



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

<b>Nombre del espacio: RENDICIÓN CUENTAS 2020 - Localidad de Puente Aranda</b>	<b>Entidad: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD</b>	<b>Fecha: 09-05-2021</b>	<b>Lugar/medio(plataforma): GOOGLE MEET</b>
<b>Hora de inicio: 2:30 PM</b>	<b>Hora de finalización: 5:30PM</b>	<b>Número de asistentes: 45</b>	<a href="https://forms.gle/CjMjCpUBRk35p6tM8">https://forms.gle/CjMjCpUBRk35p6tM8</a>

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

RENDICIÓN DE CUENTAS 2020 - LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO - IDU	UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL	TRANSMILENIO	METRO BOGOTÁ
<p>Siniestralidad</p> <p>Visión Cero: La Visión Cero es una iniciativa que le da un enfoque ético a la seguridad vial buscando reducir a cero el número de víctimas fatales o heridos graves de siniestros viales.</p> <p>La siniestralidad en la localidad se concentra principalmente en:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Avenida Ciudad de Quito</li> <li>- Avenida de las Américas</li> <li>- Avenida Calle 13 (concentrándose entre la carrera 43 y la carrera 53F)</li> <li>- Avenida carrera 68 hacia el norte</li> <li>- Avenida Primero de Mayo.</li> </ul> <p>PUENTE ARANDA es una de las localidades con buen indicador de vidas salvadas por siniestros de tránsito en 2020, 11 muertes menos que en 2019.</p>	<p>Proyectos</p> <p>CONTRATO OBRA IDU-1611-2019 "Ejecución a precios unitarios y a monto agotable de las obras de mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción de espacio público asociado a paraderos sitp en Bogotá D.C."</p> <p>CONTRATO INTERVENTORIA IDU-1622-2019 Componente Técnico Puente Aranda – paraderos SITP a intervenir</p>	<p>METAS PROYECTO 408 – RECUPERACIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL</p> <p>META MISIONAL 2016-2020: 1.083 km-carril de Conservación y Rehabilitación de la Malla Vial Local. (1.172,13 meta ajustada 2020)</p> <p>META</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.083 km-carril de Conservación y Rehabilitación de la Infraestructura Vial Local. (KM-Carril de Impacto)</li> <li>• Conservación y Rehabilitación de la malla vial arterial, troncal e intermedio y local. (KM-Carril de Intervención)</li> <li>• Conservar 15,5 Km-lineales de ciclorrutas</li> <li>• Mantener 10 Km-carril de la malla vial rural</li> </ul>	<p>La localidad de Puente Aranda tiene 5 UPZ las cuales están asignadas a las siguientes zonas operacionales del SITP:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona Operacional Tintal Zona Franca</li> <li>• San Rafael</li> <li>• Zona Industrial</li> <li>• Puente Aranda</li> <li>• Ciudad Montes</li> <li>• Puente Aranda</li> <li>• Puente Aranda</li> <li>• Puente Aranda Kennedy</li> <li>• San Rafael</li> <li>• Ciudad Montes</li> <li>• Zona Operacional Bosa</li> <li>• Muzu</li> </ul> <p>Infraestructura Puente Aranda</p> <p>Estaciones: 16</p> <p>Paraderos sencillos: 272</p> <p>Paraderos Múltiples: 102</p> <p>Paraderos braille: 72%</p>	<p>Primera línea del metro de Bogotá.</p> <p>Construye:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* contrato 163 de 2019</li> <li>* Suministro</li> <li>-Mantenimiento y operación de la PLMB</li> </ul> <p>Vigila</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* contrato 148 de 2020</li> </ul> <p>Realizar el control y seguimiento al cumplimiento de las obligaciones del contrato de la conexión</p> <p>Aseora</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Contrato de 151 de 2018</li> </ul> <p>Asistencia técnica a la EMB en la gerencia del proyecto</p>
<p>En 2020 el 2% de los siniestros tuvieron víctimas fatales</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ocurrió un siniestro grave cada 13 horas</li> <li>• Ocurrió un siniestro con muertes cada 12 días</li> <li>• Se ubica en el 5 lugar con 1788 siniestros viales lo que equivale al 7.9% de los siniestros de la ciudad</li> <li>• Se ubica en el 3er lugar con 28 siniestros viales con víctimas fatales lo que equivale al 8% de los siniestros de la ciudad</li> <li>• 90% De los Siniestros viales son Choques</li> <li>• 52% De las víctimas fatales son Motociclistas</li> <li>• 40% De las víctimas lesionadas son Motociclistas</li> <li>• Peatonales Se presentó 1 víctima fatal entre peatón y motociclista</li> <li>• Bicicletas Se presentó 1 víctima fatal entre bicicleta y motocicleta</li> <li>• Motociclistas La situación más riesgosa es la interacción de los motociclistas con automóviles la cual está generando el mayor número de víctimas fatales</li> </ul>	<p>Factibilidad y Diseños - Troncal Centenario (AC 13) / Avenida Longitudinal de Occidente – ALO</p> <p>Contrato IDU-1475-2017</p> <p>Alcance del Proyecto: Estructuración Legal, Financiera y Técnica (Factibilidad y Diseño) de la Troncal Centenario (AC 13) desde el límite occidental del Distrito hasta la Troncal Américas con Carrera 50., y de la Avenida Longitudinal de Occidente incluye ramal Av. Villavicencio hasta la Av. Cali y ramal Av. Américas hasta la Av. Cali. La Socialización se encuentra disponible en la Plataforma YouTube en el siguiente enlace: <a href="https://youtu.be/ilkBukibnnY">https://youtu.be/ilkBukibnnY</a></p> <p>CONTRATO INTERVENTORIA IDU-1622-2019 Punto de Atención Virtual: Lunes a Viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. Teléfonos: 3134880495 Correo: socialappalo1475@ingetec.com.co</p>	<p>PROYECTO 7858 Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo infraestructura de Bogotá</p> <p>PROPOSITO: 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible</p> <p>PROGRAMA: 49 Movilidad segura, sostenible y accesible</p> <p>METAS PLAN DE DESARROLLO</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial</li> <li>• Conservar 190 km. de cicloinfraestructura</li> <li>• Definir e implementar una estrategia de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial.</li> </ul> <p>Presupuesto invertido malla vial local: \$3.120 millones</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• \$642 millones correspondientes al PDD Bogotá Mejor para todos y</li> <li>• \$2.478 millones del PDD Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI</li> </ul>	<p>GESTIÓN SOCIAL</p> <p>El equipo de Gestión Social de TRANSMILENIO S.A desarrolla actividades dirigidas a la ciudadanía, con el propósito de dar a conocer los componentes del SITP y fomentar las buenas prácticas de Cultura ciudadana.</p> <p>Para la vigencia 2020, se realizaron 5401 actividades de Gestión Social a nivel distrito; de las cuales se desarrollaron 3282 en las localidades de manera presencial y/o virtual en el marco de la Estrategia de Abordaje Territorial bajo tres líneas de intervención: Información, participación y pedagogía. Estrategia de Abordaje Territorial Puente Aranda</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 4 Boletines informativos</li> <li>□ 4 Sesiones de Grupos Focales</li> <li>□ Base de datos "Tenders Puente Aranda"</li> <li>□ Capacitaciones TrasMi-Virtual</li> <li>□ Los retos de Transmilenio en época de Coronavirus</li> <li>□ Sistema de Alertas Tempranas</li> <li>□ TransMi un solo sistema – Nueva Señalética</li> </ul>	<p>Bogotá</p> <p>Para impulsar la definición y la ejecución de las Líneas 1 y 2 y de las líneas férreas en el POT, la EMB ha trabajado de manera articulada con la Secretaría Distrital de Planeación, entidad encargada de la formulación del POT, y con la Secretaría de Movilidad, cabeza de sector, en torno a los siguientes componentes.</p> <p>1. Definición de las condiciones para la inserción urbana de las líneas 1 y 2 de metro, que incluye los trazados actuales, los futuros y las reservas; los requerimientos funcionales y su articulación con los perfiles viales; las condiciones y la normativa que permita viabilizar la localización de la infraestructura de soporte (patio talleres, estaciones, entre otros).</p> <p>2. Articulación de las líneas 1 y 2 de metro con la estructura ecológica principal y los sistemas de movilidad, de servicios públicos, de espacio público y el sistema</p>
<p>Bicicleta y Peatón</p> <p>Apoyo para el funcionamiento de las Ciclovías temporales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>♦ Calle 13</li> <li>♦ Av. Américas</li> <li>♦ Av. Primero de Mayo</li> <li>♦ Av. Carrera 68</li> </ul> <p>Acciones de la SGV</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coordinación con el sector de movilidad sobre los requerimientos de la localidad</li> <li>• Mesa de concertación con la Alcaldía Local</li> <li>• Visitas técnicas sobre requerimientos de la comunidad y para disminuir congestión y siniestralidad R.A.V.</li> <li>• Acompañamiento y apoyo al CLM</li> <li>• Participación en el Consejo Local de Gobierno</li> </ul> <p>Al Colegio en Bici – ACB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Control y armonización entre actores viales</li> <li>• Campañas pedagógicas sobre el uso de los bici carriles</li> <li>• Cumplimiento de señales de tránsito y semáforos.</li> <li>• Apoyo a las Ciclovías temporales desde el 16 marzo hasta el 1 diciembre</li> <li>• En Calle 13, Calle 72, Carrera 68, Calle 25, Calle 40 sur.</li> <li>• En total 326 jornadas de acompañamiento</li> <li>• En horarios desde las 6:00am hasta 1:00 pm y desde la 1:00 pm hasta las 7:00 pm</li> <li>• Dos a tres veces por semana, para un promedio de 20 monitores por día.</li> </ul>	<p>Contrato de obra IDU - 1629 - 2019 Carrera 34F Diagonal 16 sur CONTRATO INTERVENTORIA IDU-1633-2019 Ejecutar a precios unitarios y a monto agotable las actividades y obras requeridas para la conservación de puentes peatonales en Bogotá D.C., incluye superestructura, subestructura y accesos, grupo 5.</p> <p>Contrato de obra IDU- 1383 - 2019 CALLE 5A ENTRE CARRERAS 53B Y 53B BIS</p> <p>Ejecutar A Precios Unitarios Y A Monto Agotable, las Actividades Necesarias Para La Ejecución de las Obras de Conservación de la Malla Vial Arterial Troncal Y Malla Vial que Soporta las Rutas Del Sistema Integrado De Transporte Público – SITP, en La Ciudad De Bogotá, D.C Grupo 2"</p> <p>Construcción de Troncales</p> <p>1. Construcción Troncal Av. 68 Grupo 1 - Autopista Sur a Calle 18 Sur Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la Autopista sur hasta la calle 18 sur y obras complementarias en Bogotá. D.C. 2. Construcción Troncal Av. 68 Grupo 2 - Calle 18S a Av. de las Américas Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la calle 18 sur hasta la Avenida Américas y obras complementarias en Bogotá, D.C. Construcción de Troncales 3. Construcción Troncal Av. 68 Grupo 3 - Av. de las Américas a Av. Centenario Construcción para la adecuación al sistema Transmilenio de la Avenida congreso eucarístico (carrera 68) desde la Avenida Américas hasta la avenida centenario (calle 13) y</p>	<p>Acciones de Gestión Social en Puente Aranda</p> <p>69 Reuniones virtuales y/o presenciales para atender temas como: Cobertura de la localidad, sesiones JAL, comunidad con discapacidad, articulación de acciones pedagógicas, implementación de nuevas rutas, reuniones interinstitucionales (CLD, CLIP, CLOPS, CLM, CLG, entre otros).</p> <p>1 recorrido técnico verificando la infraestructura de un paradero nuevo sobre la Calle 13 con Cra. 65 solicitud hecha por la comisión local de movilidad.</p> <p>4 mesas de trabajo con comunidad que las llamamos grupos focales pertenecientes a la estrategia de abordaje</p> <p>17 Acciones de pedagogía en:</p> <p>a) Colegios de la localidad: 14 intervenciones: 1224 personas</p> <p>b) Entidades y Comunidad: 3 intervenciones SDIS – CAT – Comunidad (capacitación virtual): 53 personas</p> <p>16 Acciones de divulgación en:</p> <p>a) Calle 13 y Av. Américas – ruta C52</p> <p>b) Los ángeles, el tejero, Alcalá, San Eusebio, Santa Rita, Urb. Monserrate – rutas 496 y AG501</p> <p>c) Alquería, Muzu, La autopista, Isla del Sol – ruta H604</p> <p>Envíos de información de interés a nivel local y distrital en ocasión de la pandemia COVID - 19 y ajustes en la prestación del servicio, iniciativas de Cultura Ciudadana, comunicados de TRANSMILENIO S.A y de la Alcaldía mayor de Bogotá; entre otros.</p>	<p>3. Potenciar el sistema de cuidado, a través de los proyectos de iniciativa pública, desarrollos inmobiliarios donde se podrán generar equipamientos que respondan a las vocaciones de las estaciones, de conformidad con lo dispuesto en el Plan de Desarrollo.</p> <p>4. Estructurar las líneas 1 y 2 de metro con el modelo de ocupación urbana como una oportunidad para mejorar la calidad urbana, ambiental, paisajística y de espacio público a lo largo del trazado.</p> <p>5. Integrar el modelo de captura de valor desarrollado por la EMB para generar recursos provenientes de los proyectos que se ejecuten en el área de influencia.</p> <p>6. Establecer los instrumentos de financiación que permiten destinar los recursos generados por la captura de valor a la EMB.</p> <p>Normativa sobre infraestructura de transporte metro y líneas férreas</p> <p>Articulación de la línea 1, la línea 2 y las líneas adicionales de metro, con las estructuras y sistemas del POT.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estructura ecológica principal:</li> <li>• Sistema de movilidad:</li> <li>• Sistema de servicios públicos:</li> <li>• Sistema de espacio público</li> </ul>	

<p>Realizar mantenimiento a señales verticales de pedestal: 6222</p> <p>Intervenciones en instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas</p> <p>2</p> <p>Señales verticales de pedestal instaladas 68</p> <p>Intersecciones Semaforzadas nuevas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KR 41 A X AVENIDA DE LOS COMUNEROS (AC 6)</li> <li>• KR 60 X DG 2</li> <li>• TV 53 X CL 2</li> </ul> <p>Complementos sonoros</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• KR 56 X CL 5A</li> </ul> <p>Complemento Peatonal</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AV CUNDINAMARCA (AK 36) X CL 12</li> <li>• AV BATALLON CALDAS (AK 50) X CL 33 SUR</li> <li>• KR 52A X CL 37 S</li> </ul> <p>Complemento Ciclista</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AV BATALLON CALDAS (AK 50) X DG 16 SUR</li> <li>• AV DEL CONGRESO EUCARÍSTICO (AK 68) X CL 20</li> </ul> <p>CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA AVENIDA CONGRESO EUCARÍSTICO (CARRERA 68) DESDE LA CARRERA 9 HASTA LA AUTOPISTA SUR Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ, D.C</p>				
<p>La Oficina de Gestión Social se encarga de promover la incidencia de la participación ciudadana en los proyectos, programas y planes de la Secretaría Distrital de Movilidad, implementando estrategias que le permitan a la comunidad informarse, expresarse y organizarse alrededor de temas de Movilidad desde una perspectiva inclusiva, diferencial y de corresponsabilidad.</p> <p>Centros Locales de Movilidad</p> <p>Son los equipos sociales que se ubican en las 20 localidades del Distrito, cuya presencia facilita los procesos de participación a nivel local, a través de la comunicación directa con la ciudadanía, ejecución de procesos de formación, la gestión de las solicitudes en torno a temas de Movilidad y la socialización de información veraz y oportuna, entre otras acciones.</p> <p>INFORMACIÓN/ DIVULGACIÓN Y SOCIALIZACIÓN</p> <p>Total de actividades: 167 Ciudadanos atendidos: 554</p> <p>RECORRIDOS</p> <p>Total de actividades: 14</p> <p>Ciudadanos atendidos: 8</p> <p>PROCESO DE FORMACIÓN PARA LA PARTICIPACIÓN</p> <p>Total de actividades: 6</p> <p>Ciudadanos atendidos: 859</p> <p>ENCUENTROS COMUNITARIOS/ REUNIONES CON CIUDADANÍA</p> <p>Total de actividades: 32</p> <p>Ciudadanos atendidos: 201</p>				
<p>2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía</p>		<p>3. Respuesta a las inquietudes presentadas</p>	<p>4. Compromisos asumidos</p>	
<p>EL SEÑOR CARLOS PORTILLA MANIFIESTA: "INFORMARLES A TODAS LAS ENTIDADES EN CABEZA DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD QUE EN LA LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA EXISTE UNA DE LAS MEJORES COMISIONES DE MOVILIDAD QUE REPRESENTAMOS A NUESTRA COMUNIDAD Y ES UNA DE LAS MEJORES COMISIONES DE BOGOTA ESTA CONFORMADA POR VARIOS INTEGRANTES Y LIDERES DE ESTE TIPO; TAMBIEN, A LOS SEÑORES DE MOVILIDAD LES OIGO MENCIONAR SOBRE - SOBRE SENSIBILIZACIÓN Y TODAS ESAS COSAS PERO NO OIGO SOBRE PREVENCIÓN ESTA ESTIPULADO EN LA LEY 769 DE 2002, SE QUE ANTE TODO CON LA POLICIA DE TRANSITO QUE EXISTA UN PROGRAMA DE PREVENCIÓN INCIALMENTE ANTES QUE LA SANCIÓN, PORQUE ESO ES EDUCAR Y ESO ES CULTURA CIUDADANA."</p>		<p>LA "SDM REFIERE" EN MATERIA DE PREVENCIÓN POR PARTE DE LO QUE SE PRESENTO POR PARTE DE LA OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL, LA IDEA ES REALIZAR SENSIBILIZACIÓN A LOS ACTORES VIALES , NO UNICAMENTE A LOS MAL ESTACIONADOS , SI NO A TODOS LOS ACTORES VIALES DE HECHO TRATANDO DE PRIORIZAR LOS MAS VULNERABLES, ENFASIS BICICLETAS, PEATONES, MOTOCICLETAS, DE TODAS MANERAS NOS LLEVAMOS EL COMENTARIO Y MUCHAS GRACIAS</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>	
<p>EL SEÑOR CARLOS PORTILLA SOLICITA REVISAR: "AL IDU. EL TEMA CON EL SEÑOR ISSAC ESTA EN PRESENCIA QUE EL MENCIONA EN EL PRIMER CONTRATO QUE PRESENTA UNA INTERVENCIÓN DE LA AVENIDA CARRERA 50 CON CALLE 17 SUR Y DICE REMANSO SUR, ESO NO ES REMANSO SUR, PUEDA QUE DE PRONTO ESTEN EQUIVOCADOS PORQUE NOS CARGUEN ESA VIA A NOSOTROS COMO BARRIO Y NO PERTENECE ESA VIA AL BARRIO DE LA CARRERA 50 CON CALLE 17 SUR."</p>		<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>	
<p>EL SEÑOR CARLOS PORTILLA REQUIERE: "DE LA EMPRESA METRO, VEO QUE SOLAMENTE PRACTICAMENTE HABLAN DE INFRAESTRUCTURA, CIERTO, PERO NO HABLAN DE LA PARTE SOCIAL CON LAS COMUNIDADES, SI HABLAN UN POQUITO DE LA CULTURA Y NOS APROPIAMOS Y QUE TENGAMOS PERTENENCIA CON LA EMPRESA METRO. IGUALMENTE HACE 8 DIAS ESTUVIMOS EN REUNION CON EL GERENTE DE LA EMPRESA METRO CON LA ALCALDIA LOCAL DE PUENTE ARANDA DONDE TENEMOS PREVISTO UNA REUNION CON EL COMANDANTE DE LA POLICIA NACIONAL EN EL TEMA DE SEGURIDAD CON LAS ZONAS Y SECTORES DONDE SE ESTÁN DESOCUPANDO LOS PREDIOS PORQUE YA LOS ADQUIRIO LA EMPRESA METRO; POR ESA PROBLEMATICA AYER MISMO VIMOS EN NOTICIAS QUE ESTAN DESVALIANDO TODOS LOS PREDIOS Y CASAS QUE SE ESTAN ENTREGANDO A LA EMPRESA METRO QUE NO HAY SEGURIDAD"</p>		<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>	
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES REITERA SU SOLICITUD: " RECORDARLE NUEVAMENTE POR EJEMPLO A LO QUE TIENE QUE VER CON IDU QUE SIEMPRE LE DIGO A LOS DOS PORQUE EN LO QUE TIENE QUE VER EN LA AVENIDA FERROCARRIL ENTRE CALLE 3 Y 6 QUE YA PUES YA EN VARIAS REUNIONES Y EN VARIAS RENDICIONES DE CUENTAS RECORDANDOLES NUEVAMENTE Y ENCARGANDOLES EL ARREGLO DE ESA VIA QUE ESTA BASTANTE DETERIORADA LA CUAL TAMBIEN SE IMPLEMENTO CICLORUTA, PERO EN ESTE MOMENTO LEVANTARON LOS MALETINES Y ESO CAUSO TAMBIEN CUANDO ESTUVO LA CICLORUTA PROVISIONAL BASTANTE ACCIDENTE POR LA CANTIDAD DE HUECOS QUE HAY "</p>		<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>	

<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES SOLICITA: "EN EL ROMBOY DE LA 50 TENEMOS NOS ACOMPAÑABA UN GRUPO DE APOYO PARA REGULAR EL TRANSITO EN LAS HORAS PICO, PUES ES LA UNICA FORMA EN QUE PUEDA CRUZAR LA COMUNIDAD EN LA AVENIDA DEL FERROCARRIL ES ASI POR BASTANTE AFLUENCIA DE VEHICULOS."</p>	<p>LA SDM REPIERE " LA GLORIETA QUE MENCIONADA EFECTIVAMENTE SON PUNTOS QUE TENEMOS PRIORIZADOS DESDE LA GERENCIA DE LA LOCALIDAD DE PUENTE ARANDA PARA UN TEMA QUE SE LLAMA PLAN GLORIETAS QUE EN TERMINOS GENERALES BUSCA GARANTIZAR NIVELES DE SEGURIDAD VIAL, MITIGAR ESTAS PROBLEMATICAS DE SINIESTRALIDAD, SIN EMBARGO EN LA ACTUALIDAD ESTAMOS CORTOS DE PERSONAL QUE EN ESTE MOMENTO SE ENCUENTRA ATENDIENDO PRINCIPALMENTE EL TEMA DE LAS MANIFESTACIONES Y ORDEN PUBLICO, SIN EMBARGO ES ALGO QUE TENEMOS MUY PRIORIZADO DESDE LA GERENCIA Y EFECTIVAMENTE TAN PRONTO SE PUEDA REACTIVAR ESTE ACOMPAÑAMIENTO POR PARTE DE NUESTRO PERSONAL LO MANIFESTAREMOS POR MEDIO DEL CENTRO</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES MANIFIESTA: "ES UNA VIA EN LA CARRERA 60 ENTRE LAS CALLES 3 Y 5 QUE ESTA BASTANTE DETERIORADA Y ESE CRUCE TAMBIEN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE INTEGRADO PUBLICO, HAY UNOS HUECOS BASTANTE PROFUNDOS, HUNDIMIENTOS"</p>	<p>IDU DARÁ RESPUESTA SI ESTA NO SE BRINDO EN EL MARCO DE LA REUNIÓN Y POR ENDE LA CIUDADANÍA RECIBIRÁ EN EL CORREO ELECTRÓNICO LA RESPUESTA COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES SOLICITA: "LA CALLE 3B ENTRE CARRERAS 41 Y 42 POR DONDE CRUZA EL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE TENEMOS BASTANTES HUECOS TAMBIEN"</p>	<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES SOLICITA: " UNA BAHIA EN LA CALLE 5B CON CARRERA 41B TAMBIEN LLEVAMOS YA MAS DE 5 AÑOS SOLICITANDO ALGUNA DE LAS ENTIDADES"</p>	<p>SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES SOLICITA: "EL RECORRIDO INSTUCIONAL PARA PRIORIZAR LOS PARADEROS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE PUBLICO, ES CONOCIDO TAMBIEN QUE HAY BASTANTES PARADEROS QUE NECESITAN INTERVENCIÓN URGENTE, HABER SI ES POSIBLE REALIZAR UN RECORRIDO INTERINSTITUCIONALMENTE TRANSMILENIO, IDU Y TAMBIEN CON COMUNIDAD PARA IDENTIFICAR UNOS PARADEROS A PRIORIZAR "</p>	<p>TRANSMILENIO RESPONDE. "QUE SI ES POSIBLE QUE PROPONGO LA FECHA LUNES 21 DE JUNIO"</p>	<p>CON COMPROMISO RECORRIDO 21 DE JUNIO.</p>
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES SOLICITA QUE SE INDIQUE: "EN EL BALOTO YA NO SE PUDE REALIZAR RECARGA YA, AQUÍ LO QUE SUCEDE EN VARIOS BARRIOS Y ME PREGUNTA LA COMUNIDAD QUE QUE PASA, PORQUE HAY MUY POCOS SITIOS DONDE SE REALIZAN LAS RECARGAS Y SI ESO SE VA VOLVER A HABILITAR O NO"</p>	<p>TRANSMILENIO RESPONDE "PAGA TODO NO QUICIERON VOLVER A FIRMAR CONTRATO RECAUDO BOGOTA"</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES ESCRIBE EN EL CHAT:BUENA TARDE, POR FAVOR SOLICITUD DE SEMÁFORO EN LA CARRERA 60 CALLE 5TA, ACCIDENTALIDAD SE ENCUENTRAN EN LA 60 UN CAMI, COLEGIOS, Y UNA IGLESIA. GRACIAS</p>	<p>SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>EL SEÑOR ERNESTO CORTES ESCRIBE EN EL CHAT: SENSIBILIZACIÓN PARQUEO EN VÍA CARRERA 50 ENTRE TERCERA A AMERICAS</p>	<p>SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA HELENA OBANDO SOLICITA: "NOSOTROS HACE MUCHOS AÑOS AQUI EN CIUDAD MONTES VENIMOS SOLICITANDO UN SEMAFORO POR SEGURIDAD DE LOS ESTUDIANTES Y LOS ADULTOS MAYORES EN LA AVENIDA CARRERA 50 CON CALLE 22 SUR FRENTE A LA PANADERIA GUATOQUEÑA"</p>	<p>LA SDM REPIERE. " EFECTIVAMENTE TENEMOS CIERTOS ANTECEDENTES CON ESTAS SOLICITUDES , DONDE GENERALMENTE DESPUES DE UN ANALISIS DE TODO EL EQUIPO DE SEMAFORIZACION DE LA SECRETARIA DE MOVILIDAD SE A DEFINIDO QUE UN PASO PEATONAL SEMAFORIZADO EN ESTE PUNTO NO ES VIABLE EN TERMINOS ENTRARIAMOS A CONGESTIONAR LA GLORIETA QUE TENEMOS EN LA PRIMERA DE MAYO"</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA HELENA OBANDO REQUIERE: "EN LA CALLE 18 SUR CON AVENIDA CARRERA 50 ALLI INSTALARON UNOS MALETINES HACE MUCHO TIEMPO A RAIZ DE QUE HABIA MUCHOS ACCIDENTES Y ESE ERA DONDE HABIA UNA, COMO DIGO YO, DONDE GIRABAN LOS CARROS PARA BAJAR A LA CARRERA 51 PUES NO TENEMOS ENTRADA "</p>	<p>SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA HELENA OBANDO SOLICITA : "EN LA CARRERA 51 ENTRE CALLE 16 SUR Y AV PRIMERA DE MAYO ESTA VIA. ES UNA VIA PARALELA DE LA AVENIDA CARRERA 50, ESTA VIA DESCONGESTIONA LOS TRANCONES DE LA 50, CIRCULAN EL TRANSPORTE SITP CUANDO HAY CICLOVIA Y ESTA EN TOTALMENTE EN DETERIORO"</p>	<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>EL SEÑOR WILLIAM CASTRO MANIFIESTA "AL TRAMO QUE SE ESTA DESARROLLANDO EN LA CL 3 CON AVENIDA 68, DADO QUE AQUI LA CONSTRUCCION DE ESE PUENTE QUE SE VA A REALIZAR NO VA A PERMITIR EL RETORNO CUANDO VA UN VEHICULO DE NORTE A SUR VA A REQUERIR IR HASTA CASI LA AV PRIMERA DE MAYO, ES SOLAMENTE PARA BUSCAR POR INTERMEDIO DE TODAS LAS ENTIDADES QUE ESTAN AQUI EXISTA ALGUNA SALIDA VEHICULAR QUE SALGA A LAS AMERICAS O ALGUN ARREGLO EN EL DISEÑO"</p>	<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA GLORIA CRISTANCHO REQUIERE: "BAJARON AL CONDUCTOR DEL SITP CON UNA CADENA HUMANA PARA PODERLO SALVAGUARDAR Y ESO ME GENERÓ MUCHO IMPACTO EMOCIONAL Y YO ME PUSE A PENSAR QUE HARIA YO SI ME SUCEDIERA ALGO SEMEJANTE, ES COMO PARA TOMAR CONCIENCIA AL RESPECTO Y NO SE SI SE PODRÁ ORGANIZAR ALGUNA TIPO DE SEGURIDAD DENTRO DEL VEHICULO"</p>	<p>TRANSMILENIO RESPONDE " TENEMOS UN COMANDO DE POLICIA TRANSMILENIO QUE ESTA ACARGO DEL SISTEMA DE ESTACIONES PERO TODAS ESTAS ACCIONES SE COORDINAN DEDES UN PMU DISTRITAL"</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA LUZ VICTORIA BARRERO SOLICITA: "QUE VA A PASAR CON LA BAHIA DE LA CARRERA 65 ENTRE LA CALLE 13 Y 12 PARA MIRAR SI SE PUEDE RECUPERAR PORQUE ES UNA BAHIA QUE LA ESTAN TOMANDO PARA ESTACIONAR CARROS DEL FNA Y DE OTRAS EMPRESAS"</p>	<p>LA SDM REPIERE "YA TENEMOS ESTA SOLICITUD REALIZADA A LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL, SIN EMBARGO ELLOS REALIZAN UNA PRIORIZACIÓN CON POLICIA DE TRANSITO QUE ESTE MOMENTO EN TEMA DE PARO SE ENCUENTRA EN ESPERA."</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA LUZ VICTORIA BARRERO SOLICITA AL IDU " QUE ARREGLARA UN HUECO QUE ERA MUY PEQUEÑO Y EN ESTE MOMENTO ESTA GRANDISIMO Y ME ESTA DAÑANDO TODAS LAS CASAS DE LA CALLE 12 CON AVENIDA 68" REFUERZA EN EL CHAT IDU...HACE 5 AÑOS APROXIMADAMENTE ESTAMOS SOLICITANDO ARREGLO CL 13 AV. 68 Y CADA DÍA EL HUECO ES MÁS GRANDE.</p>	<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA LUZ VICTORIA BARRERO REQUIERE: "MIRARAN LA PARTE DE LAS VIAS PORQUE VA A HABER UN DESVIO POR EL BARRIO SALAZAR GOMEZ QUE VA A SER MAS ADELANTE Y NECESITAMOS QUE TODAS LAS VIAS ESTEN EN PERFECTO ESTADO"</p>	<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>
<p>LA SEÑORA LUZ VICTORIA BARRERO REQUIERE INFORMACION SOBRE : "EL TRABAJO QUE SE ESTA HACIENDO CON VALORIZACION EN LA CALLE 17 PORQUE LA CALLE 17 ESTA TOTALMENTE DESTRUIDA"</p>	<p>IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.</p>	<p>SIN COMPROMISO</p>

LA SEÑORA LUZ VICTORIA BARRERO MANIFIESTA: "TENEMOS UNOS GRANDES ENCHARCAMIENTOS SOBRE LA 13 CON 65 AL FRENTE DE LA ZONA IN, PORQUE QUE PASA MIRA, EN ESTE MOMENTO QUE HA LLOVIDO TANTO ESO SE VUELVE HORRIBLE LAS PERSONAS NO PUEDEN ESTACIONARSE Y TENEMOS 3 PARADEROS DEL SITP QUE NO TIENEN, ES DECIR QUE ESTAN EN PURO BARRO"	TRASMILENIO RESPONDE "NOS TOCA LLEVAR TAMBIEN A LA EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, TENDRIAMOS QUE IR IDU.MOVILIDAD, TRASMILENIO, Y CITAR LA EMPRESA DE ACUEDUCTO Y ALCANTARILLADO, POR QUE VARIAS DE LAS PROBLEMATICAS QUE HAY FISICAMENTE EN LOS PARADEROS PERTENECEN A RREGLOS DEL ACUEDUCTO, LO PROPONGO LUNES 21 YA NOS ORGANIZAMOS CON LAS ENTIDADES." LA FECHA LUNES 21 DE JUNIO	CON COMPROMISO RECORRIDO 21 DE JUNIO.
LA SEÑORA LUZ VICTORIA REPORTA EN EL CHAT: LA MAYOR INVASIÓN LO REALIZA BUSES FNA SALAZAR GÓMEZ Y HACER CUMPLIR DECRETO ZONA SEGURA PROHIBIDO PARQUEAR Y VENTAS AMBULANTES OTORGADO ALCALDÍA SALAZAR GÓMEZ GRACIAS.	SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.	SIN COMPROMISO
LA SEÑORA LUZ VICTORIA REPORTA EN EL CHAT:CL 12 AV 68 GRACIAS HUECO, ESTE HUECO SE REPORTA EN TODAS LAS COMISIONES	IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.	SIN COMPROMISO
LA SEÑORA ANGELA ROCIO CUYO PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL BARRIO SALAZAR GOMEZ,MANIFIESTA: "INTERVENCION DE VIAS QUE SE HAN VENIDO SOLICITANDO A LA ALCALDIA HACE MUCHOS AÑOS Y HASTA ESTE MOMENTO NO HA SIDO POSIBLE COMO SON LOS CASOS DE LA CALLE 9 ENTRE CRA 66A A CRA 67A Y CRA65B CONCALLE 10,11,12 CARRERA 66A CALLE 11,12,12A, CARRERA 67 CALLE 12,12A, CARRERA 67A CALLE 11, 12 TODAS ESTAS VIAS ESTAN MUY DESTRUIDAS"	IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.	SIN COMPROMISO
LA SEÑORA ANGELA ROCIO CUYO PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL BARRIO SALAZAR GOMEZ,MANIFIESTA: "SE VEN INCONVENIENTES YA QUE AQUÍ TENEMOS MUCHA COMUNIDAD FLOTANTE ENTONCES LA COMUNIDAD SE HA QUEJADO PORQUE NO HAY PUNTOS DE RECARGO Y LA ESTACIÓN DE TRANSMILENIO PRADERA YA LLEVA MAS DE UN MES CERRADA Y ADEMAS PAGATODO YA NO HACE RECARGAS"	TRASMILENIO RESPONDE "PAGA TODO NO QUICIERON VOLVER A FIRMAR CONTRATO RECAUDO BOGOTA"	SIN COMPROMISO
LA SEÑORA ANGELA ROCIO CUYO PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL BARRIO SALAZAR GOMEZ,MANIFIESTA: "HAN QUITADO MUCHAS RUTAS COMO LA C33A Y NO LA HAN REEMPLAZADO"	TRASMILENIO RESPONDE "ESTA RUTA LA SUSPENDIERON HACE MUCHISIMO TIEMPO Y QUEDO COMO ALTERNATIVA LA RUTA 14 QUE ELLA MENCIONA Y LA RUTA C115"	SIN COMPROMISO
LA SEÑORA ANGELA ROCIO CUYO PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL BARRIO SALAZAR GOMEZ REQUIERE: "TENEMOS MUCHA INVASIÓN DE ESPACIO PUBLICO, SE HAN REALIZADO JORNADAS PERO PUES MIENTRAS SE HACE LA JORNADA Y QUITAN LOS VEHICULOS, Y AQUI TENEMOS MUCHA INDUSTRIA PEQUEÑA AL INTERIOR DEL BARRIO ENTONCES LA GENTE PARQUEAN LOS CARROS A LOS 2 LADOS DE LA VIA Y ENTONCES NO HAY POR DONDE PASAR Y GENERAN TRANCON, EJEMPLOS CARRERA 65B, 66, 66A, 67 ENTRE AVENIDA LAS AMERCIAS Y CALLE 13 Y TODO EL BARRIO"	LA SDM RESPONDE " VAMOS A ESTAR EVALUANDO COMO SE ENCUENTRAN LAS CONDICIONES DE TODO EL BARRIO"	SIN COMPROMISO
LA SEÑORA ANGELA ROCIO CUYO PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL BARRIO SALAZAR GOMEZ REFIERE: "LAS Busetas que vienen de soacha ingresan por el interior del barrio y por la 67 a alta velocidad y nosotros tenemos mucha comunidad niños y adulto mayor, entonces pedirles el favor a ustedes señores de movilidad como nos pueden ayudar con este tema.	IDU DARÁ RESPUESTA POR CORREO ELECTRÓNICO COMO DERECHO DE PETICIÓN.	SIN COMPROMISO
LA SEÑORA ANGELA ROCIO CUYO PRESIDENTA DE LA JUNTA DE ACCION COMUNAL BARRIO SALAZAR GOMEZ REFIERE: "LOS VEHICULOS DE LIME PASAN HASTA ALTAS HORAS DE LA NOCHE Y PUES POR LOS REDUCTORES GENERAN PERTURBACIÓN EN LA COMUNIDAD Y SE ESTAN QUEJANDO DE ESTE TEMA MUCHO "	LA SDM RESPONDE " SE REALIZARA LA SOLICITUD A LA UNIDAD ADMINISTRATIVA DE SEVICIOS PUBLICOS"	COMPROMISO.
Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad		
, REDUCTORES		
UNO DE LOS TEMAS MAS RECURRENTES ES EL MAL ESTADO DE LAS VIAS.		

Anexos	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas
	8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

Nombre de la persona que sistematiza:	MARIA ANGELICA RIVERA CAMARGO	Nombre de la moderadora del diálogo	CAROLINA CONCEPCIÓN VARGAS RAMIREZ
Correo electrónico:	<a href="mailto:CLPUENTEARANDA@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO">CLPUENTEARANDA@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO</a>	Correo electrónico:	<a href="mailto:CVARGAS@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO">CVARGAS@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO</a>