



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Audiencia Publica de Rendicion de cuentas localidad de La Candelaria	Entidad: Secretaria Distrital de Movilidad	Fecha: 23 de junio 2021	Lugar/medio(plataforma): Google Meet
Hora de inicio: 2:30 p.m	Hora de finalización: 5:00 p.m	Número de asistentes: INSCRITOS: 28 REGISTRADOS : 30 CONECTADOS EN REUNION 30	https://meet.google.com/ohv-bhir-yna

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Orientación para el diligenciamiento:

Enuncie los temas o asuntos presentados por la administración distrital/local en el espacio de diálogo ciudadano o audiencia pública

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU	UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL - UMV	TRANSMILENIO S.A.
<p>1. Bienvenida y apertura de la Audiencia, Subsecretario de Gestión de la Movilidad.</p> <p>2. Presentación de la agenda</p> <p>3. Qué es la Rendición de Cuentas, exposición sobre las etapas en las cuales la comunidad participa en las rendiciones de cuenta de cada localidad.</p> <p>4. Presentación de Gestión 2020 La gerente de área hace la presentación sobre temas de siniestralidad, señalización, recorridos y las solicitudes que se reciben des de la alcaldia local y de la comunidad en general y los diferentes procesos que se desarrolla en la localidad en tema de ciclo-rutas ciclo vias y ciclo parqueaderos y la nueva pro puesta de Gerenci en via Gerente de Zona.</p> <p>5. Presentacion de las actividades que se desarrollan en el CLM y, los días de atencion en el punto, la asistencia a reuniones interinstitucionale y los recorridos pactados con la ciudadanía de la localidad.</p> <p>5. Concurso de conocimiento, evaluación y Cierre.</p>	<p>Presentación de Gestión 2020 – Instituto de Desarrollo Urbano- Omar Correa Gestora social dio a conocer los proyectos que se adelantan a nivel local y que apuntan al mantenimiento y construccion de malla via interlocal.</p>	<p>Presentación de Gestión 2020 – Unidad de Mantenimiento Vial-Ángela Cifuentes y Christian Medina, Profesionales UMV.hace una presentacion general de como se desarrollan las actividades para el mantenimiento en de la malla vial</p>	<p>Presentación de Gestión 2020 – Transmilenio-Pablo matamoros Gestor social exouso los temas de las rutas alimentadoras y el cambio de ruas provisionales SIPT.</p>
2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía	3. Respuesta a las inquietudes presentadas	4. Compromisos asumidos	

<p>JORGE IVAN BERNAL: Comenta que la obra de la cra 4a con avenida jose asuncion silva est por terminarse y le preocupa que el semaforo del sector se le debe ajustar mas tiempo por cuanto la cra 4a quedo mucho mas angosta y a futuro se presentaran muchos tracone esa peticion oara que la tengan en cuenta los señores del idu?, otra peticion es sbre la señalizacion una vez entregada la obraesta esta acargo de movilidad o partedel contratista esta es otra pregunta? lo mismo en cuanto a señalizacionque por favor en la avenida circunvalar con calle 9a hagan un poco mas visible el no ingreso de vehiculos con peso mayor a 3.5 toneladas como son camiones grandes buses de turismo ya que deterioran nuestros predios, en la calle 9a con cra 4 hay dos colegio , el rosario leon trece salesiano donde es vital la señalizacin se llevan dos años solicitan esta señalizacion escolar y no ha sido posible que nos coloquen señalizacion que diga zona escolar los operitivos que deben realizarce mas seguido sobre la cra 3a debido a que el cambio de sentido vial sur norte no esta siendo respetado por los que utilizan la malla a vial como son las motosse vienen al sur por la cra 3a por la calle 12 a la 12 b es para que por favor para que los operativos sean mas frecuentes, el mantenimiento de la malla vial despuesde la entrega de la cra 4 ya que debido a la obra las vias alternas por el desvio de vehiculos se deterioro entre la cra 3a entre calle 9 a calle 12b , la misma calle 9a entre cra 4 estan en muy mal estdao desde la calle 12 c a la avenida transversal o avenida presidencial en tonces quien responde por el mantenimiento de la malla vial por temas de desviacion de la obra de la cra 4, los buses del stip van a seguir funcionando por la cra 4 ,por favor le hagan revision contoles , por que vemos que desafortunadamente parecen buses chimenea y que sean de los buses pequeños ,aca en varias ocasiones ingresaron buses grandes se pide tengan pendientes si van a seguir pasando por esta zona de la cra 4 para que tengan encuesta, en las señalizaciones falta mucha señalizacion y mantenimiento ya que estan vandalizadas y con mucha calicatura que no permiten visualizar bien la señal. espero sena tenidas en cuenta y sena contestadas a mi favor gracias.</p>	<p>Respuesta GERENCIA DE AREA : esta obra de la cra 4a esta a cargo del fondo de desarrollo de la alcaldia local, entonces so ellos los responsables de la obra e igualmente de la señalizacion , nuestra labor como secretaria ha sido la aprobacion de los diseños que estan entramite y recibir la señalizacion una vez el contratista finalice la obra digamos que esa es nuetra copetencia en esa obra, como gerencia de area hemos estado muy atentos a través de todo lo que ustedes nos han hecho llegar tanto de la alcaldia local como con la jal hemos hechos los recorridos y temas que no plantean desde el centro local de movilidad y sobre el tema de señalizacion estamos en la gestion tanto en el mantenimiento de la señalizacion como el refuerzo de la señalizacion de vehiculos pesados somos consientes de que esa señalizacion es prioritaria hemos venido trabajando con la alcaldia local para buscar una solucion hemos estado cumpliendo como movilidad lo que nos hemos comprometido pero no nod podems comprometer con los procesos contractuale los hemos solicitados pero estamos a la espera ade una lista gigante de solicitudes que hay para toda la ciudad, por eso hemos venido tra bajando con la alcaldia las alternativas que hay para solucionar la problematica eso con respecto a la señalizacion, sobre los controles, se solicita al señor Bernal dejar datos respecto de direcciones para el IDU sobre el mantenimiento de la malla vial También se le dará respuestas a través de Derecho de Petición de las áreas correspondientes a las solicitudes.</p>	<p>se dara respuesta de fondo en terminos de derecho de peticion para aclarar dudas respecto de lo planteado por el señor JORGE IVAN BERNAL. Al respecto la subdirectora de semaforizacion hace referencia de que existen las obras de la cra 4 por calle 7 en esa interseccion tenemos la cra 4 esta cerrada por PMT para esta interseccion y para todas las de la ciudad lo que se hace es hacer las modificaciones por las obras que se presentan y de los diferentes actores que se presentan, para la inerseccion mencionad, nuestra ultima modificacion se hizo el 29 de mayo por la condicion de PMT y en la medida que se hacen modificaciones. desde la gerencia de area se comenta que esta obra de la cra esta acargo de la Alcaldia Local de la candelaria y el FDL, tanto la terminacion de la obra como la señalizacion, nuestra labor como secretaria ha sido la aprobacion de los diseños que estan entramite y recibir la señalizacion una vez el cotratista finalice la obra. se ha hecho acompañamiento y recorridos con los ediles y temas que se reportan a traves del CLM sobre el particular de señalizacion se esta gestinando tanto el mantenimiento de la señalizacion como reforzar la señalizacion de vehiculos pesadosr la señalizacion y que es una señalizacion es prioritaria se viene trabajando con a Alcaldia local en medio de todos los compromisos de la secretaria de movilidad no podemos garantizar que la implementacion se vaya a ejecutar en el corto tiempo esto esta en la lista de espera que hay en toda la ciudad, igualmente se viene trabajando en operativos de control por temas de vehiculos pesados y andenes, finalmente se dara respuesta desde la subdireccion de señalizacion. pendiente igualmente respuesta de la unidad de mantenimiento vial.</p>
<p>SRA OLGA LUCIA VELANDIA : buenas tardes según la intervencion del idu señor jeovanny, parece ser que no se acuerdan que la malla via de la cra 4a es unproyecto que se empezo a elborar desde el año 2018 que se intervino todas las partes de aguas negras y todas las acometidas de todos los otros servicios, dentro de los permisos de los pmt dicen que nos corresponde el 1% delos pmts se obstruyeron mucho en la parte de aprobacion en esta obra fue mucho el problema que tubo movilidad para la aprovacion de estos permisos son mis inquietudes y que no se les olvide que la cra 4 es una via arterial muy iportant y que realmente como nos la van a entregar tan bonitaespero que todas las entidades nos acompañen a cuidarla muchas gracias</p>	<p>Respuesta IDU hace la aclaracion que entemas de malla vial no solo compete al idu , sino que esta la unidad de mantenimiento vial, fondo de desarrollo local, nosotros atendemos lo relacionado con cra 10a, avenida jimenez, avenida comuneros circunvalar y algunas vias asignadas con presupuesto de la secretaria de hacienda y que tienen que ver con el SITP de acuerdo a priorizacion del idu como reclamamos de la ciudadania. todo de acuerdo a el POT queda pendiente lo del presupuesto de andenes</p>	<p>Sin compromiso</p>
<p>BÉRTINA CALDERON: Buenas tarde para todos mis inquietudes son dosla primera se refiere ha al presupuesto que tiene en este momento el IDU para la reparacion de andenes y cual es el plan que tiene para la reparacion ya que hay muchos andenes en muy mal estado y esto afecta la movilidad sino que se constituyen serios peligros para la comunidad y en segundo lugar la recuperacion del espacio publico por mal parqueo ya que se pretende reactivar la economia en el sector lo que indica la visita a la localidad pero se agudiza la presencia de carros en la via public generando dificultades de movilidad e inseguridad en el sector.</p>	<p>Respuesta por parte del IDU frente a presupuesto de los andenes ..se relizaran operativos de control por invasion de espacio publico en las direccones a portadas por la señora bertina transmilenio hace referencia si la ocupcion de espacio publico es por parte de las rutas del sipt , o transporte publico o en general la ocupacion del espacio ya que sies por parte del sitp tenemos ingerencia o si no hay que mirar de quien es la competencia . También se le dará respuestas a través de Derecho de Petición de las áreas correspondientes a las solicitudes.</p>	<p>EL IDU dara respuesta a la señora Bertina sobre presupuesto de los andenes ya que se presenta es informe sobre lo ejecutado en el año 2020.por parte del idu.</p>

<p>LUIS ALFONSO DOMINGUEZ: Buenas tardes voy hacer tres preguntas que esta haciendo movilidad para los operativos que se estacionan sobre los andenes ahora que las calles han quedado mucho mas angostasse estan utilizando para cargue y des cargue, se solicita la señalizacion peatonal de las calles 10 y 11 en estos puntos hay mucho problema para el paso peatonal sobre la cra 5 y la cra 6 que exista la prioridad para los peatones por parte de los conductores. Que va ocurrir de aqui al mes de diciembre que se sacan del servicio los ultimos vehiculos del SITP provisinales y que son vehiculos que en este momento son de aproximadamente 3.5 toneladas y que estan transitando por la candelaria , la pregunta es con que tipo de vehiculos se van a remplazar las rutas o como van a quedar las rutas dentro de la localidad que garanticen el desplazamiento de los candelarios, todo apunta a que tiene que circular microbuses para transportar la gente dentro la localidad dado el decreto que prohíbe la circulacion de vehiculos de mas de 3.5 toneladas ? muchas gracias</p>	<p>Respuesta TRANSMILENIO hace referencia si la ocupacion de espacio publico es por parte de las rutas del sipt , o transporte publico o en general la ocupacion del espacio .</p>	<p>EL IDU dara respuesta oficialmente por parte de transmilenio del cambio de las rutas y recorridos respuesta por escrito sobre el tema de andenes. Respuesta SECRETARIA DE MOVILIDAD se dara una respuesta desde la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.</p>

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

5. Temas recurrentes
 Los temas recurrentes manifestados por la ciudadanía son la necesidad de señalizacion y la invasion de espacio publico.

Anexos	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas
	8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

Nombre de la persona que sistematiza:	EDGAR EDUARDO MORENOS	Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:	CAROLINA CONCEPCION VARGAS
Correo electrónico:	clcandelaria@movilidadbogota.gov.co	Correo electrónico:	cvargas@movilidadbogota.gov.co