

 Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas			
Nombre del espacio: AUDIENCIA PÚBLICA RENDICIÓN DE CUENTAS MOVILIDAD 2020 Fecha: 23 DE JULIO 2021 Lugar/medio/plataforma: meet.google.com/sxq-roff-bmi	Entidad: SECRETARIA DE MOVILIDAD	Número de asistentes: 45	
Hora de inicio: 2:30 PM Hora de finalización: 5:37 pm			
1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada			
<p style="text-align: center;"><i>Orientación para el diligenciamiento:</i> <i>Enumere los temas o asuntos presentados por la administración distrital en el espacio de diálogo ciudadano o audiencia pública</i></p>			
Presentación de Gestión 2020 – Secretaría Distrital de Movilidad. Julio Cesar Arias Gerente de Zona y William mauricio Rodriguez, Gestor Local Se realiza la presentación del equipo de la Secretaría de Movilidad. Se realiza la socialización de que es la rendición de cuentas balance a 31 de diciembre 2020. Sinestrada, acciones de la Bicicleta y el Peatón. Las acciones destacadas desde Gerencia en vía para la localidad. Al colegio en bici, así como inversión de señalización. Semaforización. Control de tránsito: PMTS; proyectos futuros, acciones y medidas de gestión en vía, son algunos de los componentes de esta estrategia. Desde la oficina de Gestión Social se da a conocer La Oficina de Gestión Social y su misión, así mismo la composición de los Centros Locales de Movilidad y las acciones generadas para la vigencia 2020 en cuanto a información, divulgación y socializaciones. Procesos de formación, Encuentros comunitarios y reuniones con ciudadanía, Recorridos y comisiones de movilidad. De la misma manera se invita a la ciudadanía a consultas la pestaña de transparencia y acceso a la información la cual se encuentra en la página web de la secretaria distrital de movilidad para consultar datos de interés y procesos que se manejan al interior de la entidad.	Presentación de Gestión 2020 – Instituto de Desarrollo Urbano-IDU Se socializan las acciones en el territorio: Gestión Social, Contratación mano de obra no calificada y vulnerable, Participación ciudadana, Cultura ciudadana, Gobernanza. Estado de la malla vial urbana 2020: Malla vial Local - Malla vial Intermedia CONTRATO IDU 1507 DE 2017 COMITÉ IDU: Factibilidad y estudios y diseños de la intersección a desnivel Autopista Sur (NQS) con Avenida Bosa, en la ciudad de Bogotá D.C. CONTRATO IDU 1507 DE 2017 COMITÉ IDU: Factibilidad y estudios y diseños de la intersección a desnivel Autopista Sur (NQS) con Avenida Bosa, en la ciudad de Bogotá D.C. CABLE AÉREO EN CIUDAD BOLÍVAR - POLÍTICA ANTISOBORNO Metas. - Contrato IDU 1532 de 2018.	Presentación de Gestión 2020 – Transmilenio - Elizabeth Pacavita, Gestora social La gestora social realiza la presentación del equipo local. Recuento de 8 UPZs con las siguientes zonas operacionales: Zona operacional Ciudad Bolívar: UPZ 63 Mochuelo - UPZ 64 Monte blanco - UPZ 266 San Francisco - UPZ 267 Lucero - UPZ 268 Tesoro - UPZ 70 Jerusalén - ZONA OPERACIONAL UPZ 69 Perdomo - UPZ 65 Arboledora. Infraestructura, compuesto del sistema cable- Tunal manitas mirador. Paraderos múltiples - Oferta de transporte en la localidad ciudad bolívar. Rutas alimentadoras a la fecha, Rutas Zonas 90 cobertura prestada. Rutas provisionales 25. Red de personalización 5 y recarga 325 GESTIÓN SOCIAL: acciones dirigidas a la ciudadanía 3282 actividades de abordaje territorial, 173 reuniones, 26 recorridos, 7 mesas de trabajo, 211 acciones pedagógicas entre otras, Sesiones JAL. Implementación de nuevas Rutas, Zona de regulación Paraiso como la primera a nivel distrital, Pedagogía 211 acciones en diferentes colegios. Información 135 de divulgación, ajustes operacionales y suspensión de rutas provisionales. Comunicación con usuarios, líderes comunitarios y Usuarios. Atención a la ciudadanía mediante número telefónico.	Presentación de Gestión 2020 – Unidad de Mantenimiento vial-UMV Andrea del Pízar Zambrano, Profesional UMV Durante la vigencia 2020 la UMV puede arreglar vías locales, intermedia y algunas principales, así como rural, apoyo en ciclo infraestructura al IDU, Metas a nivel General 1. 1083 metas a nivel carri, 100% de programado, Malla vial rural 97%, Conservación de malla vial, Cultura ciudadana. 2.117 millones de pesos invertidos a nivel local malla vial local intermedia, malla vial rural, malla vial arterial, 38 barrios, 45 segmentos, 145 calles de los barrios de la localidad. Atención al ciudadano, canales de comunicación. Recomendación de poner en sus peticiones la dirección exacta. Redes sociales
2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía			
Orlando solano: 1. Estos separadores metálicos a quien les corresponde el mantenimiento. 2. Se ha pedido mucho y se ha luchado por ello un semáforo en el monumento de sierra morena, bueno eso no es tan viable, pues sería bueno, ya que esta el idu presente nos coloquen reductores (lv 60 con cl 70 sur) de resalto parabólico por favor porque la accidentalidad ahí es alta, han habido inclusive muertos y los reductores que colocaron anteriormente pues no han funcionado. 3. A la Sra. del idu Sra. Maribel que hacemos para solucionar el problema de huecos acá en sierra morena por donde van los buses del stp, se está hundiendo (calle 70 sur frente a la panadería el sol) (lv 73h con dg 70 sur) la calle y hay unas lozas destruidas si nos colaboran con eso, muchas gracias por la oportunidad.		3. Respuesta a las inquietudes presentadas Ing. Julio Arias: En cuanto a las barreras metálicas la SDM actualmente tiene un contrato para la implementación de estos elementos en los puntos más críticos en donde se ha identificado la salida de vehículos de la vía por la parte lateral que se va a lugares a desnivel o presentando afectación en las viviendas, se ha realizado la implementación de estas barreras de contención por ejemplo en sierra morena se han implementado estos elementos en las pendientes de la parte alta, también se tienen previstas la implementación de estos elementos y a otros hacerles mantenimiento. En cuanto al semáforo de sierra morena efectivamente los conteos y afloros realizados por la sub-dirección de semaforización no llegan al nivel requerido y por lo tanto se pueden realizar otras acciones como las modificaciones viales como una que con antelación se implementó allí, actualmente se está esperando que salgan los contratos de señalización para que allí se haga el mantenimiento del punto del monumento en sierra morena y esperar que con esto se pueda controlar el tema de exceso de velocidad e incidentes que se generan allí. Maribel Ramos: El contrato 1659 y el contrato XXXX benefician segmentos viales de territorio, verifique si alguno de estos lo beneficia. Se dara respuesta via derecho de petición por parte del IDU.	4. Compromisos asumidos No genera compromiso.
Sandra Liliana Sánchez: Respecto a la vía de la cra 75 pavimentaron únicamente a partir de la cl 57z, quedo pendiente de la cl 57z a la cl 57i que es la autopista sur, he enviado fotos al sub director de malla vial, al director, jeferson que era que esa vía estaba priorizada por el idu pero que el idu ya la había soldado, pero desde que pavimentaron esa vía hace 3 meses, no he tenido respuesta en respecto a eso. 2. En cuanto a la frecuencia del stp sigue pesima la frecuencia y aparte de que se demoran tampoco paran en los respectivos paraderos, valga la redundancia (C27 - 552) 3. No se ha dado respuesta tampoco en cuanto a bien sea para ampliar el recorrido de la ruta 6-10 del alimentador o colocar un alimentador alterno para los barrios de la parte media de atos de la estancia que no tienen transporte, hay una ruta circular, la 10-10, que va desde la autopista hasta tres reyes, pero la frecuencia no es buena, siempre pasa lleno y no es suficiente para todos los barrios que hay en ese sector. 4. También hablaban de ciclo rutas que habilitaran de la autopista sur en el corredor Soacha Bogotá, resulta que es que la habilitaron, pero no hay una señalización y allí se presentan muchos accidentes porque no hay una señalización y eso está peatonal, entonces pasan los ciclistas a todo correr y han atropellado gente en ese sector. También, se ha hablado al míelero del semáforo que hay en el terminal del sur que eso causa mayor congestión a la autopista sur, de eso tampoco se ha obtenido una respuesta clara y que solución ese tema, aunque eso se solucionar con el puente elevado del que hablaban con que ya supuestamente salió en medios que habían firmado el decreto para regalías, pero a mí si me gustaría que por favor nos digan cuando se va a iniciar esa obra, en la publicación dice que se demora aproximadamente tres años, pero no sé si tres años a partir de que se firme el decreto de las regalías o a partir de que se haga la licitación o a partir de que empiecen la obra, a mí si me gustaría tener claros esos temas. Pregunta vía chat: ¿Por qué quitaron los puntos de recarga en baloto para tu llave? 5. Por favor enviar presentaciones.		Ing. Julio Arias: En cuanto a lo que se relaciona con respecto al ciclo ruta Soacha Bogotá, efectivamente se realizó una ciclo vía temporal el año pasado por el mes de abril que se probó sobre la calzada vehicular y que por el alto flujo vehicular se retiró por los altos volúmenes. En cuanto al tránsito de ciclistas que transitan por el andén en este momento no hay una señalización que indique cual es la franja por la cual deben transitar, pero la SDM está trabajando en ello para ver cómo se puede adecuar y además como se puede articular con la futura obra del intercambiador de la av. bosa a conectar con la av. Villavieja para conectar este tramo por donde circula mucho ciclista. Maribel Ramos: en cuanto la conectante av. bosa, el IDU surtió todos los efectos establecidos para los diseños, estableció un contrato de diseños se entregó a la nación los estudios y diseños y el fondo de regalías debe adjudicar el presupuesto para licitarlo en la etapa de construcción, en este caso la ejecución del contrato estaría dada para el próximo año y dependería de la agilidad con la que se reúna el dinero que depende de varias entidades para ejecutar el proyecto como tal la ejecución del proceso se daría entre 3 0 4 años, a la fecha ya se están comprando predios y este se ejecutará ya que el idu menciona que se publicaran pliegos para la licitación pública, importante que el proceso se surta de acuerdo al plan de desarrollo y el próximo se pueda ejecutar. Elizabeth Pacavita: En relación a las rutas alimentadoras 10-10 y 10-6, tal como se había anunciado en la mesa técnica atos de la estancia para lo que se tiene presupuestado para la zona de Perdomo y parte alta está relacionado con la unidad operativa funcional 8, las unidades operativas funcionales 3 ya se ha venido implementando desde Sta. Viviana y santo domingo con la ruta HH604 hacia Gral. Santander y 10-10 con la autopista sur, se tiene pendiente recorrido técnico para actualización al trazado 10-10. Andrés del Pízar Zambrano: De acuerdo a la solicitud que envió la petición, el punto está priorizado para rehabilitación teniendo en cuenta que es el proceso más prioritario que se realiza en el presupuesto con el año de 2021. Maribel Ramos: Presenta documento relacionado con muros de contención emitido por la dependencia de proyectos en el cual se tiene una priorización de acuerdo al punto crítico, este ya está para proyectar términos para su ejecución, este proyecto de puntos críticos se haría el próximo año, cl75 sur con cra 53, Tv 20f entre cl 68j y cl 68k costado sur, dg 68 sur entre cra 19a y 19b san francisco, cl 70 sur aprox 200 mts de la cra 23 hacia el sur, cl 82c sur entre cra 18g y cra 18m	No genera compromiso.
Ancibar Olivero: La semana pasada nos sorprendió TRANSMILENIO, con una ruta, un alimentador que hemos pedido hace unos 8, 9 años y pues nos dieron la noticia que a partir del mes de agosto tendremos esa ruta, que la gente está muy contenta por eso, pero como no hay nada completo en la vida, nosotros tenemos unos taludes en el sector nuestro de la 37 a la 44 de arboledora alta y hay uno que tiene a cargo el idu, entonces ese talud a la altura de la cra 42a hizo remoción en masa como en 2008, 2009, cuando el idu estaba interviniedo la vía haciéndola nuevamente, eso es en concreto lanzado la parte donde hizo remoción en masa quedó sin concreto, el otro pedazo también está malo porque nunca se le hace mantenimiento a ese concreto lanzado y pues año tras año, día tras día se viene erosionando y viene cayendo tierra a la vía y a la cañalota, en la parte de arriba están las casas, en la parte de abajo la avenida principal, entonces en medio está el talud, ese talud está a cargo del idu, entonces no ha sido posible que se arregle ese talud, no ha sido posible que se cure para que por lo menos no se siga erosionando o hacer una contención, entonces me asalta la duda en este momento en que va a entrar el alimentador y que por la vibración vuelva a hacer remoción en masa.		Elizabeth Pacavita: Estamos pendientes de realizar un recorrido para ver la viabilidad de hacer ajustes a la ruta C-13, debido a las situaciones de inseguridad presentadas para brindar alternativas d cobertura y otras condiciones en temas de paraderos. Se dara respuesta via derecho de petición por parte del IDU, UMV, TRANSMILENIO S.A.	No genera compromiso.
Fabio Vargas: 1. Soy presidente de la junta monterrey quiero hacerles una solicitud que hemos venido realizando con Elizabeth de Transmilenio, que son los paraderos a la entrada monterrey sobre la av. Boyacá del sistema integrado de transporte, prácticamente toda la Boyacá hasta la entrada a monterrey no existen paraderos, los buses lo dejan a uno en un charco de agua, en la mitad de la vía, pero no hay paraderos, entonces para que tengan en cuenta eso, toda la av. Boyacá de la localidad de ciudad bolívar hasta la entrada a monterrey. 2. También tenemos otra problemática sobre las vías y es con la malla vial, el sector de san Joaquín, de donde sube el alimentador, puente la quebrada al infierno, frente al barrio cerros del sur, hasta el último paradero del alimentador en san Joaquín, la vía está completamente deteriorada, vuelta nada la malla vial, sube por ahí todos los días, y no se ha hecho nada, ni siquiera un re parcheo en esta vía, entonces es para que tengan en cuenta esto, es muy importante que nosotros así como exigimos también se nos cumpla, porque tenemos muchas cosas bonitas pero también hay otras que también hacen falta, y esto es también de un arreglo que también hizo la misma malla vial que había arreglado esta vía desde sotavento hasta el colegio san Joaquín, pero quedó mal arreglada, se levantó el pavimento y está unas trochas completamente, entonces para que nos tengan en cuenta eso. 3. los paraderos de la Boyacá, el alimentador que hablamos hablado alguna vez para descongestionar un poquito la ruta de san Joaquín que era un alimentador desde el portal del tunal dando la vuelta por toda la Boyacá hasta el cementerio serafín y devolverse por la Boyacá hasta el portal otra vez que es para descongestionar el de san Joaquín y también mientras tanto, que el bus que baja desde san Joaquín que para en la entrada de Cemex, porque en esa entrada de ese paradero paran de norte a sur, pero de sur a norte no paran, entonces es importante que nos paren ahí porque a veces se baja uno del azul a hacer el transbordo pero no puede porque no paran los alimentadores		Elizabeth Pacavita: Estamos pendientes de realizar un recorrido para ver la viabilidad de hacer ajustes a la ruta C-13, debido a las situaciones de inseguridad presentadas para brindar alternativas d cobertura y otras condiciones en temas de paraderos. Se dara respuesta via derecho de petición por parte del IDU, UMV, TRANSMILENIO S.A.	No genera compromiso.
Gilberto Castro: A inicios de este año, hicieron una reparación de lozas por la [cra 42 vía potosi] vía principal por donde transita la mayoría de los vehículos, entonces pararon ese trabajo frente al colegio arboledora alta donde en una cuadra hay más de 15 lozas partidas o dañadas, lo más necesario que debían haber arreglado lo dejaron así, mi pregunta es, ¿qué sucedió?, porque pararon esa reparación de lozas o si está pendiente o cual es el motivo la dirección exacta es (cra 42 con cl 70c sur)		Maribel Ramos: En cuanto a potosi, tenemos unas vías priorizadas tengo un listado con las priorizaciones donde hay muchos segmentos viales cto 1693020 no está definido por barrios, pero se determina el tipo de pavimento pueden tomar el pantallazo para tomarle la ubicación, a solicitud de la ciudadanía se solicita que se envíe el archivo a los correos de los participantes a la Rdc. Se dara respuesta via derecho de petición por parte del IDU.	No genera compromiso.

<p>Eliana Rodríguez:</p> <p>1. Estamos ubicados en un conjunto a dos cuadras de la autopista sur (Cil 56 sur con cra 66), en gran parte ya resolvieron la inquietud que tenemos muchísimos residentes de madalena con respecto a la movilidad y con respecto a ese arreglo que se está haciendo en la zona de la isla del sol. Una vez finalice y se normalice la situación que para nosotros ha sido caótica quien va a solucionar el problema de la vía que esta ya totalmente deteriorada y los andenes, nosotros ya no podemos andar por los andenes, porque como los andenes los cogieron para andar, entonces ya no se puede caminar, están totalmente destruidos porque por ahí salen camiones, salen todas las rutas que no pueden salir por la isla del sol, es una afluencia de carros grandísima, no solo son carros particulares, es muchísimos carros pesados salen por ahí, tenemos un problema de tapas de alcantarillado que hay que solucionar y adicional a eso nosotros tenemos</p> <p>2. otro problema de que el semáforo de salida también lo dejaron mucho tiempo, son 5 minutos esperando y 1 minuto para salir, entonces eso pues también pues daña toda la movilidad del barrio, adicional el semáforo de entrada de madalena nos lo cierran casi todos los fines de semana, no tenemos como entrar ni salir del barrio.</p>	<p>Ing. Julio Arias: En cuanto al tema de los semáforos, los tiempos se han venido ajustando pasando de 32 seg a cerca de 42 seg, aun así la congestión en la autopista es bastante fuerte ya que se ha tenido en cuenta que los vehículos particulares únicamente se han tenido en cuenta la revisión del pmt para que puedan salir por allí los vehículos de transporte público y de carga sigan saliendo por la cra 67 hacia la autopista sur lo cual agilizará su tiempo de desplazamiento hacia su lugar de destino, también el cierre del semáforo en algunos periodos, el de ingreso a madalena se cierra los puentes festivos para facilitar el plan éxodo retorno, sin embargo la alternativa de ingreso continua en la glorieta de la v. Villavicencio como retorno y aportar para el ingreso en el plan retorno por la autopista sur.</p> <p>En cuanto al tema de bici taxis ya con el retorno de policía de tránsito a sus actividades en cuanto a que no tienen que apoyar las manifestaciones, el Ing. Rafael ha tomado atenta nota para realizar control a trici motores y se revisara para hacer control operativo a este tema.</p> <p>Ing. Rafael Rincón tome atenta nota del control a trici motores, por los eventos presentados con antelación en la ciudad a partir del mes de agosto se retomaran todos los controles en la ciudad entre ellos los del sector de madalena así como los de quintas del sur y av. Boyacá con dg 65 sur, también para solicitarles que los controles se tramitan por pgrs, oficinas, de manera presencial en supercades, para lo corrido de este año se han recibido por parte de la localidad de ciudad bolívar 51 solicitudes, de acuerdo al comportamiento de la localidad se generan muchas más solicitudes por lo que se pide a las JAC que se realicen de manera virtual o con el gestor de la localidad, súper cades o en el súper cade de movilidad de la calle 13 se radiquen para que se pueda de manera pronta atender estas solicitudes</p>	<p>No genera compromiso.</p>
<p>Aurelio Silva:</p> <p>1. Primero agradecer la información de Elizabeth, de pillar y pedirles el favor de profundizar un poco más en unos temas que quiero tocar, primero a Elizabeth con nuestro eterno problema que es la frecuencia en la ruta C-27, usted sabe Elizabeth que siempre hemos tenido problema con esa ruta porque a veces se demora hasta 45 minutos y la sorpresa es que cuando aparecen, aparecen hasta dos o tres buses de la misma C-27 y todas jugando en la vía, unas con otras y después de que lo dejan a uno 40 o 45 minutos esperando ahí, entonces que por favor que mejoren y organicen eso, que pasen periódicamente y no que pasen, se para uno en la 11 sur a esperar de regreso una C-27 y después de los 40, 45 minutos aparecer 2 o tres buses y todas tres desocupadas, y los conductores hablando entre sí, me parece que hay una gran desorganización con el manejo de esas rutas C-27.</p> <p>2. En cuanto a Maribel IDU, le quiero pedir un inmenso favor, si hay posibilidades que nos regale el render de la obra que se va a hacer acá en la intersección de la av. bosa con la autopista sur que es la que hemos venido hablando y que es la que rindieron algún informe sobre eso, sobre todo si es posible que nos regale el radio de afectación de esa obra porque hay mucha incertidumbre en todos los barrios sobre todo el barrio la estancia porque hay unos que dicen que les tumban la casa y usted sabe que en todas las reuniones que hemos tenido, siempre la pregunta es que casas van a tumbar en la estancia, entonces le pido el favor si tienen el render con el grado de afectación, hasta donde van a tumbar predios, y porque quiero el render Sra. Maribel, porque es que me preocupa que cuando hicimos todas las reuniones para adelantar los aporte de la comunidad para esta obra, se hicieron aquí la mayoría en el salón comunal del barrio la estancia se habló que los recursos iban a salir de la sobretasa a la gasolina y ahora nos preocupa que hayan pasado eso a regalías porque como usted lo dijo Sra. Maribel las regalías tienen un proceso muy complicado porque son recursos del orden nacional y sacar recursos de regalías del orden nacional para el orden distrital y el orden local yo creo que ahí va a tener un espacio importantísimo y complicado, entonces queremos saber también porque se cambió eso de sobre tasa dela gasolina Bogotá a regalías, eso de regalías gila está equivocado pero me parece eso les va a tomar mucho tiempo en adquirir esos recursos.</p> <p>3. En cuanto a la carrera 75 que hablaba la Sra. Sandra Liliana y que ya dieron algunas respuestas, esta vía es un eterno problema porque siempre que se solicita que se pavimente la 75 llegan hasta la dg 57z, esto no es la primera vez que esto nos sucede y ahí pararon porque siempre con el cuento que este barrio no está legalizado, como no está legalizado pero como si tiene su JAC y si tienen todo pero entonces siempre nos toca recurrir a los reparcheos porque nunca han hecho estudios pero ya el idu dice que para el año entrante, nosotros como asuntadas, por la misma comunidad nos piden a nosotros que hicieramos una intervención con más de 120 firmas de comunidad de ese sector, entonces ya hicimos un acercamiento con UMV, con alcaldía local y estamos en lo siguiente, para Andrea del pilar que esta de mala vía, ya UMV destino más de 30 mts3 para esos arreglos a través de la alcaldía de ciudad Bolívar, la alcaldía de ciudad Bolívar ya nos garantizó que dispone de la maquinaria para hacer esa obra, en donde está el problema ahora?, en que la mala</p>	<p>Maribel Ramos: En cuanto a la respuesta de don Aurelio, le envié por chat unos render que lo coloque en el chat para que los tengan todos, importante aclarar que el contrato es netamente de regalías para la etapa de construcción así mismo importante que sepan que ya se surtió el efecto total para la gestión con regalías por eso les digo que este contrato ya es un hecho y que ya a final de este año se publicaran los procesos, lo que decía don Aurelio sobre la sobretasa a la gasolina eso estaba para estudios y diseños y ya se ejecutó como tal ese proyecto.</p> <p>Andrea del Pilar Zambrano: en relación al paso a paso, hay que enviar un correo a atencionalciudadano@umv.gov.co en su defecto les dejo el link que los direcciona automáticamente o por medio de Bogotá le escucha donde se reciben todas las solicitudes, al consultar la cra 80 con cl 17 sur y es una vía arteria por lo que le solicito a la compañera del idu consultar puesto que si es arterial no la tenemos priorizada hay otra dirección que también es arterial para su revisión por parte del idu el 70d sur # 20 - 10 que no resulta ser clara la solicitud, es importante al momento de dejar las solicitudes dejar algún dato de contacto para entregar la respuesta y que al no encontrar petición ario se publica en la página web como anónimo.</p> <p>Se dara respuesta via derecho de petición por parte de SDM</p>	<p>No genera compromiso.</p>
<p>Ana González:</p> <p>1. Como ya la mayoría de los problemas e inconvenientes se han hablado en la reunión, a mí me gustaría que... Yo vivo en la upz 68 y complementando al presidente de la JAC Monterrey en los puntos que hacen falta para la terminación del mantenimiento de esta vía desde quintas hasta san Joaquín proyecto 1367 yo he pasado el año pasado al idu varias peticiones virtualmente por las pgrs y no se ha visto nada complementado al momento</p> <p>2. lo otro que quería informar era con el tema de vendedores informales en quintas del sur o en la zona del lucero porque realmente se hacen muchos trancones en esta área y el parqueo de vehículos en esta zona, entonces hoy en día ya no hay vías sino parqueaderos en todas las vías tanto la av. Boyacá como quintas, el lucero, eso son solo parqueaderos calle 71 con cra 171 y cra 17a y lo mismo en la av. Boyacá entre los dos puentes peatonales, se hace un trancón y uno no sabe no que es volquetas parqueadas con una o cuatro, la vía esta demasiada estrecha para tanto vehículo y para tanto parqueo</p> <p>3. Para ver si se puede hacer un estudio en los semáforos, quedaron muy bien unos semáforos a la entrada de san francisco, a la entrada de las acacias de aquí de momento, pero los dos antiguos habría que modificarlos porque están haciendo trancón a ver si se puede hacer un estudio o un sondeo para ver si se puede evitar ese trancón ahí (av. Boyacá con dg 62 sur) tanto el de la parte norte como el de la parte hacia el sur.</p> <p>4. El servicio G612 o el 06 como van con la misma ruta y llegan al tesoro y se devuelven, lo bueno es que una de ellas bajara por casa de teja o por quintas y saliera por el lucero entonces que hubiera esos cambios como hacían las buses anteriormente</p>	<p>Ing. Julio Arias: Se toma el compromiso para retomar los operativos en el sector de quintas del sur (cil 71 sur - cl 70c sur entre cra 17a y cra 17f) para evitar la invasión al espacio público, así mismos controles sobre la av. Boyacá entre el sector de manizales.</p> <p>En cuanto a los semáforos que se mencionan, actualmente hay un equipo interdisciplinario haciendo los seguimientos, en el sentido s-n se está haciendo el cierre en la cl 59sur lo cual mejora los desplazamientos del portal tunal hacia el sur y se están buscando otras alternativas para los semáforos antiguos que sean objeto de mejora al paso peatonal, se busca una solución integral, se están adelantando y seguirán con acciones allí para buscar la mejora en la movilidad.</p> <p>Ing. Rafael Rincón tome atenta nota del control a trici motores, por los eventos presentados con antelación en la ciudad a partir del mes de agosto se retomaran todos los controles en la ciudad entre ellos los del sector de madalena así como los de quintas del sur y av. Boyacá con dg 65 sur, también para solicitarles que los controles se tramitan por pgrs, oficinas, de manera presencial en supercades, para lo corrido de este año se han recibido por parte de la localidad de ciudad bolívar 51 solicitudes, de acuerdo al comportamiento de la localidad se generan muchas más solicitudes por lo que se pide a las JAC que se realicen de manera virtual o con el gestor de la localidad, súper cades o en el súper cade de movilidad de la calle 13 se radiquen para que se pueda de manera pronta atender estas solicitudes</p> <p>Lorena Mejía: ya la entidad está trabajando en una propuesta que está en estudio alternativa que permita trabajar la propuesta que se tiene.</p> <p>Se dara respuesta via derecho de petición por parte de IDU</p>	<p>No genera compromiso.</p>
<p>Elsy Flórez: pregunta mediante el chat: Mi nombre es Elsy secretaria de la Jac madalena, en anteriores mesas de trabajo los funcionarios de movilidad se comprometieron a realizar visita técnica y nunca se realizó tenemos la problemática del cruce de los bici taxis en el eje ambiental a la fecha todo continua igual, por eso se pierde la credibilidad en las instituciones</p>	<p>Ing. Julio Arias: En cuanto al tema de bici taxis ya con el retorno de policía de tránsito a sus actividades en cuanto a que no tienen que apoyar las manifestaciones, el Ing. Rafael ha tomado atenta nota para realizar control a trici motores y se revisara para hacer control operativo a este tema.</p> <p>Ing. Rafael Rincón tome atenta nota del control a trimotores, por los eventos presentados con antelación en la ciudad a partir del mes de agosto se retomaran todos los controles en la ciudad entre ellos los del sector de madalena así como los de quintas del sur y av. Boyacá con dg 65 sur, también para solicitarles que los controles se tramitan por pgrs, oficinas, de manera presencial en supercades, para lo corrido de este año se han recibido por parte de la localidad de ciudad bolívar 51 solicitudes, de acuerdo al comportamiento de la localidad se generan muchas más solicitudes por lo que se pide a las JAC que se realicen de manera virtual o con el gestor de la localidad, súper cades o en el súper cade de movilidad de la calle 13 se radiquen para que se pueda de manera pronta atender estas solicitudes</p>	<p>No genera compromiso.</p>
<p>Bianca Morroy Vía chat: agradezco a la señora del idu enviarnos contestación sobre la pavimentación de las vías de madalena, andenes y tapas de alcantarillas gracias Estamos muy agradecidos a la invitación que nos hacen, pero más que eso, queremos respuestas, el barrio se creció, hay mucha inseguridad, lo del Transmisiono, entonces la Sra. Eliana ya comentó los problemas que tenemos para que nos den muy buenas respuestas.</p>	<p>Ing. Julio Arias: Los trancones en madalena se han incrementado por una parte por una obra en el sector de isla del sol Tunjuelito, adecuación de una obra de puente vehicular, el pmt indico que no pueden transitar vehículos desde madalena al sector de Tunjuelito por lo que estos deben salir a la autopista sur que es muy congestionada y que por la vuelta a la normalidad en los meses anteriores se ha visto este incremento vehicular lo cual ha generado la demora en la salida de vehículos al sector, en la próxima semana se realizara una visita a este sector porque se tiene una propuesta de la salida de vehículos de 6:00am a 10:00 am con un paso uno a uno y así tener una alternativa que antes tenían pero que fue limitada de acuerdo a la obra y que de esta manera puedan salir de manera controlada por el sector de isla del sol, se está trabajando en ello para tener ese alivio para que se pueda implementar a partir del mes de agosto mientras dura la obra que tendrá aproximadamente 3 o 4 meses más y para que así puedan salir mucho más rápido a la autopista sur.</p>	<p>No genera Compromiso.</p>
<p>Jorge Aragón: Nos gustaría que las gestoras MARIBEL RAMOS ARIAS CLAUDIA TOVAR y ANDREA MENDEZ, se desplazaran a territorio, caso concreto al Barrio El Tesoro para que se informen sobre situaciones de conservación de vías actualmente de transporte como el SITP...JORGE ARAGON</p>	<p>Maribel Ramos: Se comunica con el peticionario y el próximo lunes 26 de julio dara respuesta de acuerdo a los segmentos viales que están priorizados</p>	<p>No genera Compromiso.</p>
<p>Ancizar Oliveros Sería bueno que el idu hiciera una visita al talud de la avenida principal de arborizada alta a la altura 42a, ya que este talud presenta peligro ya que va a pasar el alimentador la ruta H625 pido una visita gracias</p>	<p>Elizabeth Pacavita: Como lo menciona la compañera del idu, va a hacer un recorrido para ver la adecuación que se está mencionando.</p>	<p>No genera Compromiso.</p>

<p>Manuel Vanegas por medio del chat: 1. Hola buenas tardes puntos de recarga de tu llave lados de San Joaquín y buenos aires no hay gracias. 2. Hola buenas tardes rutas sltp Boyacá en los barrios cerros del sur , divino niño, San Joaquín, buenos Aries, Bogotá 2 y demás barrios mochas gracias</p>	<p>Lorena Mejía: Haciendo una revisión en base de datos se verifica que efectivamente, no se tienen puntos de recarga en el sector, en días previos se elevó solicitud a recaudo para realizar una visita para identificación de posibles puntos en el sector, es importante mencionar que dependemos de los requisitos en los puntos de comercio que establece recaudo para poder implementar puntos de recarga. Por otra parte en cuanto al tema de las rutas mencionadas, si bien las rutas no tienen cobertura a todos los corredores viales, el sistema está diseñado para que podamos hacer conexiones con los diferentes corredores a partir de la posibilidad de transbordó entonces para estas zonas contamos con las rutas T12 al sector de san Joaquín, contamos con la ruta 606, también con la ruta de alimentación y estos servicios nos permiten hacer conexión en rutas que van directamente por la av. Boyacá, lo mismo pasa por el barrio Bogotá 2 sector contamos con la ruta P49, esta ruta también nos puede permitir transbordos con rutas que van al centro de la ciudad tomando corredores como la av. Boyacá y la av. Villavicencio, esas son las alternativas que tenemos, sin embargo elevaremos también la solicitud para que esta sea también contestada vía prqs</p>	<p>No genera compromiso.</p>
<p>Ana Parada: vía CHAT: 1. Por favor en Brisas del volador priorizar la vía de la calle 70 d sur # 20 10 y calle 70 d sur# 20 76. Urge está intervención está la avenida mal estado segundo darle uso. Ala Parada calle 70 sur kr11 # 21 05 esto con el fin de acercarle el camino a las mujeres que llegan tarde. En el trascurso de tres cuadras las an atracado y en la curva del paletero carrera 20 # 71 05. Buscar solución ya que es mucho los inconvenientes que se presenta y en la carrera 22 # 70a 16 sur urgente 2. Carrera 22 #70a16 fressado o pavimento urgente la intervención personas mayores de edad y discapacidad 3. Agradezco ya que no tengo buena señal y por ello no intervengo con mi voz agradezco mi nombre Ana parada correo electrónico anabenidabrisas@hotmail.com hay lozas que se necesitan cambiar en la calle 70 sur 22 05 sur Hacia la quebrada agradezco la oportunidad brindada por las entidades presentes</p>	<p>Se elevará petición al IDU, UMV.</p>	<p>No genera compromiso.</p>
<p>Clara Inés Vía Chat: 1. Quiero manifestar también sobre los taludes ubicado en la diag. 69 f bis a. con 42 hemos tenido deslizamiento, ya sea notificado, pero no hay ninguna respuesta, es sumamente urgente tratar estos taludes. 2. Quiero corregir la dirección del problema de los taludes Es calle 69 d con 42 a vía principal arborizadora alta</p>	<p>Se elevará petición al IDU</p>	<p>No genera compromiso.</p>

<p>Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad</p>			
<p>5. Temas recurrentes</p>			
<ul style="list-style-type: none"> - Invasión al espacio público - Mantenimiento a la malla vial local - Intervención en señalización - Reductores de velocidad - Rutas del SITP - Puntos de Recargas Tu llave - Control de Bici Taxis - Identificación 			
<p>Anexos</p>		<p>5. Asistencia de la jornada 7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas 8. Listados vitual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos 9. Registro audiovisual de la sesión</p>	
<p>Nombre de la persona que sistematiza:</p>	<p>William Rodríguez</p>	<p>Nombre de la moderadora del diálogo ciudadano:</p>	<p>Carolina Vargas</p>
<p>Correo electrónico:</p>	<p>clciudadabolivar@movilidadbogota.gov.co</p>	<p>Correo electrónico:</p>	<p>cvargas@movilidadbogota.gov.co</p>

