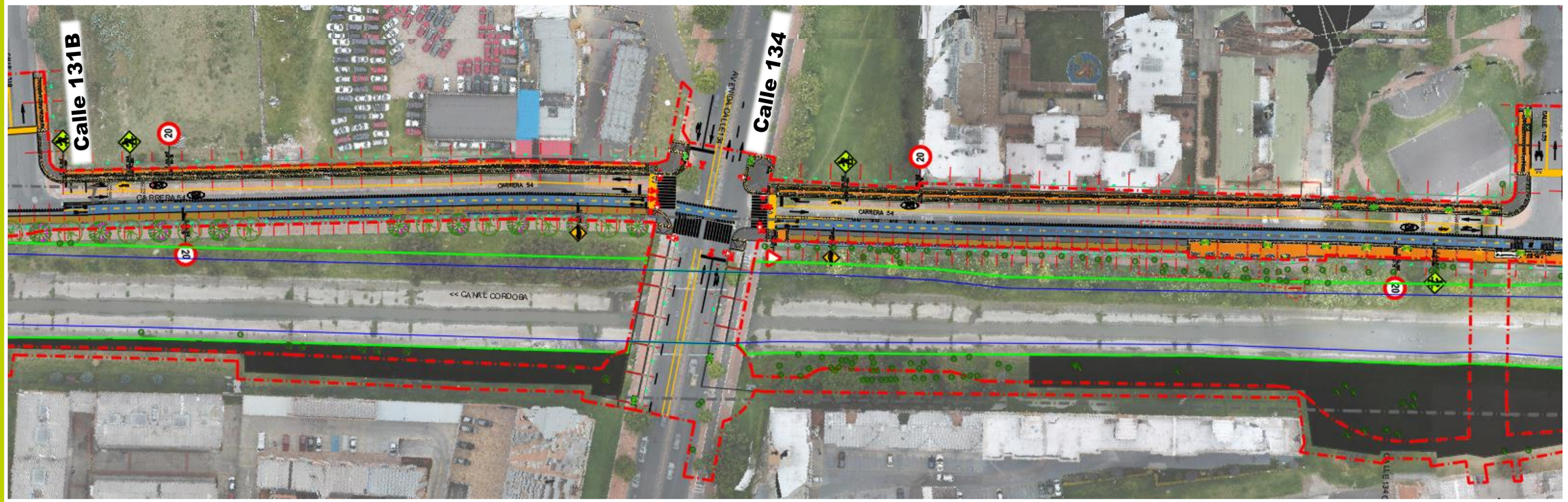


Se garantizara el cumplimiento RETILAP y lo estipulado por la UAESP según los niveles que estipula el reglamento.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano - Planta



CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano - Planta

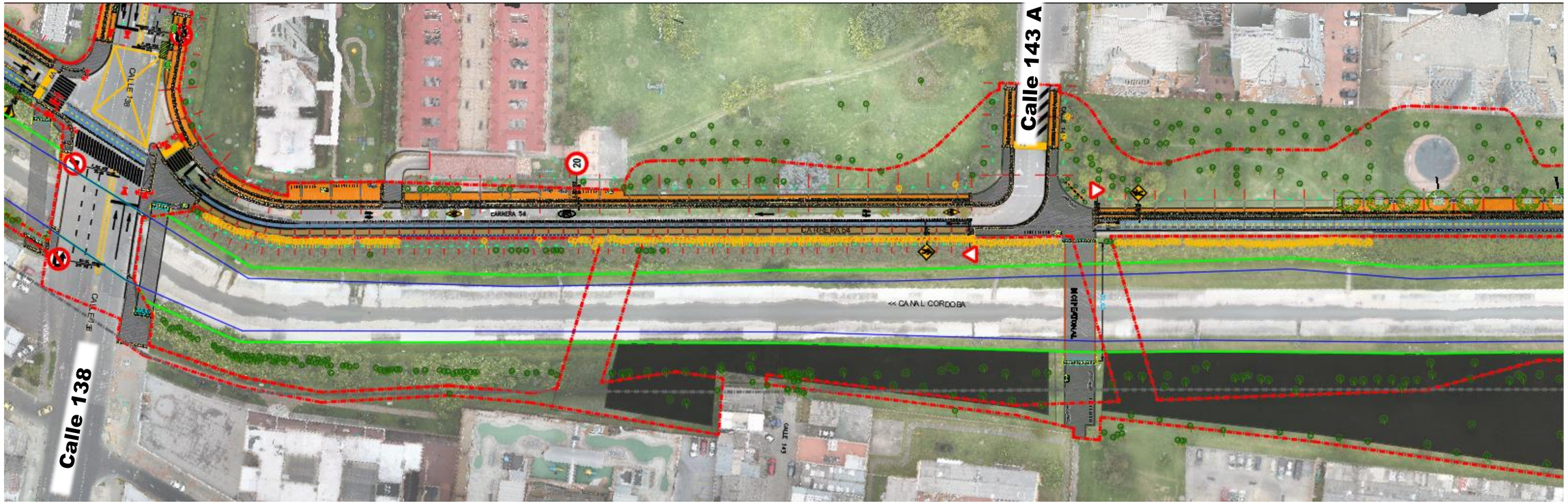
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano - Planta



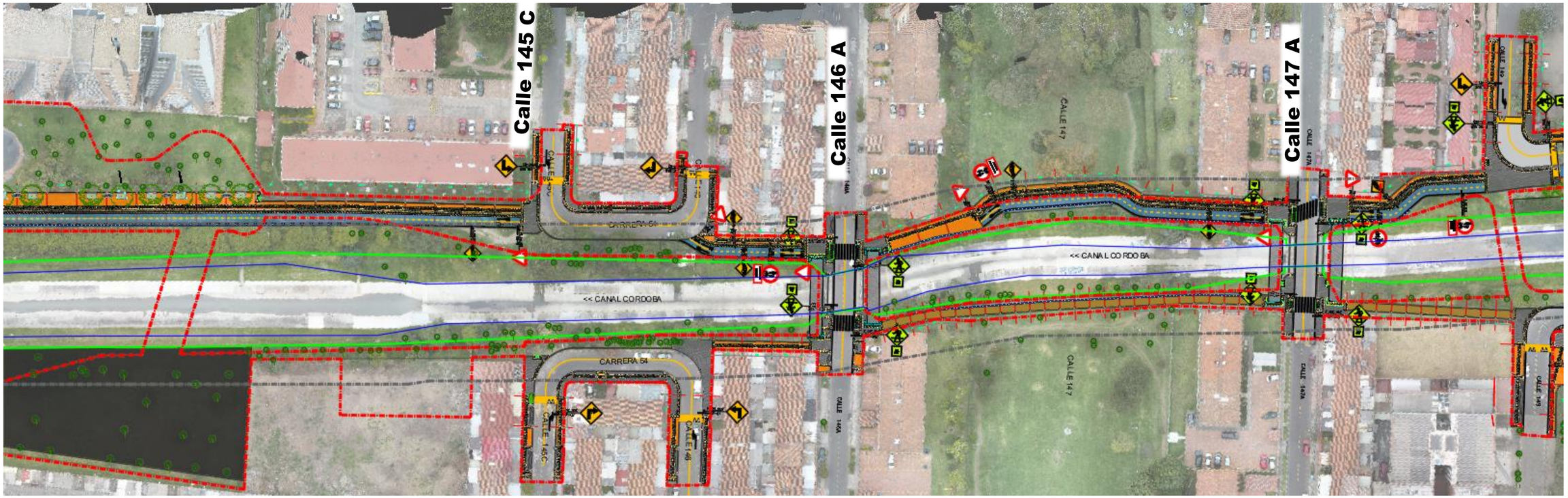
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano- Planta



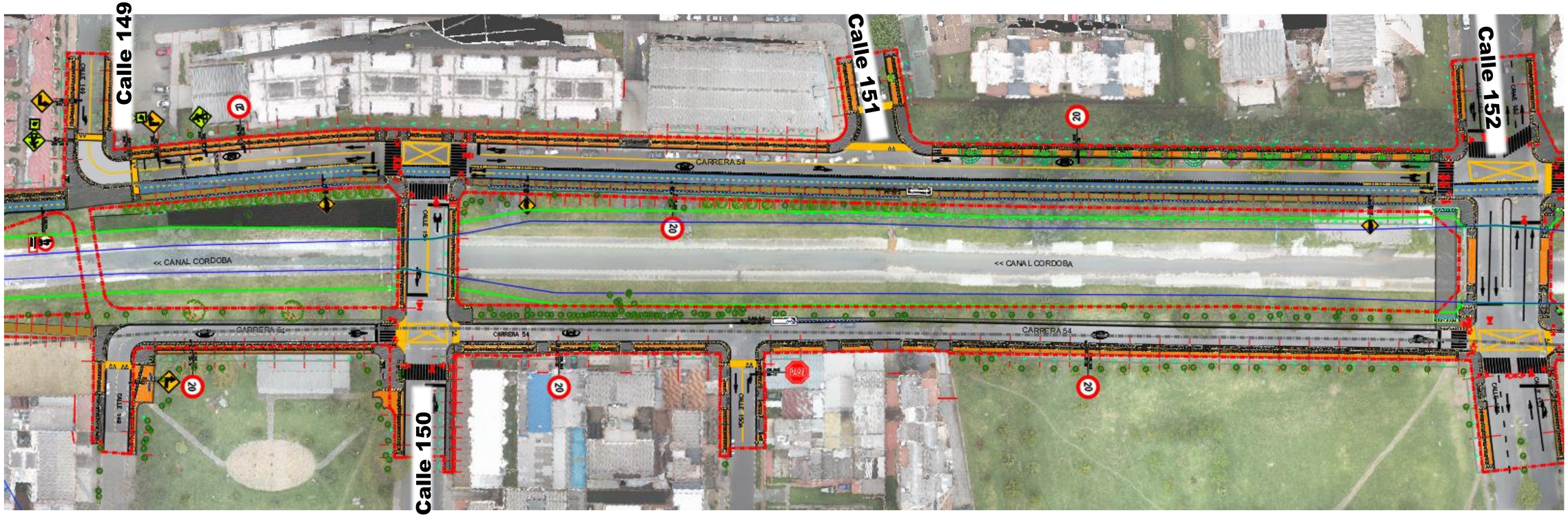
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano - Planta



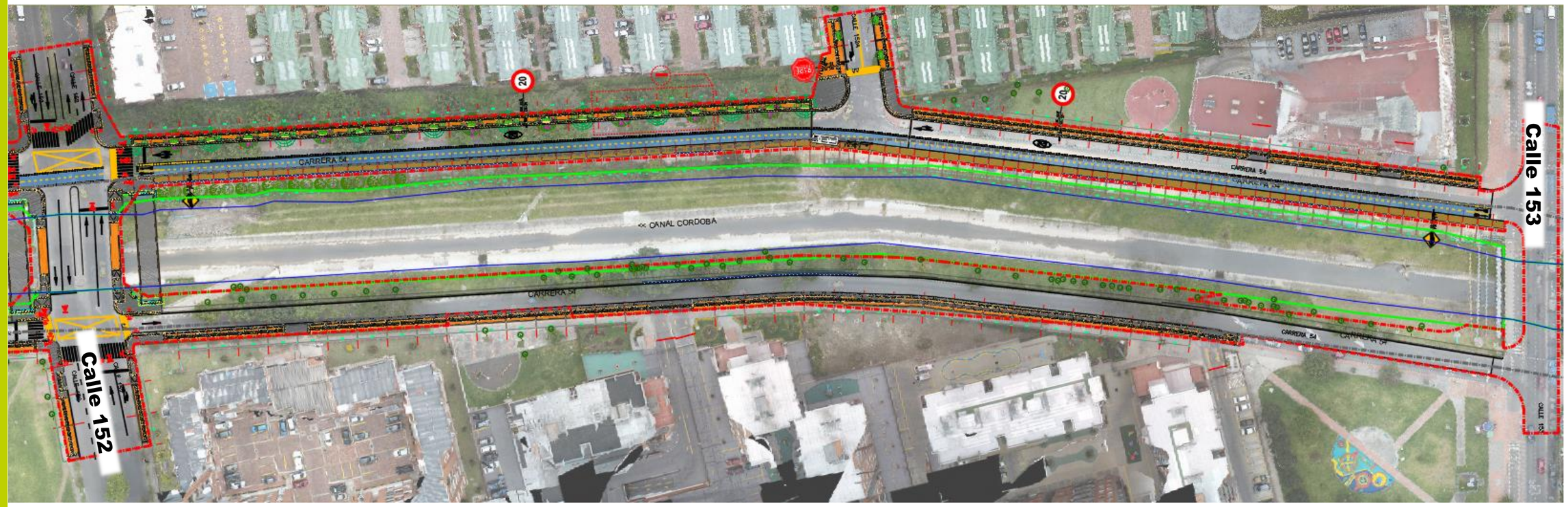
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano- Planta



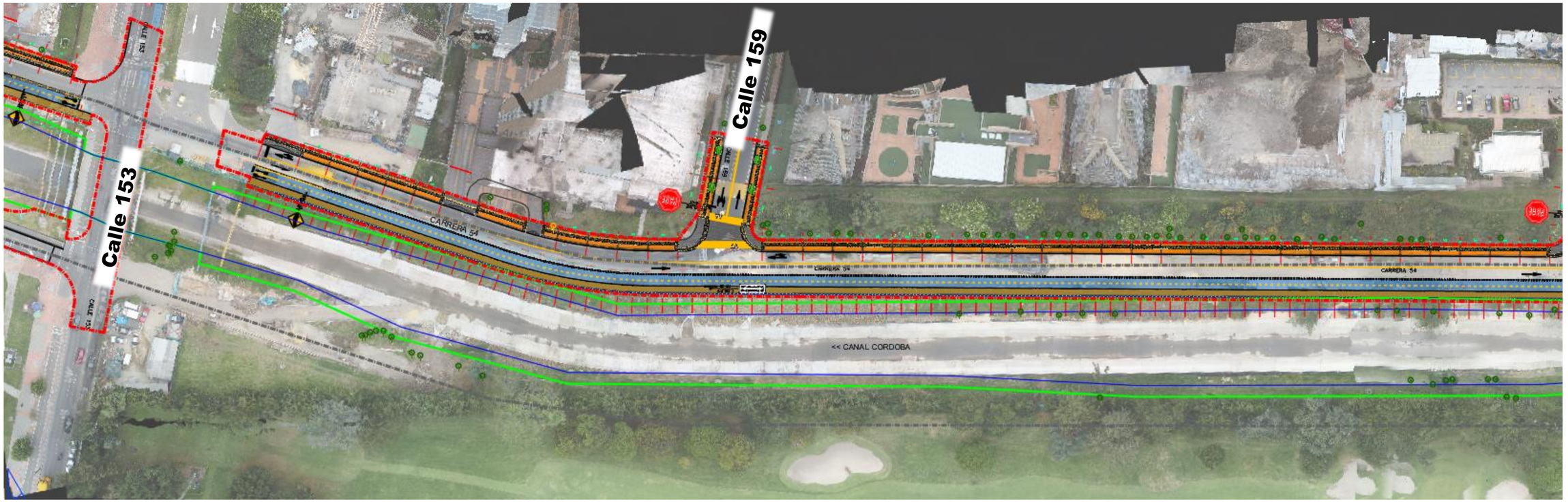
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano - Planta



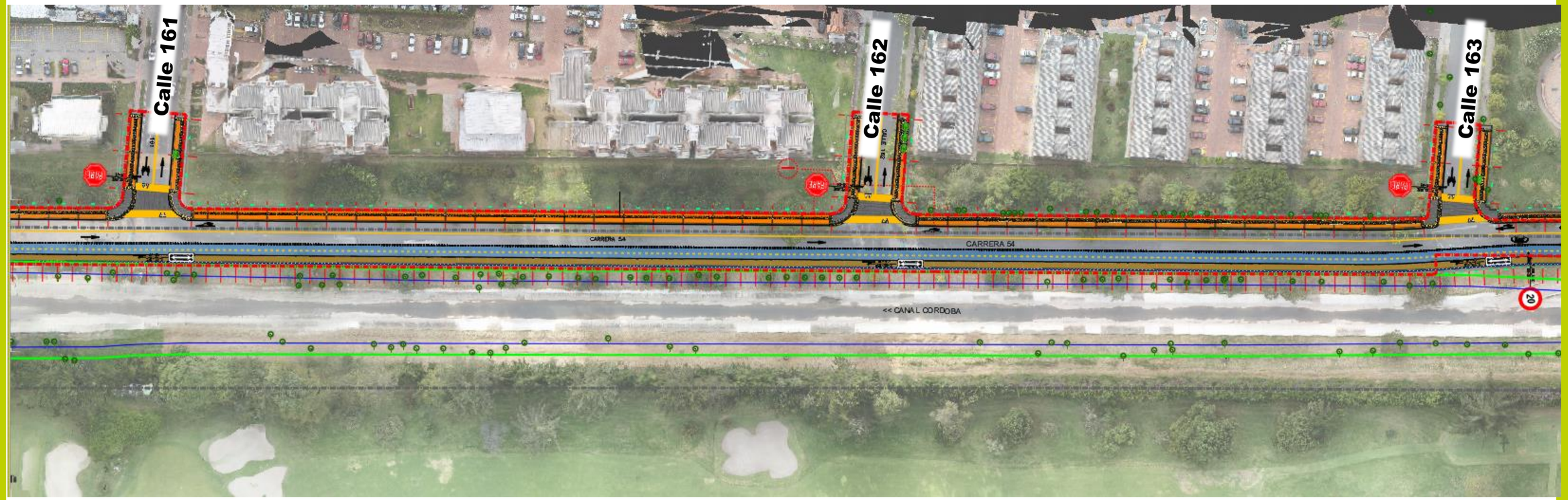
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano - Planta



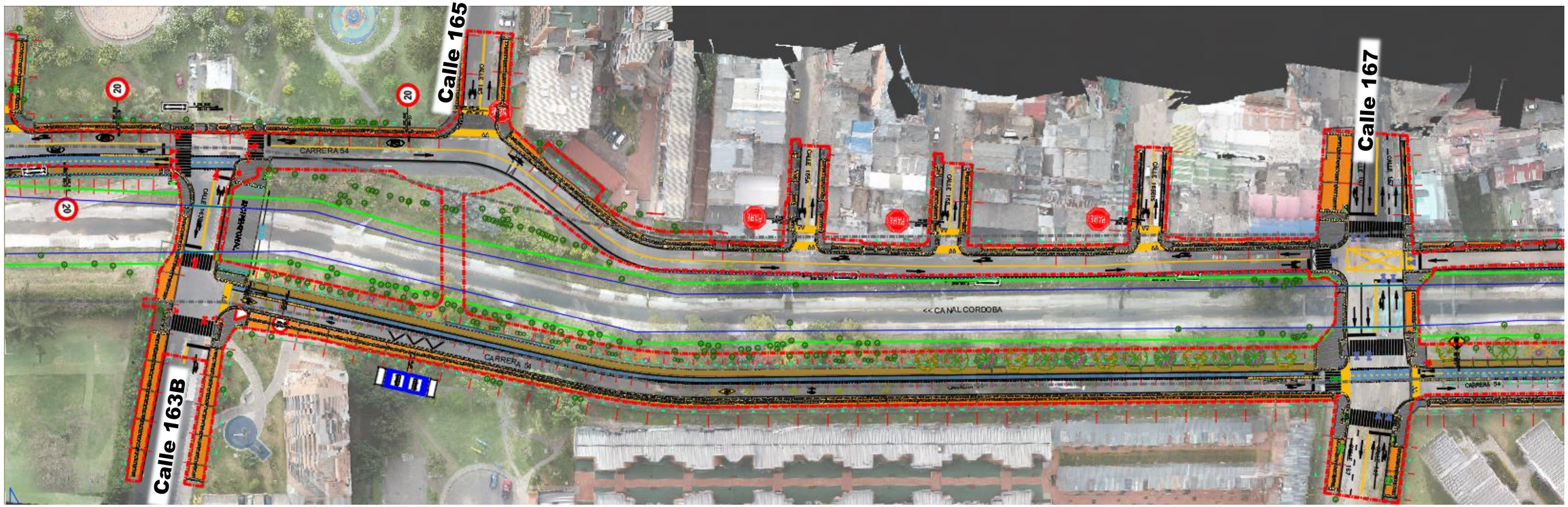
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano - Planta



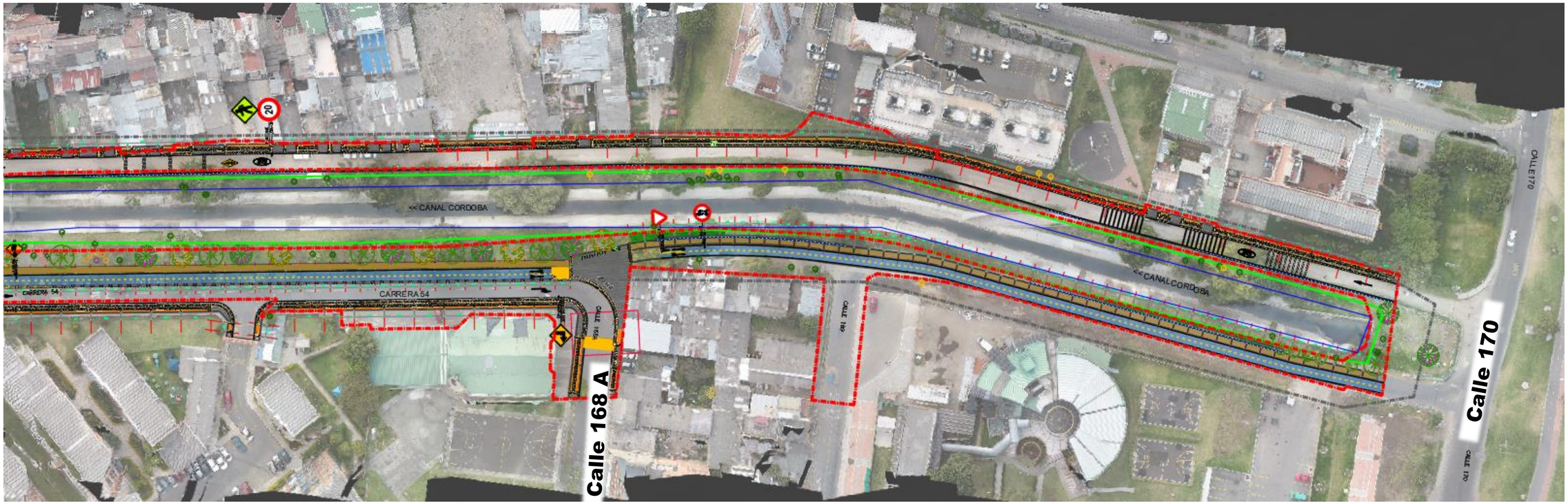
CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Diseño Urbano- Planta



CONVENCIONES

- ANDÉN (FRANJA FUNCIONAL)
- SENDERO PEATONAL
- CALZADA COMPARTIDA Y PACIFICADA
- CALZADA PACIFICADA
- ZONA DE TRANSICIÓN (PLAZOLETA)
- CICLORRUTA
- LÍMITE DE INTERVENCIÓN (IDU 2020)
- LÍNEA DE ZMPA
- LÍNEA DE RONDA
- LÍNEA DE CAUCE

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

COMPONENTE AMBIENTAL

AVANCES EN ESTUDIOS AMBIENTALES

ACTIVIDAD	FECHA DE ENTREGA SEGÚN PDT	AVANCE	OBSERVACIÓN
Inventario forestal	16/10/2020	100%	Entregado y aprobado por la interventoría.
Balance de zonas verdes	11/11/2020	100%	Entregado y aprobado por la interventoría.
Propuesta de rehabilitación ecológica	N/A	100%	Entregado y aprobado por la interventoría.
Caracterización especies en veda	N/A	100%	Entregado y aprobado por la interventoría.
MAO	31/12/2020	100%	En atención de observaciones para aprobación por parte de interventoría.
PGI-RCDs	31/12/2020	100%	En atención de observaciones para aprobación por parte de interventoría.
Plan de Manejo de Avifauna	31/12/2020	100%	Las observaciones fueron atendidas por la consultoría.
Documentos para el trámite del Permiso de Ocupación de Cauces	19/02/2021	90%	En atención de observaciones para aprobación por parte de interventoría.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

COMPONENTE AMBIENTAL

EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES

Metodología para la Evaluación Ambiental aplicada al ciclo de vida de proyectos de infraestructura en Colombia de la Doctora Margarita Inés Viloria Villegas

Aplicabilidad

Año 2015

Objetiva (Atributos)

Herramienta para cálculo de impactos

Gráfica para análisis

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021.

Metodología para la Evaluación de Impacto Ambiental aplicada al ciclo de vida de proyectos de infraestructura en Colombia

Margarita Inés Viloria Villegas
Maestría en Medio Ambiente y Desarrollo
Director: Gabriel Awad
Universidad Nacional de Colombia Sede Medellín
Facultad de Minas
Departamento de Geociencias y Medio Ambiente, 2015

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

COMPONENTE AMBIENTAL

MATRIZ DE IMPACTOS AMBIENTALES

Actividades de obra

Se listaron las diferentes actividades a ejecutar en desarrollo al contrato IDU 1650 del 2019.

Componentes Ambientales:

- Agua
- Atmósfera
- Suelo
- Flora
- Fauna
- Paisaje

¿Qué evalúa la matriz?

Atributos:

- Clase
- Consumo
- Distancia a población
- Emisiones
- Naturalidad
- Externalidades
- Área de Influencia
- Magnitud

Resultado

Impacto Total del Proyecto

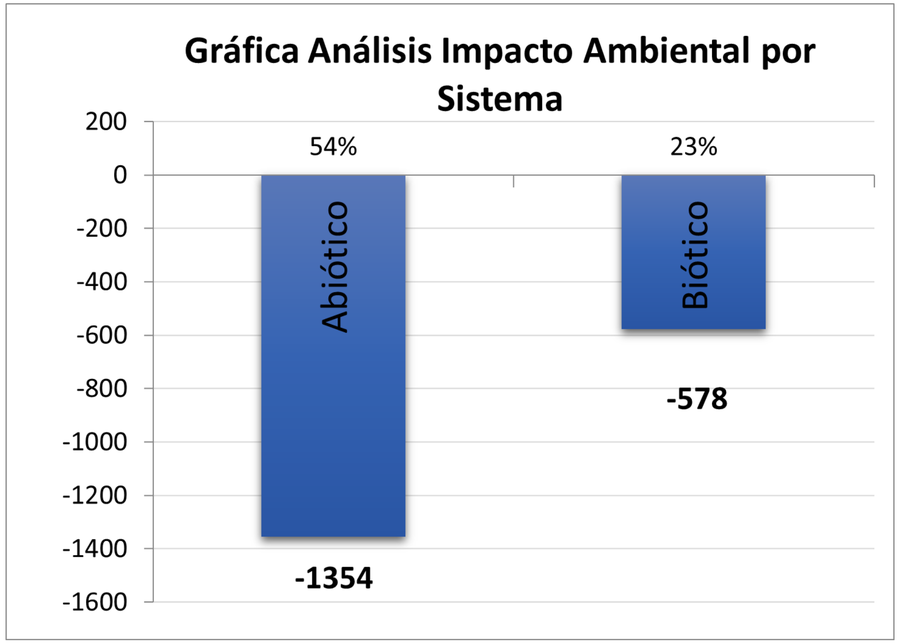
VER MATRIZ DE IMPACTOS AMBIENTALES

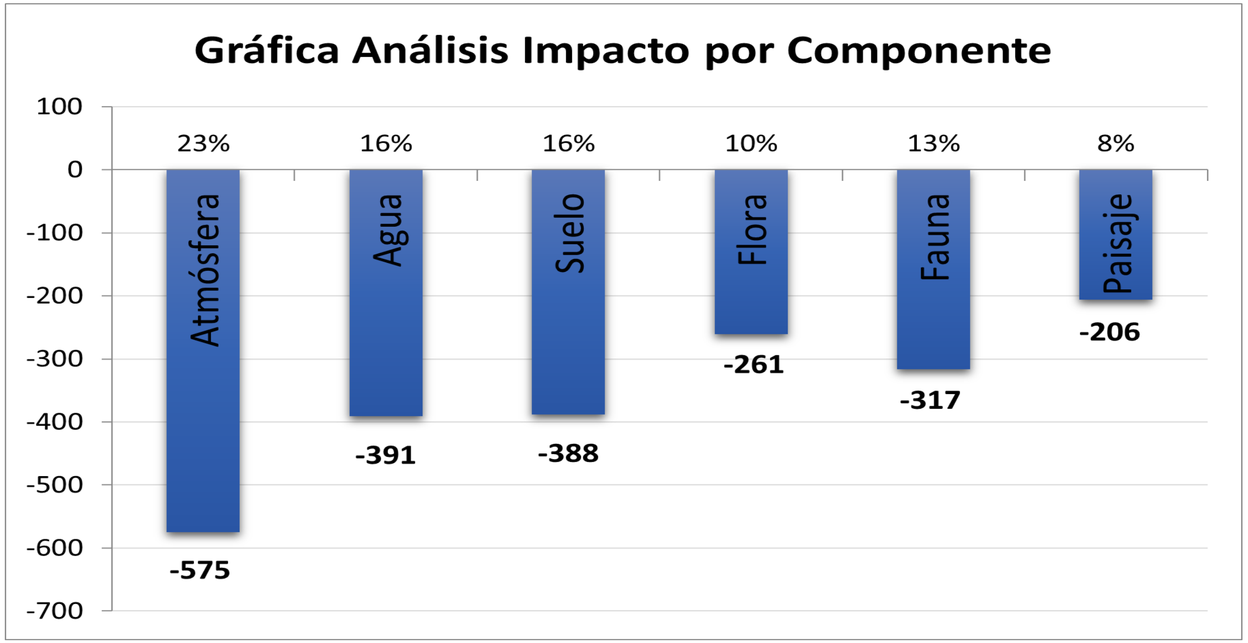
Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

COMPONENTE AMBIENTAL





Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021.

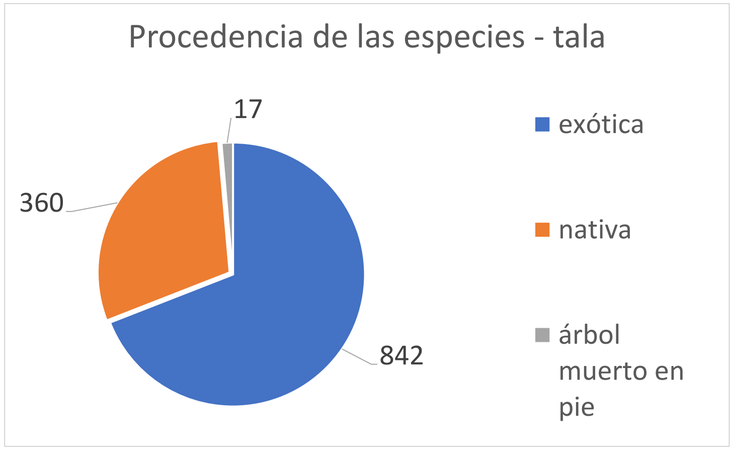
BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

COMPONENTE AMBIENTAL

TRÁMITE SILVICULTURAL:
PERMISO DE APROVECHAMIENTO FORESTAL

CONCEPTO TÉCNICO	TOTAL	%
TALA	**1219**	**36,6**
CONSERVAR	**2118**	**63,5**
- TRATAMIENTO INTEGRAL	427	12,8
- TRASLADO	19	0,5
TOTAL GENERAL	**3337**	**100**



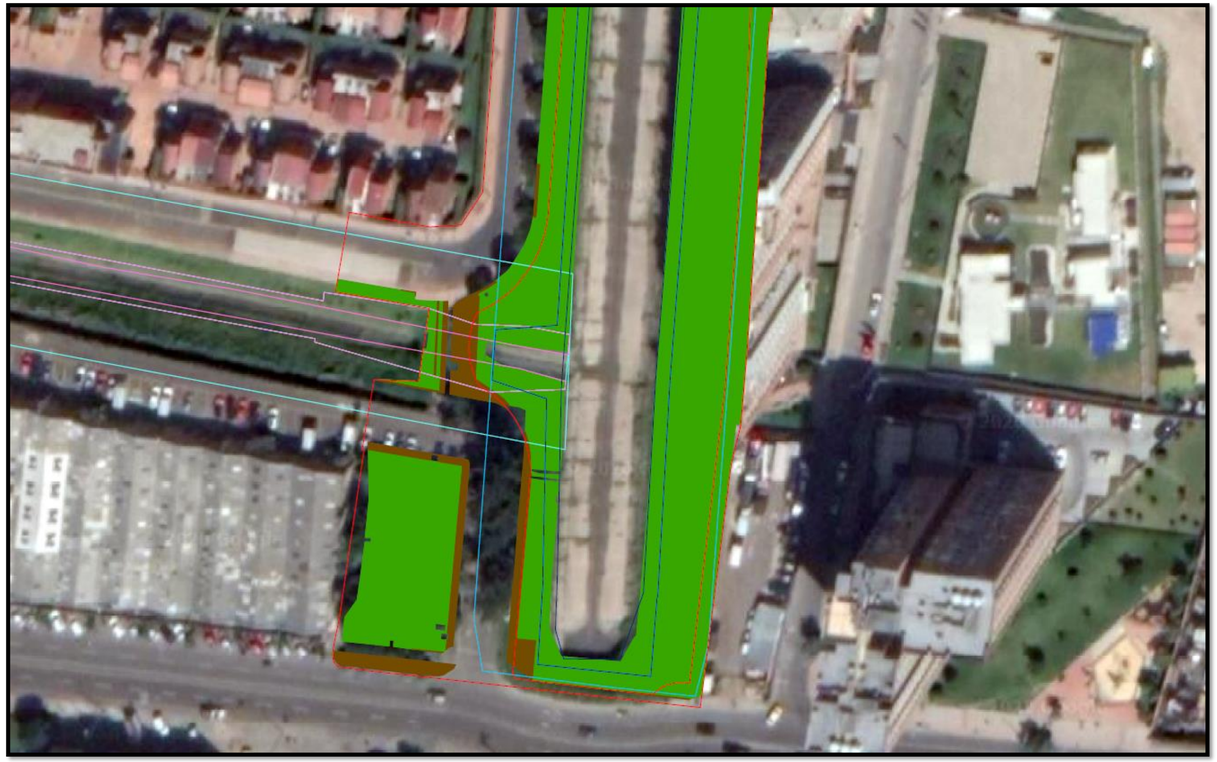
Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

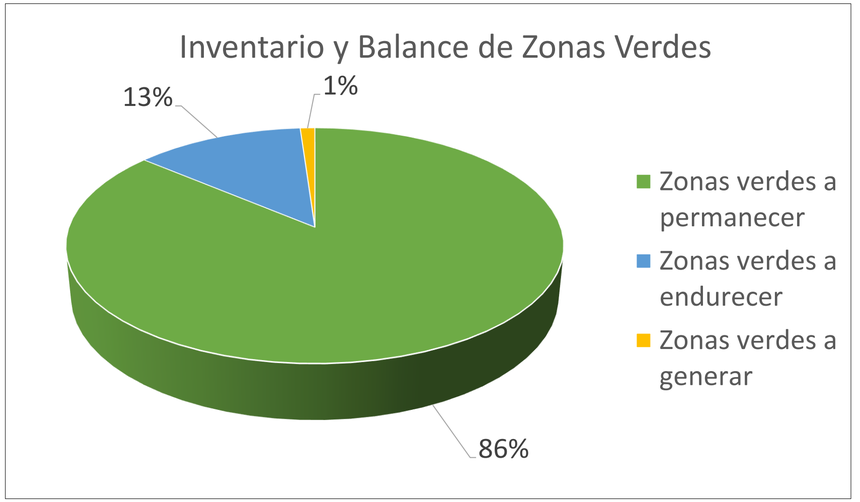
AVANCES DEL PROYECTO

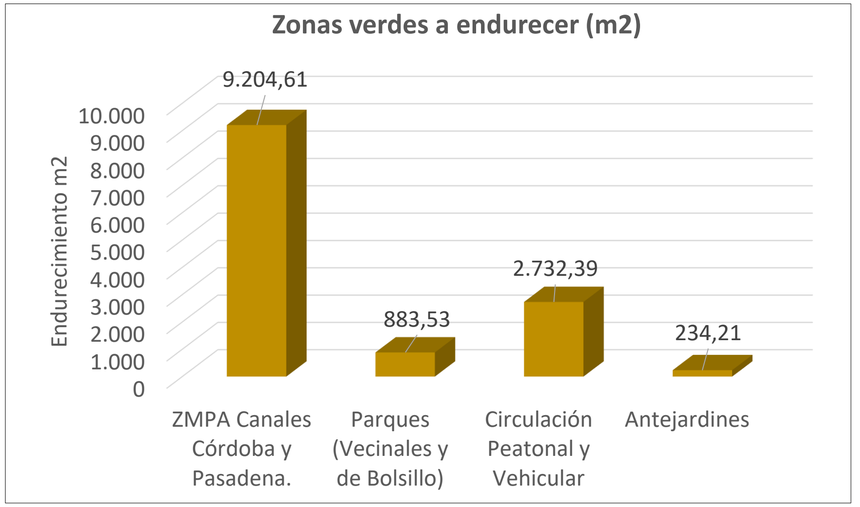
COMPONENTE AMBIENTAL

INVENTARIO Y BALANCE DE ZONAS VERDES



Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021





BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

COMPONENTE AMBIENTAL

Fauna Silvestre

AVANCE 100%

Se aprobó el Plan de Manejo de avifauna, el cual incluye todos los protocolos para el manejo, rescate, traslado y protección de:

- Aves y nidos
- Mamíferos
- Anfibios
- Reptiles

47 especies

1 especie

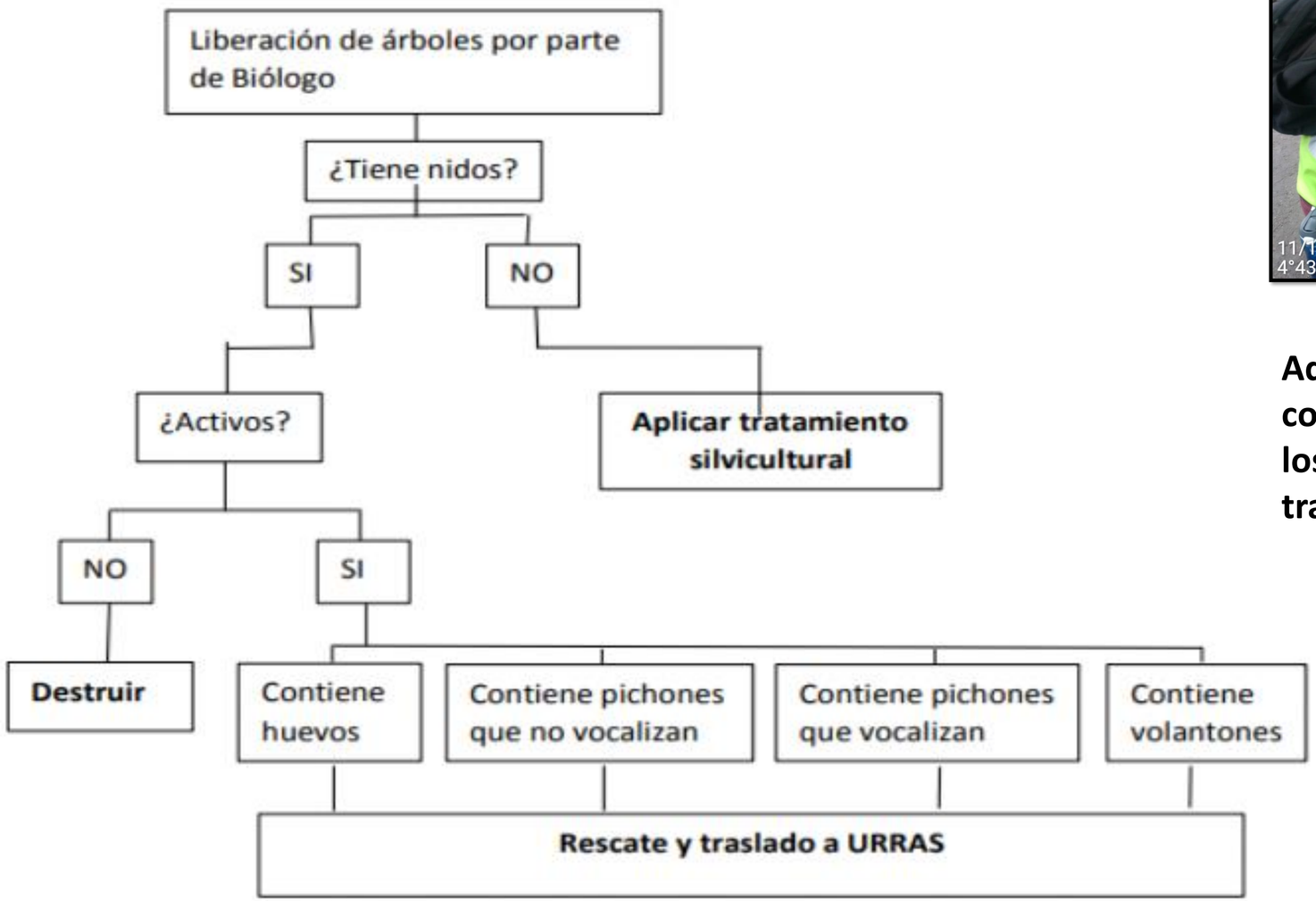
No se encontraron durante el monitoreo, pero no se descarta su presencia.

No se encontraron poblaciones silvestres.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

FAUNA SILVESTRE

Protocolo para el manejo de nidos



Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

Adicionalmente se hará un monitoreo continuo del desarrollo y abandono de los nidos ubicados en árboles objeto de tratamientos silviculturales.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

FAUNA SILVESTRE

Manejo de fauna

Todos los individuos registrados durante los monitoreos son de hábitos diurnos, sin embargo, no se descarta la presencia de animales de hábito nocturno, por tanto, antes de iniciar cualquier actividad silvicultural se harán actividades de ahuyentamiento de fauna y de ser necesario rescate y traslado.

En caso de realizar el rescate de algún animal, este será trasladado a la autoridad ambiental, donde se realizará la inspección veterinaria correspondiente.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

COMPONENTE SST – PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

El Consorcio Canal Córdoba, reporta cero casos positivos para COVID-19.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

- ✓Control de ingreso de personal (Evaluaciones Médicas Ocupacionales y Cobertura al SGSS).
- ✓Inducción y capacitación al personal.
- ✓ Entrega y Reposición de Dotación y EPP.
- ✓Atención de emergencias.
- ✓ Actividades SST: Pausas Activas, charlas e Inspecciones de Seguridad, Señalización de áreas de trabajo,
- ✓Cumplimiento a la Implementación del Protocolo de Bioseguridad.
- ✓A la fecha reportamos cero accidentes laborales.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

SISTEMA DE GESTION EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

✓ Brigadas de limpieza y desinfección en el Consorcio Canal Córdoba M.I.

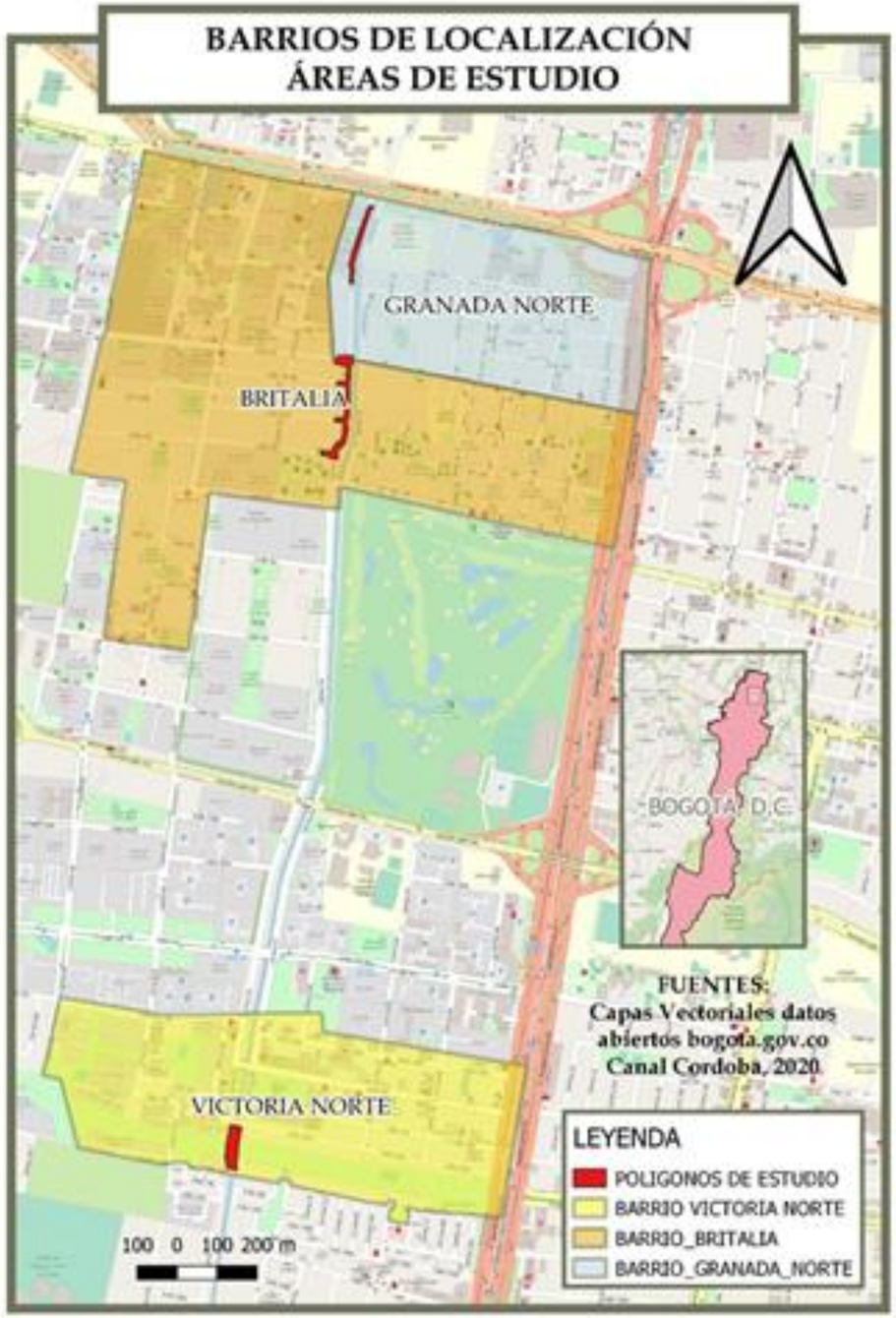
Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

COMPONENTE ARQUEOLOGÍA

PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA



ÁREAS DE ESTUDIO:

POLÍGONO 1: Entre las calles 168 A y 169, en el Barrio Granada Norte, al costado occidental del canal.

POLÍGONO 2: Entre la calle 167 y la calle 165, en el barrio Britalia, al costado occidental.

POLÍGONO 3: entre las calles 146 A y 147 A sobre ambos costados.

Todos los polígonos se ubican sobre la carrera 54, sobre la ronda del canal Córdoba.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE ARQUEOLOGÍA

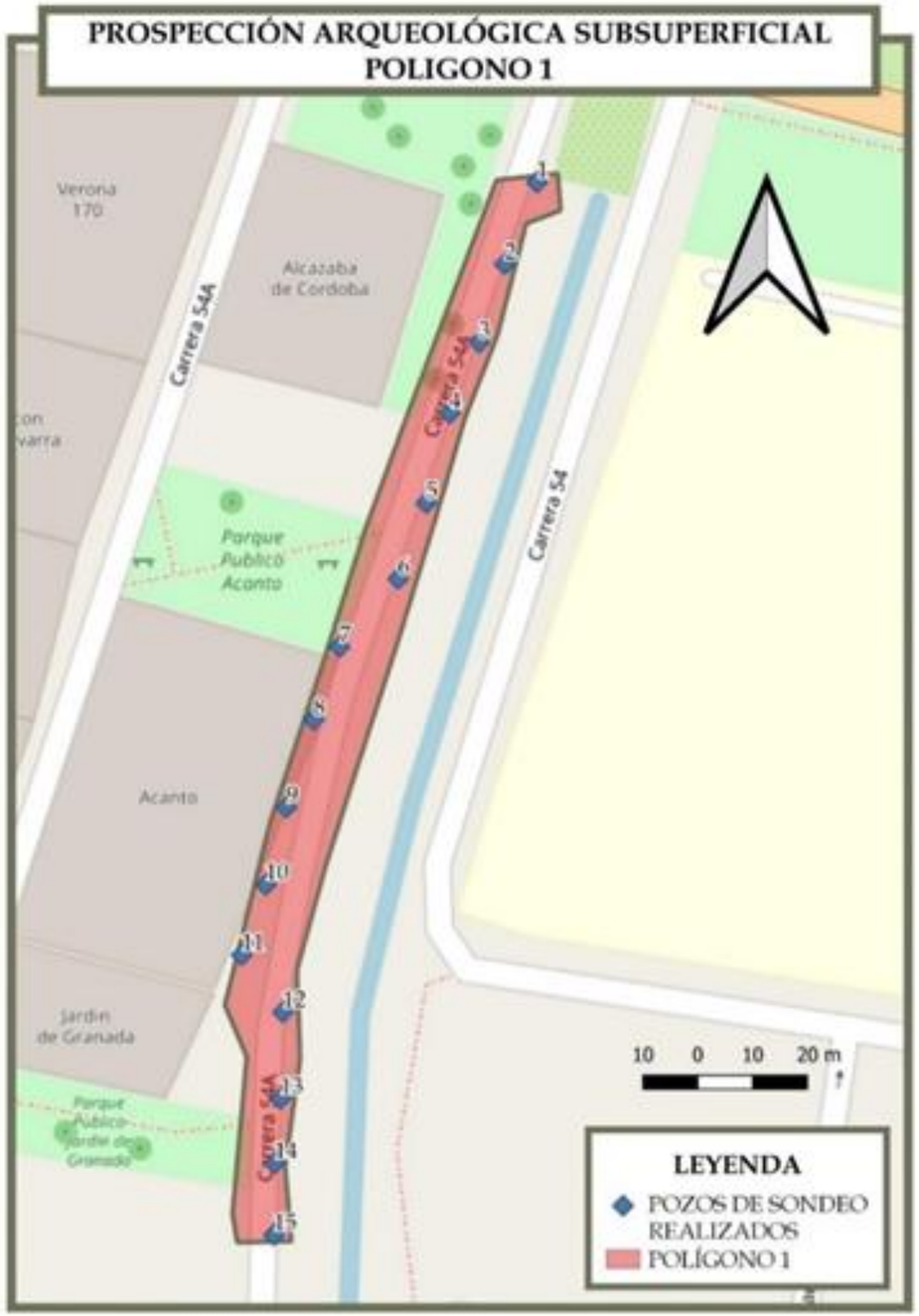
Se realizó la prospección arqueológica que incluyó:

- Trabajo de campo
- Informe de Prospección Arqueológica
- Elaboración del Plan de Manejo Arqueológico

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

Metodología Para Identificación de Bienes Arqueológicos Enterrados

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano



AVANCES DEL PROYECTO

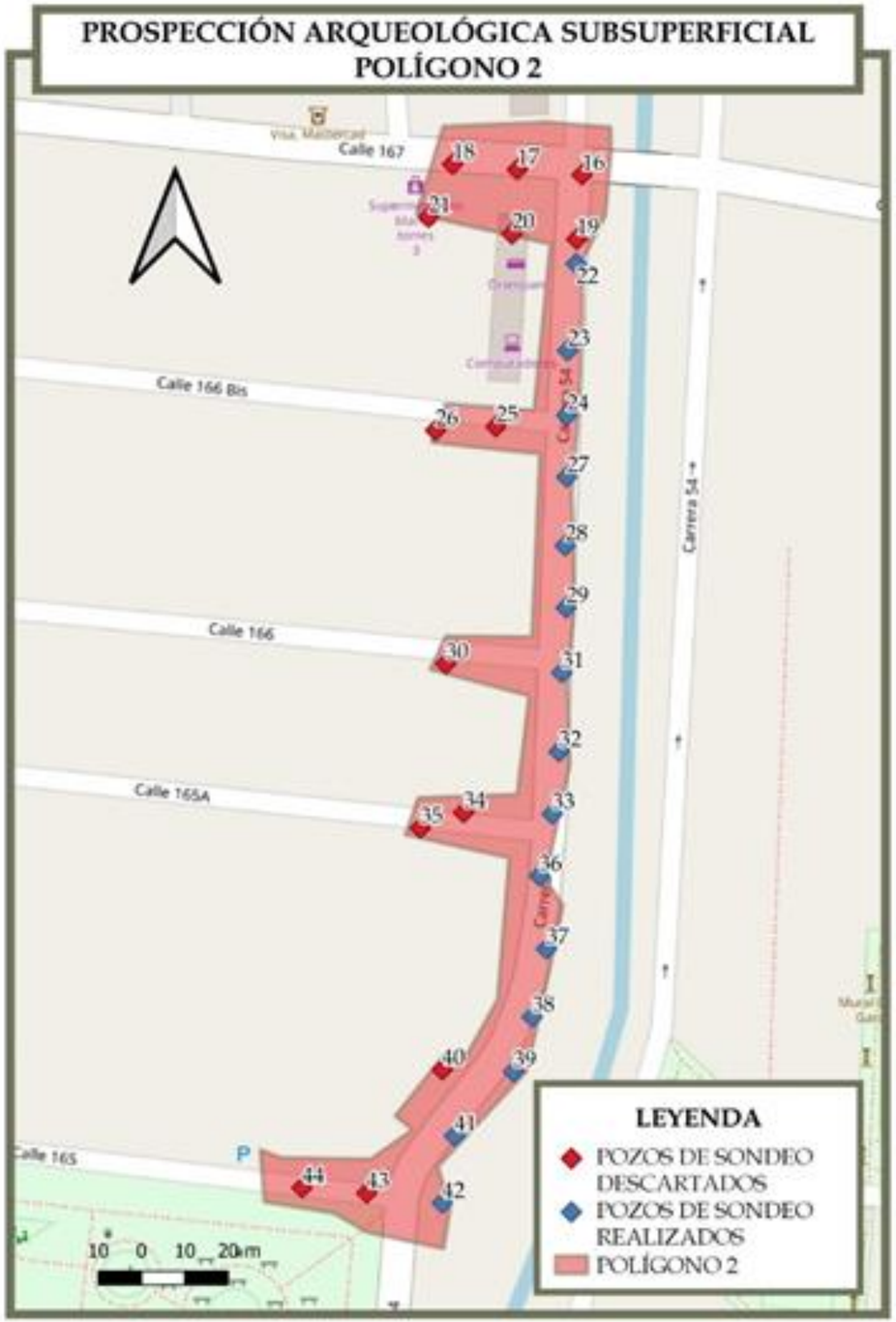
AVANCE ARQUEOLOGÍA

PROSPECCIÓN POLÍGONO 1 (CALLE 168 A 169)

Se proyectó la excavación de 15 pozos de sondeo y se excavaron la totalidad de estas catas. No se halló material arqueológico, pero sí fue posible comprobar la existencia de relleno moderno que muestra la alta intervención antrópica causada por el proceso de urbanización que ha vivido esta zona en las últimas décadas.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano



AVANCES DEL PROYECTO

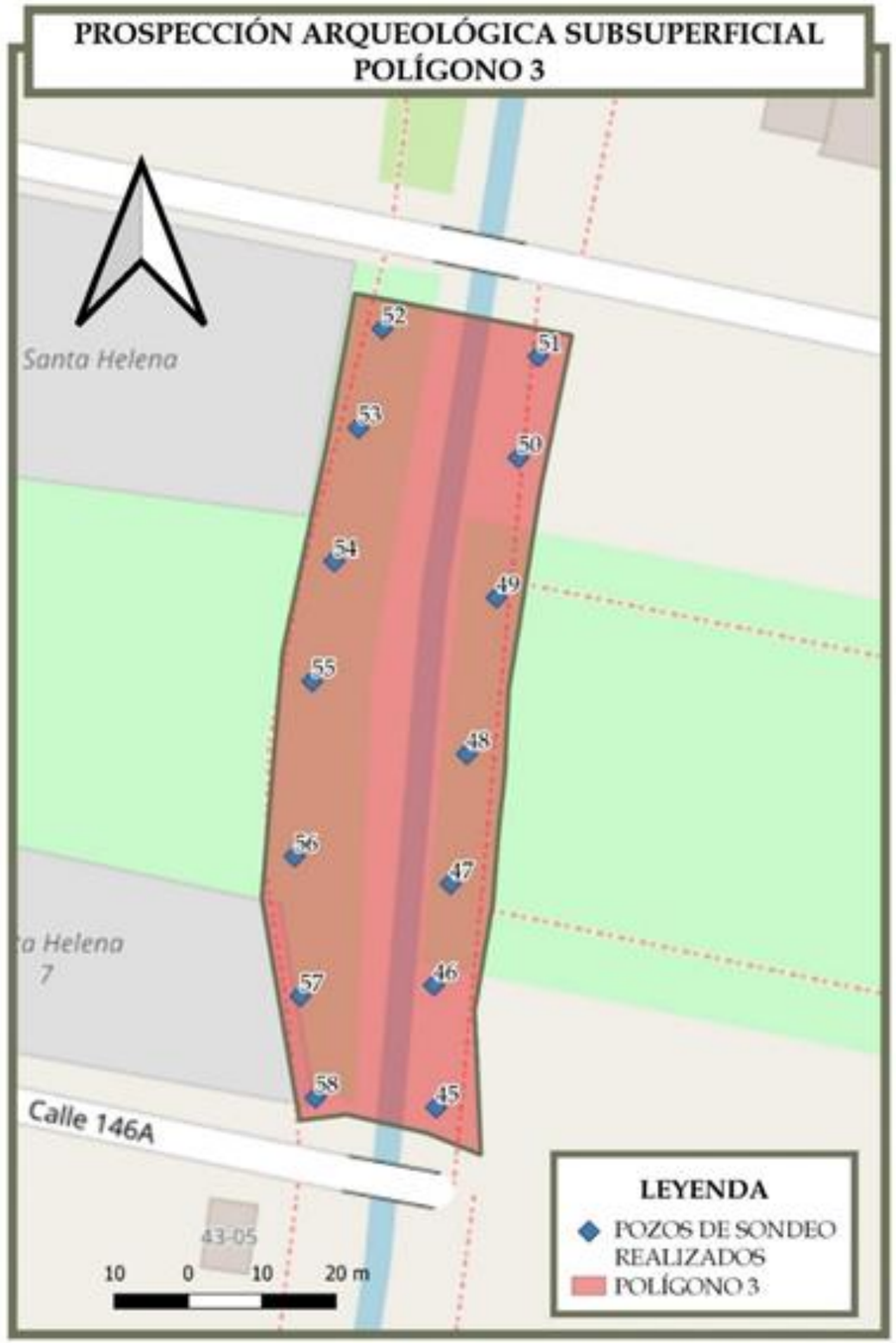
AVANCE ARQUEOLOGÍA

PROSPECCIÓN POLÍGONO 2 (CALLE 165 y 167)

Para este polígono se proyectó la excavación de 29 pozos de sondeo, las condiciones del área permitieron la excavación de 15 de estos muestreos; los restantes 14 debieron ser descartados debido a su ubicación sobre la capa asfáltica del carril occidental de la carrera 54. No se halló material arqueológico.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano



AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE ARQUEOLOGÍA

PROSPECCIÓN POLÍGONO 3 (CALLE 146 A y 147)

Para este polígono se proyectó la excavación de 14 pozos de sondeo, las condiciones del área permitieron la excavación de la totalidad de estas catas. En ninguno de los pozos realizados se halló material arqueológico lo que muy seguramente se debe a la alta intervención antrópica causada por la urbanización de esta zona de la ciudad.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE ARQUEOLOGÍA

ZONIFICACIÓN DE POTENCIAL ARQUEOLÓGICO

RANGO DE POTENCIAL ARQUEOLÓGICO	CRITERIO
Alto	“Si durante el diagnóstico y prospección se evidenció la presencia de bienes arqueológicos (muebles, inmuebles o contextos)” (ICANH, 2020 f, pág. 4).
Medio	“Si durante el diagnóstico y prospección no se evidenciaron bienes arqueológicos y por las características geográficas de las áreas (geomorfología, topografía y suelos) y con base en la información de los antecedentes de investigación, hay probabilidad de que existan bienes arqueológicos.” (ICANH, 2020 f, pág. 4).
Bajo	“Si durante el diagnóstico y prospección no se evidenciaron bienes arqueológicos y por las características geográficas de las áreas (geomorfología, topografía y suelos) y con base en la información de los antecedentes de investigación, hay una baja probabilidad de que existan bienes arqueológicos” (ICANH, 2020 f, pág. 5).

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE ARQUEOLOGÍA

PLAN DE MANEJO ARQUEOLÓGICO

ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN Y MONITOREO

ACTIVIDADES DE VERIFICACIÓN PARA EL ÁREA QUE NO FUE PROSPECTADA (Polígono 2 (entre las calles 165 y 167) : Se propone que una vez se levanten las capas de asfalto y pavimentos de estos sectores, deben ser excavados los pozos de sondeo que fueron descartados.

ACTIVIDADES DE MONITOREO PARA LA TOTALIDAD DEL ÁREA DE ESTUDIO (Polígono 1 (entre las calles 168 A y 169); Polígono 2 (entre las calles 165 y 167) y Polígono 3 (entre las calles 146 A y 147 A): El monitoreo arqueológico consiste en el acompañamiento permanente por parte de un arqueólogo a las actividades de descapote y remoción de suelos.

MECANISMOS Y ESTRATEGIAS DE DIVULGACIÓN:

- Charla de inducción a todo el personal que haga parte de la obra civil
- Taller de concientización y socialización con la comunidad del sector de ubicación del proyecto constructivo
- Participación en los comités de obra programados semanalmente

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Producto No 4. Matriz de sistematización y retroalimentación participativa

COMPONENTE	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA	RETROALIMENTACIÓN CONCEPTO DE ESPECIALISTAS COMITÉS INTEGRALES
Urbanismo	Verificar la posibilidad que entre las calles 133 a la 138 sea ciclorruta nueva y no bici carril.	Este tramo no cuenta con el espacio suficiente para poder desarrollar una ciclorruta como tal, adicionalmente, se cuenta con un gran número de árboles que se pretender mantener y se encuentra el acceso vehicular de mantenimiento al canal. Por tales motivos, se plantea el desarrollo de la franja de bici usuarios, mediante un bici-carril de 3.00 metros de ancho y trasladar el flujo del sendero peatonal a los andenes a la altura de la Calle 135, por condiciones de espacio, priorizando al peatón.
	Verificar la posibilidad que entre las calles 135 a la 138 continúe el sendero peatonal y no se requiera el cruce al otro costado. Lo anterior lo cual se podría construir con pilotes para sostenerla, protegiendo una arborización importante en la calle 136.	Desde la calle 134 se están diseñando todos los dispositivos de señalización y semaforización para que el peatón y el bici usuario pueda cruzar estas intersecciones con seguridad; se tienen las zonas con cebras peatonales, ciclorruta y semáforos ubicados en tres esquinas. Se continúa a la calle 135 donde se evidencia el cruce, si se sigue con el sendero peatonal en el mismo costado se tendrían que talar los árboles por lo cual el dispositivo de señalización a instalar permitirá que el ciclista tenga la precaución y la prioridad, en el cruce tanto para los flujos vehiculares y de los ciclistas en ambos sentidos. Se aclara que de allí en adelante no se cuenta con el espacio disponible para continuar con el sendero peatonal.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Producto No 4. Matriz de sistematización y retroalimentación participativa

COMPONENTE	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA	RETROALIMENTACIÓN CONCEPTO DE ESPECIALISTAS COMITÉS INTEGRALES
Urbanismo	Recomiendan que las estructuras no queden con espacios (debajo) para evitar invasión de habitantes de calle.	En los estudios y diseños que se están ejecutando, desde el área estructural, se incluyen los diseños de estos muros de cerramiento dentro de los elementos NO ESTRUCTURALES, para así poderlos implementar en la obra. En caso de que se presente invasión de habitantes de calle en las estructuras a construir o en el proyecto, desde el área social del Consorcio Canal Córdoba se realizará la identificación y se elevará la solicitud a la Secretaría de Integración Social de la Localidad de Suba, a través de una gestión interinstitucional la cual permita llevar a cabo un procedimiento adecuado por parte de la entidad promoviendo la integralidad de ambas partes.
	Solicitan que entre las calles 136 y 138 costado oriental se construya un sendero peatonal, para que las familias que residen en ese tramo, sobre todo en época de invierno tenga una mejor calidad de vida al entrar a sus residencias. (En época de lluvias se presenta mucho barro).	Se verificó este sector y hay unos predios que tienen acceso peatonal por ese costado y se hará el sendero peatonal para que tengan acceso a las viviendas.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

Producto No 4. Matriz de sistematización y retroalimentación participativa

COMPONENTE	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA	RETROALIMENTACIÓN CONCEPTO DE ESPECIALISTAS COMITÉS INTEGRALES
Urbanismo	Dar continuidad a la calzada vehicular (unir calles) desde la 143 a la 146.	Se estudió desde los diferentes componentes, incluido tránsito, sin embargo, es importante indicar que este es un proyecto ambiental y de espacio público en donde se prevalece al peatón y en segunda medida al bici usuario. Adicionalmente, no se cuenta con el espacio para desarrollar vía, ciclorruta y andenes. El IDU hizo el traslado por competencia a la Secretaría Distrital de Planeación para que exponga según la norma por qué no se contempla dicha extensión. *Lo anterior se encuentra radicado en el sistema Distrital de Bogotá Te Escucha – SDQS bajo el número 296092021 a nombre de la directora de la Veeduría Canal Córdoba.*
	Incluir en los estudios y diseños el sendero peatonal existente entre las 147 y 147 A.	En dicho sector desde los estudios y diseños se proyecta sendero peatonal en ambos costados
	El paso por Parque de Santa Helena deberá ser objeto de especial atención considerando sus características ambientales. Por tal motivo se plantea que el diseño constructivo de este tramo cuente con un diseño en el suelo que sea lo más permeable posible (tipo adoquín), con un color diferenciado que llame la atención al bici-usuario del paso por una zona ambiental.	En este tramo como en otros, se está proyectando que los senderos peatonales se construyan en materiales con cierto grado de permeabilidad, como lo son el adoquín o el concreto permeable y con los colores apropiados tanto para la ciclorruta como para los senderos.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

AVANCES DEL PROYECTO

Producto No 4. Matriz de sistematización y retroalimentación participativa

COMPONENTE	RECOMENDACIÓN Y/O SUGERENCIA	RETROALIMENTACIÓN CONCEPTO DE ESPECIALISTAS COMITÉS INTEGRALES
Urbanismo	Solicitan cambio de bici carril a ciclorruta en la calle 152.	En la calle 152 se plantea desde los estudios y diseños una ciclorruta a nivel de calzada totalmente segregada.
	Solicitan semáforo en la calle 163 B para el cruce de un costado a otro (bici carril).	En este sector se tiene proyectado una intersección semaforizada para los peatones, biciusuarios y vehículos
Técnica	Se solicita incluir en los estudios y diseños el arreglo del talud del costado oriental del Canal Córdoba en inmediaciones de la calle 150 a 152 aproximadamente.	El arreglo del talud como actividad contractual no es parte del contrato 1650-2019, únicamente se estabilizará el talud como contención a las estructuras que se construyan. Cabe anotar que el talud estaría en la parte de la ronda del canal y esta zona ya no es del alcance contractual; es de la empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá.
Ambiental	Verificar si se debe realizar tala de Hollies en la Calle 138	En la calle 138 se realizará la tala de 10 árboles de Holly liso (cotoneaster multiflora) ubicados como parte de la cerca viva contigua al canal córdoba, para la construcción del puente bici-peatonal, contiguo al puente vehicular de la calle 138.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Producto No 6. Identificación, evaluación y análisis de los impactos sociales

Componente Del Medio Social	Impactos Identificados	CARÁCTER DEL IMPACTO		ETAPA		
		+	-	Preliminar	Constructiva	Cierre
Social	Generación de accidentes peatonales		X		X	
	Generación de accidentes de tránsito		X		X	
	Afectación a las redes de infraestructura de servicios públicos		X		X	
	Alteración en la movilidad de las vías de acceso		X		X	
	Afectación acceso a las viviendas (vehículos y peatones)		X		X	
	Afectación infraestructural a viviendas aledañas	X	X	X	X	X
	Cambios en la seguridad ciudadana	X	X	X	X	X
	Proliferación de vectores		X	X	X	
	Conflictos con comunidades	X	X	X	X	X
	Mejoramiento en la movilidad vehicular (motorizado y no motorizado) y peatonal	X			X	X
	Renovación del espacio público y paisajístico	X			X	X
Cultural	Alteración de la Cotidianidad		X	X	X	X
Económico	Alteración de actividades económicas		X	X	X	X
	Generación de Empleo	X		X	X	
Socioambiental	Alteración de los servicios ecosistémicos en la zona		X	X	X	

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

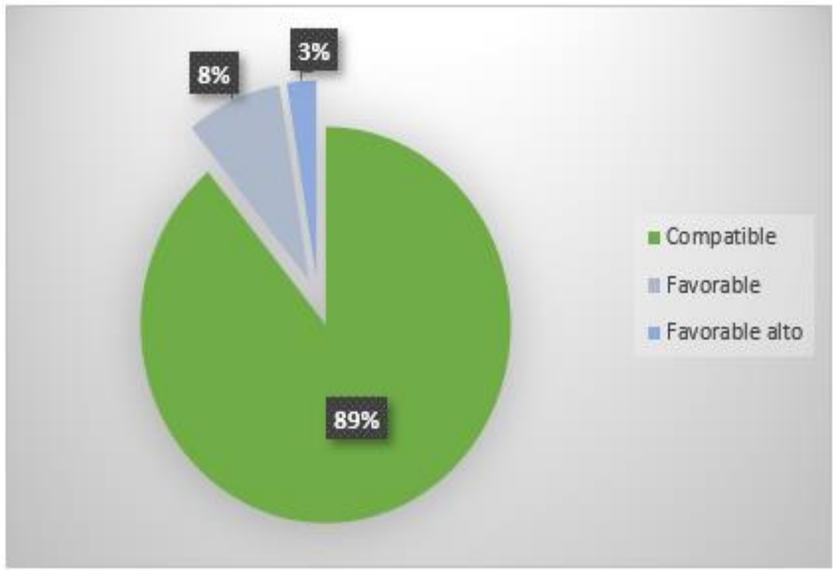
BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Producto No 6. Identificación, evaluación y análisis de los impactos sociales

Imagen 4. *Resultados de jerarquización de impactos*



Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021.

Según la evaluación de impactos sociales, culturales, y económicos y socioambientales, se evidencia que, para el proyecto se presentan 15 impactos socioeconómicos de los cuales el 89% de los impactos causados por las actividades preliminares, constructivas y de cierre son COMPATIBLES, seguido por 8% de impactos FAVORABLES y 3% impactos FAVORABLE ALTO. Cabe anotar que no se presentan impactos SEVEROS O CRÍTICOS para el proyecto.

-Para el proyecto el mayor porcentaje de impactos son COMPATIBLES los cuales se previenen y mitigan con la implementación de los programas para el manejo de impactos sociales y el plan de diálogo ciudadano en obra.

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

PLAN DE MANEJO SOCIAL DE IMPACTOS

Línea de comunicación estratégica

- Programa de información para el desarrollo del proyecto
- Programa de comunicación integral para el desarrollo del proyecto

Línea estratégica de diálogo ciudadano

- Programa de servicio a la ciudadanía.
- Programa de diálogo y participación ciudadana
- Programa de acompañamiento a actividades técnicas.
- Programa de cultura ciudadana
- Programa de gobernanza para la movilidad

Línea estratégica medición de percepción ciudadana y monitoreo de impacto

- Programa de medición de percepción ciudadana y monitoreo de impacto

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Línea Estratégica	Programa	Actividades	Desarrollo	
Comunicación Estratégica	Programa de comunicación integral para el desarrollo del proyecto	Volantes de inicio	Predio a predio: 9.560	
			Puntos Satélites de información: 1.600	
			Actualizaciones de PSI (Oct-Dic-2020) **Total: 11.184**	
		Volante de convocatorias en la etapa de Estudios y Diseños	Convocatoria a reuniones de inicio	Predio a predio: 9.560
				Puntos Satélites de información: 1.600
				Total: 11.160
			Convocatoria a 1ra reunión de comité IDU	Inscritos: 28
			Convocatoria a 2da reunión de comité IDU	
			Convocatoria a 3ra reunión de comité IDU	
				Total volante de convocatorias: 11.558
		Afiches informativos	Puntos Satélites de información: 16	
			Actualizaciones de PSI (Oct-Dic-2020)	
			Total: 131	
		Puntos satélites de información	Instalados 16 a lo largo del Canal Córdoba	

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Línea Estratégica	Programa	Actividades	Desarrollo
Diálogo Ciudadano	**Programa de servicio a la ciudadanía**	Punto IDU	Dirección: Carrera 52 # 141 - 61 Líneas telefónicas: 8088637 – 3222344214 Correo electrónico puntoidu1650@ccor.com.co Horario de atención Lunes a viernes 10:00 am a 4:00 pm *cita previa* PQRSD recibidas: 5
		Atención a Veedurías Ciudadanas	Veeduría Ciudadana Canal Córdoba

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Línea Estratégica	Programa	Actividades	Desarrollo
Diálogo Ciudadano	**Programa de diálogo y participación ciudadana**	Reuniones de inicio	27 de Agosto de 2020 - **Reunión de inicio Tramo 1 - Calle 129 a la Calle 138** – 77 personas de la comunidad aproximadamente 28 de Agosto de 2020 - **Reunión de inicio Tramo 2 - Calle 138 a la Calle 147** – 48 personas de la comunidad aproximadamente. 31 de Agosto de 2020 - **Reunión de inicio Tramo 3 - Calle 147 a la Calle 170** – 91 personas de la comunidad aproximadamente
		Reuniones Extraordinarias	10 de Julio de 2020 – **Reunión comité de veeduría Ciudadana Canal Córdoba** – 21 personas aproximadamente 10 de Septiembre de 2020 – **Reunión comité de veeduría Ciudadana Canal Córdoba-** 8 personas aproximadamente. 27 de noviembre de 2020- **Recorrido con la Veeduría Canal Córdoba**- 8 personas aproximadamente 11 de diciembre de 2020- **Reunión comité de veeduría Ciudadana Canal Córdoba**- 24 personas (Sesión 1) 18 de diciembre de 2020- **Reunión comité de veeduría Ciudadana Canal Córdoba**- 6 personas (Sesión 2)
		Inscripción Comité IDU (28 en total)	**Grupo 1:** 13 **Grupo 2:** 2 **Grupo 3:** 13

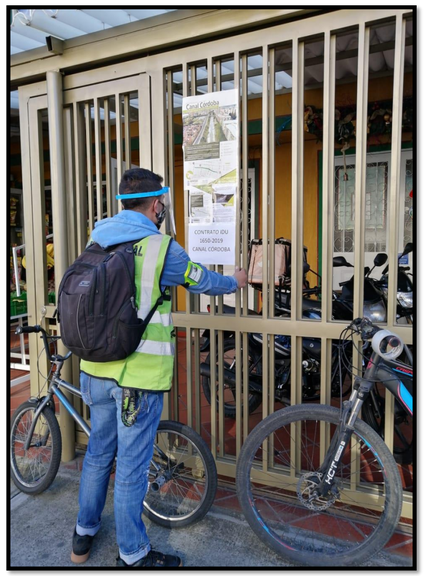
Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

AVANCES DEL PROYECTO

AVANCE COMPONENTE SOCIAL

Actualización Puntos Satélites de Información



Inventario Predial- objeto actas de vecindad

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

PROMOCIÓN VEEDURIAS CIUDADANAS

BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

- ✓Articulo 19. PLAN DE VEEDURÍAS CIUDADANAS. Crease un Plan de Veedurías Ciudadanas, con el fin de comunicar y propiciar la participación ciudadana.

- ✓La Veeduría Ciudadana es un mecanismo democrático de representación que le permite a los ciudadanos o a las diferentes organizaciones comunitarias, ejercer vigilancia sobre la gestión pública…, así como de las entidades públicas o privadas…,que operen en el país, encargadas de la ejecución de un programa, proyecto, contrato o de la prestación de un servicio público. (Ley 850 de 2003)

- ✓Ruta del Control Social. Veeduría Distrital

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

CONFORMACIÓN DE VEEDURÍAS CIUDADANAS

- ✓Acta de constitución (Fotocopia).
- ✓Nombre de los integrantes
- ✓Documento de identidad
  Objeto de la veeduría
  Nivel territorial
  Duración
  Lugar residencia
- ✓Radicación documentos.
- ✓Personería de Bogotá y/o Personerías Locales.
- ✓Cámara de comercio

- ✓Acompañamiento de la Veeduría Distrital

Herramientas

Técnicas

Metodologías

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

FUNCIONES

- ✓ Ejercer vigilancia sobre la gestión pública respecto de las obras concebidas, dentro del acuerdo de valorización 724 de 2018.

- ✓ Transmitir, comunicar, socializar y difundir con el resto de la comunidad interesada, para ello la Veeduría Distrital cuentan con las herramientas, técnicas y metodologías, que serán socializadas.

- ✓Verificar si se han dado respuestas a los compromisos concertados con las entidades, así como sus propios compromisos con la ciudadanía, en términos de efectividad e incidencia.

BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

RECOMENDACIONES GENERALES

Solicitar información sobre el contrato únicamente a través de los canales de atención al ciudadano (Punto IDU – IDU).

Participar activamente en las actividades sociales que se realizarán durante la ejecución del contrato.

Por seguridad, suministrar información únicamente a personas identificadas con el chaleco del IDU. Verificar esta información a través de las Líneas de Atención.

Recordar que ningún trabajador está autorizado para realizar cobros por ninguna actividad: IDU, INTERVENTORIA y CONSULTORIA.

No dar crédito a personal del contrato, la empresa de consultoría, Interventoría e IDU no se hacen responsables.

Fuente: Consorcio Canal Córdoba MI, 2021

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

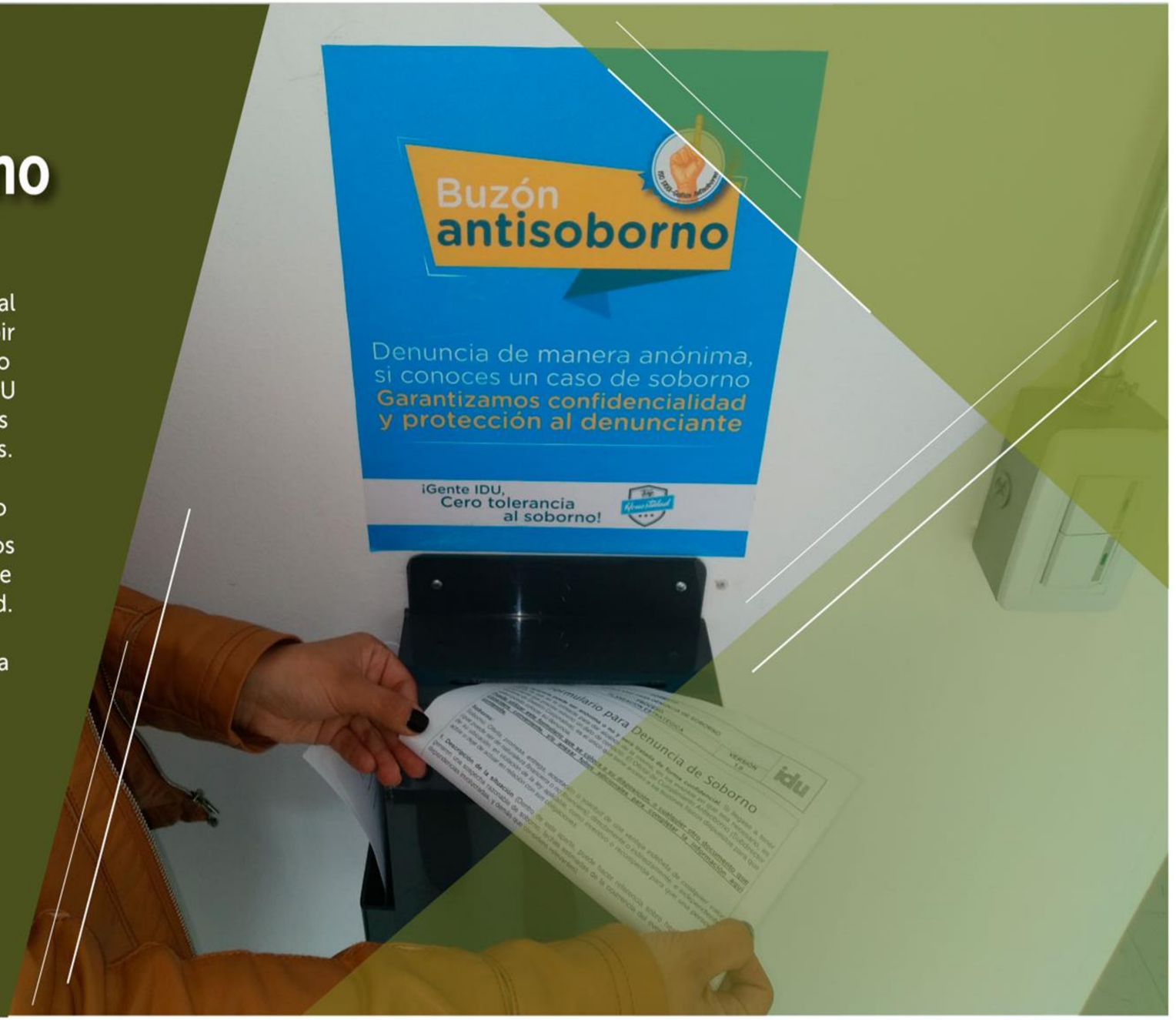
Política Antisoborno

Adoptamos la Política Antisoborno la cual prohíbe toda práctica de ofrecer o recibir una ventaja financiera o no, como incentivo para que un colaborador del IDU haga o deje de cumplir con sus actividades, funciones u obligaciones.

Denuncia, a través del correo **denuncie.soborno@idu.gov.co** o en los buzones físicos antisobornos que se encuentran en las sedes de la entidad.

¡Avanzamos, para garantizar una gestión transparente y eficiente!

BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

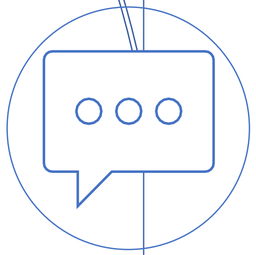


ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA IDU

PBX: 3387555

Línea 018000910312

Línea 195 – Guía de trámites y servicios

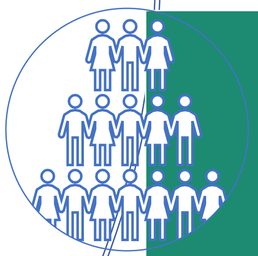


Chat IDU

Formulario Web

Sistema Distrital de Quejas y Soluciones S.D.Q.S.

atnciudadano@idu.gov.co



Gestión social

Oficina de Atención al Ciudadano

Dirección Técnica de Predios

Sede principal IDU: Calle 22 # 6 - 27

BOGOTÁ

Instituto de Desarrollo Urbano

ATENCIÓN A LA CIUDADANÍA PUNTO IDU

Punto IDU

Carrera 52 # 141 - 61

Líneas telefónicas

8088637

3222344214

Correo electrónico

Puntoidu1650@ccor.com.co

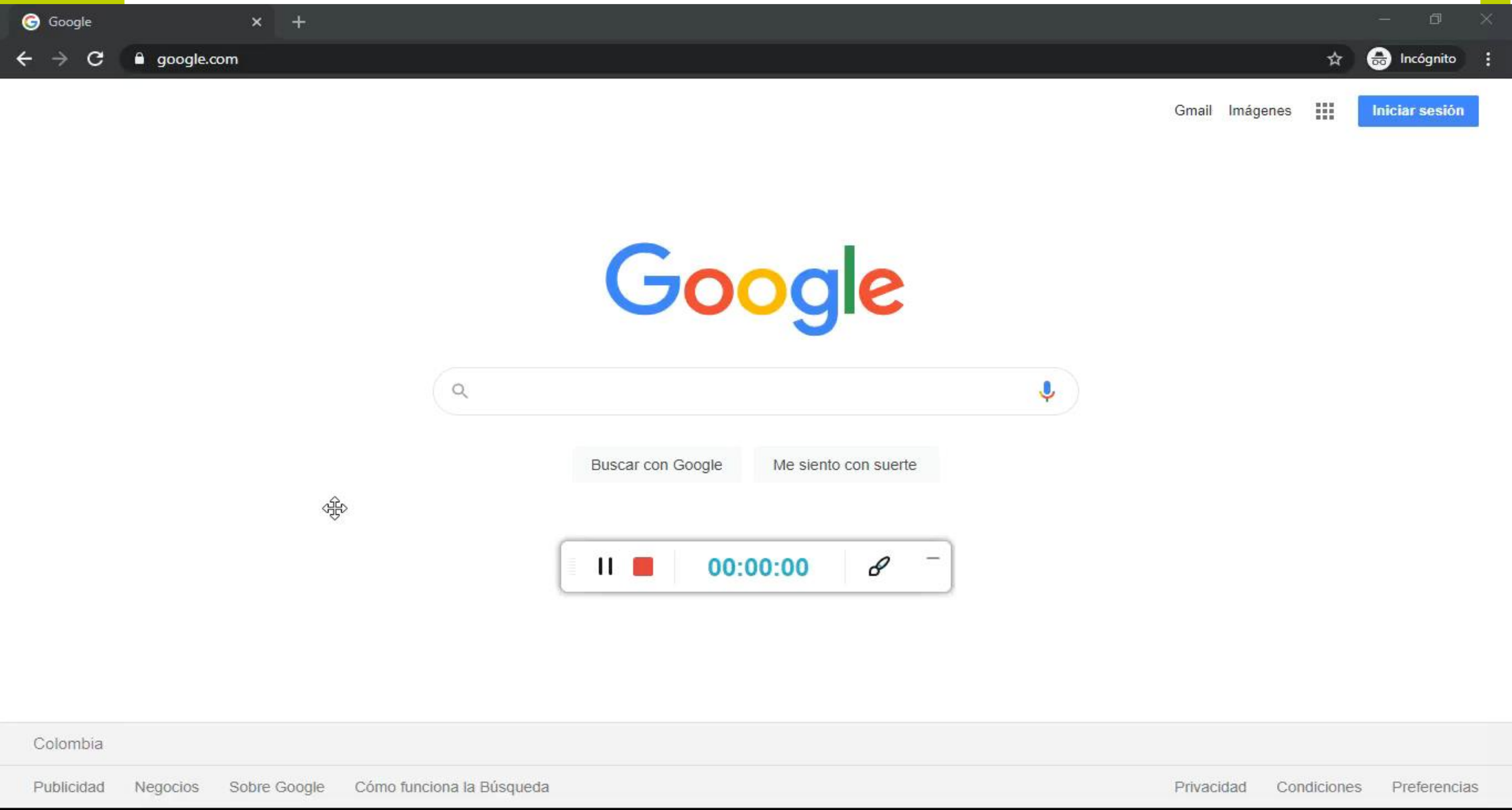
Horario de atención

Lunes a viernes

10:00 am a 4:00 pm jornada continua*

BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

Atención a la Ciudadanía -Instituto de Desarrollo Urbano- PQRSD



Sistema Distrital para la Gestión de Peticiones Ciudadanas

INDICACIONES GENERALES

No olvidar escribir en el Chat sus datos de contacto para tener soporte de la asistencia a la reunión

Se realizará lectura de las inquietudes escritas.

Se unificará la respuesta a preguntas duplicadas.

Lo invitamos a diligenciar la ficha de evaluación del comité IDU que será enviada por correo electrónico

BOGOTÁ
Instituto de Desarrollo Urbano

INQUIETUDES Y PREGUNTAS DE LA COMUNIDAD

BOGOTÁ
Instituto de
Desarrollo Urbano

¡GRACIAS!

Síguenos en:

www.idu.gov.co

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO

BOGOTÁ