

Indicadores EODH 2019

2020



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

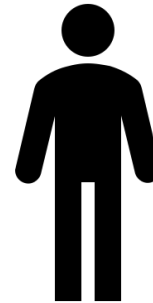
SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



INDICADORES POR SEXO



Las mujeres que viven en Bogotá realizan 6.878.491 viajes* en un día típico.



Los hombres que viven en Bogotá realizan 6.485.342 viajes* en un día típico.

*Incluye viajes a pie que son mayores o iguales a 15 minutos



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



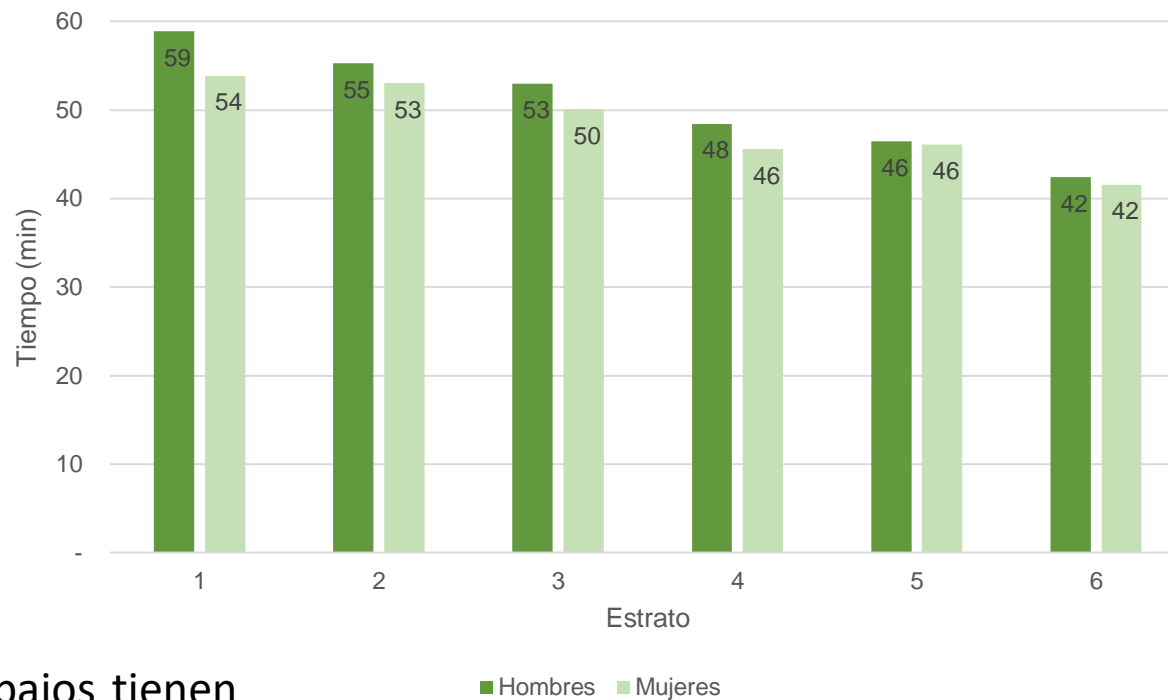
DURACIÓN DE VIAJE POR ESTRATO



El tiempo promedio de un viaje para los hombres que viven en Bogotá es de **54 minutos***



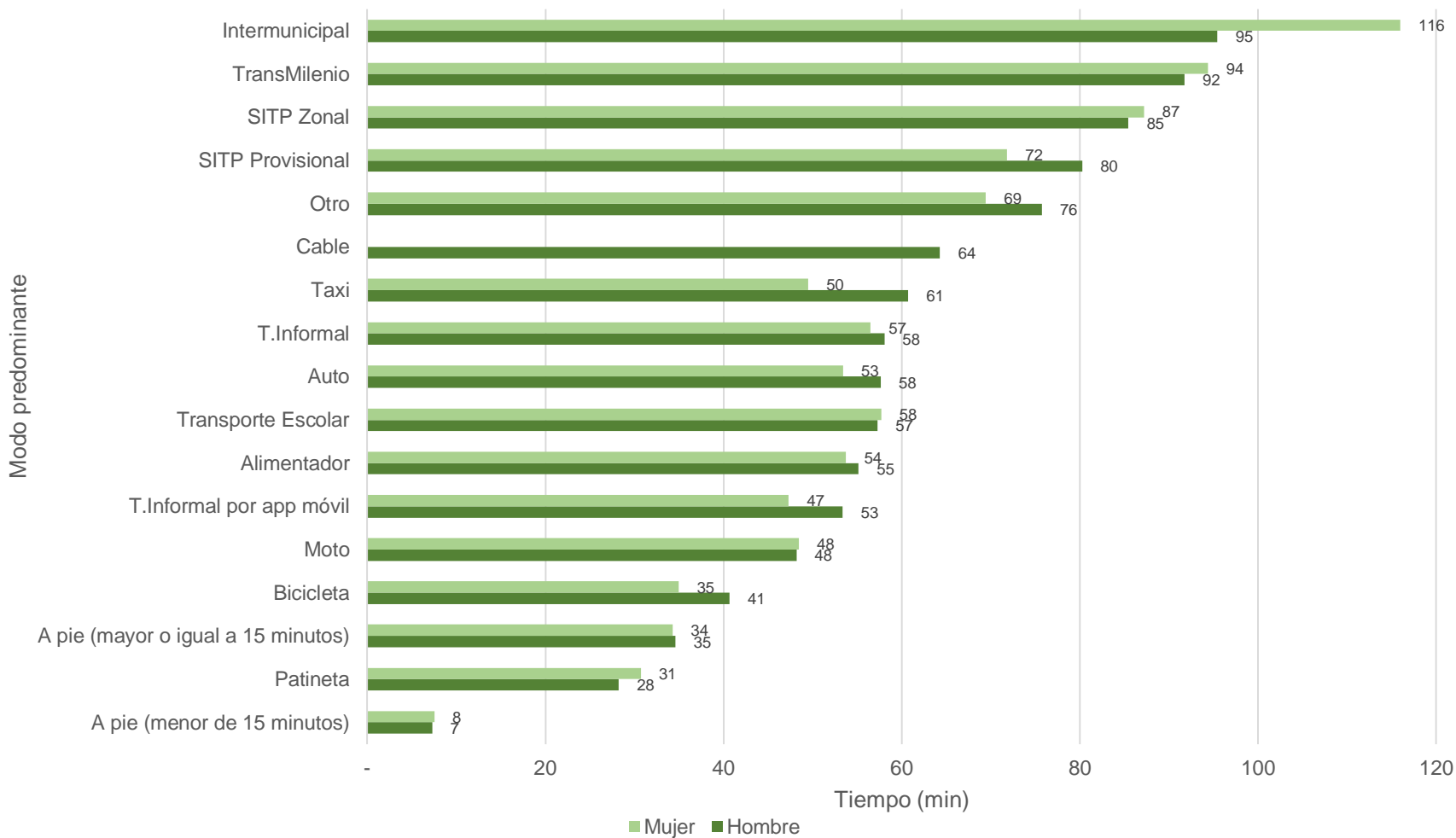
El tiempo promedio de un viaje para las mujeres que viven en Bogotá es de **51 minutos***



Los hombres y mujeres que viven en los estratos más bajos tienen un tiempo promedio de viaje más alto que quienes viven en los estratos altos. Los hombres que viven en estratos 1, 2 y 3 tienen tiempos promedio de desplazamiento más altos que las mujeres.

*Incluye viajes peatonales de cualquier duración

DURACIÓN* DEL VIAJE POR MODO PREDOMINANTE



Los viajes intermunicipales presentan mayores tiempo de viajes, siendo significativamente mayor para las mujeres.

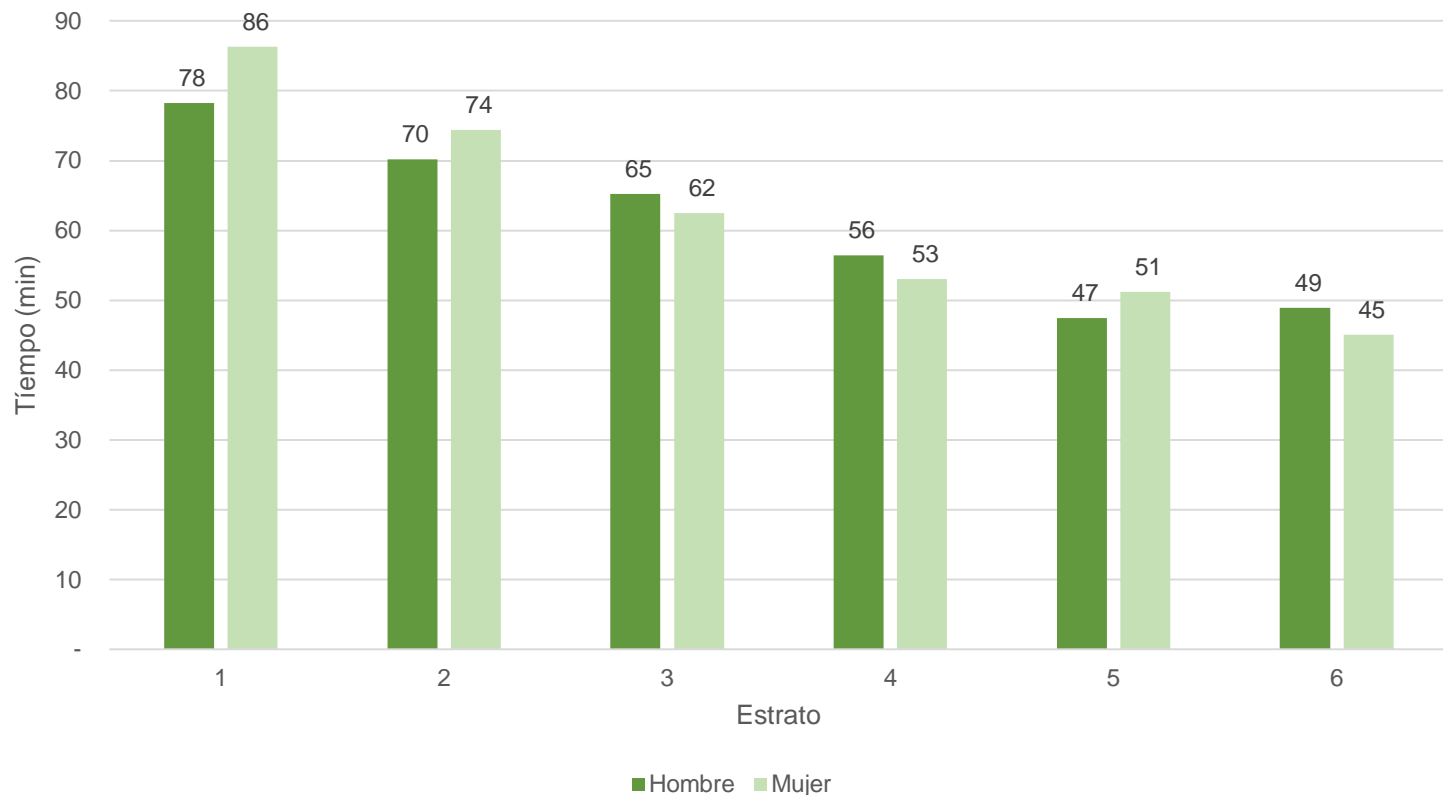
*Incluye viajes peatonales de cualquier duración



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



DURACIÓN DEL VIAJE POR ESTRATO PARA LOS VIAJES CON MOTIVO IR AL TRABAJO



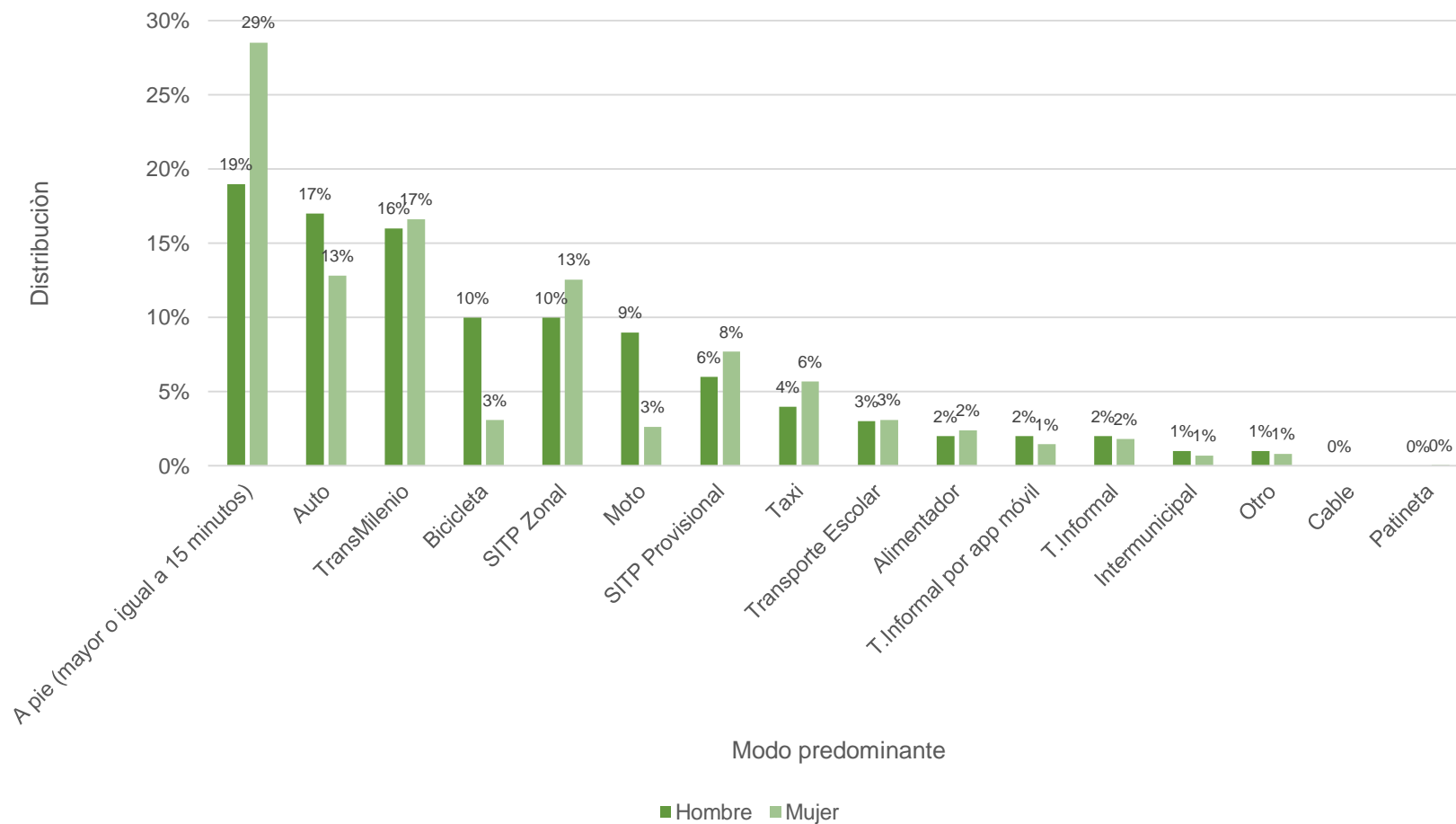
Las mujeres que viven en estrato 1 y 2 tienen tiempos promedios de viaje* con motivo trabajo más altos.



Los hombres que viven en los estratos 3 y 4 tienen tiempos promedios de viaje* más altos que las mujeres.

*Incluye viajes peatonales de cualquier duración

DISTRIBUCIÓN MODAL



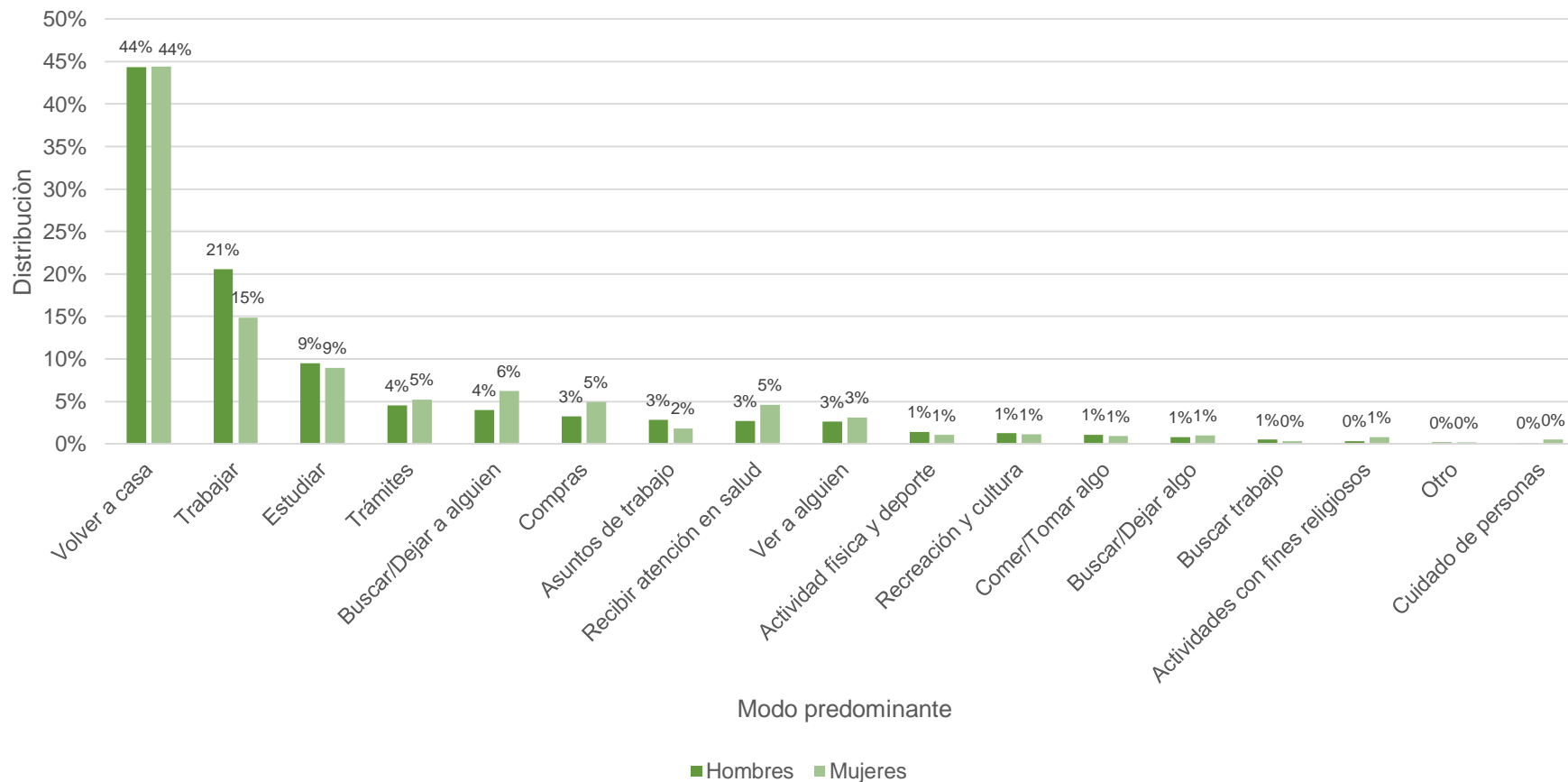
En Bogotá se realizan más de 13 millones de viajes*.

Las mujeres realizan 6,8 millones de viajes de los cuales su mayoría son viajes a pie con duración mayor o igual a 15 minutos y en TransMilenio.

Los hombres realizan cerca de 6,4 millones de viajes en su mayoría son viajes a pie con duración mayor o igual a 15 minutos y en automóvil

*Incluyendo viajes a pie que son mayores o iguales a 15 minutos

MOTIVOS DE VIAJE



El 40% de los viajes* realizados por hombres y mujeres se realizan con motivo regresar a casa. Pero se resaltan motivos en los que las mujeres realizan más viajes que los hombres como lo son: Buscar y dejar a alguien, Compras y Recibir atención en salud.

*Incluyendo viajes a pie que son mayores o iguales a 15 minutos

INDICADORES POBLACIÓN INTERSEXUAL*



Las personas encuestadas en Bogotá registradas como **intersexuales** realizaron 21 viajes y tienen una duración promedio de viaje 66 minutos.

*Viajes de personas intersexuales encuestadas con residencia en Bogotá

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

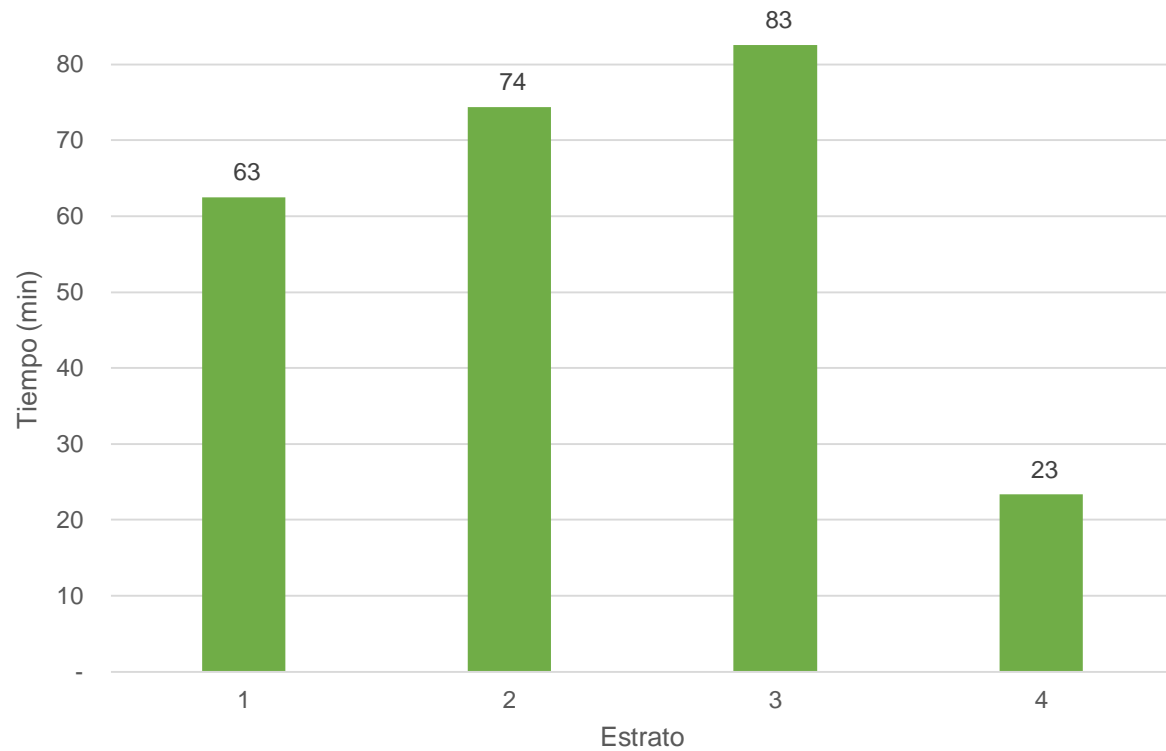
*** Las comparaciones con resultados expandidos de la EODH 2019 se deben evitar



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DURACIÓN DE VIAJE POR ESTRATO



El tiempo promedio de viaje de las personas encuestadas registradas como intersexuales se incrementa cuanto mayor es el estrato de la vivienda (estratos 1, 2 y 3)

*Viajes de personas intersexuales encuestas con residencia en Bogotá

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

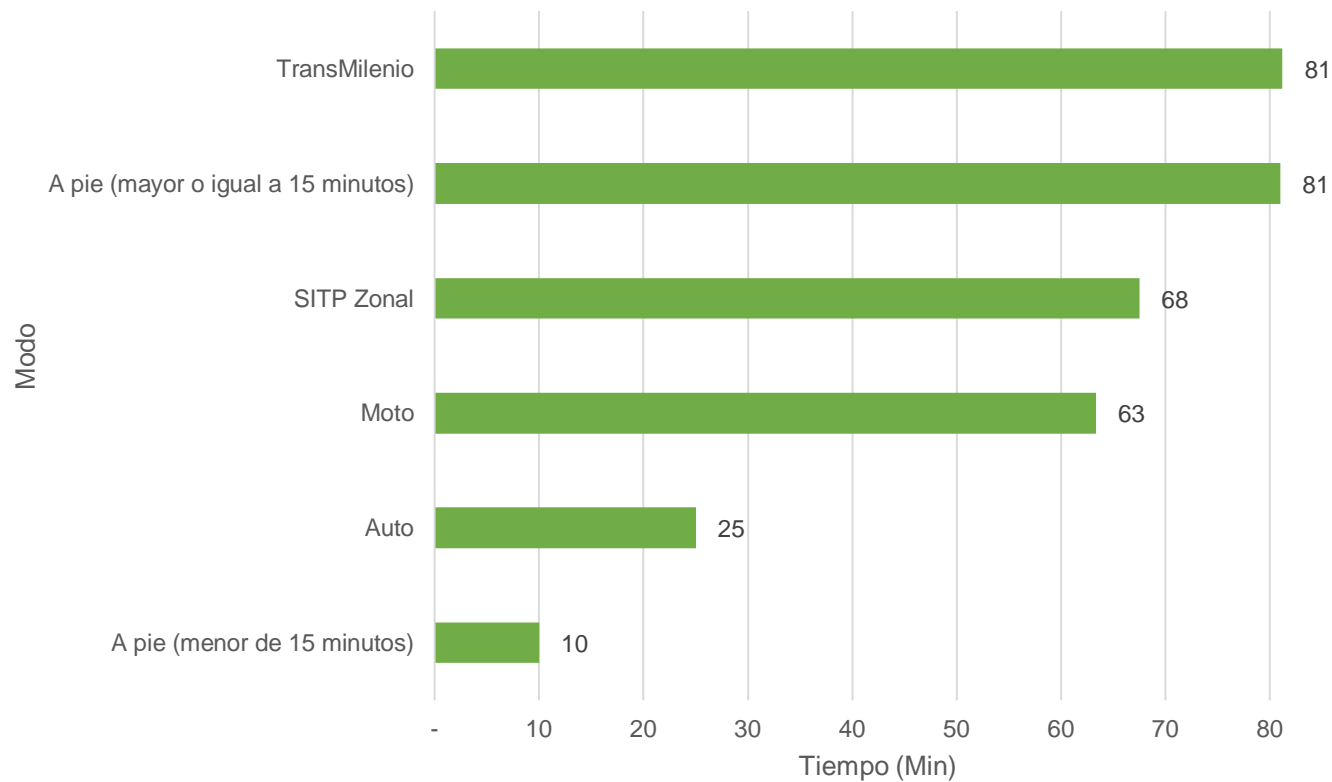
*** Las comparaciones con resultados expandidos de la EODH 2019 se deben evitar



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DURACIÓN DE VIAJE POR MODO PREDOMINANTE



Los viajes de las personas encuestadas registradas como intersexuales presentan mayores tiempos promedio en TransMilenio y en los viajes a pie mayores de 15 minutos.

*Viajes de personas intersexuales encuestas con residencia en Bogotá

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

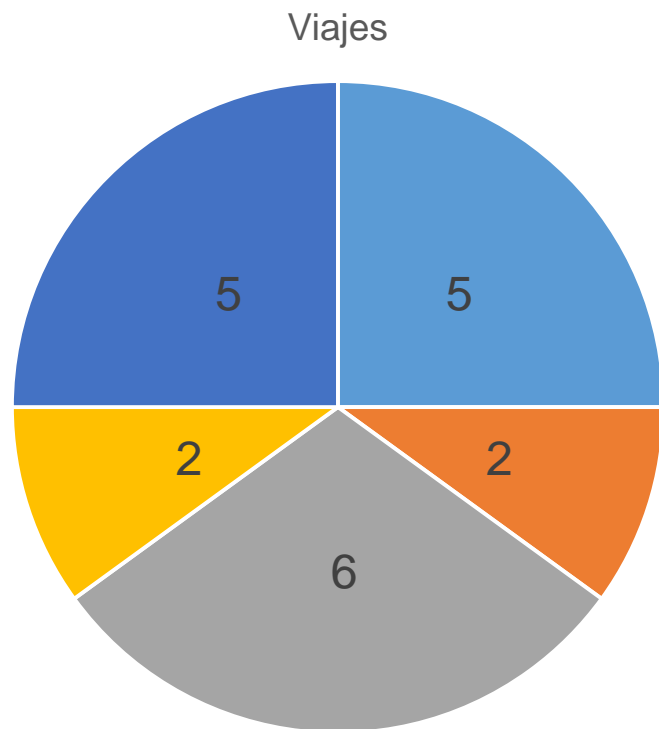
*** Las comparaciones con resultados expandidos de la EODH 2019 se deben evitar



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



VIAJES EN MODO PREDOMINANTE



Las personas encuestadas que se identifican como intersexuales realizaron 6 viajes en moto, 5 viajes en TransMilenio, 5 viajes a pie (con duración mayor o igual a 15 minutos), 2 viajes en SITP zonal y 2 viajes en auto.

■ A pie (mayor o igual a 15 minutos) ■ Auto ■ Moto ■ SITP Zonal ■ TransMilenio

*Viajes de personas intersexuales encuestas con residencia en Bogotá

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

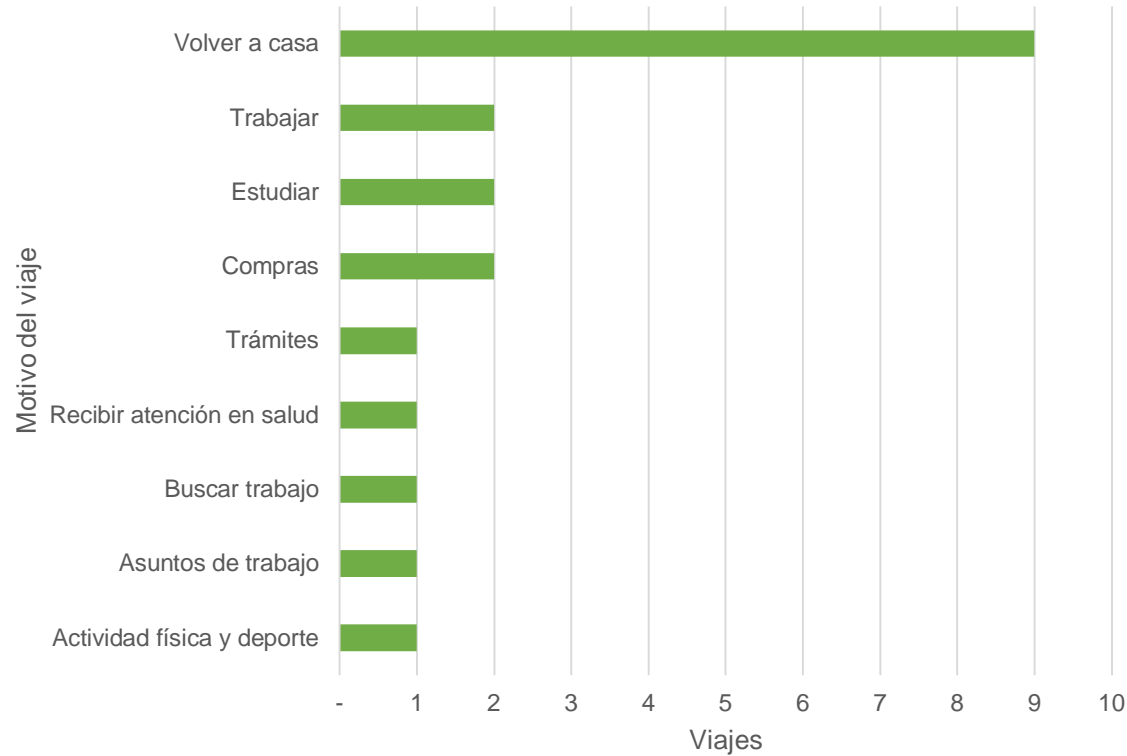
*** Las comparaciones con resultados expandidos de la EODH 2019 se deben evitar



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



MOTIVO DE VIAJE



Las personas encuestadas que se identifican como intersexuales realizaron la mayoría de sus viajes con motivo Volver a casa, Trabajar, Estudiar e Ir de compras.

*Viajes de personas intersexuales encuestas con residencia en Bogotá

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** Las comparaciones con resultados expandidos de la EODH 2019 se deben evitar

INDICADORES POR GÉNERO

“

Las personas encuestadas en Bogotá que se identifican con género masculino realizaron 33.386 viajes.

”

Las personas encuestadas en Bogotá que se identifican con género femenino realizaron 40.544 viajes.

”
“

Las personas encuestadas en Bogotá que se identifican como transgénero realizaron 87 viajes.

*Viajes de personas encuestadas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

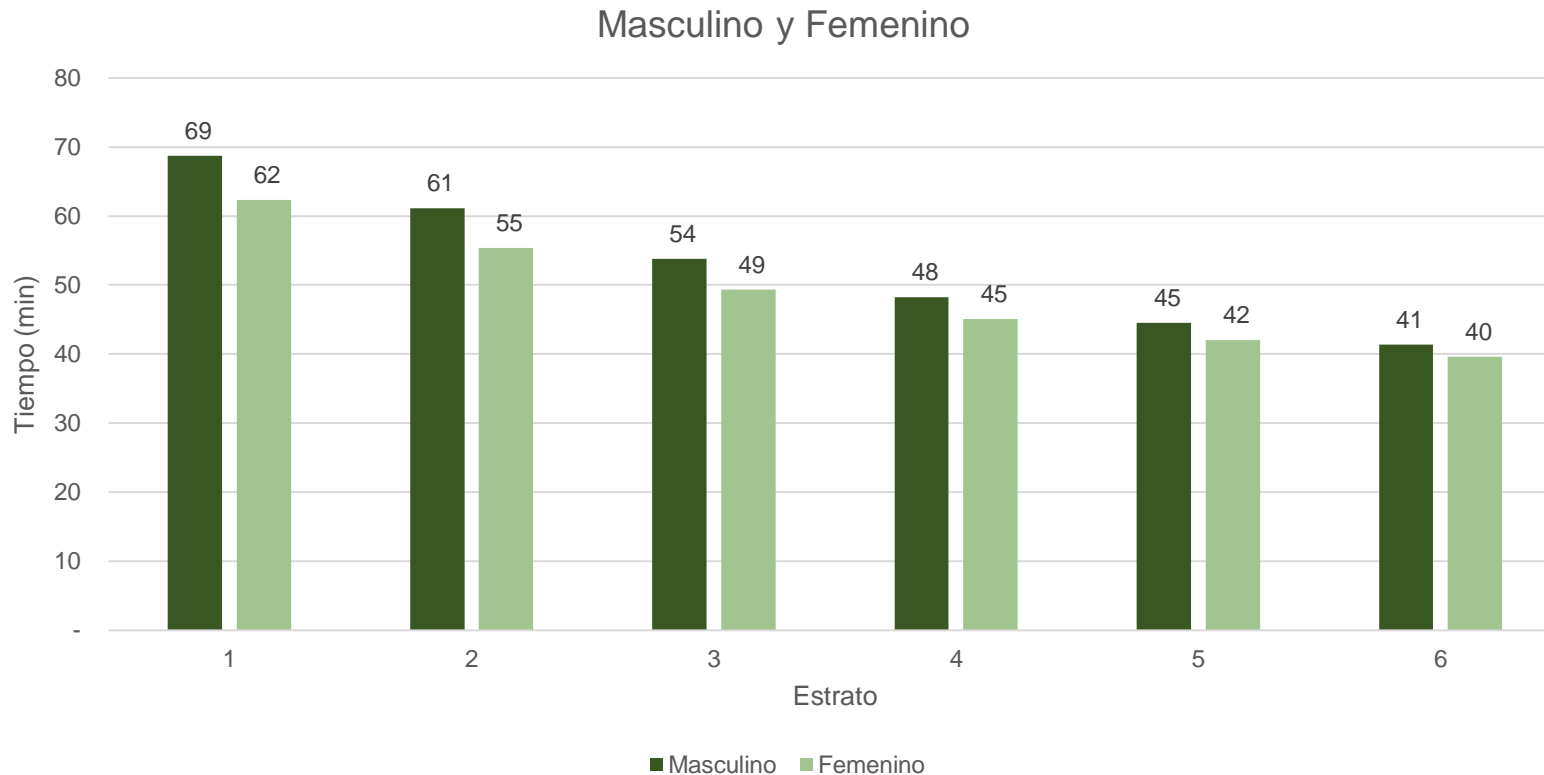
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



DURACIÓN DE VIAJE POR ESTRATO



El tiempo promedio de viaje es mayor cuanto menor es el estrato. Las personas identificadas con género masculino tienen siempre un mayor tiempo promedio de viaje que las personas identificadas con género femenino.

*Viajes de personas encuestadas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

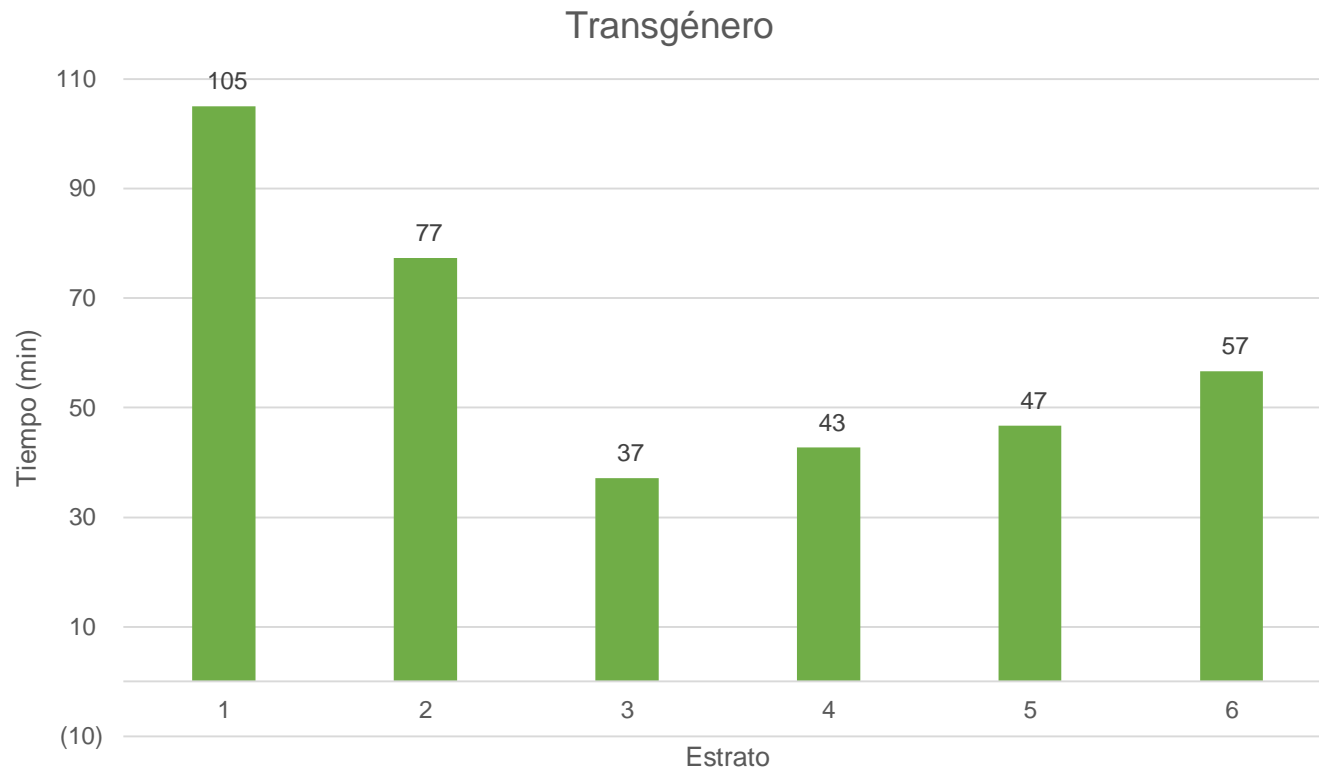
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DURACIÓN DE VIAJE POR ESTRATO



Las personas encuestadas identificadas como transgénero y que viven en estrato 1 tienen un tiempo de viaje de 105 minutos.

*Viajes de personas encuestadas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

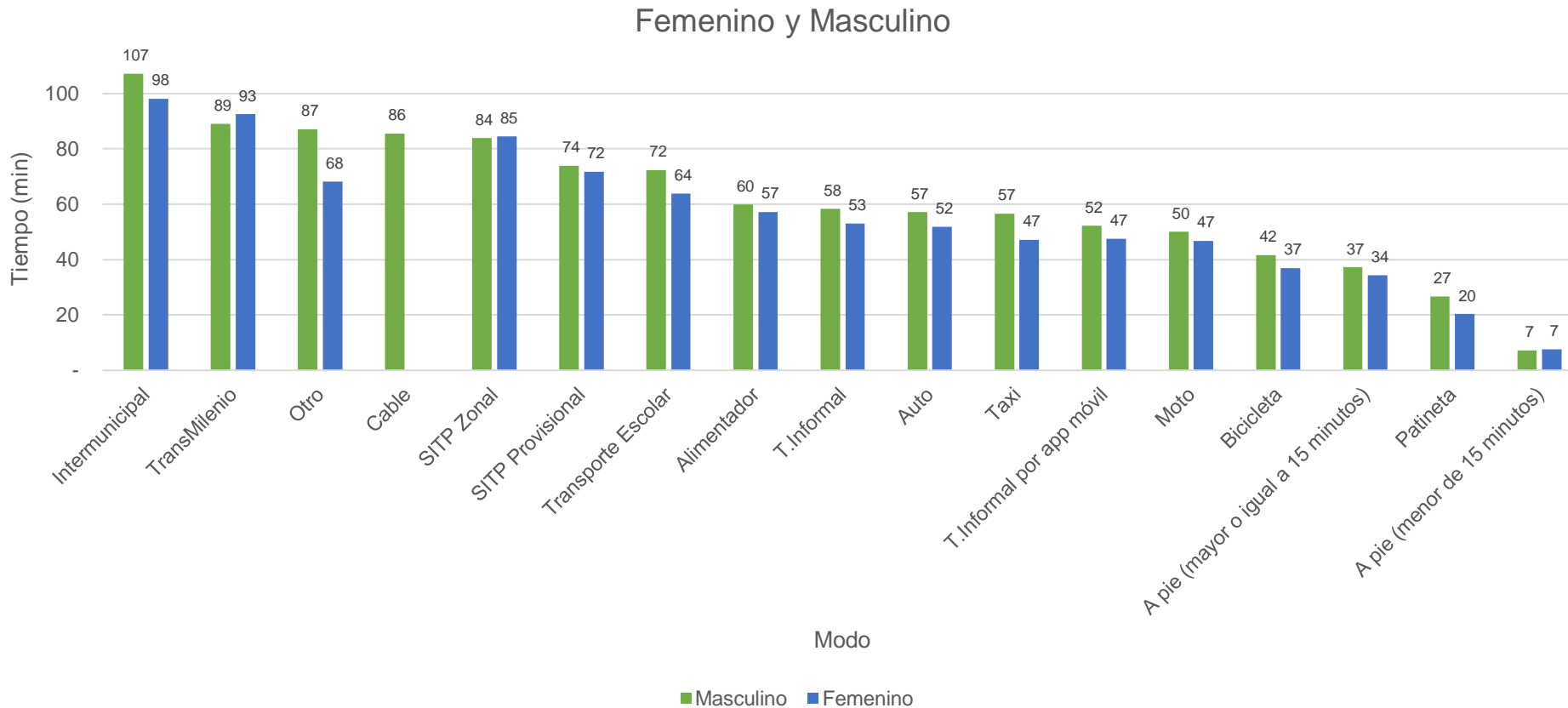
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DURACIÓN DE VIAJE POR MODO PREDOMINANTE



El tiempo promedio de viaje en modo *intermunicipal* para las personas identificadas con género femenino y masculino es de 98 y 107 minutos respectivamente

*Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

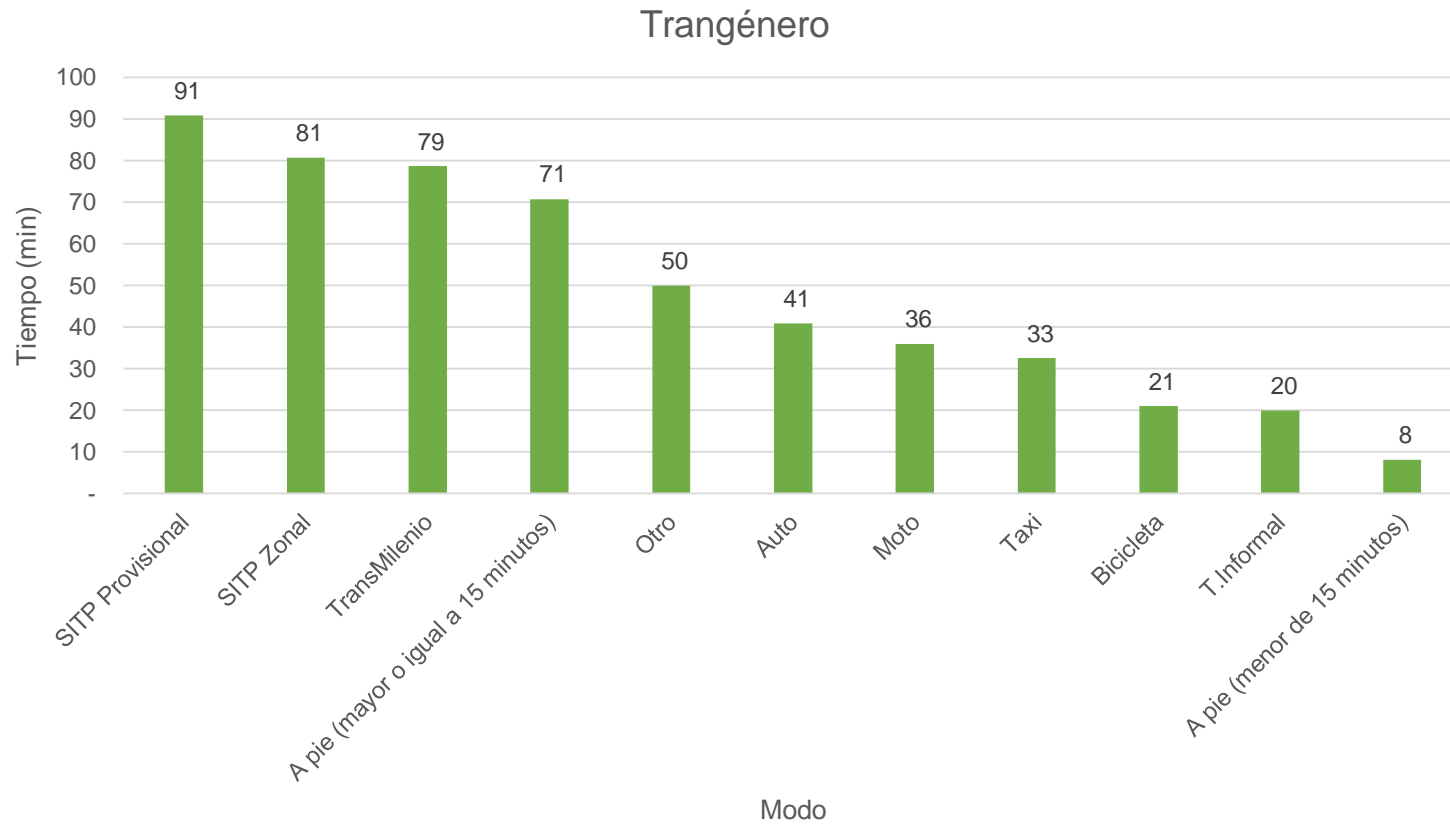
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DURACIÓN DE VIAJE POR MODO PREDOMINANTE



No se registran viajes para las personas encuestadas identificadas como transgénero en los modos : intermunicipal, cable, transporte escolar, alimentador, transporte informal por app móvil, patineta.

*Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

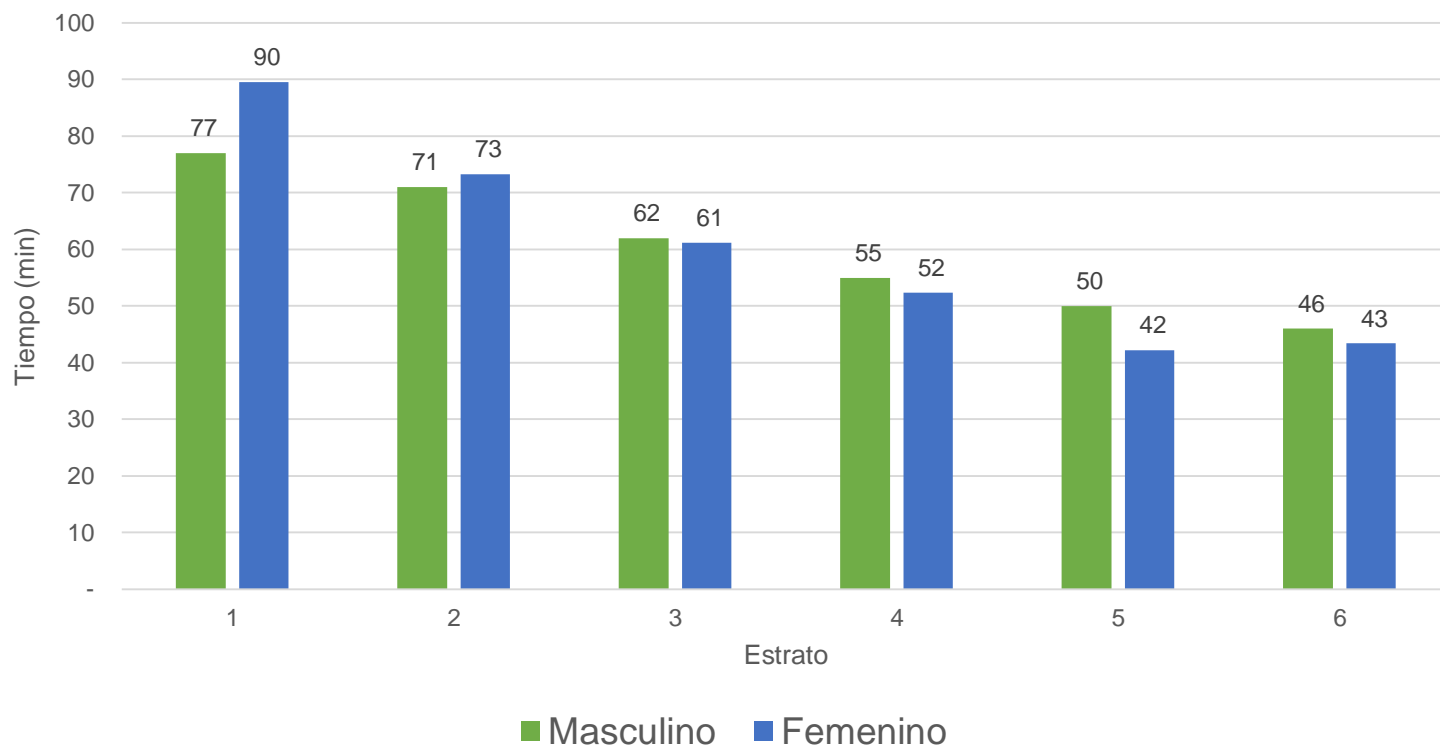


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DURACIÓN DEL VIAJE POR ESTRATO PARA LOS VIAJES CON MOTIVO IR AL TRABAJO

Femenino y Masculino



Los viajes hacia el trabajo de las personas encuestadas que se identifican con género femenino o masculino y que viven en estrato 1 tienen la mayor duración promedio.

*Viajes de personas encuestadas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

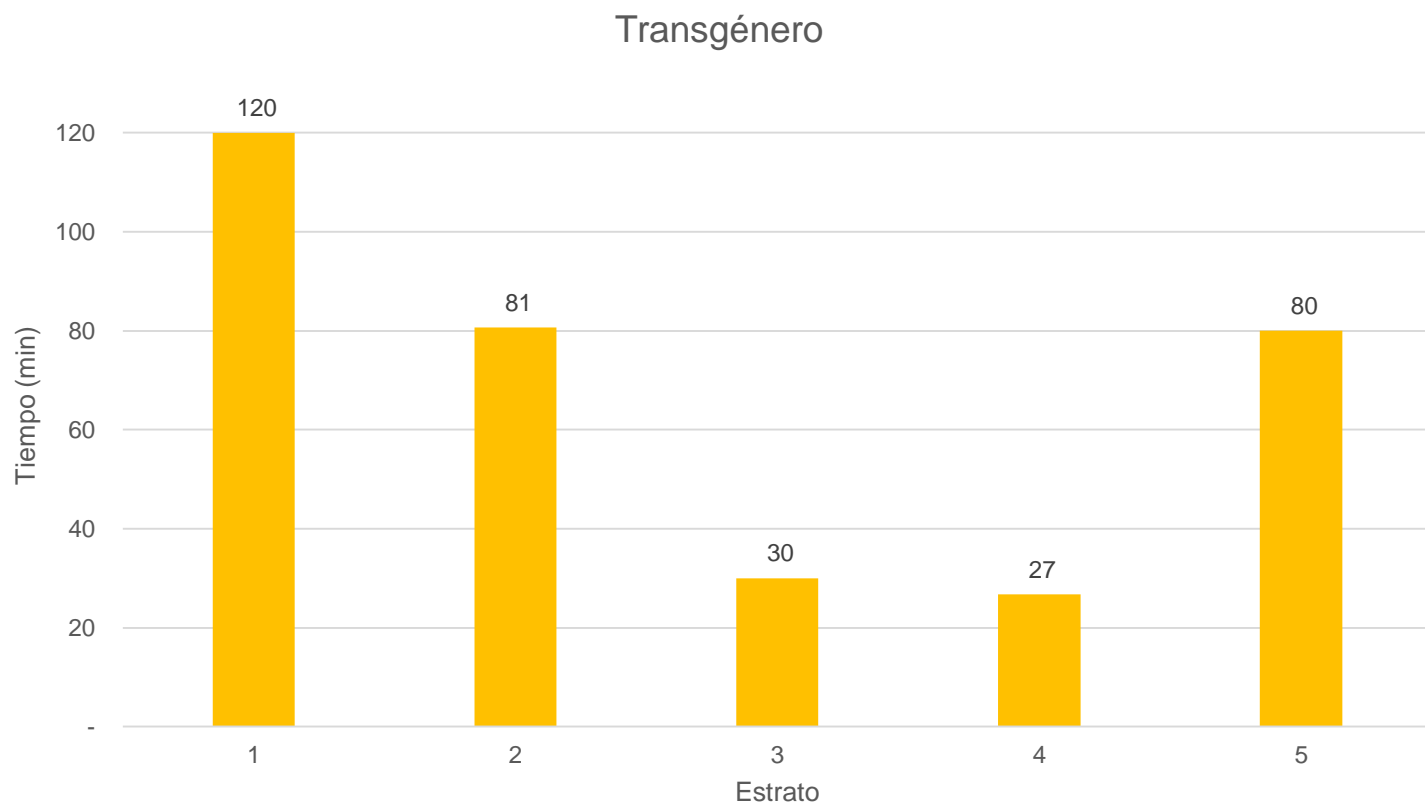
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



DURACIÓN DEL VIAJE POR ESTRATO PARA LOS VIAJES CON MOTIVO IR AL TRABAJO



Los viajes con motivo trabajo de las personas encuestadas que se identifican como transgénero y que viven en estrato 1 tienen un tiempo promedio 120 minutos.

*Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

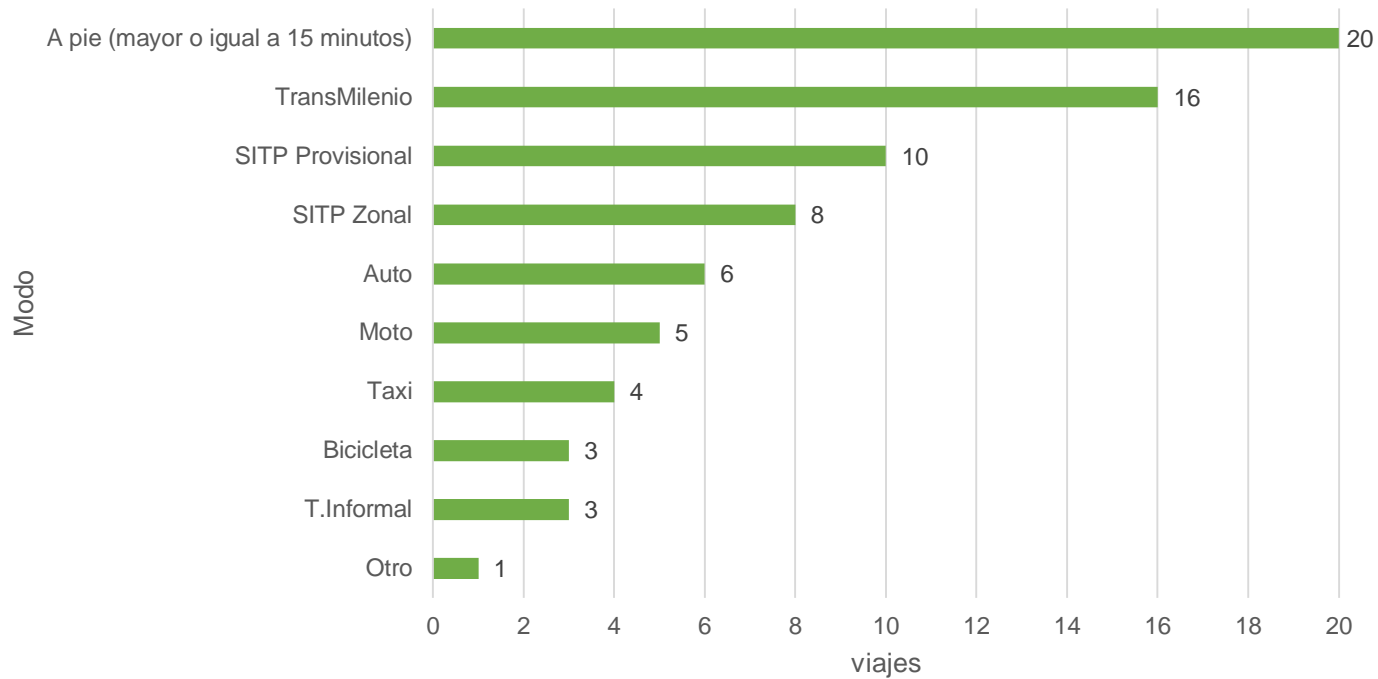
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



VIAJES EN MODO PREDOMINANTE DE PERSONAS IDENTIFICADAS COMO TRANSGÉNERO



Las personas transgénero encuestadas realizaron 20 viajes a pie (mayores o iguales a 15 minutos) y 34 en sistema de transporte público.

*Viajes de personas encuestadas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

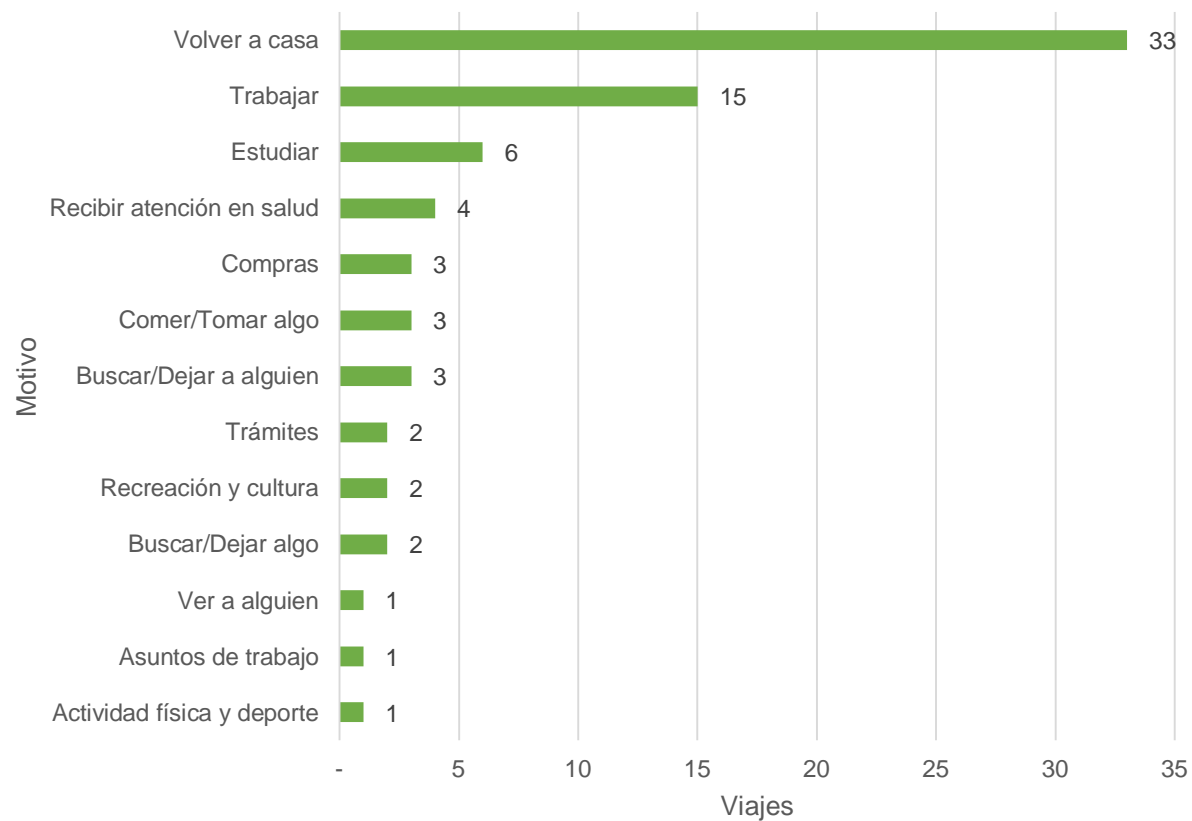
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



MOTIVO DE VIAJE DE LAS PERSONAS TRANSGÉNERO



Las personas encuestadas que se identifican como transgénero reportaron 15 viajes al trabajo, 6 viajes al sitio de estudio y 4 viajes para recibir atención en salud, entre otros motivos.

*Viajes de personas encuestadas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



AGRESIÓN O DELITOS EN LOS VIAJES (POR GÉNERO)



1.026 personas identificadas con el género masculino o femenino afirmaron ser víctimas de algún tipo de agresión o delito en un viaje en el día anterior.



Una (1) persona intersexual identificada con el género femenino respondió afirmó ser víctima de algún tipo de agresión o delito en un viaje en el día anterior.



Ninguna persona transgénero encuestada afirmó ser víctima de algún tipo de agresión o delito en un viaje en el día anterior.

*Viajes de personas encuestadas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

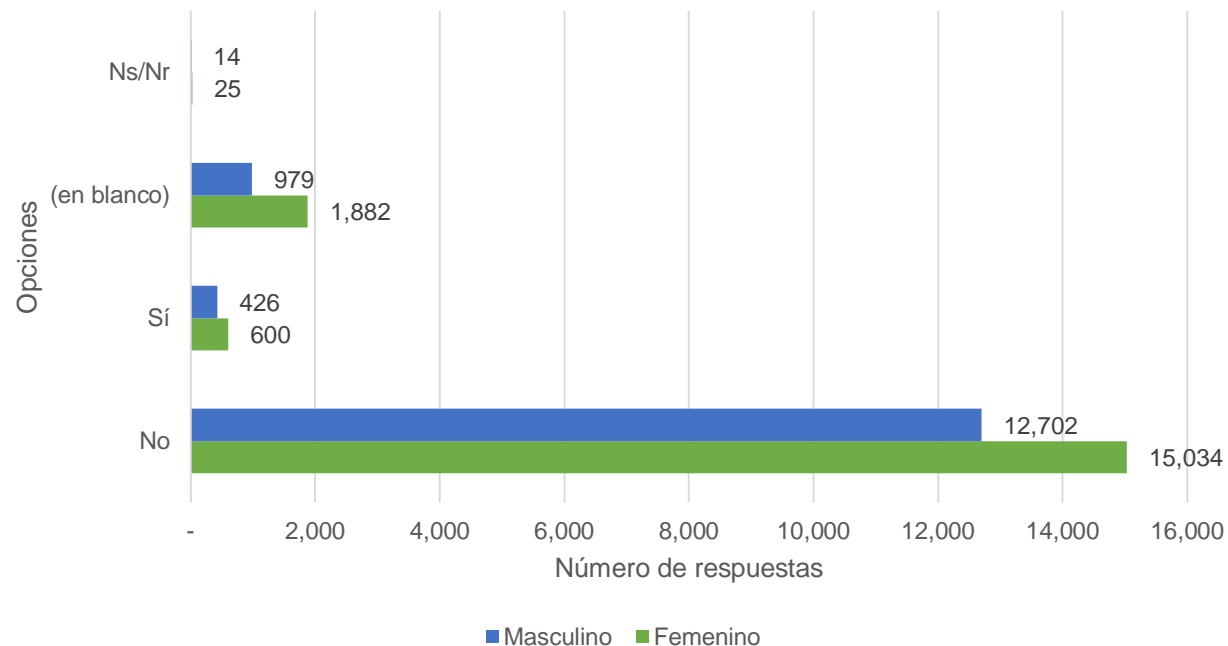


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



AYER, ¿FUE VÍCTIMA DE ALGÚN TIPO DE AGRESIÓN O DELITO EN SUS VIAJES?

Ayer, fue víctima de algún tipo de agresión o delito en sus viajes?



31.662 personas respondieron la pregunta de las cuales 26.736 contestaron no haber sido víctimas de agresión, 1.026 fueron víctimas de agresión, 2.861 preguntas se presentaron en blanco y 29 manifestaron no saber o no responder.

*Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

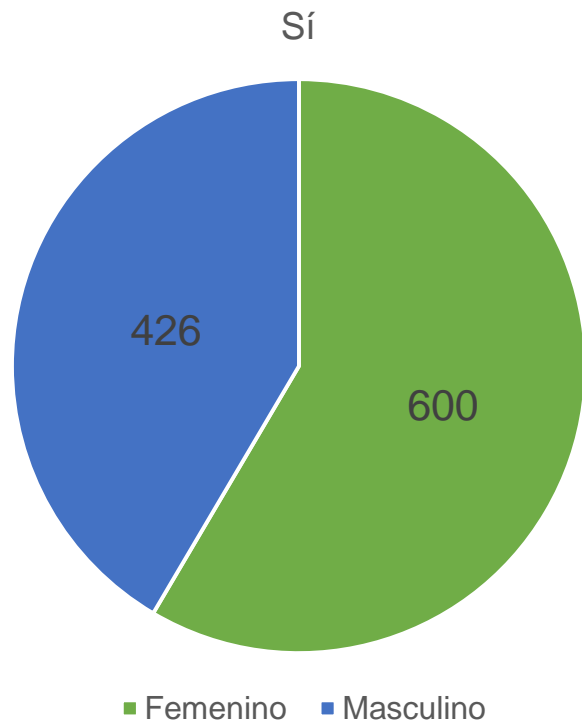
*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



AYER, ¿FUE VÍCTIMA DE ALGÚN TIPO DE AGRESIÓN O DELITO EN SUS VIAJES?



De las 1.026 personas que respondieron que fueron víctimas de agresión o delito en sus viajes, 600 se identifican con el género femenino.

*Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

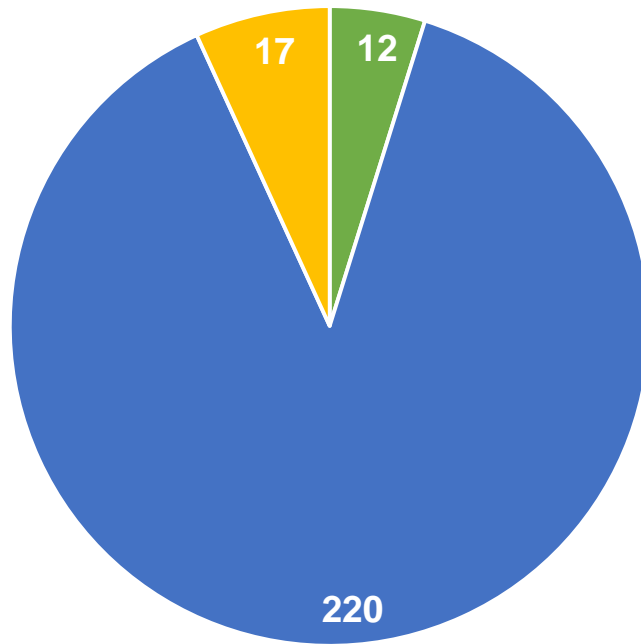


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



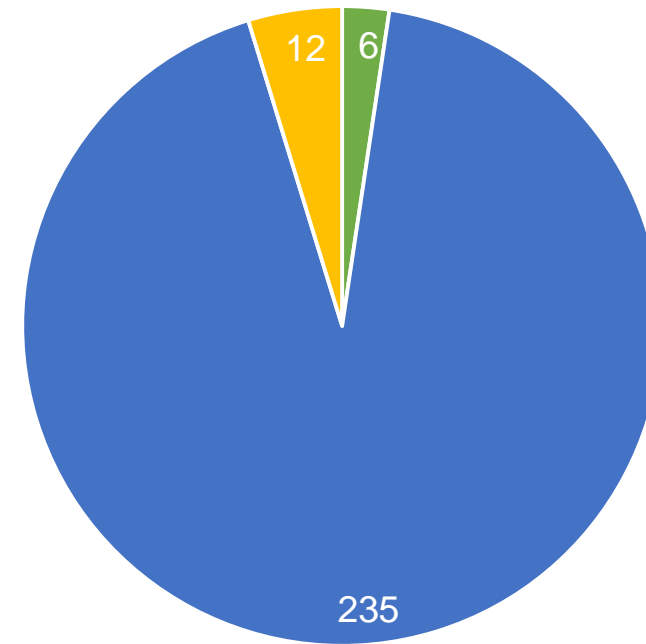
AYER, ¿FUE VÍCTIMA DE ALGÚN TIPO DE AGRESIÓN O DELITO EN SUS VIAJES?

GÉNERO MASCULINO - DIFERENTE AL SEXO REPORTADO*



■ Sí ■ No ■ (en blanco)

GÉNERO FEMENINO – DIFERENTE AL SEXO REPORTADO*



■ Sí ■ No ■ (en blanco)

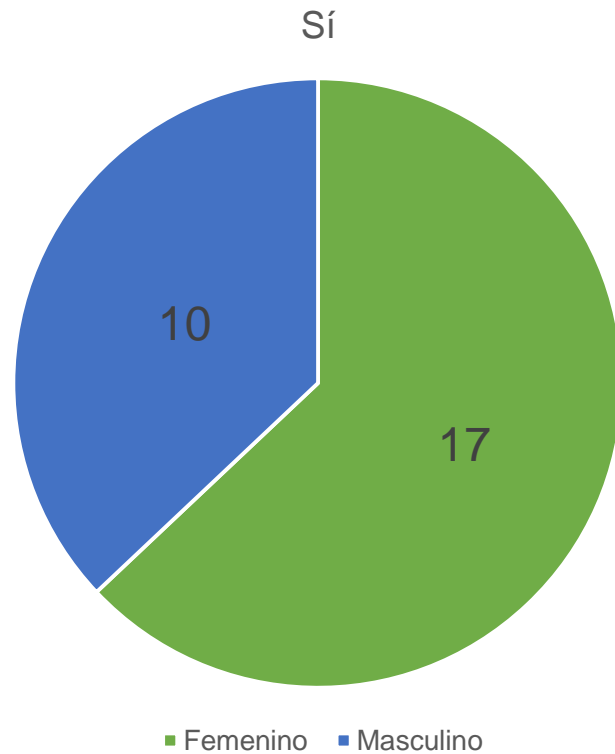
*No se incluye las personas intersexuales

**Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

¿EXISTIÓ REACCIÓN POR PARTE DE LAS AUTORIDADES?



Tan solo 27 personas de las 1.026 afirman que hubo reacción por parte de las autoridades, de las cuales 17 fueron las personas identificadas con género femenino y 10 con género masculino.

*Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

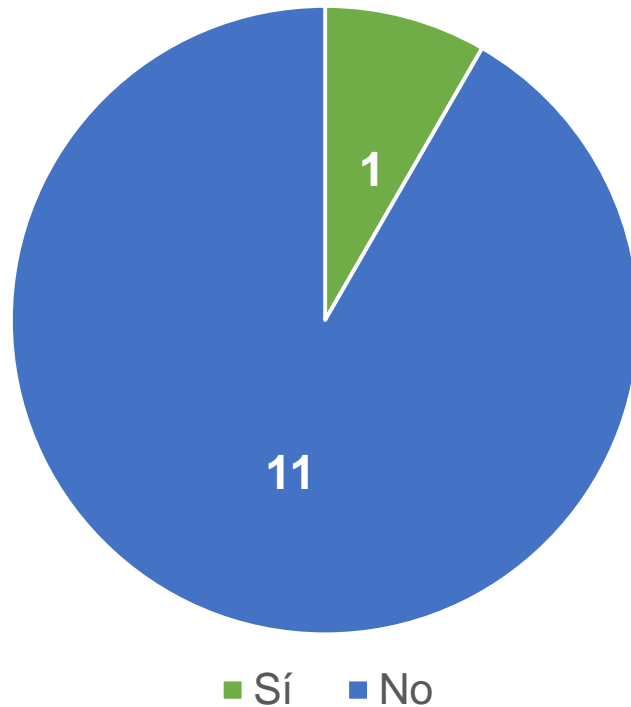


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



¿EXISTIÓ REACCIÓN POR PARTE DE LAS AUTORIDADES?

GÉNERO MASCULINO – DIFERENTE AL SEXO REPORTADO *



Una (1) mujer con identidad de género masculino asegura que existió una reacción por parte de las autoridades.

Los 6 hombres identificados con género femenino que afirmaron haber sufrido una agresión o delito aseguraron que no hubo reacción de las autoridades.

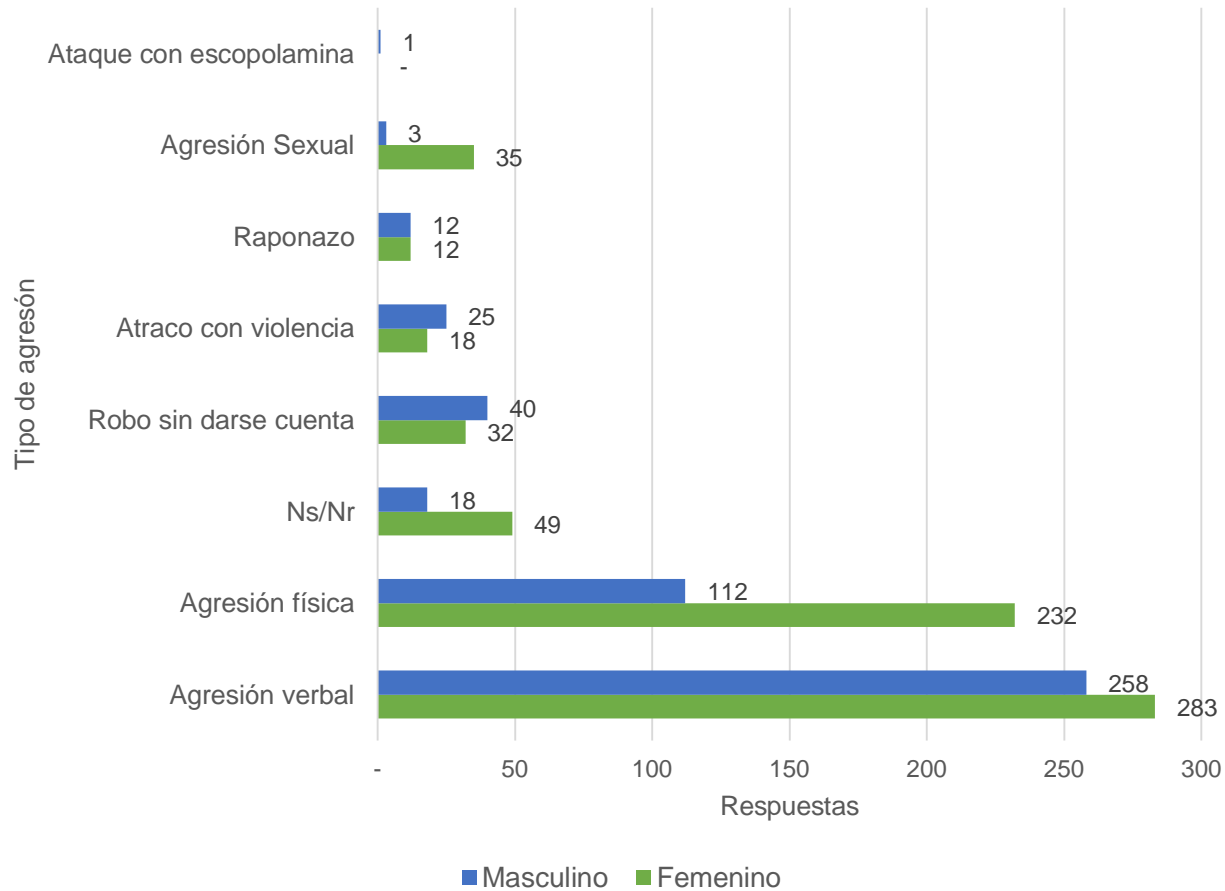
* No incluye las personas intersexuales

**Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

** Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

*** los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

TIPO DE AGRESIÓN*



La mayoría de las agresiones son de tipo verbal. Se identifica que existe una diferencia de más de 100 reportes entre personas identificadas con género femenino (232) y personas con género masculino en la agresión física (112).

Para las personas identificadas con género femenino las agresiones como agresión verbal y agresión física son mayores que para las personas identificadas con el género masculino



La persona intersexual que reporta agresión o violencia en el viaje tipifica su agresión como física.

* Respuesta múltiple

Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado. Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados. los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

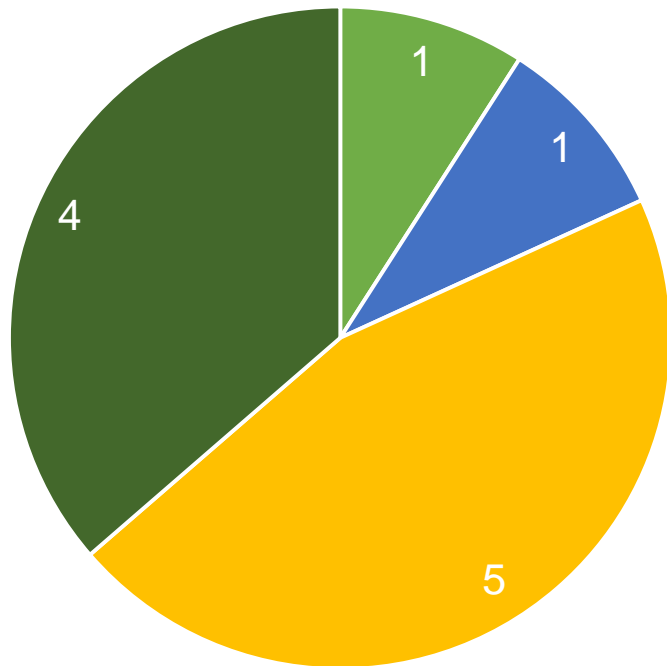


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



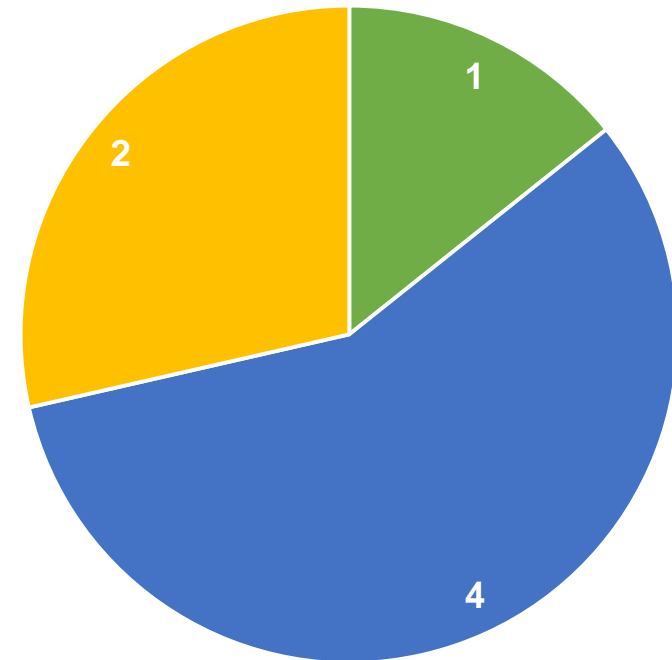
TIPO DE AGRESIÓN*

GÉNERO MASCULINO – DIFERENTE AL SEXO REPORTADO*



■ Robo sin darse cuenta ■ Atraco con violencia ■ Agresión verbal ■ Agresión física

GÉNERO FEMENINO – DIFERENTE AL SEXO REPORTADO*



■ Robo sin darse cuenta ■ Agresión verbal ■ Agresión física

* Respuesta múltiple

*No incluye las personas intersexuales

Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

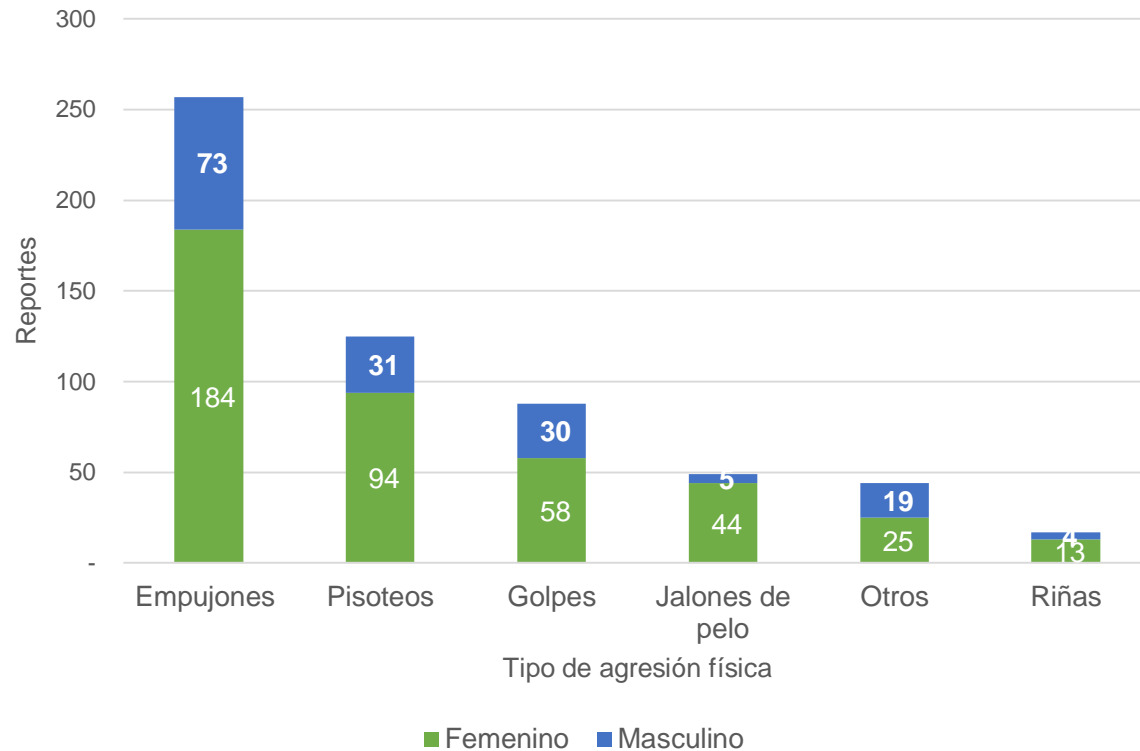
Los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



TIPO DE AGRESIÓN FÍSICA*



En su mayoría la agresión física en personas identificadas con género masculino son empujones, sin embargo se ve una gran diferencia con las personas de género femenino.



La persona intersexual con género femenino que reportó agresión o violencia en el viaje tipifica su agresión como física: golpes y pisoteos.

* Respuesta múltiple

Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.
Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.
los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

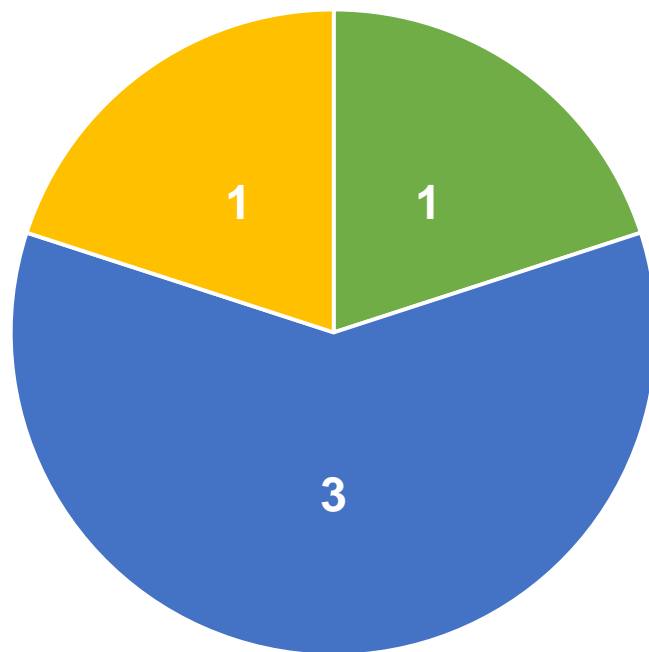


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



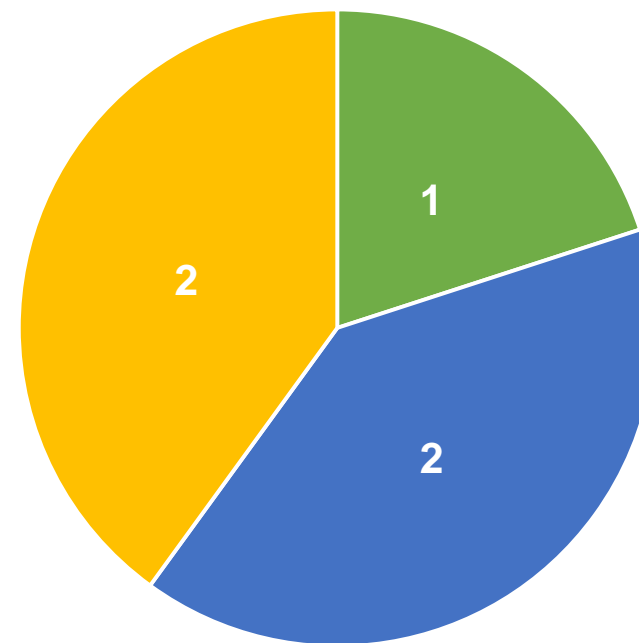
TIPO DE AGRESIÓN FÍSICA*

GÉNERO MASCULINO – DIFERENTE AL SEXO REPORTADO*



■ Golpes ■ Empujones ■ Pisoteos

GÉNERO FEMENINO- DIFERENTE AL SEXO REPORTADO*



■ Golpes ■ Empujones ■ Pisoteos

* Respuesta múltiple

* No incluye a las personas intersexuales

Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

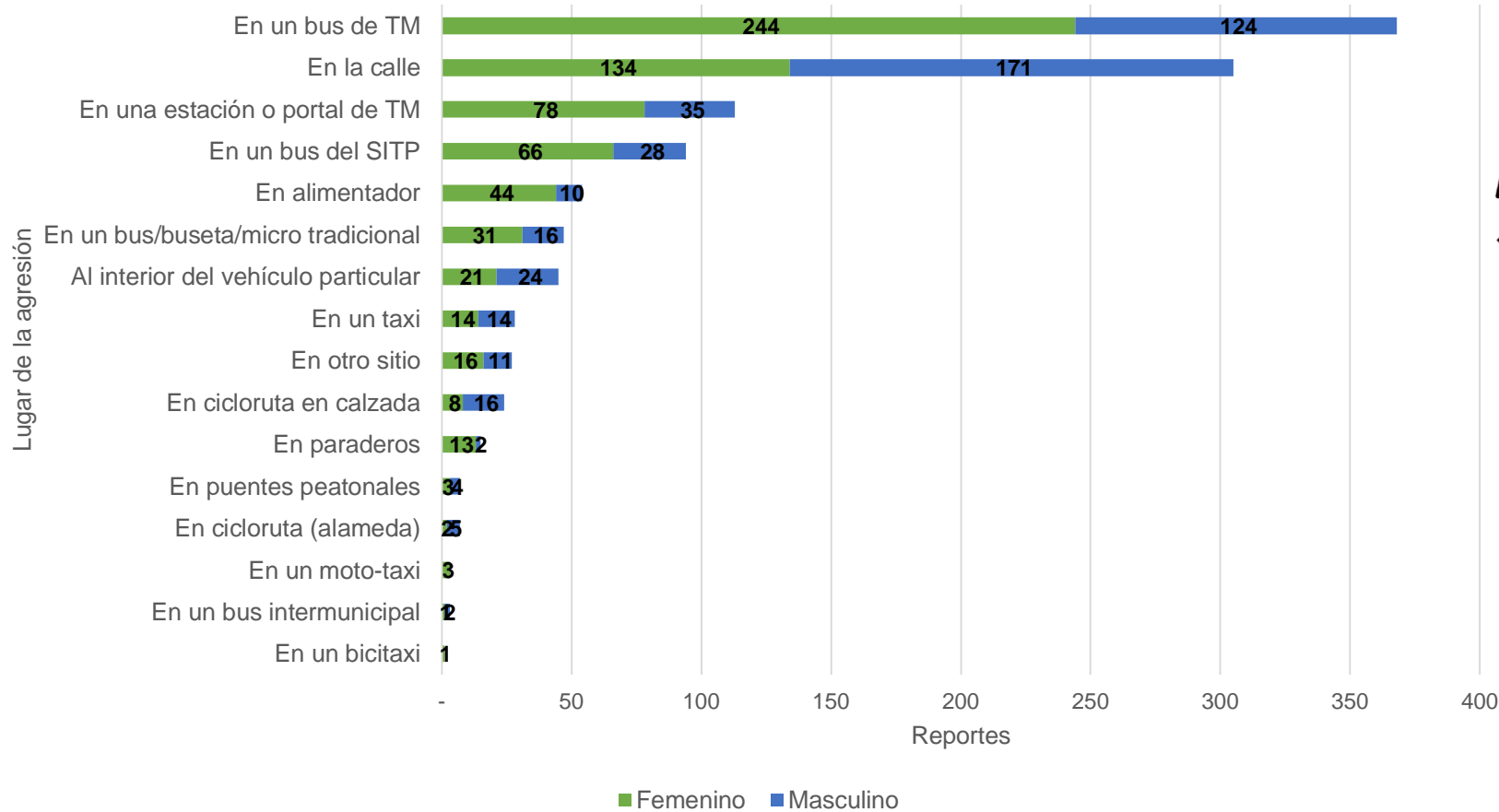
los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE MOVILIDAD



¿ DONDE OCURRIÓ EL DELITO/AGRESIÓN?*



En su mayoría las agresiones hacia las personas identificadas con género femenino ocurrieron en un bus de Transmilenio y para las personas identificadas con género masculino ocurrieron en la calle.



La persona intersexual con género femenino que reporta agresión o violencia reporta que dicho acto ocurrió en una estación o portal de TransMilenio.

* Respuesta múltiple

Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.

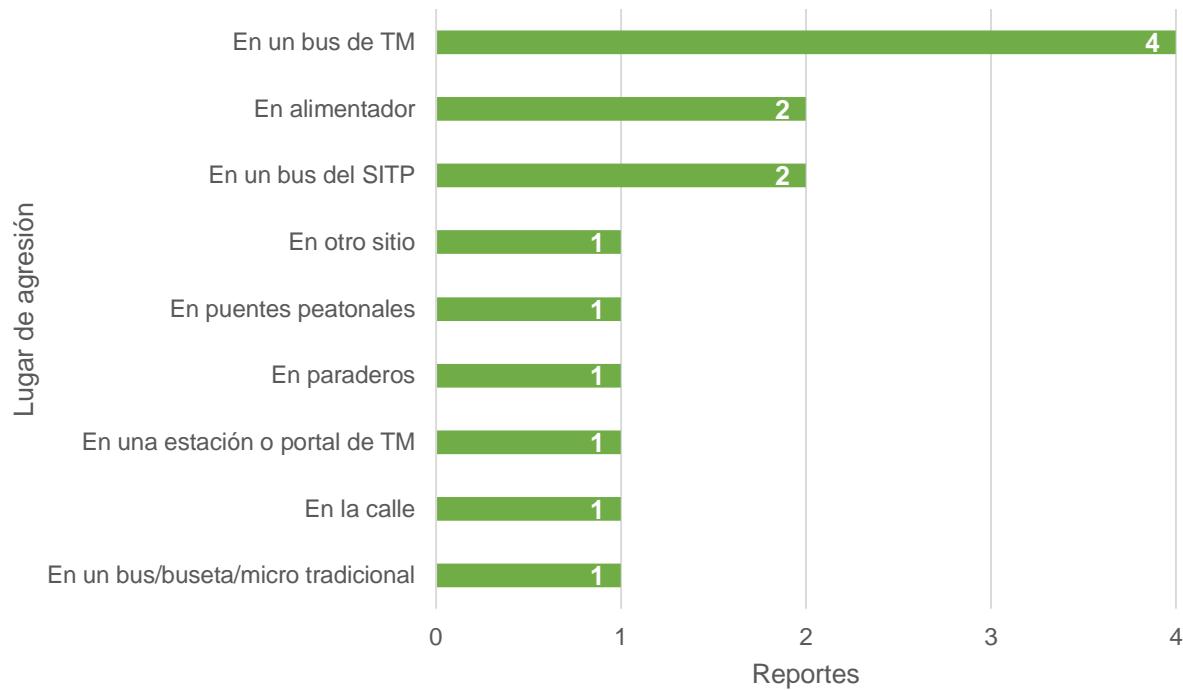


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

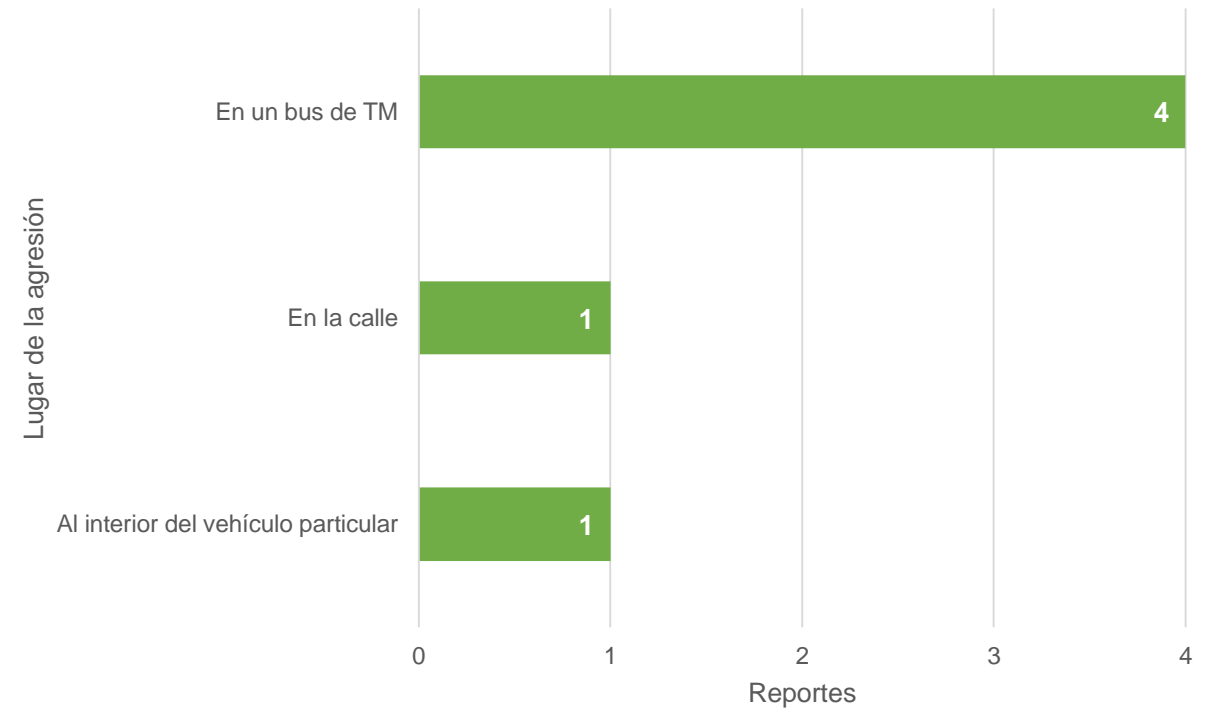


¿ DONDE OCURRIÓ EL DELITO/AGRESIÓN?*

GÉNERO MASCULINO - DIFERENTE A EL SEXO REPORTADO*



GÉNERO FEMENINO – DIFERENTE AL SEXO REPORTADO*



* Respuesta múltiple

*No incluye a las personas intersexuales

Viajes de personas encuestas con residencia en Bogotá según género reportado.

Los resultados son indicativos y describen únicamente a los encuestados.

los resultados no deben generalizar o extrapolar para todo el grupo poblacional que vive en Bogotá.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

