



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Audiencia Pública de Rendición de Cuentas gestión 2020 -localidad de Engativá	Entidades: Secretaria Distrital de Movilidad Instituto de Desarrollo Urbano Transmilenio SA. Unidad de Mantenimiento Vial	Fecha: 06 de octubre de 2021	Lugar/medio(plataforma): meet.google.com/crg-aicv-arw
Hora de inicio: 2:30 pm	Hora de finalización: 5:00 pm	Número de asistentes: 47	
1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada			
SDM: Gestión 2020- IDU: Gestión 2020 - UMV: Gestión 2020 - TMSA : Gestión 2020			
Secretaria Distrital de Movilidad Acciones SGV y OGS /CLM 10 Ingeniera Gestión en vía Olga Orjuela - Gestora Local Carol Másmela	Instituto de Desarrollo Urbano Oficina de relacionamiento y servicio a la ciudadanía ORSC Isaac Sánchez gestor social	Unidad de Mantenimiento Vial Cristian Medina Fandiño Profesional- Oficina Asesora de Planeación	Transmilenio Subgerencia de Atención al usuario y comunicaciones Martha Vargas Gestora social
Subdirección de Seguridad Vial: Siniestralidad: visión cero, ubicación de la localidad en siniestros frente a la ciudad, discriminación siniestralidad por gravedad, víctimas fatales y lesionado, discriminación por actor vial	Contratos en relación con la etapa de proyectos, etapa de factibilidad estudios y diseños, etapa de construcción y etapa de mantenimiento	Meta malla vial global para la localidad proyección Km/Carril actividades de conservación conservación de km de ciclo infraestructura definir e implementar una estrategia de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de genero y territorial	zonas operacionales en la localidad infraestructura: componente troncal y zonal Estaciones en la localidad paraderos múltiples y paraderos sencillos oferta de transporte en Engativá
Subdirección de la Bicicleta y el Peatón: Ciclovías temporales, red de ciclorutas, registro bici, cicloparqueaderos	Contrato IDU 1397-2017 Proyecto suspendido hasta 14 de octubre Contrato IDU 1615-2019 esta en etapa estudios y diseños Contrato IDU 1563-2018 estudios y diseños 2020 y en 2021 esta en ejecución "corredores comerciales a cielos abiertos barrio Villas de Granada"	Inversión en la malla vial local Intervención de segmentos, barrios y malla vial arterial Presentación de algunas intervenciones Canales de servicio al ciudadano	Cobertura troncal y zonal y cobertura SITP provisional Red de recargas en Engativá Gestión Social : Líneas de intervención información, participación y pedagogía , reuniones interinstitucionales y con ciudadanía, recorridos, mesas de trabajo
Subdirección de Gestión en vía: Requerimientos de la localidad, monitoreo y recorridos en corredores principales, trabajo interinstitucional, implementación de pruebas piloto	Contrato IDU 1688-2020 Mantenimiento 2020 finalizado Contrato IDU 350-2020 Mantenimiento 2020 finalizado		Nueva señalética Canales de Atención

Subdirección de Gestión en vía - Al colegio en bici: colegios atendidos, rutas de confianza, viajes realizados y NNA beneficiados	Contrato IDU 351-2020 Estudios y diseños de la AK 68 desde AC 66 a Kr 65 A en 2021 en ejecución Contrato IDU 1352-2017 Estudios y diseños Av. ciudad de Cali desde Soacha hasta Cl 170		
Subdirección de Señalización: mantenimiento señales verticales, medidas integrales de gestión de tránsito pacificación, pasos peatonales, señales verticales de pedestal instaladas, intervenciones en instituciones educativas con señalización de zona escolar y km/carril demarcados	etapa construcción contrato IDU 1851-2015 y contrato de interventoría IDU 1852-2015		
Subdirección de Semaforización: intersecciones semaforizadas nuevas, complemento peatonal y complemento	Contrato mantenimiento IDU 1383-2017		
Subdirección de control al tránsito y transporte: infracciones frecuentes, tipo de infracción que mas se presente, total de comparendos y de operativos, concentración de solicitud de operativos.	Estado de la malla vial : troncal, intermedia, arterial y local		
Subdirección de Plan de Manejo de Tránsito: Total de PMT atendidos, PMT por obras de infraestructura y PMT para obras de infraestructura de servicio público, Proyectos en ejecución	Territorialización de la inversión: Terminación de la Av. José Celestino Mutis y el puente sobre la Av. Boyacá		
Oficina de Gestión Social-Centro Local de Movilidad Engativá: Descripción PIP totalidad de actividades en lo relacionado con: información, divulgación y socialización, Recorridos, procesos de formación para la participación, encuentros comunitarios/ reuniones con la ciudadanía, reuniones interinstitucionales y comisión de movilidad	Gestión territorial e información de contacto		
Información contenida en la pagina de la secretaria distrital de movilidad velando por la transparencia y acceso a la información y anticorrupción y atención al ciudadano			

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía	3. Respuesta a las inquietudes presentadas	4. Compromisos asumidos
<p>Raimundo Molina Comisionado Envió de las presentaciones</p>	<p>Carolina Vargas Profesional OGS Se enviara la presentación de la RdC</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Jorge Sánchez JAC La Florida Reductores de velocidad para los barrios que se a hecho ya que en la carrera 90 con calle 68 esquina del barrio La Florida se viene ocasionando graves accidentes permanentes como también en la carrera 89 con calle 68 donde funciona el jardín El Pulgarcito del mismo barrio. Reductores y señalización adecuada.</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía Corresponsabilidad sobre las vías locales, se debe transitar a 30km/hora esto hace que se deba transitar mas lento y así los temas de siniestralidad se reducen. Invita a atender a la señalización vertical.</p> <p>Katherine Prieto Señalización -En relación al primer tramo Kr 89 y 90 se tiene que la UMV realizo intervención en el 2019 por lo tanto son los encargados de implementar esta señalización. -Entre la Kr 90 y 90 A el diseño esta disponible para implementación, ya que esta actualizado y contempla señales como reductores de velocidad además de señales verticales SP-47 y SR-30 estas señales indican paso peatonal y reglamentan máximo de velocidad permitido.</p> <p>UMV Christian Medina Fandiño Señalización de la Cl 68 entre Kr 90 y 90 A la UMV entrega su obra de mantenimiento y en ocasiones se le pide a la entidad que colabore con señalización sin embargo, tenemos retraso en este tipo de señalización pues cuando se tiene recursos se genera contrato de señalización pero aun están pendientes algunos segmentos entre el cual esta éste., esta es una labor de apoyo de la entidad. Christian Medina Fandiño - UMV: Se remitirá la solicitud a la Gerencia de Intervención con el fin de</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Heidy Coy Consejera del CLB y delegada al CLB distrital El bicarril de la 72 estaba permanente, entiendo que retiraron los maletines por las marchas y las manifestaciones en este momento hay pocos en Ferias de la Rojas a la 68 de la Rojas a la 111 C no hay nada, he estado presente en accidentes en la CI 72. En reuniones pasadas se decía que el bicarril era permanente, ahora ya no y ni siquiera temporal ya que faltan muchos maletines y se han presentado muchos accidentes, es algo que realmente necesitamos. Por favor pueden responder por correo electrónico sobre el bicarril de la CI 72 que si sigue temporal, cuantos maletines tienen recogidos y pueden usarse, si se puede dejar permanente clbengativa@gmail.com</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía Respecto al tema AC 72 la cicloruta 2020 se llevo a lo largo del corredor la cicloruta temporal sin embargo, hubo tema de vandalismo al principio de año donde se perdió bastante material, esto genero que al retomar ciclovías había poco material para el sector. En el segundo semestre del año se han retomado contratos de señalización y otras acciones para poder tener material en la zona. Cristian Camilo Ardila Ingeniero Civil de la Subdirección de la bicicleta y el peatón La línea 2 del metro tiene trazado preliminar por la CI 72 desde la Caracas y se conecta por la Av. Cali para llegar a Suba entonces al interior de la SDM se esta evaluando la viabilidad de la cicloruta esperando resultados. Se complementará respuesta a través de Derecho de Petición SDM.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Heidy Coy Consejera del CLB y delegada al CLB distrital Los del SITP cierran a los ciclistas, seria importante realizar en Engativá desde Transmilenio una actividad de juego de roles, se que hay puntos ciegos y que les piden unas metas para llegar a sus puntos y esto puede ocasionar siniestros, sin embargo el bicarril de la CI 72 es muy necesario por la seguridad. -Por favor gestionar las actividades en articulación con transmilenio para el cambio de roles entre ciclistas y conductores -La idea es que se puedan realizar mas actividades y que el cupo sea de mas de 15 personas puesto que ha sido un factor limitante para la participación ciudadana, de igual manera los horarios sean accesibles</p>	<p>TMSA Martha Vargas Claro que si , incluso el sábado pasado hubo una actividad en el patio Bachue de la CI 90 Continuaremos generando mas actividades - se complementara vía derecho de petición</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Heidy Coy Consejera del CLB y delegada al CLB distrital</p> <p>La cicloruta de la 80 esta en muy mal estado, falta iluminación, señalización, hay muchos huecos. Desde la Kr 77 hasta el portal 80 esta en muy mal estado, demasiados huecos, ya es ir por el sendero peatonal o calzada vehicular</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía</p> <p>Respecto a Iluminación en la AC 80 generamos visita con la UAESP y esto ayuda a generar recorrido nocturno para evidenciar sectores donde la iluminación debe mejorar.</p> <p>Cristian Camilo Ardila Ing. Civil de la SBP</p> <p>En relación con el mantenimiento de la cicloruta el funcionario indica que el IDU para vigencia 2021-2014 tiene priorizados 110 km de cicloruta a intervenir entre los que se encuentran en Engativá en los siguientes 30 meses corredores CI 63, corredor CI 80 cicloruta CI 80 desde Puente Guadua hasta autopista norte con Av. caracas, CI 26 entre Alo y Av. 68 y la CI 63 desde el Aeropuerto hasta CI 68 .</p> <p>En Humedal Jaboque y humedal Santa María del Lago junto con tramos de la Alameda Canal Salitre también van a ser intervenidos en los próximos 3 años por la UMV. Se complementará respuesta a través de Derecho de Petición IDU, SDM, UAESP.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Heidy Coy Consejera del CLB y delegada al CLB distrital</p> <p>Recogemos todos los días los reductores que están en la oreja de la CI 63 con Kr 68 diagonal a la UDS sentido occidente - sur, es necesario que los reductores de velocidad queden fijos, cuando no están se presentan accidentes, por eso es importante que queden fijos.</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía</p> <p>Se debe validar el tema con el IDU en relación con las obras que adelantan los contratistas en el sector para poder atender a la solicitud de reductores en esta conexión, debido a que esta une dos sectores de cicloruta en vías principales</p> <p>Viviana Garnica Señalización</p> <p>Kr 68 con CI 63 existe un trazado de la Kr 68 reservado por obras de TMSA Kr 68 sin embargo, se tomo información del punto en particular para evaluarlo con detalle, para revisar diseños y estados actuales para evaluar con precisión y detalle</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Heidy Coy Consejera del CLB y delegada al CLB distrital No hay interconexión de la cicloruta de la CI 80 en titán, no hay rampa, después del puente vehicular los recibe un anden alto, tampoco hay señalización</p>	<p>No se dio respuesta en la RdC entonces se tramitará a través de derecho de petición al IDU, Subdirección de señalización y subdirección de la bicicleta y el peatón (revisión de la interconexión de la cicloruta Av. Boyaca CI 80).</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Raimundo Molina Comisionado El consorcio de la Mutis manifestó que va a arreglar las vías que intervinieron cuando arreglaron la CI 63 sobre la Rojas, a lo cual hicieron recorrido de las vías y se encontró que en la CI 63 C hay conexiones de aguas servidas que salen de las casas a las tuberías y están rotas , y por esto el consorcio no puede intervenir la vía hasta que Acueducto y Alcantarillado haga la intervención.</p>	<p>Carolina Vargas OGS Se debe hacer una gestión Externa ya que Acueducto y Alcantarillado hace parte del sector Hábitat y no Movilidad</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Raimundo Molina Comisionado Solicito una intervención de la CI 63 con Kr 69 al frente del Jardín Botánico y la UDS los fines de semana y cuando hay visitas al Jardín Botánico, paran los buses y los carros no terminan de ingresar al parqueadero y quedamos en una sola vía lo cual nos reduce la movilidad creando trancones a cada instante por la CI 63 y la Kr 69. Propuesta, retorno de la CI 63 con Kr 69 que viene de oriente a occidente sobre la CI 63 es la salida del Barrio Bosque Popular., cambiar el retorno no hay casi nada de inversión es un pedazo no mas de 100 mt donde hay doble vía pero pasando el parqueadero se convierte en tres carriles, son dos carriles que se convierten tres, me gustaría que hicieran algo respecto a esto. El IDU y la UMV pueden empezar a trabajar con respecto a esto, esto lo he solicitado hace unos 6 años.</p>	<p>Isaac Sánchez IDU Voy a consultar con la Dirección técnica de proyectos si esta priorizada o la va a priorizar</p> <p>Se tramitará a través de derecho de petición y se complementará con visita Subdirección de Señalización, SGV y CLM 10 en el punto de la CI 63 con kr 69 , esto para claridad de la solicitud</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Raimundo Molina Comisionado La cicloruta por el lado del Francisco José de Caldas que esta rota y la de la UDS y Jardín Botánico que esta en regular estado, se debe tener en cuenta para mayor movilidad ya que hay conexión hacia occidente y oriente por esta vía En la CI 63 desde Av. 68 tenemos doble cicloruta una va sobre el colegio Francisco José de Caldas esta deteriorada totalmente y la otra frente a la UDS y Jardín Botánico hay ciertos sectores con baches</p>	<p>Cristian Camilo Ardila Manrique SBP En este momento la SBP esta realizando diagnostico de 584 km que tiene la ciudad dentro de los hallazgos seguramente estos hallazgos comentados se encuentren allí, posteriormente se realiza priorización de los hallazgos para mirar que requerimientos se requiere atender con prioridad, y una vez se tiene priorización se puede mirar que tan rápido o que tan factible se puede atender su solicitud. Por parte del IDU el gestor social genero solicitud para respuesta por la entidad a través de derecho de petición</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Esmeralda Marín Comunidad</p> <p>Información frente al puente tan mal hecho de la Avenida Mutis con Av.: Boyacá un puente que no dejaron ni para discapacitados ni entrada para el Encanto ni Lujan, todos los puentes tienen una bajada en la mitad y éste nada ni rampla ni escalas, adicionalmente se gasta uno en pasarlo 17 minutos fuera de eso no se puede atravesar ni en la noche ni en el día por la inseguridad</p>	<p>Isaac Sánchez IDU</p> <p>Respetable la apreciación, el contrato incluyó etapa de estudios y diseños y el mismo concluyó el 20 de julio de 2021 y en este momento está en etapa de remates. Se deben realizar los aportes en la etapa de estudios y diseños para que si es posible en contratoa futuros si es posible lo incluyan. Respecto a la inseguridad en el puente, se hicieron varias reuniones con UAESP, Seguridad y convivencia, y policía, quedaron conectados con comunidad de Puente Mutis para que el tema de inseguridad se le de manejo. El proyecto está en etapa de remates una vez termina etapa de remates se lo entrega a la interventoría y para que se entregue a interventoría debe tener todos los vistos buenos de las empresas de servicios públicos entre las que están Transmilenio, Acueducto, las empresas de servicios públicos y de terceros.</p> <p>Carolina Vargas OGS</p> <p>Desde la OGS se solicitó al gestor social del IDU hacer gestión al interior de su entidad para dar una respuesta completa a la ciudadana relacionada con el tema de accesibilidad para PcD en este puente y a lo largo del proyecto. En la reunión hay un delegado de Alcaldía Local</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Esmeralda Marín Comunidad</p> <p>Envío de las presentaciones de la RdC</p>	<p>Carolina Vargas OGS</p> <p>Se enviara la presentación de la RdC</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Esmeralda Marín Comunidad</p> <p>Referente al sitp nos quitaron el paradero de el Encanto y nos toca bajar casi hasta la carrera 77 la de villa luz. Esperamos pronta respuesta clara de fondo. Adicionalmente el sitp pasa cumpliendo su recorrido y no recoge los pasajeros.</p>	<p>Martha Vargas TMSA</p> <p>El paradero al que hace referencia es el que quedaba sobre la Mutis, es decir la CI 63, así como lo comento IDU. El proyecto no ha finalizado, el contratista instala paraderos provisionales en desarrollo de la obra y en la entrega final reubica los paraderos del TMSA, voy a elevar la inquietud. El tema relacionado con el SITP en relación con que pasa cumpliendo su recorrido y no recoge los pasajeros lo elevo como derecho de petición para que la señora Esmeralda tenga una respuesta por escrito.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Manuel Castaño Comisionado</p> <p>Reductores de velocidad, los están colocando tipo granito al lado de los estoperoles., no se quien esta realizando esto ya que se solicita retiro de estoperoles y ahora están colocando estos. En algunas obras han instalado reductores amarillos, los que tenemos generan vibración, los propuestos en varias obras se quiere que se vea la viabilidad de implementar estos., son amarillos alargados que no afectan casas ni nada Enviare fotos del punto para que tengan en cuenta, y el que habíamos solicitado al IDU, a Transmilenio, la solicitud de reductores de velocidad.</p>	<p>Origa Orjuela Ingeniera Gestión en vía Los elementos que coloca la SDM en señalización vertical y demarcación, son elementos reglamentados por el Ministerio de Transporte, han sido dispuestos en el manual de señalización y se ha hecho uso de elementos que han tenido un testeo y se ha hecho seguimiento por el Instituto de Normas Técnicas y el Ministerio de Transporte; y la SDM hace uso de los dispositivos que han sido normados</p> <p>Viviana Garnica Señalización Viviana Garnica</p> <p>Lo relacionado con señalización se tiene en cuenta el manual de señalización emitido por el ministerio de transporte que es política a nivel nacional y pues que genera parámetros y directrices para la inclusión de las diferentes medidas de pacificación, estoperoles, bandas en agregaron y otras alternativas que se generan., el tema de velocidad es un tema de corresponsabilidad de darle buen uso a las vías de la responsabilidad que tenemos como agentes viales a atender y acatar las señales de transito y lo que rige normativamente</p> <p>Carolina Vargas OGS</p> <p>Solicitud al señor Manuel referenciar los puntos de la señalización en el chat para poder dar una respuesta mas concreta respecto a la situación visibilizada en el territorio</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Luis Felipe González Veedor Ciudadano</p> <p>1. La cicloruta de la Av. José Celestino Mutis va en el mantenimiento de la Tv 93 a la Cr 112 B Bis A. llevamos 8 años en gestión, se han hecho recorridos con IDU hasta el año pasado se le había dejado un presupuesto</p> <p>2. La cicloruta de la Av. Boyacá con Cl 76 hay un tramo que toca salir a la vía porque no hay conexión</p> <p>3. La Cicloruta de la Av. Cali Cl 66 a dos cuadras, la comunidad va por la cicloruta sur a norte y en la 66 deben bajarse a la vía dos cuadras andar y retomar la cicloruta</p> <p>4. La Cicloruta de la Cl 80 desde la Av. Boyacá hasta puente de Guadua Kr 120 esta en deterioro</p> <p>5. La Cl 72 contrato IDU 181384-2017 Mantenimiento, pero como los barrios fueron loteados las calzadas quedaron reducidas, colocaron maletines y el SITP y transporte de carga contribuyo a dañar los maletines, y no respetaban el espacio del ciclista, los maletines no lo dejaron a 1.50 como esta estipulado sino a 1.40 y de pronto por esto el tema de accidentalidad</p>	<p>No hubo respuesta dentro de la audiencia se dara respuesta a traves de derecho de petición por parte del IDU y de la SBP</p>	<p>no hay compromiso</p>
<p>Luis Felipe González Veedor ciudadano</p> <p>En la Cl 72 Kr 74 y 73 acceso alcaldía local colocaron reductores amarillos, debieron colocar un semáforo para darle paso al peatón y al vehículo, ahí toca mirar quien pasa primero si el conductor o el peatón.</p>	<p>No hubo respuesta dentro de la audiencia se dara respuesta a traves de derecho de petición por parte de la subdirección de semaforización de la SDM Solicitud información a Subdirección de señalización sobre los elementos canalizadores implementados en la Cl 72 con kr 74 A</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Luis Felipe González Veedor Ciudadano</p> <p>Respecto a la Av. José Celestino Mutis, el contratista IDU proyecto 1851-2015 incumplió muchas cosas, suspendió dos paraderos de Transmilenio el de la longitud del puente, las paletas de los paraderos se las robaron al contratista., ese proyecto quedo bien el puente peatonal quedo mas elevado que el vehicular y se están presentando problemas de seguridad y esto le corresponde mas a policia de seguridad.</p>	<p>OGS Tema de seguridad</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Luis Felipe González Veedor Ciudadano Respecto a la Obra de Villas de Granada, en la CI 73 Kr 112 F se presentan demasiados trancones, no se puede ingresar a villas de Granada, invasión de espacio público por tanto comerciante</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía En relación a Villas de Granada y manejo de la obra se revisara con los compañeros de PMT en relación con la solicitud y condición de bandereros en el sector Isaac Sanchez IDU Se aclara dirección de la solicitud Kr 112 desde CI 78 hasta CI 72 F (aclaración posterior)</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Luis Felipe González Veedor Ciudadano Proyecto 1397-2017 Av. José Celestino Mutis - Par vial que se esta solicitando hace 16 años de un solo sentido, no afecta la construcción de esa avenida. Solicite nuevamente reunión con el secretario para que vea que el proyecto 1397-2017 no afecta esa construcción de esa avenida.</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía Se aclara que no se esta objetando que el par vial sea viable y que no se haya dado una aprobación por parte de la SDM, sino que ya esta inmerso en la ejecución del contrato 1397 del IDU , este contrato implica esta actividad del cambio de sentido vial</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Luis Felipe González Veedor Ciudadano En la bolera del Salitre los fines de semana se presenta congestión vehicular</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía En relación con estos operativos, esta actividad se viene trabajando con la Subdirección de control al tránsito y transporte, hay se tiene una situación desafortunada que a pesar de los operativos la comunidad continua manteniendo el comportamiento de estacionamiento en vía</p>	<p>No hay compromiso</p>

<p>Luis Felipe González Veedor Ciudadano Transporte de carga transita por el barrio Garcés Navas entre KR 110 y 104 entre Cl 72 a 80 destruyeron la vía, como los sacaron de Fontibón ahora circulan por este lugar</p>	<p>Olga Orjuela Ingeniera Gestión en vía Existe una cobertura en relación con los diferentes insumos que se llevan a los diferentes sectores de la ciudad, en relación con esto llevamos dentro de nuestra característica el tema de consumo y pues obviamente los vehículos se desplazan a diferentes lugares de la ciudad en relación con estos aspectos de transporte de carga, volvemos a tratar el tema con cargue y descargue con la subdirección correspondiente para abordar el tema. Cristian Camilo Garzón Ríos Subdirección de transito y transporte En relación con la circulación de Trafico pesado sobre vías locales, se puede incluir el punto en operativo acompañado con policía indicando el número de OP para que sea revisada la información generada a partir de el en el aplicativo de movilidad</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Luis Felipe González Veedor Ciudadano Solicitud invitar a la comisión de movilidad</p>	<p>Carol Másmela CLM se le invitara a la comisión de movilidad del mes de octubre, se realizara el Registro bici solicitado en la Cl 72 con 110G el viernes 8 de octubre de 2021 y la jornada informativa de cargue y descargue</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad</p>		

5. Temas recurrentes
Los temas recurrentes manifestados durante la RdC son señalización, ciclo rutas de la localidad, invasión de espacio público

<p>Anexos</p>	<p>6. Agenda de la jornada</p>
	<p>7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas</p>
	<p>8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos</p>
	<p>9. Registro audiovisual de la sesión</p>

<p>Nombre de la persona que sistematiza:</p>	<p>Carol Másmela</p>	<p>Nombre del/la moderador/a del diálogo</p>	<p>Carolina Vargas</p>
<p>Correo electrónico:</p>	<p>ciengativa@movilidadbogota.gov.co</p>	<p>Correo electrónico:</p>	<p>cvargas@movilidadbogota.gov.co</p>