Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio:AUDIENCIA PUBLICA RENDICION DE CUENTAS LOCALIDAD DE TEUSQUILLO MOVILIDAD 2020	**Entidad: SECRETARIA DE MOVILIDAD**	**Fecha: 2 DE JULIO 2021**	**Lugar/medio(plataforma): MEET https://meet.google.com/oan-fcrt-pfp**
Hora de inicio: 2:30 PM	**Hora de finalización:5:30 PM**	**Número de asistentes: 52**	

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Orientación para el diligenciamiento:
Enuncie los temas o asuntos presentados por la administración distrital/local en el espacio de diálogo ciudadano o audiencia pública

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD-SDM	***INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU***	***TRANSMILENIO S.A.***	***UNIDAD DE MANTENIMIENTO VÍAL - UMV***	***EMPRESA METRO***
Presentación de Gestión 2020 Ing. Ana Haydeé Matiz, Gerente de zona y Andrea Salamanca, Gestora Local Se realiza la presentación del equipo de la Secretatria de Movilidad, realiza la socialización de Sinietralidad en la localidad balance a 31 de diciembre 2020, clasificados de siniestros por gravedad, por clase, por actor vial, representacion a traves del mapa de calor de siniestros viales 2018-2020 para al localidad. En el programa enfocada en la Bicicleta y el Peaton se rinde balance de la infraestructura de ciclorrutas adoptadas en la localidad y el progrmama CienPies. Las acciones destacadas desde Gerencia en via para la localidad, temas relacionados e implementados en señalización,semaforizacion, control de transito, PMT, proyectos en ejecucion de relevancia para la localidad que estan en ejecución y la inversión local ejecutada para el año 2020. Desde la ofician de Gestion Social se da a conocer el PIP implementado en las acciones del 2020, dando balance de cuidadanos y acciones atendidas para el año anterior en instancias de participación ciudadana incidente. Se brinda información a la ciudadania relacionada con la ley de transparencia y acceso y anticorrupcion y atencion al ciudadano, canales publicos de informacion a traves de la pagina web de la Entidad.	Presentación de Gestión 2020 Claudia Tovar, Gestora social Desde la oficina de Atención al Ciudadana, se socializa la competencia de intervención de la malla vial y las funciones de las Entidad en pertinencia e intervención. Desde los contratos de factibilidad y diseños para el 2020, 1526-2017 y el 1524 -2017 el primero contine la factibilidad y los estudios y diseños para los corredores ambientales del Canal Cordoba y Canal San Francisco, el cual se encuentra en este moemnto en estudios y diseños, en las localidad de suba, fontibon y teusaquillo, el segundo contrato contiene las actualizacion y complementación de los diseños de puentes peatonales incluida la localidad. La copnstruccion de la troncal Av. 68 con longitud de 17 km, y cruza con 10 localidades de Bogotá. El contrato 1348, contrato de intervencion de la localidad de Teusaquillo para la Av. 68, grupo 4 compuesto por la Av. Centenario y la Av. Esperanza. 349-2020 Grupo 5 Av. Esperanza y calle 46 y el Contrato 350-2020 construccion Av 68 grupo 6 que compone la calle 46 hasta la Avenida calle 66. La conservacion de las ciclorrutas y el estado hasta al año 2020, para Teusaquillo el balance de mantenimiento y contratos relacionados a los tramos que se intervinieron. Acciones enfocadas a la participación ciudadana y el balance de ciudadanos atendidos en la localidad y en Bogotá. Politica Antisoborno y canales de denuncia de la Entidad, canales de atención, puntos IDU habilitados en los puntos de intervención y acceso de la información.	Presentación de Gestión 2020 Martha Vargas, Gestora social. Se identifica a la localidad de Teusaquillo como una zona neutra ya que no tienen rutas que finalicen o inicien alli, ya que es una localidad de tránsito, existen 19 estaciones del componente troncal (vias excluisivas) sin portales. Para el componente zonal hay 214 paraderos sencillos, 46 paraderos multiples, 82 identificados con sistema braile, enla infrastustura se cuenta con la troncal Caracas, NQS y Calle 26, para oferta de transporte 49 rutas troncales, 106 rutas zonales y aun 47 rutas provisionales. Cobertura del sistema zonal y cobertura del SITP provisional, las red de revargas en teusaquillo 128 puntos de recaudo TuLLave. Actividades de Gestion Social del Equipo de Transmilenio en el 2020, 3282 para la localidad de manera semi-presencial en tres lineas de intervención, informacion particpacion y pedagogia.	Presentación de Gestión 2020 Angela Cifuentes, Profesional Gestión desarrollada al año 2020, con un total de 100,21% se menciona a nivel general, un porcentaje de cumplimiento de metas en rehabilitacion e infraestructura de la malla vial local y cilcorrutas, el desempeño muetra un valor mayor a lo que se tenia programado para el año 2020. Para la localidad de Teusaquillo la inversion para malla vial local fue de $4. 902 millones correspondientes a $3.091 millones a la primera parte de la vigencia 2020 con ejecucion del plan de desarrollo, Bogotá mejor para todos y $1,811 del nuevo contrato social y ambiental para Bogotá siglo 21, que tiene vigencia actual. A nivel de intervemcion de malla vial local intermedia se realizó intervención en 14.75 km carril, 3.259 huecos, malla vial arterial en 6.3 km/carril , 4,088 huecos con intervencion en 6 upz, 500 mts de ciclovias y 110 segmentos intervenidos.	Presentación de Gestión 2020 Andrés Cuellar, Leonel Vergara y Carlos Criollo,José Mesa, Mauricio Chaves, Profesionales Se presenta la intervención para el Proyecto metro Bogotá y la Linea 2, a nivel de gestion del proyecto Metro de Bogotá por empresas vinculadas en el apoyo, seguimiento e interventoria, en responsabilidad como desarrollo del proyecto metro Linea 1 bajo el contrato 163-2019 en ejecución de la primera linea, y el contrato de intervencion 148-2020 se encargara de realizara el control y seguimiento al cumplimiento del contrato y la linea asesora bajo el contrato 151-2018. El plan de ejecucion de 27 meses dentro de la fase previa, en cierre finanaciero y fase de construccion de 57 meses pruebas por 6 meses y la operacion comercial por parte del concesionario, la fase actual se hace todo el estudio de redes y adquisocion de predios. Se identifica las estaciones que harán parte de la localidad de Teusaquillo. Las redes de traslado que se detectaran para la construccion de la linea de metro y las interferencias de servicios públicos para un total de 177 a intervenir.Para la construccion de la primera linea se adquirieron predios en un avance en avaluos comerciales, aprobados, compra expedida, promesas de compra venta firmada, entrega a IDU, IDU a empresa Metro y entregas al concesionario. Se rinde balance ejeceutado al 2020 en este tema el cual fue acorde al cronograma institucional. En Teusaquillo se requiren 149 predios para la construcción de la primera linea , 65 registrados, 88 entregados y 127 han sido ofertados. En la formulación del plan de ordenamiento Territorial, la empresa metro tiene formulacion en 6 puntos estrategicos.

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadania	**3. Respuesta a las inquietudes presentadas**	**4. Compromisos asumidos**
Leonardo Villa: Mantenimiento y señalizacion de la velocidad que es de 50 km /h por diferentes vehiculos probelmatica que lleva mas de tres años en el sector en la calle 22 hasta la 22 b sector salitre oriental. Por favor enviar presentaciones y audio.	Se dio respuesta a su solicitud el 3 de Junio 2021. Se enviarán presentaciones y audio al correo registrado. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Gerencia Asobel: Gabriela Figueroa, solicita prioirzacion de vias de salitre Oriental que no se han intervenido: -se realiza solicitud formal, debido a los accidentes que se han presentado debido al exceso de velocidad, los escolatas de la fiscalia transitan a altas velocidades y altas horas de la noche, se realiza peticion para la instalacion de reductores de velocidad en la calle 22b #54-21 este es en el conjunto Reservas del Salitre. - en la calle 22b con carrera 54 y 55 alli el año pasado se hizo la semaforización, sobre la 22b con 60 sin embargo se siguen presentando estos hechos, adicionalmente se solicita a control de transito intervención para la calle 22 con carrera 54 hasta la 66 ya que hay cerca de 10 puestos de ventas ambulantes que ocasionan en horas de almuerzo que se estacionen en estas mas de 4 cuadras vehiculos sobre la calle 22 de doble sentido y el alto flujo de camiones ha deteriorado la malla vial. -El tema de la semaforizacion en la carrera 50 con calle 22 el semaforo no dura ni un minuto en verde, esto genera congestion desde la 66 hasta Corferias, no hay respeto del semafaro, muchos adelantan y se han generado accidentes, solicita respuestas en este espacio o que pasos se deben seguir a esta peticion.	Se dio respuesta en el año 2020 a la comunidad sobre la carrera 60 entre la calle 24 y 22 b, se realizo trabjo con la comunidad Y EL Equipo de Asobel , donde se trabajo el tema de velocidad y los reductores que ya fueron retirados, se hizo la implemtación del semaforo y los paso peatonales, la calle 22 b es una calle que tiene una afectacion muy alta en cuanto al pavimento por la vegetacion y las ondulaciones que esta fracturado. IDU y UMV. realizaron la revisión pero no todas las solicitudes son viables**.** Se realizará socialización por parte de la SDM para poner en conocimiento las caracteristicas técnicas. Se elevará la petición a la Alcaldía Local de Teusaquillo y la respuesta se le comunicará.	Sin compromiso
Alberto Nieto: Pregunta:-¿Qué se entiende por Bicicarril? ¿Cómo se hace la contabilización? ¿Cómo es esta mezcla? -Para transmilenio en el Barrio Acevedo Tejada, se iba a realizar una obra colocando un ramal por la avenida de las Americas, daba la vuelta hacia la 30 y cojia el Acevedo Tejada, con un deprimido eso se hizo especialmente para quitar el invonveniente de los vecinos del Acevedo Tejada, entre la calle 26 y la NQS con la carrera 33 que eso fue un prestamo que hicieron los residentes, pero se ha convertido en un incoveniente bastante grave, no se conoce la intervecion de Transmilenio por las Americas. -¿Por que en los diseños de transimilenio no incluyeron los baños y las zonas de mejoras para las personas con discapacidad? -¿Como va el inconveniente de la expropiación para el metro, como es la normatividad, cuando una persona desafprtunadamente tiene que vender su predio, como le pagan? -¿Como es la articulación entre las entidades ya que la intervención es incompleta? ejemplo las residencias 10 de mayo en la calle 33, se intervino solo una zona de terrenos de Lafayette y no todo el tramo.	Se elevará la petición al área competente del IDU y se contestará bajo derecho de petición. Los predios que esta pagando el IDU se paga el valor del predio a nivel comercial. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
MARCO LOPEZ: ¿Cuántos parqueaderos tiene la localidad de Teusaquillo? ¿Cuántas acciones de prevención en el año 2020, de fortalecimiento con respecto al parqueo en el espacio Público se realizaron? ¿ En el año 2020 cuantas ciclorrutas se inaguraron en Teusaquillo, y cuantas hay hoy ? ¿ En temas de rendicion de cuentas, en temas de invitación a la ciudadania, hoyen la localidad que mecanismos de divulgación se estan desarrollando para informar a la comunidad e invitarlas a estas rendiciones de cuentas?	Se elevará la petición al DADEP y la respuesta se le comunicará.	Sin compromiso

Defensoria del Ciclista y el Peaton, Angelica Sanchez ¿las soluciones de la malla asfaltica de la Av. Esperanza entre carrera 50 y carrera 60, tienen varios desperfectos, tienen varios huecos, alcantarillas con problemas, en el sentido occidente oriente? -En esta zona concreta no hay ciclorruta lo que hace que los ciclistas utilicen la calzada vehicular, los conductores de buses del SITP no respeten la ley 1811, no respetan los 1,50, se solicta que los operadores de la lcoalidad tengan capacitacion en la norma ya que no se ha dado respuesta desde Transmilenio de la cifra de cuantos operadpres estan capaticados en la norma. -Controlar la velocidad maxima de tránsito en esta zona que van a altas velocidades - No hay paso peatonal en la Av esperanza carrera 37 cerca al Acueducto, hay un paso peatonal que se ubico para el Agorá pero esta en este punto el Centro urbano Internacional, el supermercado Olimpica, alto transito de peatones sobre todo adulto mayor, además en el sentido oriente-occidente transito de vehiculos grandes realizan giro a la izquierda, genrando riesgo y preocupación. - Ubicacion de la infraestructura para los ciclistas en el diseño del metro, ¿como se esta contemplando a los ciclistas en el diseño del metro? las infraestructuras elevadas generan inseguridad y además el diseño expone a las enfermedades respiratorias ¿como se estan contemplando a los ciclistas en estos temas de inseguridad que además ya se han reportado en ejemplo de los deprimidos de la calle 26, donde se presento una agresion sexual a una ciclista? Por favor enviar presentación.	La infraestructura de la Bicicletas obedecen a un estudio técnico junto con la UMV, mediante unos estudios previos antes de la ejecución,. El proyecto Metro incluye los modos no motorizados desde la incluision como modos alimentados de transporte, al interior de las estaciones van a contar con cicloparqueaderos, la avenida caracas va a ser reconfigurada dodne los peatones y los ciclistas van a ser protagonistas. Los ciclistas no van a ir debajo del viaducto sino se tendrá un dinamica urbana para aumentar la percepción de seguridad. Se enviará la presentación por parte de la SDM a traves del correo registrado.	Sin compromiso
Gerencia Atika Liliana Suarez : -La ubicación del conjunto limita la movilidad ya que el conjunto esta ubicado frente a la clinica Colombia, hay estacionamiento de vehiculos y usuarios de la clinica, hay ventas ambulantes en la calle 23 #66 -39 se expende también bebidas alcoholicas hasta la madrugada. - La ubicacion del personal de movilidad que ayuda a gestionar el tránsito no es sificiente para el control del mal estacionamiento en este lugar, propone fotocomparendo u otra medida que mitigue esta situación. - Rehubicación de los venderores ambulantes que se ubican al rededor del conjunto y control por la entidad pertienente	El 11 de febrero de este año se realizo el piloto, para la intervención de este lugar, en la mesa técnica se presento la propuesta de trabajo para el sector.	Para el mes de Julio se trabajará con el PMT de la AV. 68. el piloto cambiará la circulación de la oreja manzana y el mal estacionamiento, se esta trabajando con el adminitrador de la Clinica, del conjunto residencial y entidades del sector de manera técnica. Se realizarán aforos de intervención enfocados en la invasion de espacio público y la congestión vehicular. Se convocará a mesa de trabajo comunitaria para socializar dichas acciones.
Beatriz Atehortua : -¿Cuál es le despliegue de las Entidades para la promocion de la participación ciudadania ya que se habla de que me mantuvo contacto y comunicación con los lideres sociales, pero no se sabe a que lideres se ha referencia? ¿Todos los lideres que se convocan son los mismos que estan en la rendición de cuentas? - se evidencia intervencion en el Barrio el Recuerdo por parte de la Secretaria de Movilidad¿ Fue conexo a las obras que tenia que adelantar el acueducto? - En el infome del IDU se evidencia la intervención que por años se ha reclamado para la Avenida Carrera 40 entre la avenida del ferrocaril a la 25 b la cual no ha sido posible que se priorice, en los dos carriles ya que la afectacion es total. En esa via la sobre el separador los "bordillos" tiene la estructura destruida y la igual esta el sendero peatonal no ha sido intervenido, de que calidad esta concebida esta via o a quien le corresponde ya que movilidad e IDU no han intervenido.	En anteriores reuniones se socializo que esta dentro del contrato 1706-2020. Se elevará la petición a la Alcaldía Local de Teusaquillo y la respuesta se le comunicará.	Sin compromiso
Leonardo Lopez: - En la sesion no se menciona el proyecto de RegioTram, ya que esto va afectar aun más la movilidad de los residentes del sector. - No hay sendero peatonal diseñado para personas con movilidad reducida en la puente la de la Avenida 68 en la Clinica Colombia, los actores viales no pueden cruzar y se hizo peticion hace mucho tiempo. -No se nombro la calle 23 desde la 57 hasta la 60 presenta desnivel, quiza en algun momento hay volcamiento debido al amal estado de la via, los huecos son grandisimos. -las interesecciones de la Av. Esperanza con calle 60 los vehiculos realizan giros prohibidos para retomar, solicita la regulacion de este punto	En este momento se encuentran bajo la etapa de estudios y diseños de RegioTram bajo la supervision del Idu, con los resultados se dará la socialización. Las respuestas se comunicarán de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
MARCO LOPEZ: Que mecanismos de divulgación, telefonos, correos para contAactar GERENCIA EN VIAS?	Se elevarán las peticióones a la OGS -SDM y la respuesta se le comunicará.	Sin compromiso
Defensoría del Ciclista y el Peatón: Los ciudadanos atendidos son por actividad o en total?	Centro Local Teusaquillo: Angelica, atendidos en total	Sin compromiso
Defensoría del Ciclista y el Peatón: En esos inventarios se incluye cicloinfraestructura?	Centro Local Teusaquillo:Si esta incluida la cicloinfraestructura en los inventarios	Sin compromiso
MARCO LOPEZ: trasmilenio: en los puntos de la tarjeta tu llave tenemos algún directorio, para la comunidad?Si tenemos algún directorio de los puntos de recarga en la localidad de Teusaquillo de la tarjeta tu llave.? Basicamente es para darle está información a la comunidad?	Martha Vargas: Marco buenas tardes, me puede aclarar su inquietud sobre directorio de los puntos de la tarjeta tu llave?? Hace referencia a un listado de los puntos actuales en la localidad para recarga? Responde profesional de Transmilenio: Martha Vargas Si señor, si tenemos un archivo en excel con los diferentes puntos de recarga, se lo enviaré via correo.	Sin compromiso
MARCO LOPEZ trasmilenio: Que acciones de mitigación de aire se han generado en especial en el barrio Acevedo Tejada, Cra 30, calle 26 y Caracas?	Se elevará la peticón ya que es información a Nivel Distrital. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
MARCO LOPEZ empresa metro: Que oportunidades de mejora se están desarrollando con las compras de predio en la localidad de Teusaquillo, básicamente por el tema de seguridad de esos espacios?	Por normatividad se puede hacer 2 tipos de adquisición ambas reglamentadas y se hace un proceso con la ciudadania interesada.	Sin compromiso
MARCO LOPEZ: De las solicitudes realizadas en los diferentes espacios de participación ciudadana que se hicieron cuantas se les dió solución y que porcentaje se lograron en el año?	Se elevarán las peticiones a la OGS -SDM y la respuesta se le comunicará.	Sin compromiso
Defensoría del Ciclista y el Peatón Nos preocupa la ubicación dd la cicloinfraestructura, las estructuras elevadas generan inseguridad, lo vamos debajo de los puentes?	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente	Sin compromiso
William Castro Garcia: Pregunta para Transmilenio: que garantías hay para que efectivamente las rutas de buses provisionales desaparezcan en Diciembre de este año, que avances tenemos y que actividades se realizaran en los próximos 6 meses para que esto se cumpla	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
William Castro Garcia: Pregunta para la SDM: que proyectos de complemento de viajes de transporte público tienen planeada la ciudad, sobre todo en temas de última milla. Es decir, por ejemplo los estudiantes de la Universidad Nacional que utilicen el Metro y lleguen a la Calle 45, pueden complementar su viaje con un sistema de bicicleta pública y/o patineta pública para conectar su viaje desde la Avenida Caracas hasta la Carrera 30??	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso

Luz Ángela Rodríguez Sotelo como residente de salitre oriental , me inquietan las mismas consideraciones expuestas que el vecino Leonardo Villa y la Gerencia de Asobel. No se ha visto la intervencion vial sobre la via aledaña al ferrocarril baja por el supermercado Colsubsidio. Una via llena de huecos que no se arreglan hace muchos años. Me inquieta tambien la falta de iluminación adecuada sobre la via antes mencionada. Lo que incide en la seguridad vial de quienes transitan en bicicleta.	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
William Castro Garcia: Pregunta para la SDM-Transmilenio y Metro: en qué va la creación de la nueva sociedad del distrito que se llamará Operadora del Sistema de Transporte Público de Bogotá? la misma piensa operar simultáneamente e integralmente todos los diferentes componentes de transporte público de la ciudad, componente zonal, troncal, cable y metro? Los usuarios podremos con la misma tarjeta utilizar indistintamente cualquiera de estos componentes o tendremos que pagar adicionalmente al cambiar de componente?	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Luis Eduardo Monsalve Forero: Muy acertada intervención de la gerencia de Asobel, faltaron los reductores de velocidad de carrera 66 con calle 24 o avenida la esperanza. Gracias	Se dio respuesta en el año 2020 a la comunidad sobre la carrera 60 entre la calle 24 y 22 b, se realizo trabjo con la comunidad Y EL Equipo de Asobel , donde se trabajo el tema de velocidad y los reductores que ya fueron retirados, se hizo la implemtación del semaforo y los paso peatonales, la calle 22 b es una calle que tiene una afectacion muy alta en cuanto al pavimento por la vegetacion y las ondulaciones que esta fracturado. IDU y UMV. realizaron la revisión pero no todas las solicitudes son viables. Se realizará socialización por parte de la SDM para poner en conocimiento las caracteristicas técnicas.	Sin compromiso
Diana Bohórquez: Me gustaría que se revisara el tema del lote continuo a gran estación? Siempre se ha solicitado un salón comunal para actividades de reuniónes para los residentes de ciudad salitre oriental. Y refuerzo el tema de la pavimentación de la calle 22b con 58 además de los trancones que genera los carros estacionados en la calle 22 con ferrocarril, generando congestión vehicular en horas pico Gracias	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Angela Vargas : Como residente del sector cercano a gran estación esfera pregunto: si se tiene contemplado un semáforo peatonal a la altura de la esfera y la Avenida Esperanza para atravesar dicha avenida en los dos sentidos.	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Luz Ángela Rodríguez Sotelo: Me preocupa tambien el resalte de los reductores de velocidad que se hicieron hace unos años sobre la cra 66 frente al Conjunto Residencial San Sebastian de los Andres, que han afectado la estabilidad del conjunto con el paso de vehiculos de carga pesados y no ha sido posible que los cambien por otros de otra calidad.	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Beatriz Hortua: Disculpe, quiero agregar a mi intervención, la invasión y obstaculización en la vía por vendedores ambulantes en Cra 40 calle 25b esquina e igual Cra 40 calle 24.d..esquina IPS Premisaud.	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Leonardo Villa El uso de la cra 60 se pregunto en una reunión con el IDU y no hablaron de usarla. Ya esta en mal estado y ahora van a desviar el trafico?	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Amira Amaya Torrado: En la avenida de Eldorado, casi todos los jueves en por la madrugada, hay piques de carros y o motos, que piensa hacer la secretaria de movilidad al respecto, pues esta es una invasión del espacio público con un acto ilegal. Anoche hubo tiros y gases lacrimógenos.	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Enrique sarmiento: Buenas tardes que hacemos con esos cra´teres que se presentan actualrnente entre la calle 57 con kra 21 hasta la calle 61B por toda la carrera 21 especialmente en la calle 59 con 21 con desnivel de mas de 40 Centímetros? por favor responder como requerimiento. Gracias	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Veeduría Ciudadana: Es permito o no el transito de tractomulas por la cra 60 por que afecta la estructura de los conjuntos	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Gerencia ASOBEL: En ese caso que podemos hacer para que prioricen las vias? Se van a partir a la mitad y llevamos 3 años sin atencion. Que podríamos hacer? La secretaria de movilidad no nos puede ayudar a gestionar o solicitar directamente a la alcaldia que arreglen las vias para asi poder señalizar?	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Amira Amaya Torrado: Qué pasó con los parqueaderos del parque Simón Bolívar, ya revisaron que el parque Simón Bolívar es un bien de uso público?, por lo tanto no debe ser explotado económicamente ni por el Distrito ni por un particular.	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Luz Ángela Rodríguez Sotelo: Solciitamos urgentemente iluminacion debajo del puente de la Avenida 68 con Avenida de la Esperanza. Como lo puede certificar la Policia del Sector esun punto de gran riesgo de vida. Atracos.	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso
Diana Bohórquez: Es importante que esta se información se remita a los conjuntos para que halla mayor participación Urgimos nos arreglen los vías de la calle 22b	Se elevara la peticion al area competente. La respuesta se comunicará de manera escrita por la Entidad competente.	Sin compromiso

Enrique: Se ha solcitado intervencion sobre la carrera 21 entre la 67 y 62 b ya que tiene baches y se han comprometido a hacer la visita tecnica, algunos tienen porfundidad hasta de 40 cms.	Ya se realizó la visita técnica ldu ya tiene la información pertinente y el diagnóstico de ésta.	Sin compromiso

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

5. Temas recurrentes

- Ciclo Infrastrestructura
- Mantenimiento a la malla vial local
-Intervencion en señalización
-Reductores de velocidad
-Gestion Institucional
-Participación ciudadana en mesas de trabajo
- Divulgacion e invitacion a la ciudadania a las audiencias publicas

Anexos	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas
	8. Listados vitual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de tos mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

Nombre de la persona que sistematiza:	**ANDREA SALAMANCA**	**Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:**	**CAROLINA CONCEPCION VARGAS**	
Correo electrónico:	**clteusaquilloqmovilidadbogota.gov.co**	**Correo electrónico:**	cvargas@movilidadbogota.gov.co	