

		Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas		
Nombre del espacio: AUDIENCIA PÚBLICA DE RENDICION DE CUENTAS LOCALIDAD DE KENNEDY		Entidad: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD		Fecha: AGOSTO 04 DEL 2021
Lugar/medio(plataforma): VIRTUAL- meet.google.com/buk-mshc-yqd				
Hora de inicio: 2:30PM		Hora de finalización: 5:45PM		Número de asistentes: 66
1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada				
<i>Orientación para el diligenciamiento: Enuncie los temas o asuntos presentados por la administración distrital/local en el espacio de diálogo ciudadano o audiencia pública</i>				
Presentación de Gestión 2020 – Secretaría Distrital de Movilidad	Presentación de Gestión 2020 – Instituto de Desarrollo Urbano- IDU	Presentación de Gestión 2020 – Transmilenio	Presentación de Gestión 2020 – Unidad de Mantenimiento Vial-UMV	Presentación de Gestión 2020 – Empresa Metro
Acciones y datos para la localidad de Kennedy : Sinistralidad, Bicicleta y Peatón ,Acciones de Gestión en vía, Al Colegio en Bici, Se[aplicación, Semaforización, Control de tránsito , Planes de Manejo de tránsito -PMT,	Estado de la Malla vial Urbana en Bogotá	Acciones de Gestión Social de Kennedy: Participación, Pedagogía, Información, Jornadas de Personalización	Metas proyecto 408 - recuperación	Quién construye el metro? Articulación POT
Inversión	Extensión y estado de la malla vial de la localidad de Kennedy	Infraestructura troncal y zonal de Kennedy	Metas proyecto 7858 - recuperación	Cronograma, hitos importantes, transparencia y difusión
Información presentada por la Oficina de Gestión Social		Cobertura del SITP Provisional	Presupuesto invertido malla vial local	Trazado PLMB localidad Kennedy
		Cobertura de la Troncal	Atención al ciudadano	Gestión Socio predial, demolición y cerramiento
		Socialización de la Red de Recargas en Kennedy		Reuniones con la comunidad, empleo y vinculación de la industria nacional
John Pava Cadena: presenta las siguientes inquietudes: 1. No se tiene un agente de tránsito permanente en el semáforo sobre la Av. Ciudad de Cali con calle 15A, giro a la derecha que colapsa el tránsito todo el día por la ciudad de Cali hasta la Av. De las Américas. 2. No se tiene un agente de tránsito permanente en el semáforo sobre la Av. Ciudad de Cali con calle 9A, giro a la izquierda que colapsa el tránsito todo el día por la ciudad de Cali hasta la Av. De las Américas. 3. No se tiene un agente de tránsito permanente en el semáforo sobre la Av. Ciudad de Cali con calle 6D, ya que el irrespeto de dicho semáforo por parte de los conductores colapsa el tránsito todo el día por la ciudad de Cali, la calle 6D, y todo el sector interno del Tintal. 4. A los bicitaxis ya no les da ni pena rayarle a uno el carro, y ahí a quien reclama uno? incluso los bici recolectores andan igual, antes de ayer uno me recostó todas esas bolsas en un taco y su mirada fue "ops" y yo me quedé con mi rayón.		El profesional Fabián, da respuesta informando que se van a incluir estos operativos , pero aclara que no van hacer de manera permanente, porque la policía debe atender otras acciones de accidentalidad y peticiones y debemos de acomodarnos a los procedimientos establecidos , se aclara que no podemos colocar un policía de manera permanente en el sitio, pero se van a incluir estos operativos para que la policía de tránsito pueda estar en horas pico y pueda hacer la respectiva regulación del tránsito en estos puntos. Se complementará la respuesta vía derecho de petición SDM.		Sin compromiso
Flor Espinosa: Manifiestó por el chat: En nuestro barrio Jazmín occidental la mayoría de nuestras vías están sin pavimentarse clara la dirección cra 95 B hasta la 99 D con 42 sur hasta la 43G su+A23r		Profesional Ángela de la UMV manifiesta que darán respuesta a la solicitud por derecho de petición.		Sin compromiso
Jhon Mogollón: manifiesta por medio del Chat que La información que está dando el sr. Julián Daza del IDU, creo que están desfasadas de la realidad en su gran parte la localidad de Kennedy está fracturada		El Profesional Julián Daza del IDU, manifiesta que solicita la dirección exacta de acuerdo al requerimiento para hacer su debido proceso, Carolina Vargas solicita al ciudadano Jhon Mogollón que en el chat deje la dirección y solicitud para su respuesta		Sin compromiso

<p>Rafael Rubio: manifiesta por el chat : Falta de control por parte de tránsito y vigilancia en el tema de invasión de espacio público por parte de los ilegales con motores de combustión que no respetan peatones ni lo sentidos viales y afectación a otros vehículos sin responder por daños, todo esto se ha denunciado a los alrededores de abastos av Cali entre el portal Américas y la biblioteca el Tintal que solución nos dan?</p>	<p>El profesional Fabián Andrés Acevedo de la Subdirección de Tránsito y Transporte manifiesta que en relación a los Bicitaxistas la SDM viene trabajando con el censo de Bicitaxistas, se han realizado controles a los Bicitaxistas con motor a gasolina, sin embargo informa que hay un problema con el Ministerio de Transporte porque no a sacado ninguna Ley que los regule. Por temas de orden público protestas y marchas sobre todo en el portal de las américas la operatividad a bajado, sin embargo se dará continuidad a los controles a los Bicitaxistas, para ello se requiere de la fuerza disponible para retomar estos controles, esto no pasa solo en la localidad de Kennedy ,pasa en toda la ciudad, El Ingeniero Gustavo Gerente de Área informa que desde la SDM-GV , estamos en continuas mesas de trabajo con la Alcaldía Local, para hacer la planeación de operativos y intervenciones que se realizan en María Paz, Tintal y alrededores de Corabastos , mensualmente se realizan esta planeación para articular estos operativos de IEP. Se complementará la respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Luz Marina Pérez , por medio del chat manifiesta que en la Calle 11C con 73 Villa Alsacia terrible por la circulación del alimentador, cero señalización,, la señora se le concede la palabra para que aclare su inquietud: La Sra. Luz marina manifiesta que el deterioro de la vía es terrible , ya se han enviado derechos de petición y se había solicitado en el mes de abril en los Diálogos Ciudadanos...</p>	<p>La profesional Ángela Cifuentes , de la UMV , manifiesta tomar nota y se revisará con el área técnica</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Diana Marcela Ardila, manifiesta por el chat : Importante la intervención de la Secretaria de Movilidad, pero en ciertos sitios no se evidencia esta presencia, ya llevamos más de 1 año con la problemática de invasión de espacio público. Los domiciliarios de todas las empresas dedicadas a esta actividad, Rappi, que es la que con más se tienen inconvenientes, ya que a estas personas NADIE los regula. Donde están se apropian de la zona, la comunidad expuesta a agresiones, basura, baño público, etc. en unión con las motos y carros particulares.</p>	<p>El profesional Fabián Andrés Acevedo de la Subdirección de Tránsito y Transporte, manifiesta que, se han tenido varios inconvenientes con la Empresa RAPI y se han radicado varias solicitudes a la Superintendencia de Industria y Comercio para que los regule, porque los RAPI no tienen zonas de parqueo para esperar los domiciliarios , y eso ha generado esta problemática de IEP, sin embargo se pasara esta solicitud para hacer estos operativos de control ya que es una zona comercial y se debe revisar el Espacio Publico y el origen del problema del parqueo para buscar una solución de fondo . El Ing. Gustavo Casallas de la Gerencia en vía manifiesta que el tema de controles es el ultimo recurso que se solicita y desde la Secretaria de Movilidad este problema se debe atacar haciendo acercamiento con los comerciantes y los generadores de este parqueo en vía y analizar el sector . Se complementará la respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Astrid Sánchez Jiménez, manifiesta por el chat, Buenas tardes quisiera saber si se realizará la prolongación de la Av Américas hasta la futura Av guayacanes. se implementara transporte en la upz calandaima tintal?</p>	<p>El Profesional Julián Daza del IDU, manifiesta que se le hará llegar la información como respuesta a su solicitud al correo , En cuanto al sistema de transporte publico el profesional Cristian Méndez de Transmilenio manifiesta que transporte en el tintal existe están las rutas 688, F407,AF406, en Calandaima se encuentra la rutas 653,648,f407,ruta ,8-5, f409 F401, 953 por lo anterior se cuenta con cobertura en estas dos UPZ.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Elsa González Wilches presidenta del paraíso upz 82 patio bonito , manifiesta por el chat., en el barrio antes mencionado no tenemos la construcción del espacio publico en la calle 38 hasta la calle 40 con carrera 91 A, es vía principal donde transcita transporte pesado y alimentadores , que se puede hacer pues hace mas de de 20 años se ha solicitado esta construcción pero no a sido posible ...</p>	<p>La profesional Helena Alvarado referente de ejecuciones de la UMV de la localidad de Kennedy , manifiesta que en relación a Espacio Público hasta este año se inicio el proceso de adecuación y mejoramiento de vías , se debe tramitar por Derecho de petición y considera que le corresponde a IDU por ser una vía intermedia ,</p>	<p>Sin compromiso</p>

<p>Sandra Rincón, manifiesta por el chat , solicito por favor la posibilidad de trasladar el paradero del sitp ubicado en la plaza de las flores y del hospital de Kennedy, cargue y descargue sector de Corabastos acciones de operativos de control problemática de movilidad, construcción malla vial en la Cra. 38 sur, apoyo del Idu para el temas de predios en el sector de María Paz</p>	<p>Cristian Méndez de Transmilenio manifiesta, que el pasado jueves se hizo un recorrido con la SDM para la viabilidad del traslado del paradero en plaza de las flores, se debe verificar con DADEP el visto bueno, en relación al traslado del paradero del hospital de Kennedy solicita profundizar este tema para que se de claridad a su solicitud...Desde la SDM Fabián Fabián Andrés Acevedo de la Subdirección de tránsito y transporte, que con relación a la zona de Corabastos se viene aplicando una acción popular en María Paz que es la 2009/00257/ y el compromiso por parte de la SDM es realizar operativos de control semanales y es así como en el 2020 se sancionaron a 3733 conductores y en lo recorrido del 2021 vamos en 2033 conductores sancionados , cumpliendo con la acción popular, sin embargo la zona es bien compleja y la tarea es programar operativos semanalmente en el sector . El Ing. Gustavo Casallas de la Gerencia en vía de la SDM, manifiesta , que durante la vigencia 2020 sobre las acciones realizadas en cumplimiento a la acción popular , se realizaron diversas campañas y operativos , en cuanto al tema de cargue y descargue es muy complejo realizar estas actividades por las diversas actividades económicas que desarrolla el sector y la diferencia de horarios , Sin embargo desde las tareas que se vienen realizado con la plaza de las flores es poder organizar conjuntamente estas actividades de cargue y descargue .</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Elsa González Wilches, Solicita señalización en la calle 38 d con carrera 89 c ya que en este punto es neurálgico por ser la salida de los barrios de abajo como es comunidad infantil estudiantes por estar en este lugar ubicado el colegio Rodrigo de Triana y además se han presentado muchos accidentes de tráfico de bicitaxis total que de esta solicitando señalización urgente como ponpellano.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Verónica Ayala, escribe por el chat, Buenas tardes, respecto a un plan piloto que se implementó este año en el sector de Nueva Castilla y Tintal. Cra 87B entre calles 6A y calle 9, quiero manifestar que hubo una total decepción por parte de la comunidad que estaba muy atenta a este piloto, pues teníamos la esperanza que descongestionara nuestro sector, ya que la entrada y salida de los barrios Tintal y Nueva Castilla se convirtió en una tortura. La idea del piloto era convertir la 87B en un sólo sentido entre las Calles 6A y 7B para evitar la congestión de ingreso al sector. Lamentablemente las acciones realizadas fueron insuficientes y por el contrario generaron mayor incomodidad. No hubo suficiente planeación, señalización y acción de socialización y coacción para hacer cumplir lo que se quería. Ya que las tracto mulas, buses de servicio público y vehículos pesados siguen ingresando al sector y causando congestión vehicular. La Cra 87B entre calles 10 y 6A necesitan mantenimiento debido a que los vehículos pesados y volquetas han destruido el asfalto. Urgente Mantenimiento Vial</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM, UMV.</p>	<p>Sin compromiso</p>

<p>María Zoraida Fracica Bello, escribe por el chat, la empresa metro hace reuniones para mostrar el avance de obra y como hace uno para enterarse de dichas reuniones</p>	<p>El profesional Andrés Cuéllar de la Empresa Metro responde por el chat , Buenas tardes señora María Zoraida Fracica. La Empresa Metro hace constantemente reuniones presentando los avances del proyecto en las diferentes localidades por las que pasará el metro, al igual que hay personas en las localidades aclarando dudas. Para que sea más fácil invitarla a las futuras reuniones, agradecemos si se puede registrar en la lista de asistencia de esta rendición de cuentas para invitarla. muchas gracias, Natalia Bernal de la empresa Metro responde : Señora María Zoraida Fracica, está previsto el inicio de ejecución de trabajos para adecuación de suelos en este mes de agosto en el patio taller. Con el inicio de trabajos, también arranca el proceso de gestión social del concesionario, quien convocará reuniones de inicio y de avance de obra, por tramos y según el cronograma de obra. A su vez, la Empresa Metro de Bogotá continuará rindiendo cuentas en los escenarios a nivel local y distrital en agenda. A través de los canales de comunicación de la Empresa Metro se comunica el avance en la ejecución del proyecto PLMB. La Empresa Metro en asocio con el concesionario Metro Línea 1 y la interventoría, en esta etapa de inicio de obras de la fase previa activará los escenarios de participación ciudadana. Los canales digitales de la Empresa Metro de Bogotá son: Twitter: www.twitter.com/MetroBogota Facebook: www.facebook.com/MetroBogota Instagram: www.instagram.com/elmetrobogota LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/metro-de-bogota YouTube: www.youtube.com/c/MetroBogotá Página web: www.metrodebogota.gov.co</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>María Eugenia Oviedo Camargo , escribe por el chat, Cuando se va a organizar el grave problema con los Bicitaxistas, ellos no respetan ningún tipo de señal, de norma, ni de orden, están desorganizados, consumen vicio y licor en cualquier momento y además de ello, van a bastante velocidad y en contravía por el sector de la 6 A, siendo que allí tenemos focalizados colegios y transitan muchos niños</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Luz Marina Pérez Pérez, escribe por el chat, Para cuando se tiene contemplado el arreglo de la vía de la Calle 11C No 73-82 deteriorada producto de la circulación del alimentador 8.3 Castilla</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición IDU-UMV.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Paula Mariana Garzón , escribe por el chat, Buen día que van hacer con esos carros blancos piratas que hacen rutas para bosa, en la calle 46 con Cali son unos niños manejando y hacen mucho trancón ellos ya son los dueños de la vía. También quisiera saber cuál es el banco de hojas de vida tanto administrativos como operativos en metro Transmilenio movilidad etc...</p>	<p>El profesional Andrés de la Empresa Metro Bogotá , da respuesta por el chat : buenas tardes señora Mónica Gómez, en la plataforma de la Agencia Pública de Empleo se encuentran las vacantes que se requieren para el metro de Bogotá. De igual manera, se puede acercar al punto de atención en la carrera 95A No. 49C 80 Sur, local 1-13, centro comercial Trebolis El Porvenir, en el horario de atención de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. y de 1:00 p.m. a 5:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m donde profesionales le ayudarán en el registro de la hoja de vida . Se complementará la respuesta vía derecho de petición SDM. TRANSMILENIO.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Mónica Gómez , escribe en el chat, Buenas tardes se que hemos venido trabajando articuladamente en los temas del Piloto en Nueva Castilla y Tintal, pero ahora con las obras que vienen en la av de las Américas y lo de Guayacanes que aun no se entrega, el caos va a ser el doble, por ello la invitación es a seguir con las Mesas de trabajo para que así podamos seguir buscando estrategias de mayor peso para que halla una real solución. No olvidar nuestras calles como la 8a con 88 b y la 9 con 87b, están en completo deterioro ya que el transporte pesado esta ingresando para salir del trancón a nuestras vías internas lo que hace que se deterioren nuestras vías la 9 es la salida de Nueva Castilla y Tintal .También saber si podemos cambiar el sentido del retorno de la k86 con 6 para que esa sea una salida o entrada para el Tintal lo que nos descongestionaría la movilidad .</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Luis Triana, escribe en el chat, Buenas tardes para participar viendo la necesidad que hay cada día sobre la ciclo vía desde la avenida 86 con primera de mayo .no tenemos ciclo vía x que es compartida desde avenida ciudad de Cali hasta la avenida 68 entre av 86 hasta ciudad de Cali el 1% desde avenida Villavicencio hasta la Boyacá 2 % y desde la avenida 68 hasta la carrera 50 tenemos un 4% ...que solución tenemos sobre esta vía 1 de mayo ya que el 50% de los usuarios de Bosa y Kennedy utilizamos esta ciclo vía....le agradezco</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>

<p>Emily Bohórquez, escribe en el chat, buenas tardes para solicitarle la ayuda para la ubicación de alimentadores, para los barrios Visión Colombia, Santa Catalina, Andalucía 1-2 Villa Liliana, Vergel para cualquier sitio de la ciudad ya que suspendieron el que teníamos por el Portal El Dorado, gracias</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición TRANSMILENIO.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Flor Espinosa, escribe por el chat En el Jazmín occidental nos quitaron la ruta 912 y no la reemplazaron.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición TRANSMILENIO.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Avelino Algarra, escribe en el chat, Quisiera preguntar a Tránsito y Transporte si los comparendos vehiculares son cobrados monetariamente o pedagógicamente, ya que entre la ciudad de Cali y Dagoberto calle 15 se parquean le sacan comparendo se van del lugar de parqueo y después de un corto tiempo vuelven a parquear en el mismo lugar y provoca los mismos trancones sin dejar paso a todos los diferentes tipos de transporte (sitp ambulancia carros etc.).</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Astrid Sánchez Jiménez, escribe por el chat, Ingreso y salida del Tintal vía calle 6 a y 9 es terrible salir de esta UPZ. El tintal es un sector demasiado conflictivo el ingreso y salida de vehículos y no contamos con transporte público suficiente. Cuando hablo de transporte en la UPZ Tintal, me refiero a si cuando se termine y se apertura la vía Guayacones la vía 6a que es de salida a todo un sector del tintal tendrá transporte para salir de dicha localidad sin tener que tomarlo desde la Av Ciudad de Cali También quisiera saber si la vía 88 con 6a que es vía cerrada en la cual ahora la utilizan como parqueadero ilegal será intervenida ?? Ya que el colegio Gabriel Betancourt Mejía queda a pocos pasos de dicha vía???</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM, TRANSMILENIO.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Dora Cenia Moreno Casallas, escribe por el chat, 1. Buenas tardes En el mes de junio los barrios ALTAMAR y Vegas Dos, con firmas de la COMUNIDAD solicitamos la apertura de la boca calle en la calle 42 F sur con Carrera 89 A que nos conecte con la avenida guayacones y movilidad no se ha manifestado quisiera que nos brindará información al respecto Gracias. 2. Quiero saber cuáles son las medidas que Movilidad ha implementando ante el mototaxismo, muchos bicitaxis son armados con motores de motos y muchos de ellos circulan sin ninguna norma.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>María Eugenia Oviedo Camargo, escribe por el chat: En el sector de la Avenida Cali y Calle 16 a la 13 se forma un trancón debido al descargue de productos por parte de camiones y además carros, bicicletas y motos parqueados que impiden una buena movilización entre las 7 a y 9 a.m. 2. El otro tema, es la cantidad de vendedores ambulantes parqueados a los dos lados de las vías en la calle 6 A entre carreras 87 y 93; ni siquiera es por un minuto sino que se parquean ahí por horas. No pude intervenir, sin embargo deje plasmado el tema en el chat, espero que se tomen decisiones de fondo sobre estos temas.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Katherine Rodríguez, escribe por el chat: 1.¿Aquí y hay funcionarios del Metro? Desde el Consejo Bici necesitamos reunimos con ellos para tratar temas de socialización de obra de ciclorutas y que se tengan en cuenta los aportes de los ciclistas en nuestra representación para ello, gracias; nos pueden escribir 3123326209 consejocaldelabici.kennedy@gmail.com.... 2. También me gustaría solicitar un canal directo con el Consejo Bici y el área encargada de Movilidad para poder denunciar y hacer trazabilidad a la permanente invasión de ciclorutas en nuestra localidad... Gracias 3. Se requiere colocar tapas de alcantarillado en la ciclorutas de la Av Boyacá, sentido norte-sur antes de conectar con la ciclorutas de la 2A.</p>	<p>Pedro Botero de la Empresa Metro responde por el chat, Acerca de la pregunta de la señora Katherine Rodríguez: En el apéndice técnico 4 sección 2 "Vías Urbanas" del contrato de concesión se definen las secciones viales a lo largo del trazado del viaducto del metro. En estas secciones se establecen los anchos mínimos y ubicaciones de las ciclorutas en cada una de las vías que coinciden con el trazado del metro. Se complementará la respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>

<p>Ricardo Rojas Gerencia -ACOPLAF - plaza de Mercado de las Flores. Escribe por el chat, Agradecer los avances de las mesas de trabajo que se han venido realizado con varias instituciones gubernamentales Distritales, alcaldía local, secretaria movilidad, IDU, Transmilenio, IPES, líderes juntas comunales, se adelanto un tema del estudio para la reubicación del paradero del SITP con movilidad y Transmilenio. Si tenemos una solicitud es para el IDU la recuperación de la malla vial de la Avda. de los Muiscas, es terrible.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición IDU.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Ferdinand Pinzón, escribe por el chat:</p> <p>Falta una articulación entre los concesionarios del SITP ZONAL , Masivo capital y ETIB , siempre se busca a el gestor de Transmilenio para la localidad el señor Cristian ,pero no hay un contacto directo con el concesionario , por favor la administración distrital debería solicitar a el concesionario ETIB y MASIVO deberían colocar un punto de atención a los usuarios. Los puntos de recarga de la tarjeta tu llave ya no existen , pero más sin embargo siguen desmontando las rutas del SITP PROVISIONAL y no están reemplazando las rutas por el mismo recorrido y con la misma frecuencia. Nos están obligando a buscar otros medios de transporte informal , que se compone en vehículos que no son aptos para prestar un servicio público seguro y eficiente pero si nos están obligando , a hacer trasbordos que complican nuestros desplazamientos en el tiempo y en el costo. Realmente le solicitamos a la administración distrital que se haga un cabildo abierto para que la comunidad de la localidad se manifieste para evidenciar toda la problemática del servicio muy pésimo de transporte público para que los concesionarios zonales y masivos pongan la cara y escuchen las comunidades.</p> <p>Todas las solicitudes , pido por favor la respuesta de mis peticiones de manera de forma de derecho de petición, para que por favor me lo respondan a el correo muchas gracias,</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM, TRANSMILENIO.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Jeyson David Barragán Becerra, escribe en el chat :</p> <p>solicito se tomen medidas a las motos que transitan por el anden de la calle 11B entre carrera 80b y 81a colindante al colegio general Gustavo Rojas Pinilla. en el anden se mezcla el tránsito de peatones, estudiante y motos a toda velocidad.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Luis Alberto Mahecha , Veedor de la UPZ 46 Castilla y de la obra Guayacanes del tramo 2 y 3: , quien manifiesta : Que han hecho solicitud de operativos constantes para el sector entre la Boyacá hasta la avda ciudad de Cali , por la problemática de IEP y la respuesta de movilidad es que no hay recursos de policía de tránsito, no hay grúas, se solicita un policía de tránsito permanente.</p>	<p>El Ing. Gustavo Casallas de la SDM-Gestión en Vía, manifiesta que antes de enviar solicitud de operativos desde la Gestión en vía, primero se realiza un análisis de las causas que hacen que existan un estacionamiento en vía paralelo a los operativos . En relación, con el acompañamiento permanente de la Subdirección de Control de tránsito es importante informar que en este momento el convenio con la policía tiene los recursos limitados, porque dentro de los procedimientos ellos manejan otras peticiones de accidentalidad, peticiones de la ciudadanía , sin embargo tener un policia permanente de tránsito no tiene sentido porque hay una intersección semafórica , y el semáforo es para respetarlo .</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Jeyson David Barragán Becerra, de manera verbal manifiesta: En la calle 11A con Avda. ciudad de Cali es una zona irregular y no debería existir esa entrada y se le esta autorizando al consorcio CONCAI , PMT para que transiten vehículos por estas zonas verdes. En la cra 81F, presenta parqueo irregular por IEP de tracto mulas, y talleres ilegales y la SDM va aprobar esos PMT. Cual es la exigencia por parte de Movilidad para estas aprobaciones de PMT al Consorcio CONCAI. Se solicita se haga un seguimiento al derecho de petición con radicado de Bogotá te escucha No. 2281262021</p>	<p>La Ing. Martha Bayona de la Subdirección de PMT de la SDM responde que se revisara el caso especifico solicitado.</p>	<p>Sin compromiso</p>

<p>Viviana Paola Córdoba, de manera verbal manifiesta : ¿Qué pasa con la señalización de prohibición de giro en U en la carrera 87b con calle 10, lo que hace que colapse todo el tránsito para salir a la Avda. Ciudad de Cali? Trancones de horas en una cuadra. Que la problemática de movilidad en la cra 87B con Cl 6A y 9 es un caos , no hay vías y no hay soluciones , se implemento un piloto que no fue positivo</p>	<p>El Ing. Gustavo Casallas de la SDM-Gestión en Vía, manifiesta que la SDM y la Gerencia en Vía, realizó un piloto que buscaba descongestionar la intersección entre la Cl 6A con 87B, dejarla en sentido sur Norte con Barreras , el estudio y factibilidad dio positivo y se socializo con la comunidad de castilla para su implementación , sin embargo no hay respeto a las señales de tránsito y los vehiculos de carga pesada destruyeron los maletines y los otros fueron hurtados , lo que motivo levantar el piloto ya que solo funcionaba si estaba el grupo guía de la SDM. Sin embargo esta revisando evaluar otra medida en la salida de la CL 9 y 19 con la ciudad de Cali que permita despejar la cola del semáforo que finalmente es la problemática .Se complementará la respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Ricardo Rojas Gerencia -ACOPLAF - plaza de Mercado de las Flores. De manera verbal, resalta el trabajo , que se han venido realizado con varias instituciones alcaldía local, secretaria movilidad, Transmilenio , IDU . Manifiesta que se debe dar continuidad a la Recuperación del Espacio Público en esta zona de la plaza de mercado plaza las flores, y también solicita al IDU la recuperación de la Avda. los Muisecas,</p>	<p>Julián Daza del IDU, responde que se vienen realizando mesas de trabajo con la Alcaldía, Movilidad y se toma nota sobre la Avda. los Muisecas.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Yolanda Yuerron Yepes, Observatorio de Kennedy : Solicita analizar la problemática en Kennedy Central cerca a la Clínica Medical por la IEP de las Ambulancias que se parquean por ambos costados y es imposible transitar.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Carlos Carreño: Solicita que se genere un espacio para socializar las problemáticas que hay en la localidad</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Observatorio de Kennedy: Reitera solicitud de señalización de las zonas escolares en los diferentes Colegios de la localidad.</p>	<p>Se dará respuesta vía derecho de petición SDM.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Armando Rodríguez, manifiesta de forma verbal , que la problemática de movilidad por la IEP en el sector de las cl 12 con cra 79 A y en la Cra 80 con cl 13 , no hay semáforos, ni reductores de velocidad .</p>	<p>Subdirección de Control de Tránsito, Ing.Fabian Acevedo responde que tomo nota para programar los operativos en el sector.</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad</p>		
<p>5. Temas recurrentes</p>		
<p>Anexos</p>	<p>6. Agenda de la jornada 7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas 8. Listados vital de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos 9. Registro audiovisual de la sesión</p>	
<p>Nombre de la persona que sistematiza:</p>	<p>IRMA JANETH ARANGO GUTIERREZ</p>	<p>Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:</p>
<p>Correo electrónico:</p>	<p>clkennedy@movilidadbogota.gov.co</p>	<p>CAROLINA VARGAS</p>
		<p>Correo electrónico: cvargas@movilidadbogota.gov.co</p>