



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Audiencia de Rendición de Cuentas Localidad de Fontibón - sector Movilidad	Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad, IDU, UMV, Transmilenio S.A, Terminal de Transporte de Bpgpta	Fecha: 22 de Septiembre de 2021	Lugar/medio(plataforma): meet.google.com/ftg-ftfv-egc
Hora de inicio: 2:30pm	Hora de finalización: 5:30pm	Número de asistentes: 42	

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Movilidad

1: Secretaría Distrital de Movilidad	2. Instituto de Desarrollo Urbano-IDU	2. Transmilenio S.A	3. Unidad de Mantenimiento Vial- UMV
Que es la rendición de cuentas, siniestralidad, bicicleta y peatón, acciones de la Subdirección de gestión en vía, al colegio en bici, señalización, semaforización, control de tránsito, planes de manejo de tránsito, inversión, acciones de gestión social y pestaña de transparencia y acceso a la información.	Competencias de intervención de la malla vial, proyectos en etapa de estudios, diseños, construcción y mantenimiento, gestión territorial, líneas de atención y servicio a la ciudadanía, política antisoborno, video "obras por tu hogar".	Infraestructura zonal y troncal, oferta de transporte, cobertura troncal, cobertura zonal, cobertura SITP provisional, red de recargas de tarjeta tu llave en fontibon y acciones de gestión social.	Meta misional 2016-2020, meta misional 2020-2024 de recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial, presupuesto invertido malla vial local, intervenciones y datos de atención al ciudadano.
4. Terminal de Transporte de Bogota			
Cifras de volumen de pasajeros, adecuación de mas espacios, camaras termograficas, señalización en piso, videos y audios informativos sobre medidas de bioseguridad, articulación con Empresas de transporte, certificación de operaciones seguras, compra de tiquetes online, boton de transparencia, canales de comunicacion y practicas sostenibles.			

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía

3. Respuesta a las inquietudes presentadas

4. Compromisos asumidos

Nancy Bogota:

- "Aprovechando este espacio, le queremos Comentar una inquietud, sobre la operación patio taller más grande de Latinoamérica, y las vías no están en buenas condiciones, como lo es la calle 22a y calle 22c entre kra. 129 hasta la kra. 134"
 -"Para el IDU y para UMV quiero solicitarle, por favor los cruces por el ferrocarril en Fontibón son muy peligrosos están en malas condiciones el de Villamar, el de la 106 y todos.
 -Para la secretaria de Movilidad, el control a los buses intermunicipales tienen una guerra del centavo, exceso de velocidad, y mal estado de los vehiculos y por favor es una vergüenza esa salida del terminal salitre, está súper rota esa calle en la salida de los buses."
 -La secretaria, debería implementar un proceso de chatarrización, de carros particulares, y de servicio público, para la mejora de cambio de flota, prácticamente el que quiera chatarrizar un carro deberían hacerle una fiesta, mucho carro viejo.
 -Gracias por escucharnos queremos ser sus ojos para que Fontibón mejore, estamos muy mal en vías la ferrocarril está rota, desde la 100 a 112."

IDU: Se tiene el contrato 1694 del 2020, se tienen unos códigos de identificación vial, el contrato está activo, se están realizando labores en este momento, se necesita confirmar el resto de CIB, Andrea le pregunta a la sra. Nancy se ha comunicado con la residente social del contratista para manifestarle las incomodidades, se solicita al IDU realizar inspección al terreno ya que ha habido muchas irregularidades, Andrea envía numer40 de celular para que la sra. Nancy le facilite todas las quejas que la comunidad ha referido.
 SDM respondera por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.

TMSA: con oficio del 28 de julio se incorporaron los corredores de movilidad los siguientes segmentos: CL 22 entre kr. 137 y kr. 134, kr. 134 entre cl 22ª y tv. 33, tv. 133 entre y kr. 134 y cl. 22c, cl 22c entre tv. 133 y kr. 121, kr. 130 entre cl 22 y cl 22c, esto ya hace parte del inventario vial del distrito, el oficio ya está dirigido del área de infraestructura de Movilidad al área de infraestructura del IDU ya depende de las gestiones que realicen estas entidades, Transmilenio también está interesado para que se realice ente tipo de intervención.

TERMINAL DE TRANSPORTE: Esas vías no son de la terminal, son vías externas ósea vías públicas, se está realizando un ejercicio para las vías internas las están arreglando y se tiene una contratación en camino, sin embargo se está tomando nota, la vía que se refiere la sra. Nancy es la av. Constitución que da al sector de Montevideo, se va a realizar la correspondiente solicitud y ayudar a gestionar lo que corresponda de la UMV.

SDM: Se está realizando con señalización varios cruces en la av. Ferrocarril para mirar si la señalización es acorde a lo que opera, pero es un proceso que apenas inicio, no hay información con el estado de la malla vial. SDM respondera por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.

No hay compromiso

<p>Israel Rodríguez:</p> <p>-Pedagogía constantemente a bici-usuarios, puesto que éstos teniendo la ciclo ruta, transitan por los andenes.</p> <p>-Las bici-taxistas también están haciendo uso indebido de la ciclo-ruta, se está presentado giro indebido en la av. Ciudad de cali con av. Ferrocarril.</p> <p>-Barrio fuentes del dorado renovación de señalización banalizada, reductores de velocidad en la cl 22f y 23 en la kr. 86 y la 88c donde son los parques.</p> <p>-Solicitud para el IDU construcción de puente con av. Ferrocarril con av. Ciudad de cali, apertura de la av. Calle 13, solicita incluirse en la comisión de movilidad para identificar conjuntamente temas de la localidad.</p> <p>-Movilidad: Instalación de señales de prohibidos parquear que se han deteriorado y otras banalizadas, calles 21F y 23 desde las carreras 86 hasta la 88C y también la instalación de dos reductores para estas dos calles.</p> <p>-En materia de pedagogía se debe seguir llamando la atención a los bici-usuarios que no respetan las señales de tránsito ni los semáforos de la Av Ciudad de Cali entre la calle 13 hasta la Av El Dorado</p> <p>-tema de reparacheos de las avenidas Ciudad de Cali y Av La Esperanza, no se han reparacheado a pesar de haberles enviado los registros fotográficos</p> <p>-Por favor la señalización horizontal para la cebra de la calle 23 con Av Ciudad de Cali semáforo peatonal y modernizar con sonido para los invidentes y también la señales horizontales de las calles 22F y 23 entre las carreras 86 hasta la carrera 88C y ojala que se vuelva doble Vía.</p> <p>-Para Transmilenio por favor más vigilancia para los que siguen vendiendo pasajes en forma inescrupulosa.</p> <p>-Para el IDU, empezar a implementar las rampas de acceso a los andenes en cada una de las obras nuevas, y en especial en la oreja Suroccidental de la Av Ciudad de Cali con Av El Ferrocarril.</p> <p>-Insisto en la necesidad de retirar el giro que hay hacia la izquierda y hacer uso de la oreja vial de la Av Ciudad de Cali con Av El Ferrocarril y con IDU, Movilidad se estudie que este giro se haga sobre la carrera 82 al frente del caí HAYUELOS, lo que evitará las congestiones viales y que aprovechan los rompe vidrios, evitando así los trancones especialmente en horas pico.</p> <p>-En materia de trazabilidad para seguridad de la ciclo-ruta de la Av Ciudad de Cali entre la calle 13 hasta la Av El Dorado, hay lámparas fundidas tanto en la ciclo-ruta, andenes y separador central de la Av Ciudad de Cali. URGENTE.</p>	<p>Subdirección de señalización SDM: Se tomó nota de las direcciones del cuadrante que comento el ciudadano que corresponde a la cl 22f y cl 23 entre kr. 86 y kr. 88c cl 22f y cl 23 Fuentes del dorado 2 etapa, desde la dependencia se verifica los diseños que hay para esa zona de influencia, se verifican si hay reservas de otras entidades bien sea distritales o privadas y se realiza una visita de campo por parte del ingeniero de la zona, ya con el diseño correspondiente con base en las posibles intervenciones o no de otras entidades se programan las acciones correspondientes, del informe correspondiente a ese tema se enviara copia a la OGS para la atención a esa solicitud. SDM respondera por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p>	<p>No hay compromiso</p>
	<p>IDU: Contrato de obra 1549 del 2018, se aclara que solo es un contrato, refiriendo a la solicitud del ciudadano anteriormente puesto que el manifestaba que eran dos puentes, se explica que está en ejecución y se están realizando ajustes y diseño a los estudios de pavimentos geotecnia y de estructuras en los puentes vehiculares, los cuales deben entregar primero al IDU en contratista y deben de ser aprobados por la interventoría del IDU, se tiene que responder a la ciudadanía con la construcción del puente.</p> <p>Aplicación de la calle 13, estuvo el contrato 1475 del 2018 fue un contrato de consultoría y diseños se acabó el 5 de agosto del 2018, no obstante quedo los estudios y diseños porque actualmente no cuenta con los recursos para llevar a la construcción porque es un megaproyecto, no es solo la av. Centenario si no también la cruza el ALO, en ese sentido el IDU para buscar una solución de movilidad firmo un convenio interinstitucional el 3 de noviembre del 2020, es un convenio de cooperación entre la agencia nacional de infraestructura (ANI), el instituto de infraestructura y concesiones (ICU), la gobernación de Cundinamarca e IDU, se deben unir esfuerzos técnicos, administrativos jurídicos financieros para el fortalecimiento en la estructuración, revisión del diagnóstico, acompañamiento análisis, verificación y evaluación.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Yurany Hernández:</p> <p>"Pido por favor semáforo para la ciclo-ruta que dejaron en la calle 13 ya que los ciclistas no respetan a las personas niños y adultos mayores y han incrementado los robos ya que pasan a toda velocidad y con el arponazo el conjunto Reserva de Fontibón se está viendo muy afectado se han presentado accidentes por que las bicicletas no respetan paso para nadie.Crr116a#15c-70".</p>	<p>SDM: En el momento del diseño de señalización no se contempló un semáforo en el punto dado que hay un semáforo peatonal en el punto y debería complementarse, sin embargo se va a realizar la solicitud y a mirar en cuanto el tema de diseño y señalización que se contempla para la intersección y si hay algún medida de contingencia que se pueda evaluar. SDM respondera por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Arquímedes Fonca Alvarado:</p> <p>-De acuerdo a la ley 3256 del 2018 los bici-taxis deben ser a través del pedaleo, no con motor.</p> <p>-Terminal de transporte exigen a los taxistas pagar 500 pesos por recoger personas en el terminal pero no hay ninguna ley que diga que se debe pagar, aparte exigen el certificado de desinfección y tampoco hay ninguna ley que lo exija, pero ellos si lo piden por lo tanto hay que pagar 2500 pesos para adquirir este certificado.</p> <p>-"Hace días me estrello un bici taxi dañando el bomper, guardafangos derecho, y la farola llevo la policía hizo el croquis y le manifesté que por que no inmovilizaba el triciclo taxi, por lo cual me manifestó que tenía motor eléctrico y lo manejaba un venezolano que era tiempo perdido, le manifesté que estos triciclos están regulados por la resolución 3256/18. Deben estar afiliados a una empresa, conductor con pase, seguros con daños extra contra actual y contractual. La policía hizo caso".</p>	<p>SDM. Efectivamente la resolución que regula a los bici-taxistas es la 3256 del 2018 emitida por el de Ministerio de Transporte, si se encuentra unos vacíos en la norma efectivamente en la cual el Ministerio de Transporte está trabajando para sacar otra norma donde se pueda hacer mayor regulación a este tipo de transporte nosotros como SDM realiza los controles bajo 4 ítems que son cuando los bici-taxistas circulan por vías principales cuando son impulsados a motor a combustión, cuando está en abandono en vía y cuando se ve alguna infracción o no cumplimiento de la norma se genera la inmovilización del vehículo, ellos deben estar en unas empresas, ahorita en Fontibón se tienen identificadas 4 grandes empresas, cuando se presenta algún inconveniente se puede emitir inmediatamente al CLM a denunciar, hay unos taxistas que están numerados, el CLM se sentaron a dialogar con estos bici-taxistas se realizó el llamado de atención en conjunto con la alcaldía local y se llegaron a unos acuerdos y adicionalmente se están realizando unas capacitaciones en seguridad vial y normas a los bici-taxistas desde la SDM se están intensificando los controles porque si se ha subido el número de bici-taxistas, hay alrededor de 120 de estos en la localidad, esto llama a mirar que estrategias se implementan, se han tenido 3 mesas de trabajo con ellos y la idea es seguirlas teniendo, el incidente que el sr. Arquímedes tuvo referente a este bici-taxista el CLM se está comunicando</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Roció Martínez:</p> <p>-Tramo de la calle 123 con cl 13 se solicita un semáforo que anticipe a los ciclistas el cambio de semáforo, ya que en la 123 se hacen dos cruces, de salida y de entrada vehicular, señalización que diga entrada y salida de vehículos pesados, Bici-taxis en el barrio del recodo tiene algún control".</p> <p>-Tramo de la ciclo-ruta entre la 116 y 123 quedo demasiado oscuro, tramos oscuros av. Calle 13 con kr. 100 frente al Foton, calle 13 con kr. 100 frente a la constructora Bolívar, calle 13 con kr. 15 hasta la 123, calle 13 desde el Zenu hasta la kr. 131.</p> <p>-Robos y demás que se puedan presentar Todo el tramo de la ciclo-ruta, pero más que todo en Zenu hasta la kr. 135.</p> <p>-Vía en pésimo estado en la kr. 123 entre cl. 13d y cl. 14b, kr 123 con 14b esquina, toda la cl 14b hasta la kr. 116 no tiene pavimentación, y la cl 15 entre kr. 123 y kr. 119 se han radicado varios derechos de petición y la respuestas son que no hay presupuesto y que las vías no están priorizadas, vehículos y peatones en riesgo de accidentalidad.</p>	<p>Señalización SDM: la Solicitud se va a remitir a la subdirección de semaforización para que se genere el concepto correspondiente, ya se tomó nota, se necesita semáforo en la intersección de la kr. 123 con calle 13. SDM respondera por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p> <p>IDU: Se realizó una revisión de la georreferenciación de los 4 corredores nombrados, el de la cl 15 con kr. 119, no está inventariado al IDU, la kr. 119 a la cl 14b, tampoco, la kr. 123 a la cl 13b está cerrado por la UMV.</p> <p>Vayan organizando el tema de priorización de esas vías a la dirección técnica de proyectos que son los que se encargan de revisar todo el tema de conservación de la malla vial.</p> <p>UMV: El tramo que está a cargo de la UMV, en este momento está suspendido, porque hubo incumplimiento en el plan de manejo de Transito entonces la Secretaria volvió a solicitar presentar nuevamente la documentación, está en trámite y permiso que es el tramo de la cl 14b entre la kr. 123 y la kr. 119^a costado occidental, el costado oriental, presenta de acuerdo a las observaciones que había en el sistema hecho por los ingenieros requiere igual mantenimiento pero dice que hay una capa de material granular lo que evidenciaría que puede haber daños de temas de tubería que se debe escalar el tema a la empresa de acueducto, eso como tal no está priorizado pero el costado occidental si, y esta para mantenimiento durante el cuarto trimestre del 2020, se está esperando aprobación para iniciar nuevamente obra.</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Yolanda Camacho:</p> <p>-Cuándo van a reparar la malla vial de las principales vías de Fontibón?? Hay muchos cráteres como en la calle 17 con carrera 106 Esquina U San Martín, volteo de los alimentadores. -Entrada al Recodo, frente a los Solticios cl 15 entre kr 119a y kr 123, un enorme cráter, en peligro que se voltee un alimentador o SITP, entre muchos que hay, carrera 100, alrededores parque fundacional, Av. la Esperanza entre kr 128 y kr 103. -Se necesitan mas puentes peatonales sobre la calle 13 Zona Franca, entrada al Recodo, en la calle 13 solo hay dos puentes en la felicidad y en la av ciudad de cali. -Ampliación de la calle 13, recuperación del espacio público por que esta invadido por empresas y talleres. -Terminación de la ciclo-ruta calle 13 hasta la Boyacá que es localidad de Fontibón y porque no decir hasta el centro de la ciudad. Cuándo? -¿ Cuando La ampliación de la Avenida Esperanza ¿cuándo? campañas de conocimiento de las normas de tránsito para todos, peatones, motoristas, ciclistas la mayoría no cumple las normas, los ciclistas creen que ellos no deben cumplir normas, comparendos también para ellos. -Exigencia de pase y seguro, un soat, para los moto taxistas, conocimiento y cumplimiento de las normas de tránsito, comparendo para los infractores. -Quién controla las chimeneas andantes?? Contaminan, deterioran el medio ambiente. -La cicloruta que viene por la ronda del rio bogota y cerca al parque metropolitano de zona franca carece de iluminación y no hay vigilancia de policía.</p>	<p>SDM respondera por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Ligia Stella Gomez Landazabal:</p> <p>-Por favor nos remiten la presentación al correo ligia.gomez@gobiernobogota.gov.co (Alcaldía de Fontibón), muchas gracias.</p>	<p>SDM respondera lo de su competencia por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Andrea Castillo:</p> <p>-"Buenas tardes, Nosotros en el Barrio el Recodo tenemos unos problemas importantes por el deterioro en la malla vial, somos más de más de 45 mil personas afectadas, hemos tenidos accidentes viales por el mal estado, además algunas rutas de SITP y alimentadoras ya no pasan por el mismo deterioro. las siguientes ubicaciones son las ubicaciones Cll 15 N119 a, Cr 119 a con Cll 14 b, Cr 123 con Cll 14B, Cr 116 con 14 B, Cr 123 entre Cll 13 D y 14. Me gustaría conocer cuándo serán intervenidas?"</p>	<p>IDU -UMV</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Miriam Buesaquillo:</p> <p>-Tengo una observación sobre la ejecución del contrato 1694 del 2020 del consorcio SYP del que fueran mas rigurosos en la ejecución de ese contrato, hicieron de los 3 barrios las actas de vecindad que paso por que no pavimentaron la vía? no responden teléfonos quisiera que las personas que hacen la supervisión, fueran mas rigurosos y hacer llegar a las JAC de las brisas, el triangulo y la estación información o mejor hacer una reunión con el señor para saber que es lo que esta pasando. -El barrio la estación a raíz del reversible de la av esperanza, nuestras calles fueron dañadas, Milena vino y vio la situación en la que quedaron nuestras calles en la av calle 22 con kr 129, cl 19 con kr 119 y cl 18 con kr 129, también solicitar en la entrada de estas calles el prohibido de paso de vehiculos pesados. -También reductores de velocidad al frente del Colegio Antonio van uden sede b, que queda en la cl 17f entre kr 128 y kr 129, esta vía es muy peligrosa tiene transito de Transmilenio y tractomulas y los niños salen frente a esa calle.</p>	<p>Señalización SDM: como dice la señora Miriam en ese colegio ya existe una dotacional de señalización de zona escolar, seria revisar acciones complementarias encaminadas a reductores de velocidad, de acuerdo al estado de la malla vial y verificar que acciones complementarias se puede hacer a partir de la visita técnica que se haga, frente a las demás direcciones la verificación correspondiente el estado del pavimento, si no tiene las condiciones para la demarcación con base en el dx se hará el traslado para el mantenimiento o recuperación de estos puntos. SDM respondera por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Margarita Caicedo Diaz:</p> <p>-Por favor, solicito se me remitan la grabación y la presentación a margaritaesfeliz@hotmail.com -Por favor cuál es el paso a paso para acceder a la información en la página www.movilidasbogota.gov.co en lo referente a la rendición de cuentas de hoy? -Así como el Terminal de transporte presenta su rendición de cuentas, el aeropuerto brilla por su ausencia? -Acerca de los diferentes contratos sobre parcheo y reparcho, quisiera saber sobre duración y garantizas por que al poco tiempo ya vuelven aparecer los mismos daños que ya habian. -La señalética en la localidad es muy deficiente y hablo del tramo especifico al llegar a la terminal de transporte la nueva distribución que hicieron para tomar la av rojas para tomar la av esperanza hacia el oriente o hacia la boyaca, es importantísimo. -La tablas informativas en el portal el dorado , no hay una señalización que garantice la accesibilidad de las mujeres y hombres, asi mismo de los paraderos de la localidad en fontibon centro . -Sobre el aeropuerto, no se rinde ningún informe por parte del aeropuerto y es transporte aéreo y hace parte de la localidad . -Quisiera saber sobre las jornadas y campañas que impacto ha generado por que manejan información segregada por que hablan de los pasajeros, de los ciudadanos, de los peatones que son amonestados, pero no estamos las mujeres presentes, hablaron de unos eventos que se hicieron el 31 de julio de 2020 y que hubo asistencia de 22 personas, se considera que 22 personas son suficientes para tener representatividad para la localidad?, esto especialmente para gestión social de todas las Entidades sobre como se esta transversalizando y garantizando la participación inclusiva y diferencial y donde informarme acerca de cómo se esta desarrollando estos indicadores y que indicadores se tienen. -En cuanto a la terminal el botón de transparencia, quisiera mayor información, que se actualice la información de las Empresas en internet, que se cumpla con la bioseguridad en el transporte intermunicipal, en el 2020 por lo m se mantuvo la llens y no se mantuvo la bioseguridad . -Sobre los puntos verdes de la terminal quisiera saber que volúmenes han logrado manejar para contribuir al Ambiente y al beneficios al cambio climático. -En la kr 100 con av ferrocarril se puso un semáforo esta formando un "tapón" permanentemente en este punto.</p>	<p>SDM respondera lo de su competencia por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Margarita valencia</p> <p>-Dentro del plan de ordenamiento territorial de Bogotá, se tiene previsto que los buses intermunicipales lleguen solamente a los terminales que están a la entrada de la ciudad; Esto ayudaría a descongestionar las vías de la ciudad.</p> <p>-No tienen control sobre los buses intermunicipales que se están estacionando en los alrededores de la terminal, donde se dedican a limpiar sus buses o recoger personas. Ni los buses intermunicipales que recogen pasajeros por la Avenida Boyacá, generando congestión. Por lo que sería importante que más bien todos los buses llegaran a las terminales de ingreso a la ciudad. Para eso tenemos el Transmilenio que se hizo para descongestionar la ciudad.</p> <p>-Supuestamente la terminal del Salitre tiene un sitio para que los taxis recogen pasajeros, pero quienes, controlan a los taxistas que no quieren inscribirse con la terminal, y se estacionan en la bahía de la carrera 68d entre calle 22b y calle 24, congestionando esta avenida.</p> <p>-Por favor para Movilidad instalar señalización de prohibido parquear de carros en la bahía de la carrera 68d entre calle 22b y calle 24, especialmente de taxis.</p>	<p>SDM respondera lo de su competencia por escrito dentro de los terminos de un derecho de petición.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Rosa Ibañez:</p> <p>Soy residente del conjunto Almeira que queda al frente del Conjunto de la estación de gasolina de Salitre y tenemos las siguientes solicitudes:</p> <p>-Demarcación de la vía de la kr 68d entre cl 22ª y cl 24.</p> <p>-Demarcación de la cl 22b entre kr 68d y kr 68c .</p> <p>-Demarcación de la kr 68c entre cl 22b y cl 23b</p> <p>-Paso de bici-taxistas por el andén de la cl 23 entre kr 68d y kr 68c</p> <p>-Estacionamiento crítico de taxis en la bahía de la kr 68d entre cl 22b y cl 24 a todas horas</p> <p>-Demarcación de la cebrada del semáforo de la kr 68d con cl 23.</p> <p>-Arreglo de la oreja que hay de retorno de la call 23 con cra 68C con retorno hacia la Av. 68 esta totalmente destruido un tramo.</p> <p>-Por favor ya que en la Reunión se encuentra un representante de la terminal del Salitre que haya por favor más control en el estacionamiento de buses que se cuadran a dejar pasajeros aquí en la av. de la constitución justo frente a la bomba de la terminal.</p>	<p>Subdirección de Señalización SDM: Se toma nota y se verifica que señalización hay en esa zona, si algunas intervenciones con lagunas empresas públicas y privadas y se hace la coordinación correspondiente y se verifica a través de una visita técnica para mirar como está el estado del pavimento y confirmar con la base cartográfica en relación a los diseños de señalización y se informara a través de la OGS de la Entidad.</p> <p>Subdirección de Control de tránsito y transporte SDM:</p> <p>-Actualmente por parte de la subdirección de control de tránsito y transporte se están haciendo visitas en los corredores de paso de bicitaxis que se movilizan con motor de combustión para hacer las intervenciones, ya se tomó nota de la dirección de fontibón y se hará la visita.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Norberto Herreño Velásquez:</p> <p>-Cuando se le dará continuidad a la recuperación de la Cra. 107 entre calle 17 y la Diag. 16B. noheve56@gmail.com.</p>	<p>IDU-UMV</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Nancy Rodríguez:</p> <p>-Quisiera saber a quién acudir sobre un arreglo de la vía en el tramo de la calle 19 con carrera 120a, hay un paradero y está en mal estado, cada día está peor esa calle.</p> <p>-Por favor nos socializan las presentaciones a La Veeduría MOVIDI al correo veeduriamovidi@gmail.com gracias.</p>	<p>IDU-UMV</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Luz Stella Puerto Melo:</p> <p>- Yo quisiera solicitar para el IDU el mantenimiento de la malla vial al frente de nuestro conjunto, la dirección es CI24B No 71a- 53, Conjunto Reserva de Toscana, aquí se presenta una depresión, que día tras día se está incrementando y a futuro puede presentarse accidentes. También en la Avenida Esperanza a la altura de la Cr 70, allí en el separador movilidad coloco una malla de seguridad y, en este momento está dañada y es importante el arreglo urgente .</p> <p>-Demarcación frente a nuestro conjunto ,para que realicen la visita técnica CI24B No 71a_ 53 Conjunto Reserva de Toscana.</p> <p>-Quisiera solicitar al IDU el mantenimiento de la malla vial al frente de nuestro conjunto, la dirección es CI24B No 71a- 53 , Conjunto Reserva de Toscana ,aquí se presenta una depresión ,que día tras día se está incrementando y a futuro puede presentarse accidentes . También en la Avenida Esperanza a la altura de la Cr 70 ,allí en el separador movilidad coloco una malla de seguridad y, en este momento está dañada y es importante el arreglo urgente.</p>	<p>IDU</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Beatriz Amaya:</p> <p>Soy presidenta de la JAC del barrio Talía y quiero hacer las siguientes aclaraciones:</p> <p>-El año pasado más o menos por esta época la UMV hizo mantenimiento en la kr 116 entre cl 17 y av Esperanza y debido al paso de vehículos pesados y el SITP esta otra vez deteriorada, también quiero preguntarles en la cl 17d con kr 116 frente al conjunto Juan Gilola esa calle esta deteriorada totalmente, en la kr 115 con la cl 17c el año pasado por este tiempo arreglaron la calle y por el motivo de la cicloruta de la calle 13 se venía todo el transporte pesado por esa vía y la deterioraron también, entonces se necesita arreglarla.</p> <p>-¿Quiera también hacerles una pregunta sobre la cicloruta de la calle 13 que viene de la kr 98 a la kr 135 y de foton hacia el oriente de la calle 13 van a seguir haciendo la ciclo-ruta? por que ese tramo hasta la Cali, la Boyacá y kr 68 es un peligro para los bici-usuarios".</p> <p>-Tengo las direcciones donde se han robado las tapas de alcantarilla y es un peligro, cuando pasan los bici-usuarios y peatones pasamos por ahí, la falta de esas tapas se ubican en: cl 17 con kr 115, cl 17 con kr 113, cl 17 con la kr 111ª, cl 18 con la kr 112, es posible que coloquen esas tapas?.</p>	<p>UMV</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Dario Pava</p> <p>-Hay unas vías que están deterioradas en la kr 75 y kr 80 entre las calles 22 y av el Dorado Kr 75 y kr 82 desde la cl 22 a la calle 26 parqueo a lo largo de estas vías, las personas de oficinas y clientes de supermercados estacionan hasta en los andenes como supermercados como el D1. Es necesario hacer operativos para que se despejen las vías.</p> <p>-Kr 75 entre cl 25c y cl 24 estacionamiento en las bahías</p>	<p>IDU</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Orlando Gómez Romero:</p> <p>Debido al arreglo de la Kr 96c con av ferrocarril se desviaron buses del SITP y carros por la kr 96c con dg 20b y la kr 96i con dg 20b se dañaron esos dos o tres cuadras eran placas de cemento y quedaron destruidas, quienes pueden solucionar ese tema?</p>	<p>IDU: tiene el contrato 1698 de 2021 se suscribió el 10 de septiembre se esta legalizando actualmente, esta reservado para las direcciones que indico.</p> <p>UMV:informa que respecto a la av ferrocarril se va a intervenir la vía en el marco del convenio 1374 con IDU, se va hacer mantenimiento durante los próximos 13 meses.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Eulalia Melgarejo:</p> <p>-Mi pregunta es cómo nos pueden ayudar ustedes cómo entidades con las vías en zonas de sesión que no han sido entregadas al Distrito y que tienen proceso jurídico y se declaran en quiebra, que alternativas se deben tomar ya que llevamos muchos años con el deterioro de algunas vías con estos inconvenientes acá en el sector del recodo.</p>	<p>IDU</p>	<p>No hay compromiso</p>

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

5. Temas recurrentes
Señalización, rehabilitación y mantenimiento de vías

<p>Anexos</p>	<p>6. Agenda de la jornada</p>
	<p>7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas</p>
	<p>8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos</p>
	<p>9. Registro audiovisual de la sesión</p>

<p>Nombre de la persona que sistematiza:</p>	<p>Milena Ramirez Espinosa</p>	<p>Nombre de la moderador/a del diálogo ciudadano:</p>	<p>Carolina Vargas</p>
<p>Correo electrónico:</p>	<p>cfontibon@movilidadbogota.gov.co</p>	<p>Correo electrónico:</p>	<p>cvargas@movilidadbogota.gov.co</p>