



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Rendición de cuentas Hora de inicio: 2:30 pm	Entidad: Secretaría de movilidad Hora de finalización: 5:00 pm	Fecha: 16 Junio 2021 Número de asistentes: 32	Lugar/medio(plataforma): meet.google.com/fya-khvy-heg
---	---	--	--

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Orientación para el diligenciamiento:

Enuncie los temas o asuntos presentados por la administración distrital/local en el espacio de diálogo ciudadano o audiencia pública

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO - IDU	UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL	TRANSMILENIO	METRO BOGOTA
<p>siniestralidad vial es una problemática de salud pública, que supera en número otras enfermedades como el EPOC, el cáncer de cuello uterino, la diabetes y el cáncer de mama. Así mismo, supera el número de muertes por conflicto armado, suicidio y muertes accidentales en Bogotá (https://www.simur.gov.co/portal-simur/datos-delsector/documentos/anuario-de-siniestralidad/). En la localidad de Los Mártires, se presentaron siniestros viales que dejaron ciudadanos lesionados y fallecidos. En el año 2020 en la localidad se reportaron 702 siniestros viales lo que equivale al 3.17% de los siniestros de la ciudad y la ubica en el 15° lugar. Se presentaron 11 siniestros viales con víctimas fatales lo que equivale al 2.94% de los siniestros de la ciudad. En 2020 ocurrió un siniestro grave cada día y ocurrió un siniestro con muerte cada 33 días.</p> <p>Página 14 de 22 Secretaría Distrital de Movilidad Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400 www.movilidadbogota.gov.co Información: Línea 195 Gráfica 1. Siniestros por gravedad año 2020, Localidad Los Mártires Elaborado por Seguridad vial-SDM.</p> <p>Página 15 de 22 Secretaría Distrital de Movilidad Calle 13 # 37 - 35 Teléfono: (1) 364 9400</p>	<p>Proyectos CONTRATO OBRA IDU-1611-2019 "Ejecución a precios unitarios y a monto agotable de las obras de mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción de espacio público asociado a paraderos sitp en Bogotá D.C." CONTRATO INTERVENTORIA IDU-1622-2019 Componente Técnico Puente Aranda – paraderos SITP a intervenir</p>	<p>El programa Movilidad segura, sostenible y accesible, en el marco del Plan de Desarrollo Distrital "Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI", contó con una inversión en el año 2020 para las diferentes localidades. Desde la Unidad de Mantenimiento Vial a partir del proyecto N° 7858 llamado "Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá", y para el caso de la localidad de Los Mártires, tuvo una inversión total en la meta "Conservar km carril de la malla vial local e intermedia distrito capital" de \$873,287,744.00.</p>	<p>El equipo de Gestión Social de TRANSMILENIO S.A desarrolla actividades dirigidas a la ciudadanía, con el propósito de dar a conocer los componentes del SITP y fomentar las buenas prácticas de Cultura ciudadana. Para la vigencia 2020, se realizaron 5401 actividades de Gestión Social a nivel distrito; de las cuales se desarrollaron 3282 en las localidades de manera presencial y/o virtual en el marco de la Estrategia de Abordaje Territorial bajo tres líneas de intervención: Información, participación y pedagogía.</p>	<p>Primera línea del metro de Bogotá. Construye: * contrato 163 de 2019 * Suministro - Mantenimiento y operación de la PLMB Vigila * contrato 148 de 2020 Realizar el control y seguimiento al cumplimiento de las obligaciones del contrato de la conexión Asesora * Contrato de 151 de 2018 Asistencia técnica a la EMB en la gerencia del proyecto</p>
<p>Análisis del: 01 de enero al 31 de diciembre de 2020 • En 2020 el 2% de los siniestros tuvieron víctimas fatales • Ocurrió un siniestro grave cada 13 horas • Ocurrió un siniestro con muertes cada 12 días • Se ubica en el 5 lugar con 1788 siniestros viales lo que equivale al 7.9% de los siniestros de la ciudad • Se ubica en el 3er lugar con 28 siniestros viales con víctimas fatales lo que equivale al 8% de los siniestros de la ciudad • 90% De los Siniestros viales son Choques • 52% De las víctimas fatales son Motociclistas • 40% De las víctimas lesionadas son Motociclistas • Peatonales Se presentó 1 víctima fatal entre peatón y motocicleta • Bicicletas Se presentó 1 víctima fatal entre bicicleta y motocicleta • Motociclistas La situación más riesgosa es la interacción de los motociclistas con automóviles la cual está generando el mayor número de víctimas fatales</p>	<p>Factibilidad y Diseños - Troncal Centenario (AC 13) / Avenida Longitudinal de Occidente – ALO Contrato IDU-1475-2017 Alcance del Proyecto: Estructuración Legal, Financiera y Técnica (Factibilidad y Diseño) de la Troncal Centenario (AC 13) desde el límite occidental del Distrito hasta la Troncal Américas con Carrera 50, y de la Avenida Longitudinal de Occidente incluye ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. La Socialización se encuentra disponible en la Plataforma YouTube en el siguiente enlace: https://youtu.be/ikBUKlbnY CONTRATO INTERVENTORIA IDU-1622-2019 Punto de Atención Virtual: Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. Teléfonos: 3134880495 Correo: socialappalo1475@ingetec.com.co</p>	<p>PROYECTO 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá PROPOSITO: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible METAS PLAN DE DESARROLLO • Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial • Conservar 190 km. de cicloinfraestructura • Definir e implementar una estrategia de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial. Presupuesto invertido malla vial local: \$3.120 millones • \$642 millones correspondientes al PDD Bogotá Mejor para todos y • \$2.478 millones del PDD Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI</p>	<p>26 Reuniones virtuales y/o presenciales para atender temas como: Cobertura de la localidad, sesiones JAL, comunidad con discapacidad, articulación de acciones pedagógicas, implementación de nuevas rutas, reuniones interinstitucionales (CLD, UAT, CLIP, CLOPS, COLEV, COLMYEG, entre otros). 5 Jornadas de divulgación. 3 Mesas de trabajo</p>	<p>Articulación POT - Empresa Metro de Bogotá Para impulsar la definición y la ejecución de las Líneas 1 y 2 y de las líneas férreas en el POT, la EMB ha trabajado de manera articulada con la Secretaría Distrital de Planeación, entidad encargada de la formulación del POT, y con la Secretaría de Movilidad, cabeza de sector, en torno a los siguientes componentes. 1. Definición de las condiciones para la inserción urbana de las líneas 1 y 2 de metro, que incluye los trazados actuales, los futuros y las reservas; los requerimientos funcionales y su articulación con los perfiles viales; las condiciones y la normativa que permita viabilizar la localización de la infraestructura de soporte (patio talleres, estaciones, entre otros). 2. Articulación de las líneas 1 y 2 de metro con la estructura ecológica principal y los sistemas de movilidad, de servicios públicos, de espacio público y el sistema de patrimonio en particular.</p>

<p>Red de Ciclorrutas Bogotá tiene actualmente una red de ciclorrutas compuesta por 550 Km más 84 kilómetros de ciclovías temporales. El diseño de esta red cuenta con conceptos innovadores de comodidad, seguridad vial y proponen recorridos más atractivos para el disfrute de la ciudad. Adicionalmente, se han adaptado puentes vehiculares y peatonales para que los viajes en bici sean más cortos. A 2020, la localidad de los Mártires cuenta con el 1,84% de la red de cicloinfraestructura de la ciudad, la cual asciende a los 10,8 Km de Ciclorrutas. Tenemos también las ciclorrutas temporales ubicadas en las siguientes zonas (0,7 Km):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tramo de la Avenida Caracas entre la Avenida Primera y la Avenida Calle sexta. <p>Es importante señalar que en la localidad de Los Mártires se realizan aproximadamente 9.366 viajes en bicicleta al día, lo que equivale al 1,1% del total de viajes realizados en este medio de transporte en la ciudad, según la encuesta distrital de movilidad realizada en el 2020.</p>	<p>Contrato de obra IDU - 1629 - 2019 Carrera 34F Diagonal 16 sur CONTRATO INTERVENTORÍA IDU-1633-2019 Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable las actividades y obras requeridas para la conservación de puentes peatonales en Bogotá D.C., incluye superestructura, subestructura y accesos, grupo 5.</p> <p>Contrato de obra IDU- 1383 - 2019 CALLE 5A ENTRE CARRERAS 53B Y 53B BIS Ejecutar A Precios Unitarios Y A Monto Agotable, las Actividades Necesarias Para La Ejecución de las Obras de Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal Y Malla Vial que Soporta las Rutas Del Sistema Integrado De Transporte Público – SITP, en La Ciudad De Bogotá, D.C Grupo 2”</p> <p>Construcción de Troncales</p> <p>1. Construcción Troncal Av. 68 Grupo 1 - Autopista Sur a Calle 18 Sur Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la Autopista sur hasta la calle 18 sur y obras complementarias en Bogotá. D.C. 2. Construcción Troncal Av. 68 Grupo 2 - Calle 18S a Av. de las Américas Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la calle 18 sur hasta la Avenida Américas y obras complementarias en Bogotá, D.C. Construcción de Troncales 3. Construcción Troncal Av. 68 Grupo 3 - Av. de las</p>		<p>5 Acciones de divulgación en:</p> <ol style="list-style-type: none"> Ruta zonal AG501 Ruta zonal AC103 Ruta zonal 703 <p>Envíos de información de interés a nivel local y distrital en ocasión de la pandemia COVID -19 y ajustes en la prestación del servicio, iniciativas de Cultura Ciudadana, comunicados de TRANSMILENIO S.A y Alcaldía mayor de Bogotá; entre otros</p>	<p>3.Potenciar el sistema de cuidado, a través de los proyectos de iniciativa pública, desarrollos inmobiliarios donde se podrán generar equipamientos que respondan a las vocaciones de las estaciones, de conformidad con lo dispuesto en el Plan de Desarrollo.</p> <p>4.Estructurar las líneas 1 y 2 de metro con el modelo de ocupación urbana como una oportunidad para mejorar la calidad urbana, ambiental, paisajística y de espacio público a lo largo del trazado.</p> <p>5.Integrar el modelo de captura de valor desarrollado por la EMB para generar recursos provenientes de los proyectos que se ejecuten en el área de influencia.</p> <p>6.Establecer los instrumentos de financiación que permiten destinar los recursos generados por la captura de valor a la EMB.</p> <p>Normativa sobre infraestructura de transporte metro y líneas férreas</p> <p>Articulación de la línea 1, la línea 2 y las líneas adicionales de metro, con las estructuras y sistemas del POT.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estructura ecológica principal: <ul style="list-style-type: none"> • Sistema de movilidad: • Sistema de servicios públicos: • Sistema de espacio público
<p>Realizar mantenimiento a señales verticales de pedestal: 6222 Intervenciones en instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas 2 Señales verticales de pedestal instaladas 68 Intersecciones Semaforizadas nuevas</p> <ul style="list-style-type: none"> • KR 41 A X AVENIDA DE LOS COMUNEROS (AC 6) • KR 60 X DG 2 • TV 53 X CL 2 <p>Complementos sonoros</p> <ul style="list-style-type: none"> • KR 56 X CL 5A <p>Complemento Peatonal</p> <ul style="list-style-type: none"> • AV CUNDINAMARCA (AK 36) X CL 12 • AV BATALLON CALDAS (AK 50) X CL 33 SUR • KR 52A X CL 37 S <p>Complemento Ciclista</p> <ul style="list-style-type: none"> • AV BATALLON CALDAS (AK 50) X DG 16 SUR • AV DEL CONGRESO EUCARISTICO (AK 68) X CL 20 <p>CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C</p>				

<p>De acuerdo con el panorama anterior, la Oficina de Gestión Social de la SDM mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir del desarrollo de diversos escenarios de participación, los cuales son generados a partir de la gestión y tramitación de solicitudes que requieran una eventual acción o implementación por parte de la SDM. En este ejercicio también se conforman las Agendas Participativas de Trabajo, las cuales corresponden tanto al desarrollo de compromisos que facilitan los procesos de retroalimentación de la información, así como de la gestión de las solicitudes ciudadanas dentro del Sistema Distrital de Quejas y Soluciones – SDQS. Al respecto, se socializa la gestión que realiza el Centro Local de Movilidad de Los Martires</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acciones de Información / Divulgación / Socialización: 174 con 159 personas atendidas. • Encuentros Comunitarios / Reuniones con la ciudadanía: 62 con 169 personas atendidas. • Proceso de formación para la participación: 25 con 784 personas atendidas. • Recorridos: 57 con 12 personas atendidas. 				
--	--	--	--	--

<p>2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía</p>	<p>3. Respuesta a las inquietudes presentadas</p>	<p>4. Compromisos asumidos</p>
---	--	---------------------------------------

<p>1. Lucila aguirre: Buenas tardes deseo saber sobre el arreglo de las calles 1B en santa Isabel. Dicen que es local otros dicen que es del idu. La calle es entrada al barrio esta totalmente en mal estado. Se habia iniciado el arreglo de una parte pero lleva mas de dos meses parado este trabajo. El contratista dice que es por el invierno, pero además de impedir la movilidad de los vehiculos afecta a los vecinos. Trae molestias en movilidad ambiental y seguridad</p>	<p>EL IDU REFIERE QUE SE QUEDO SIN LUZ Y EN EL MOMENTO NO PUEDE RESPONDER Y SE COMPROMETA A ENVIAR LA RESPUESTA POR OFICIO</p>	<p>IDU</p>
<p>2. Lucila aguirre: Solicitó al IDU unidad mantenimiento vial o fondo de desarrollo local que mire este caso. Calle 1B entre carreras 26 y NQS. Y la zona que esta abandonada Calle 1B carreras 27A a la carrera 38.</p>	<p>EL IDU REFIERE QUE SE QUEDO SIN LUZ Y EN EL MOMENTO NO PUEDE RESPONDER Y SE COMPROMETA A ENVIAR LA RESPUESTA POR OFICIO</p>	<p>IDU</p>
<p>3. Blanca deysi: Buenas tardes quiero saber si al idu le corresponde la pavimentada de la calle 4 hasta cra 17. Cra 17 con 6 sexta antigua o diagonal 4 hasta carrera 24 , Y si le corresponde cuando esta la programacion para la pavimentada de estas calles. Gracias</p>	<p>EL IDU REFIERE QUE SE QUEDO SIN LUZ Y EN EL MOMENTO NO PUEDE RESPONDER Y SE COMPROMETA A ENVIAR LA RESPUESTA POR OFICIO</p>	<p>IDU</p>
<p>4. Lucila aguirre: Si han estado en santa Isabel. Pero en la calle 1B nada. Esta cerca a parques une con la NQS. En palabras muy bonito en realidad nada.</p>	<p>EL IDU REFIERE QUE SE QUEDO SIN LUZ Y EN EL MOMENTO NO PUEDE RESPONDER Y SE COMPROMETA A ENVIAR LA RESPUESTA POR OFICIO</p>	<p>IDU</p>
<p>5. Liliana novoa: Buenas tardes, soy la administradora de centro comercial real plaza liliana novoa, solicitamos ya hace dos meses en la carrera 21 con 10 un paso peatonal a causa de varios accidentes y peticiones de peatones por la dificultad de pasar la calle , ya que cuando hay mucho tránsito de carros es imposible el pasar quisiera por favor tener muy en cuenta este proyecto muchas gracias , Creo que esa vai corresponde al contrato LP-137-2019 DEL FONDO DE DESARROLLO LOCAL con el contratista CON & CON</p>	<p>LA SDM EN CABEZA DE LA GERENCIA ENVIA RESPONDE QUE SE INDAGARA DENTRO DE LA ENTIDAD Y RESPONDERAN POR OFICIO LA INQUIETUD DE LA PEATONALIZACION Solicitad a través de Derecho de Petición.</p>	<p>ENVIAR OFICIO A LA CIUDADANA Respuesta Rad. 20211400127093 del 22 de junio de 2021.</p>
<p>6. Blanca deysi : Quisiera saber y a ustedes les compete el arreglo de los andenes calle 4 de la caracas y cra 17 de la 2 a la 4. Gracias.</p>	<p>EL IDU REFIERE QUE SE QUEDO SIN LUZ Y EN EL MOMENTO NO PUEDE RESPONDER Y SE COMPROMETA A ENVIAR LA RESPUESTA POR OFICIO, LA REFERENTE DE UNM EXPONE QUE ESO LE COMPETE A LA ALCALDIA LOCAL YA QUE ES UNA CONSECCION QUE ELLOS TIENEN</p>	<p>IDU/UMV//ALM</p>
<p>7. Blanca deysi : Favor aclarar la señorita del idu para cuando esta programada la pavimentada de la avenida 6 antigua o diagonal 4 hasta la carrera 24</p>	<p>EL IDU REFIERE QUE SE QUEDO SIN LUZ Y EN EL MOMENTO NO PUEDE RESPONDER Y SE COMPROMETA A ENVIAR LA RESPUESTA POR OFICIO</p>	<p>IDU</p>
<p>8. Martha elena moreno; B tardes. Hay una avenida Mariscal Sucre que viene desde el sur de Bogotá y cruza por la avenida primera con carrera 19 hacia el norte, cómo estará diseñado ese paso?</p>	<p>EL IDU REFIERE QUE SE QUEDO SIN LUZ Y EN EL MOMENTO NO PUEDE RESPONDER Y SE COMPROMETA A ENVIAR LA RESPUESTA POR OFICIO</p>	<p>IDU</p>

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

5. Temas recurrentes
Enuncie en este espacio los temas recurrentes presentados por la ciudadanía que deberían ser tratados por el Directivo en la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas.

Anexos	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas
	8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

Nombre de la persona que sistematiza:	Cristhian Carrillo	Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:	Carolina Vargas
Correo electrónico:	clmartires@movilidadbogota.gov.co	Correo electrónico:	cvarqas@movilidadbogota.gov.co