

Marca temporal	Dirección de correo electrónico	NOMBRE Y APELLIDO	No. DE IDENTIFICACIÓN	EDAD	GÉNERO	DISCAPACIDAD	ORIENTACIÓN SEXUAL (respuesta voluntaria)	IDENTIFICACIÓN ÉTNICA (respuesta voluntaria)	SI PERTENECE A ALGUNA ENTIDAD U ORGANIZACIÓN, POR FAVOR INFORME A	TELÉFONO CELULAR Y/O FIJO	DIRECCIÓN DE VIVIENDA	BARRIO
2/26/2021 10:42:45	albita.tovardearroyave@gmail.com	Alba Rocío Tovar Benavides	51666408	58	FEMENINO	VISUAL	HETEROSEXUAL	NINGUNO	Comisión de Movilidad Bosa	3124690738	Calle 84 sur 87 B 57	La Ruleta
2/26/2021 10:48:10	mauri.buitrago@gmail.com	Mauricio Buitrago P	19483847	58	MASCULINO	MÚLTIPLE	HETEROSEXUAL	RAIZAL	Comités apoyo ConSejo Admon Afidro Ficia	3057595394	Cra 90bis 75-77 Int49-202	Florencia
2/26/2021 11:00:33	catagomez072@gmail.com	catalina gomez	2266845	39	FEMENINO	NINGUNA	HETEROSEXUAL	NINGUNO		3144478197		porvenir
2/26/2021 12:21:46	CEGCEMUDIN@GMAIL.COM	OLMEDO VALLEJO	79590557	48	MASCULINO	NINGUNA	HETEROSEXUAL		CEGCEMUDIN CENTRO DE ESTUDIOS Y RED DE MEDIOS ALTERNATIVOS - Y RED DE ASOJUNTAS	3107609754	CALLE 64A N# 57 - 23 T.11 - 1203 - OFICCE 1er nIVEL	B.TISQUESUSA - Y PCS. PARQUE CENTRAL SALITRE- SECTOR MDL. NTE

LOCALIDAD	¿Cuál es su tema de mayor interés en el Sector Movilidad, que podría incluirse en el	Si en la pregunta anterior, contestó OTRO informe cuál sería el tema:	1. En una escala de 1 a 5 (siendo 1 deficiente y 5 excelente) ¿Cómo calificaría el espacio de	2. Considera que la información presentada en el evento fue: [Precisa]	2. Considera que la información presentada en el evento fue: [Confiable]	2. Considera que la información presentada en el evento fue: [Clara]	3. Considera que los temas del evento fueron discutidos de manera:	4. Considera que el evento se desarrolló de la siguiente manera, teniendo en cuenta las	5. El procedimiento para las intervenciones en este evento es:	6. Considera necesario que la Administración Distrital continúe realizando espacios de	7. ¿Este evento dio a conocer los resultados de la gestión adelantada?
7. Bosa	Conservación de la Malla vial, Metro de Bogotá, Modos alternativos de transporte (bici, peatón), Gestión en vía / espacio público		4	Parcialmente de acuerdo	Parcialmente de acuerdo	Parcialmente de acuerdo	Prefiere no contestar	Bien organizada	Claro	SI	De acuerdo
10. Engativá	Obras de infraestructura, Metro de Bogotá, Gestión en vía / espacio público		3	Parcialmente de acuerdo	De acuerdo	Parcialmente de acuerdo	Moderadamente amplia	Bien organizada	Parcialmente claro	SI	Parcialmente de acuerdo
7. Bosa	Obras de infraestructura, Metro de Bogotá, Seguridad Vial, Modos alternativos de transporte (bici, peatón), Corredores Verdes		4	Parcialmente de acuerdo	Parcialmente de acuerdo	Parcialmente de acuerdo	Superficialmente	Regularmente organizada	Claro	SI	De acuerdo
10. Engativá	Conservación de la Malla vial, Metro de Bogotá, Transporte intermunicipal - Terminal, Seguridad Vial, Modos alternativos de transporte (bici, peatón), Gestión en vía / espacio público, Corredores Verdes, Otro	https://www.facebook.com/OLMEKA.GLOBAL.AHORA/	3	Parcialmente de acuerdo	Parcialmente de acuerdo	En desacuerdo	Superficialmente	Regularmente organizada	Confuso	SI	En desacuerdo

8. ¿Cómo se enteró del evento?	9. Las entidades del Sector Movilidad publicaron la información 2020.	10. La utilidad del evento como espacio para el diálogo entre la Administración Distrital	11. Considera que su participación en el control social a la gestión pública es:	12. Enumere, en orden de prioridad, tres aspectos para mejorar el proceso de rendición de cuentas de la	1. De manera clara, breve y concreta, escriba en este campo su(s) pregunta(s) propuesta(s), recomendación(es), observación(es) o sugerencia(s).	2. De manera clara, breve y concreta, escriba en este campo su(s) pregunta(s) propuesta(s), recomendación(es).	3. De manera clara, breve y concreta, escriba en este campo su(s) pregunta(s) propuesta(s), recomendación(es), observación(es) o sugerencia(s)	ENTIDAD RESPONSABLE DE RESPONDER AL CIUDADANO
invitación directa	SI	Muy importante	Muy importante	Participación, Diálogo abierto, tener en cuenta lo sugerido por las comunidades.	Por favor agilizar los planes parciales, para permitir mejor movilidad en la parte de Bogotá soacha, en aras de una Bogotá Región	En cuanto tiempo veremos el metro??	Sugiero rutas de transporte para los Barrios de la periferia BOSA ,Suacha	1. IDU 2. METRO 3. TMSA
Redes sociales	NO	Muy importante	Muy importante	Conectar con JAL - Movilidad Alcaldías Locales - Sector Movilidad - CPL a la rendición cuentas	Propuesta: Ampliar Calle 72 (antigua Calle 68) desde Av Caracas (Cra14) hasta el Parque la Florida.	Propuesta: Hacer Estudio para hacer línea de Metro Elevado Con servicio SITP, sin Transmilenio para que conecte municipio El Rosal.	Construir la Carrera 114 desde Calle72 hasta Av Morisco y atravesando Calle 80. Generar las conexiones de Cicloruta con Calle 72 - Calle 80 - Parques Ciudadela Colsubsidio.	1. IDU 2. METRO 3. IDU
invitación directa	NO	Muy importante	Muy importante	si la participacion no puede ser presencial , se debe garantizar la participacion activa , por facebook se estan haciendo muchas preguntas que nadie contesta , la participacion no se puede basar en los numeros de quien se conecte,	porque no se incluye a los bicitaxis como movilidad alternativa	problemas relacionados con movilidad en el proyecto de la av. Jose Celestino Mutis no se ha hecho ningun tipo de acercamiento con las comunidades cercanas a lo que sera el patio en bosa de el metro de bogota que impacto ambiental tiene la construccion de el patio taller del metro en el sector y que medidas se aplicaran para la proteccion de las especies que habitan y migran en el sector		1. SDM-DIRECCIÓN DE PLANEACIÓN PARA LA MOVILIDAD 2. METRO
Miembros de instancias de participación	NO	Parcialmente importante	Parcialmente importante	BUENO PEOR DESMEJORADO falta - continuar// e- mail : viaregioncolombia@gmail.com	FALTA INVESTIGCIO E INDAGACIO INTER	METRO	SI FALTA CE. DE ESTUDIOS CE.GCEMUDI	1.2.3. EMPRESA METRO