

SDM-SGV- 149081-2020

MEMORANDO

**PARA:** ADRIANA RUTH IZA CERTUCHE  
Jefe Oficina Gestión Social

**DE:** SERGIO RAÚL TOVAR FARFÁN  
Subdirector de Gestión en Vía

**ASUNTO:** Respuesta a requerimientos en audiencia pública de Rendición de Cuentas, Localidad Kennedy. MEMORANDO OGS – 148156 - 2020

**FECHA:** 9 de octubre de 2020

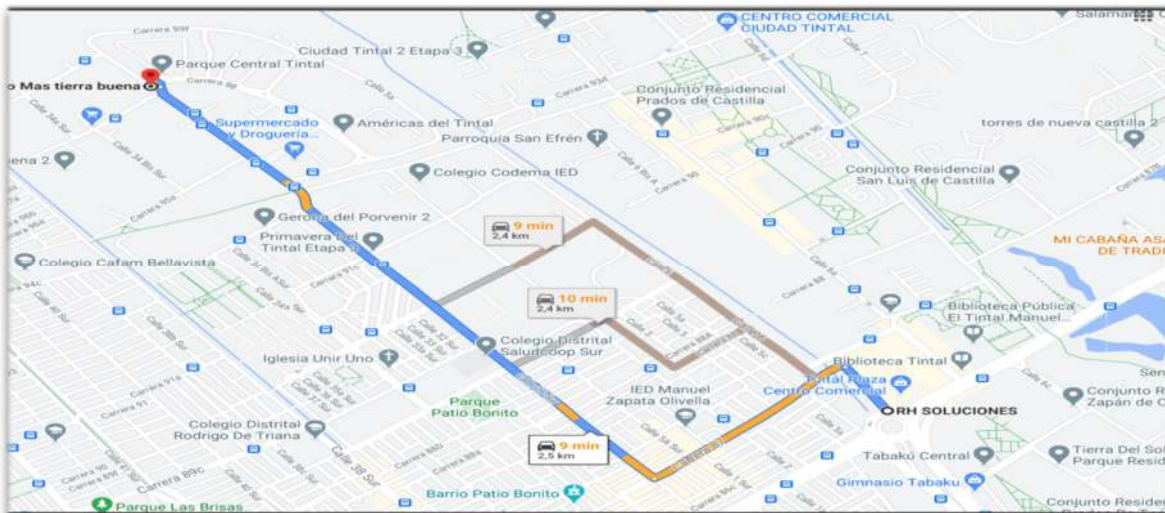
De manera atenta, la Subdirección de Gestión en Vía emite respuesta a las solicitudes realizadas en el marco de la audiencia pública de Rendición de Cuentas de la Locales en Kennedy de la siguiente manera:

SOLICITANTE	SOLICITUD
SILVIA ROZO	<p><i>Ella habla desde la UPZ Calandaima. Nosotros solamente tenemos una vía de acceso al sector y es la calle 26 sur a calle 5 A (sobre el canal de las Américas) entre cra. 95 hasta cra 99, entonces el embotellamiento, el problema que hemos tenido de falta de transporte es gravísimo. Hemos puesto varios comunicados y quejas, pero nunca nos han contestado nada.</i></p> <p><i>Sé que la Junta de Acción Comunal ha venido trabajando en el tema desde hace mucho tiempo, pero no vemos la respuesta. Es una zona de más de 37 conjuntos residenciales. El conjunto más grande tiene 2200 apartamentos así que son más o menos 65.000 personas embotelladas acá. Pido la colaboración.</i></p>
<b>RESPUESTA SGV</b>	
<p>Desde la Secretaría Distrital de Movilidad – Subdirección de Gestión en Vía se realizó un análisis de las condiciones de movilidad de los barrios Patio Bonito, Calandaima, Galán, Osorio, Los Almendros, EL Jazmín, Ciudad de Cali, Dindalito, Altamar, El Rosario, y las demás urbanizaciones del sector, donde de acuerdo con la solicitud presentada en términos de la necesidad de acceso y salida hacia el oriente de la ciudad; la Subdirección de Gestión en Vía se permite informar que:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Los barrios incluidos en el área de influencia al occidente de la Av. Ciudad de Ciudad de Cali entre la Calle 38 sur y Av. Manuel Cepeda tienen la posibilidad de tomar la</li></ul>	

Calle 26 sur, la Calle 38 sur como ruta de acceso principal a la Av. Ciudad de Cali hacia el norte o hacia el oriente de la ciudad.

- Por otro lado, como alternativa de salida hacia el norte de la ciudad, se tiene acceso a la Av. Ciudad de Cali por la Av. Manuel Cepeda, saliendo por detrás de la Biblioteca Tintal y saliendo en giro izquierdo por la Calle 6D.
- A su vez si se quiere tomar la Av. Manuel Cepeda hacia el oriente, es posible acceder por la misma Calle 6D hacia el sur para posteriormente tomar la glorieta con dirección al oriente de la ciudad.

Con el objetivo de brindar mayor claridad frente a las alternativas de salida propuestas para los barrios relacionados anteriormente, se muestra la siguiente ilustración:



Por su parte en la ilustración se muestran sombreados las rutas potenciales que pueden tomarse para la salida y conexión con la Av. Ciudad de Cali en dirección al oriente o al norte de la ciudad.

Ahora bien, dado que el punto crítico se encuentra localizado en el tramo comprendido en la Calle 26 sur entre la Carreras 93b y Carrera 93d, le informamos que en la zona se adelanta el proyecto distrital construcción Av. Guayacanes que busca brindar soluciones y alternativas a la movilidad del sector, conectando con la Av. Tintal que pasa por la zona. El Instituto de Desarrollo Urbano brindará más detalles del proyecto, si es de su interés.

SOLICITANTE	SOLICITUD
	<i>Una de las problemáticas de fondo es el mal estado de la vía a la altura de la calle 26 sur entre cra. 93 A y 93 B (UPZ Calandaima). Es un paso</i>

JOSE ORLANDO SANABRIA RONDEROS	<i>único y obligatorio para el acceso y la salida de los habitantes de este importante sector del occidente de Bogotá, Ciudadela Tierrabuena. Estamos cansados de no ver la intervención de la UMV efectiva y estamos embotellados al sur, al norte, al occidente. Estamos en la frontera con Mosquera. Solo tenemos una salida a la altura de la Alameda El Porvenir que además está en un estado deplorable. Es una comunidad de 70 mil habitantes afectada por esto.</i>
-----------------------------------	---

**RESPUESTA SGV**

Respecto del tramo comprendido en la Calle 26 sur entre la Carreras 93A y Carrera 93B, esta Subdirección solicito al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, priorizar la intervención de rehabilitación y mantenimiento de malla vial para el referido segmento construido en pavimento flexible actualmente en mal estado, pues presenta desgaste de la carpeta asfáltica y baches. El mal estado de este tramo afecta directamente el tránsito vehicular, generando colas vehiculares y demoras en los tiempos de viaje.

Cordialmente,



Firma recuperable

X *Sergio R. Tovar*

SERGIO RAÚL TOVAR FARFÁN

Subdirector Gestión en Vía

Firmado por: Sergio Raul Tovar Farfan

Proyectó: Gustavo Casallas Muñoz - Profesional Especializado SGV  
Juan Felipe Restrepo González – Contratista SGV