



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Rendición de Cuentas Localidad Usaquén	Entidad: SDM - OGS - CLM 01	Fecha: 16 julio 2021	Lugar/medio(plataforma): meet/google
Hora de inicio: 2:30pm	Hora de finalización: 6:00 pm	Número de asistentes: 48	http://meet.google.com/ffk-vhgb-uvk

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Orientación para el diligenciamiento:

Enuncie los temas o asuntos presentados por la administración distrital/local en el espacio de diálogo ciudadano o audiencia pública

Secretaría Distrital de Movilidad	Instituto de Desarrollo Urbano IDU	Transmilenio S.A.	Unidad de Mantenimiento vial UMV	Empresa Terminal de Transporte de Bogotá
<ul style="list-style-type: none"> • ¿Qué es la rendición de cuentas? • Acciones y datos de la SDM en Usaquén. • Siniestralidad • Bicicleta y Peatón • Acciones de la SGV • Al Colegio en Bici - ACB • Señalización • Semaforización • Control de Tránsito • Planes de Manejo de Tránsito PMT • Inversión Gestión Social 	<ul style="list-style-type: none"> • Etapa de estudios y diseños. • Etapa de construcción. • Etapa de mantenimiento. • Estado de la malla vial • Gestión Territorial. 	<ul style="list-style-type: none"> • Localidades de Usaquén 9 UPZ zona Operacionales del SITP • Infraestructura Usaquén: Portales, Estaciones, componentes zonal • Infraestructura troncal • Infraestructura zonal • Oferta de transporte en Usaquén. • Cobertura zonal • Cobertura SITP Provisional • Red de recargas en Usaquén • Gestión Social 	<ul style="list-style-type: none"> • Meta Misional 2016 - 2020 • Conservación Malla vial del 2020 troncal, arterial, intermedia y local • Estrategias de cultura ciudadana con enfoque diferencial. • Presupuesto invertido en malla vial en Usaquén. • Atención al ciudadano. 	<ul style="list-style-type: none"> • Demanda del terminal satelital del norte • Terminal del norte desde el 2017 • Empresas de transporte que hacen parte • Operaciones en pandemia 2020
2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía		3. Respuesta a las inquietudes presentadas	4. Compromisos asumidos	
Gerardo Ardila: En caso de que haya espacio para estas inquietudes: Qué proyectos hay para: Bajando de la séptima por la 170 al occidente, dejaron con unas obras el daño en la calzada en los costados izquierdos y derechos, como controlan esos trabajos para que no dejen esas obras defectuosas. estado calzado de la séptima desde las 153 hasta la 183 en muy mal estado. inundaciones en la séptima a la altura de la calle 171 frente a la iglesia.		Se dará respuesta a través de derecho de petición desde el Instituto de Desarrollo Urbano	No hay compromisos	
Viviana Caviedes: Deben acabar con las baldosas que están por todo Bogotá no funcionan y salen muy caras utilicen concreto con una plantilla no malgasten nuestros impuestos.		Se dará respuesta a través de derecho de petición desde el Instituto de Desarrollo Urbano	No hay compromisos	
Lina Becerra: Allí va una ciclorruta y realmente necesita muchos mantenimientos y más seguridad Carrera 15 desde 161 a la 170 canal torca. Se debería hacer un operativo en la ciclorruta de la cra15 desde la calle 161 hasta la 170, canal Torca, porque los vehículos y demás actores viales, principalmente motociclistas y peatones no la respetan.		El gestor social victor Alarcón funcionario de IDU informa que están interviniendo la 134 hasta 151, el otro trayecto no será ejecutado porque el Concejo no autorizo. Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte	No hay compromisos	

<p>Lina Becerra: ¿Cómo se asegura que la participación de la comunidad sea realmente representativa en los diferentes proyectos?</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Oficina de Gestión Social.</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Administración JAC Maranta, Franklin Barón: En calle 187 con autopista solicita una mesa de concertación con la subdirección de señalización y el clm para definir el tipo de señalización entre la SDM Y la comunidad. Gracias por tener en cuenta la concertación solicitada por maranta para el diseño de la señalización de piso y reductores.</p>	<p>La gerente de área Bibiana Blanco contesta la pregunta e informa a la JAC que se hablará con area de señalización, para realizar mesa de concertación con la SDM y Maranta</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Abel Pérez:: El problema es que en el sector de la 161 a la 170 no tenemos movilidad por el flujo de carros que parquean en la Fundación Cardio Infantil y ahora la clínica de Colsanitas en la 161 arriba de la autopista..</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Leonor Plata: Se presenta doble parqueo permanente en la vía de vehículos particulares, vehículos especiales para pacientes que recogen y esperan a los mismos. También se parquean carros, los cuales convirtieron a la zona en cargue y descargue de insumos para la clínica, Así mismo se presenta uso de calles en contravía en la Clínica pediátrica Colsanitas calle 127B y 127 Bis carreras 20 y 21. ¿Cuál es la solución para la Calleja Baja y cuando la van a implementar?. Por favor, los operativos de movilidad no son suficientes y no son una solución definitiva al problema tan grave que tenemos. Esperamos una pronta y efectiva solución.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Adriana Cabra: 1. Los sectores comerciales de la 122 y de la 109 tienen unos permisos especiales de parqueo temporal, sin embargo, los sábados ha llegado la policía de tránsito a la calle 109 a hacer operativos desconociendo dicho acuerdo. Solicitamos que los operativos se hagan en donde no está permitido el parqueo y ojalá entre semana, cuando, quienes utilizan estos espacios no son clientes del sector. Los operativos en la calle 109 en el costado sur han sido muy desafortunados porque no se está reconociendo el permiso de parqueo temporal y esto ha afectado las ventas y llegada de clientes. por favor nos colaboren haciendo operativos en las zonas donde no está permitido el parqueo y los hagan ojalá entre semana para que los que sean afectados y que no sean los clientes. 2. Es preocupante la invasión del espacio público por parte de los domiciliarios, hay zonas donde no podemos transitar, hay mayor presencia de palomas por residuos de comida y basura que afectan la movilidad y la parte ambiental. 3. En la calle 109 se requiere de operativos de control para vehículos de cargue y descargue porque se parquean por haber un D1. Cierran el paso vehicular atravesando el camión. 4. Los almacenes D1, Justo y Bueno y otros almacenes que les dio por coger los andenes para zona de parqueo, entonces los peatones somos los afectados ya que tenemos que caminar por la vía.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>

<p>Sandra Artuz: Por favor hacer operativos de control de mal parqueo en Barrio Cedritos, caos total en calle 140 y 142 entre avda 9a. y 19. Se tienen camiones, domiciliarios de rappy, motocicletas, se ha convertido en parqueadero total, se tomaron la calle 142 entre cras 9 y 11. En calle 122 entre 15 y 19, es peor el caos, las personas se pelean por la zona y hay peleas con machete y cuchillo por la zona de parqueo. Se llama a Movilidad y nunca vienen.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Jesús Araque: Realización de operativos de control por mal parqueo e invasión del espacio público centro comercial Santa Ana-Jumbo Carrera 8 calle 109 y 110.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Jesús Araque: Tema de señalización, hay una señalización que la comunidad ha solicitado en varios tramos, que en lo personal hago seguimiento a esto. En calle 114 con autopista norte, carrera 9A a carrera 11 entre calles 116 y 122, aquí también en esta zona de Santa Bárbara central y hay sin lugar a dudas deterioro completo de las vías, falta señalización también justo atrás del jumbo de Santa Ana, es la carrera 8a. en este momento entre calles 114 y 112.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM- Subdirección de Señalización.</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Abel Pérez: Arreglo de la ciclorruta de la calle 161 hasta 170 con carrera 15</p>	<p>El gestor local Víctor Alarcón funcionario de IDU informa que están interviniendo la 134 hasta 151, el otro trayecto no será ejecutado porque el concejo no autorizó</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Abel Pérez: Arreglar la señalización de la 161 entre 13b y 14b, señalización en mal estado y abandono.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM- Subdirección de Señalización.</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Leonor Plata: De acuerdo con el informe y la respuesta otorgada por el Ing. Oscar Restrepo Rojas, van a colocar señalización vertical y horizontal; sabemos que eso no va a funcionar porque nadie respeta. Queremos una intervención inmediata y contundente, se requiere que sea otro tipo de señalización, señalización de hitos para calle 127B y 127 Bis carreras 20 y 21, en donde los carros no se puedan parquear sobre la vía. Por ejemplo, lo que implementaron en Santa Bibiana (carreras 5 y 6 entre calles 113 y 114), los divisores de carriles que hacen que los vehículos no se puedan parquear y así solucionaron la problemática.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM- Subdirección de Señalización.</p>	<p>No hay compromisos</p>

<p>Andrés Gómez: 1. Se requiere de operativos de control permanente en calle 127B, 127 Bis con kras 20 y 21, no nos podemos movilizar. Hay colapso total por vehículos que se parquean en ambos lados de la vía, así hagan operativos al rato vuelven a estacionarse y se tiene la misma situación. El cuello de botella es total, hay vendedores ambulantes, persona cuidando carros. Tenemos videos y registros fotográficos. No es falta de parqueaderos, porque en los edificios tienen parqueaderos, pero por el parqueo en vía no los pueden utilizar. Necesitamos soluciones contundentes y de raíz.</p> <p>2. Muchas gracias por la invitación y el espacio, pero necesitamos mucha más gestión. La solución de raíz no exige un presupuesto exagerado y se ha resuelto en varios puntos de Bogotá de esta forma. Tenemos muchísimos registros y evidencias de la situación y de la solución necesaria. Solicitan otro tipo de señalización para calle 127B y 127 Bis carreras 20 y 21, en donde los carros no se parqueen sobre la vía, como por ejemplo lo que implementaron en Santa Bibiana (carreras 5 y 6 entre calles 113 y 114), se delimita la disposición vial por los divisores de carriles que hacen que los vehículos no se puedan parquear en los costados y así solucionaron la problemática, por favor colaborar con urgencia.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Sandra Artuz: Arreglo de los andenes calle 142 con kra 11 Arreglo de vias destruidas en la calle 142 hasta la kra 19</p>	<p>Gestor social Víctor Alarcón de IDU informo que la 142 la estan interviniendo, pero no hablo de los andenes.en mal estad. Desde IDU se enviará a la veedora la información con la solicitud de los andenes.</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Johanna Ferro: 1. El Edificio El Portal que se encuentra en calle cerrada y circundante con Autogermana, Colsánitas y hay un Valeparking, pero todo el tiempo está invadida por vehículos, un grupo de taxistas; cogieron la vía de parqueadero. Se han realizado sensibilizaciones a través del Centro local de Movilidad, de igual forma hacen operativos, pero en cuestión de diez minutos vuelven a pesar de haberles hecho comparendos. No respetan señales, no dejan ingresar al edificio los vehículos, se requiere de un estudio para colocar unos hitos otros elementos que ustedes conocen más, con el fin de que estas calles no sean utilizadas como parqueaderos.</p> <p>2. En Calamary Reservado, colindamos con el parque de Quintas de Calamary, el cual es espacio público, tenemos vehículos y elementos abandonados por años, que hacen que sea un cementerio de vehículos. Se han enviado Derechos de Petición y pedimos de su colaboración para operativo de control de vehículos abandonados en la carrera 14a # 156-07, hay unas rejas por seguridad pero es espacio público, se puede validar contra los planos del edificio.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Franklin Barón: felicitación a la secretaria de Movilidad por la mejora que se ha tenido con los buses intermunicipales, que están cumpliendo con los paraderos establecidos, pero aún falta un 30%, solicita al terminal del norte campañas para socializar a los conductores que aún no lo hacen.</p>	<p>Responde el subgerente de operaciones del terminal del norte doctor Eduardo Andrés Suarez. Se harán campañas y socializaciones en conjunto con la secretaria de movilidad para que ese 30% que hace falta cumpla con la norma..</p>	<p>No hay compromisos</p>

<p>Jesus Araque: 1. La invasión de espacio público sin lugar a dudas y con los operativos no solucionamos la problemática desde la raíz, reitero, toda la paralela desde la autopista norte entre calles 127, de la calle 140 desde la novena hasta las 19, el tema de la 109, que de hecho mañana vamos a hacer una actividad ahí entre carreras 15 y 19 de la calle 127 costado sur y norte casi que desde la autopista hasta la 15 la 187 entre 15 y no bueno no me voy a detener porque la lista es amplia pero creo que la clave es seguimiento no solamente basta con un operativo o dos, sino que hay que hacer varias acciones también interinstitucionales.</p> <p>2. Quiero que en lo personal me respondan muy puntual, es el permiso de parqueo, hace tiempo se autorizó al conjunto comfenalco para parquear sobre el costado sur de la 109 entre carreras 15 y 19 y el costado norte de la 122 entre carreras 19 y 15 me gustaría saber qué pasa con esto.</p> <p>3. Bicitaxis, con la doctora Amira y la doctora Viviana hemos tenido el equipo de los bicitaxis acá, pero no hemos podido solucionar esa problemática si bien sabemos que es una necesidad que muchos usuarios lo utilizan, pues no es digamos no están cumpliendo con la norma, estoy hablando por ejemplo tengo muchas quejas de la 150 a la 149, de la calle 161, de la 106 y por mencionar algunas pero, yo creo que sí deberíamos de empezar a entiendo que es un tema de ministerial pero sí deberíamos de empezar por lo menos a que cumplan con la normatividad que ya está establecida, el uso de casco, chaleco reflectante, una mayor organización creo que sí se puede tener en este tema.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Johanna Ferro: En Calamary Reservado, cuando se realizó la obra de la calle 153 quedó todo muy bonito, pero colocaron unos reductores de velocidad en la calle 156 con cra 14 Bis, que hacen que haya movimiento del edificio todo el tiempo, se ha desprendido la fachada en dos oportunidades y tenemos registros fotográficos, El Idu, la Alcaldía y la Secretaría de Movilidad conocen el tema, pero hasta el momento no ha habido respuesta. Mi solicitud hoy es colocar un semáforo en la carrera 14 Bis # 156-07 Conjunto Calamary</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Semaforización.</p>	<p>No hay compromisos</p>
<p>Raúl Javier Arguello González: 1. Existen vehículos pirata que se ubican en bahía entrada al barrio Marantá, en la calle 187 Bis y bloquean el ingreso al sector.</p> <p>2. Los bicitaxis con motor usan la ciclorruta que va hacia el Verbenal.</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>No hay compromisos</p>

<p>Calleja Park III Edificio: 1. Se requiere el contacto de los Ingenieros Ingrid Elizabeth Duarte y Oscar Restrepo para que den claridad al oficio de respuesta que recibimos para la situación de los requerimientos por parte de la Comunidad del Edificio Calleja Park III en busca de la solución a la problemática. Por favor nos expliquen el alcance porque hay un arreglo de vía pero la comunidad no sabe. La situación es invivible en este momento en la coopropiedad.</p> <p>2. Por favor insistimos en la necesidad de ubicar señalización que nos brinde libre acceso al Edificio Calleja Park y garantice no parqueo a cada costado</p>	<p>Se dará respuesta a través de derecho de petición desde la SDM- Subdirección de Señalización.</p>	<p>No hay compromisos</p>
---	--	---------------------------

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad: *Establecer un cronograma estricto de las presentaciones de las entidades para que los ciudadanos no pierdan el interés de la participación, y aportes. Cumplir los horarios establecidos.*

<p>5. Temas recurrentes</p>
<ol style="list-style-type: none"> 1. Estado deteriorado de las vías de la localidad. 2. Material de fabricación de los andenes, sugerencia: reemplazarlos por cemento, concreto. 3. Realización de mantenimiento de las ciclo-rutas actuales. 4. Realización de operativos en conjunto, sobre invasión de espacio público y seguridad, con la Secretaría de Movilidad y Policía de Seguridad. 5. Pedagogía por el respeto por las ciclo-rutas por parte de los demás actores viales, principalmente por motociclistas y peatones. 6. Operativos de control por mal parqueo e invasión de espacio público. por parte de la policía de tránsito en los horarios hábiles entre semana. 7. Operativos de control sobre carga y descarga de almacenes grandes superficies.

<p>Anexos</p>	<p>6. Agenda de la jornada</p>
	<p>7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas</p>
	<p>8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos</p>
	<p>9. Registro audiovisual de la sesión</p>

<p>Nombre de la persona que sistematiza:</p>	<p>Amira Medina Lombana</p>	<p>Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:</p>	<p>Carolina Concepción Vargas</p>
<p>Correo electrónico:</p>	<p>clusaquen@movilidadbogota.gov.co</p>	<p>Correo electrónico:</p>	<p>cvargas@movilidadbogota.gov.co</p>