

**SDM-OACCM- 136284 DE 2020**  
(Por favor al contestar cite éste número)

**MEMORANDO**

**PARA** **ADRIANA RUTH IZA CERTUCHE**  
Jefe Oficina Gestión Social

**DE** **ANDRÉS CONTENITO**  
Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad

**ASUNTO:** Solicitudes respuesta a requerimientos en audiencia pública de Rendición de Cuentas, localidad Engativá.

**REFERENCIA:** RESPUESTA MEMORANDO OGS – 130371-2020

**FECHA** 11 de septiembre de 2020

Respetada Directora:

Según el memorando de la referencia, la ciudadana Martha Martínez realizó la siguiente solicitud: “Los actores viales somos hoy día muchos, pero la falta de cultura vial de los bici-usuarios amerita alguna estrategia educativa para los mismos. Cuál es”.

De acuerdo a la solicitud de la ciudadana, me permito informar que la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, durante los últimos años ha desarrollado diferentes campañas y estrategias de comunicación y socialización; enfocados en fortalecer y promover la inteligencia vial y la cultura ciudadana, con el fin de cuidar y proteger la vida de los diferentes actores viales.

Las acciones pedagógicas en cultura ciudadana y educación vial dirigidas a biciusuarios buscan involucrar al ciudadano como actor corresponsable en la regulación de comportamientos frente a la movilidad en Bogotá y promover el conocimiento y acatamiento voluntario de los ciudadanos respecto de la normatividad aplicable a este actor vial (dispositivos y elementos de seguridad, normatividad y factores de riesgo); se realizan intervenciones con campañas pedagógicas en corredores identificados con altos índices de siniestralidad y actividades lúdico – pedagógicas en empresas y en instituciones educativas en las cuales se promueve la adquisición de conocimientos y actitudes positivas para el fortalecimiento de la autonomía, la promoción de la movilidad segura y sostenible, la identificación y reconocimiento de los riesgos y habilidades necesarias para el uso de la bicicleta, la vulnerabilidad que se tiene al transitar en las vías y el cuidado y protección de los actores viales más vulnerables como lo es el peatón.

PA01-PR01-MD02 V.2.0

En el periodo comprendido entre el año 2016 y 2019, en las acciones pedagógicas dirigidas a ciclistas realizadas por la Secretaría Distrital de Movilidad participaron 113.842 personas de las cuales 16.484 eran niños, niñas y adolescentes y 97.358 eran adultos.

Adicionalmente, a través de las redes sociales de la Secretaría Distrital de Movilidad, se emiten mensajes pedagógicos que propenden por el cuidado y la convivencia en las vías como los que se relacionan a continuación:

- Recomendaciones de seguridad vial para ciclistas:

[https://www.youtube.com/watch?v=O\\_cr1mnXt6g](https://www.youtube.com/watch?v=O_cr1mnXt6g)

- capítulos de serie web La nueva movilidad enfocados en la protección a peatones y ciclistas

<https://www.youtube.com/watch?v=OIM2uydWoKU>  
<https://www.youtube.com/watch?v=hCdeC39VsWk>

De igual manera, en la página web [www.planbici.com](http://www.planbici.com) la Secretaría Distrital de Movilidad ha dispuesto del Manual del buen ciclista, una publicación que reúne de manera resumida los comportamientos adecuados que deben tener en cuenta los ciclistas para proteger su vida y la de los demás actores viales. Este manual se encuentra alojado en

[https://planbici.com/wp-content/uploads/2019/07/Manual-del-buen-ciclista\\_compressed.pdf](https://planbici.com/wp-content/uploads/2019/07/Manual-del-buen-ciclista_compressed.pdf)

Teniendo en cuenta que la cuarentena estricta fue levantada a principios del mes de septiembre, la Secretaría Distrital de Movilidad retomará sus campañas en el marco de la XIII Semana de la Bici, por lo que entre el 26 de septiembre y el 4 de octubre volverán a realizarse las siguientes acciones pedagógicas:

*Te veo bien:* busca mejorar las condiciones de visibilidad de los ciclistas a partir de la entrega de material reflectivo y luminoso por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad (luces, tobilleras, pecheras, tiras reflectivas). Durante la entrega se realizan charlas pedagógicas sobre normas de tránsito, cultura en la vía y autoprotección.

*Vidas reflectivas:* charla pedagógica en la que se realiza la entrega de chalecos reflectivos que contienen mensajes de sensibilización, los cuales buscan reducir la accidentalidad en horas de la noche y la madrugada.

*1,50 metros:* la medida de la vida: consiste en sensibilizar a los conductores del servicio público y de carga, frente a la distancia que deben conservar a la hora de adelantar a los ciclistas en las vías. En la actividad, los ciclistas y otros actores viales, principalmente conductores del SITP y de vehículos de carga, intercambian roles para entender la posición de los otros al frente del modo de transporte respectivo.

## Política Visión Cero

Uno de los principios de la política de seguridad vial Visión Cero, adoptada por Bogotá en 2016, es que todas las muertes en el tránsito son evitables. En este sentido, la adopción de conductas responsables y el respeto de las normas de tránsito son elementos clave para evitar siniestros con consecuencias graves en las vías de la ciudad.

Un siniestro vial es cualquier suceso que involucre al menos un vehículo en movimiento que tenga lugar en vía pública o privada, a la que la población tenga derecho de acceso y que como consecuencia cause daños a personas, animales o bienes involucrados en él.

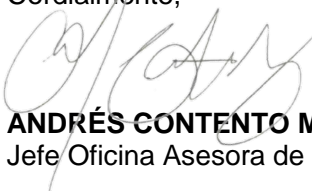
Desde la Secretaría Distrital de Movilidad han sido muchos los esfuerzos con el desarrollo de diferentes estrategias dirigidas a los bici usuarios con el llamado a cumplir las normas de tránsito, a ser cordiales en la vía con los demás ciudadanos que hacen uso de las vías y a seguir las recomendaciones de seguridad vial, que protegen sus vidas y la de los demás.

## Recomendaciones de seguridad vial para los ciclistas:

- Utilizar elementos de protección.
- Hacer uso de la ciclo-infraestructura disponible.
- En horas de baja visibilidad, entre 6:00 p.m. y 6:00 a.m., es obligatorio el uso de luces en la bicicleta: se debe usar luz blanca en la parte delantera y la roja, en la parte trasera. De igual forma, usar ropa con elementos reflectivos que les permita ser visibles ante los conductores y demás actores viales.
- Planear la ruta. Pueden hacerlo ingresando a [www.mapas.bogota.gov.co](http://www.mapas.bogota.gov.co), herramienta que funciona como un waze para ciclistas y permite seleccionar entre tres opciones de rutas: básica, intermedia y avanzada. De igual forma, algunas de las ciclorrutas de Bogotá cuentan con señalización dirigida específicamente a los ciclistas, la cual indica longitudes, conexiones y destinos.
- Evitar adelantar por la derecha.
- Respetar las normas de tránsito.
- No hacer maniobras peligrosas.
- Mantener una distancia de por lo menos 1,5 metros a la hora de circular cerca de vehículos de grandes dimensiones. Con esta distancia segura se evita que el vehículo afecte la estabilidad del motociclista, y que este se ubique en los puntos ciegos.

De esta manera damos respuesta a su solicitud y esperamos que la misma haya satisfecho el requerimiento.

Cordialmente,



### **ANDRÉS CONTENTO MUÑOZ**

Jefe Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad

Proyectó: Adriana Patricia Gómez – Profesional OACCPM - [apgomez@movilidadbogota.gov.co](mailto:apgomez@movilidadbogota.gov.co)

Nory Johanna Del Rio Pardo - [ndelrio@movilidadbogota.gov.co](mailto:ndelrio@movilidadbogota.gov.co)

Sergio Andrés Jiménez Malagón – Profesional OACCM – [sjimenez@movilidadbogota.gov.co](mailto:sjimenez@movilidadbogota.gov.co)

PA01-PR01-MD02 V.2.0

### **Secretaría Distrital de Movilidad**

Calle 13 # 37 - 35

Teléfono: (1) 364 9400

[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)

Información: Línea 195

