CONTRATO IDU 1650 - 2019

ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.

7° COMITÉ IDU

ORDEN DEL DÍA

1. Recomendaciones
2. Verificación de compromisos 6° Comité IDU
3. Objetivo de la Reunión
4. Trazabilidad Contractual
   - Etapas del proyecto
   - Personal Contractual
   - Presupuesto Etapa de Obra
   - Cronograma general y avance de obra
5. Avance de obra
   - Técnico
   - Ambiental
   - SST
   - Social
6. Inquietudes y aportes de la comunidad finalizando cada área.

2 RECOMENDACIONES

Mantener el silencio, respetando el orden de la reunión y la palabra de quien este socializando.

Diligenciar el formato de asistencia que se pasará en físico por parte del equipo social.

La reunión está siendo grabada como soporte de la actividad; puede solicitarla al finalizar la reunión o a través de los canales de atención a la ciudadanía del contrato.

Las inquietudes, preguntas y aportes de la comunidad serán ordenadas y enumeradas para ser respondidas al final de la reunión.

Las intervenciones de los participantes deben ser concisas para cumplir con la duración de la reunión (2 horas).

Dar cumplimiento a las recomendaciones anteriores permitirán un diálogo ciudadano constante entre el Proyecto, el Comité IDU y la Veeduría Ciudadana Canal Córdoba.

Nota: Es fundamental para el desarrollo de la reunión hacer las intervenciones en el marco del respeto, si se evidencian faltas en este sentido, se podría dar por terminada la sesión.

3 COMPROMISOS 6° COMITÉ IDU

No.	COMPROMISO	GESTIÓN	ESTADO	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1.	Remitir respuesta (derecho de petición registrado por el IDU) por escrito a la Directora de la Veeduría Ciudadana Canal Córdoba, frente a la programación de reunión con el director del IDU- diseños del sector 1	Radicado IDU radicado IDU 20231850651092 Se emite respuesta desde el IDU, bajo radicado STED 20232360667471	Cerrado	el 8 de mayo de 2023
2.	Remisión de PQRSD por parte de los ciudadanos Vladimir Malambo, Carlos Plaza y Gabriel Cortés, para posterior respuesta por parte del Contratista.	Se remite PQRSD el día 28-04-2023 al correo electrónico del Punto IDU (ID 237875- Plataforma Bachué). Se remite respuesta mediante correo electrónico el día 12-05-2023 (Radicado IDU No. 20231750676521).	Cerrado	12 de mayo de 2023
3.	Remitir la presentación PDF de la reunión, al funcionario de la Contraloría de Bogotá, Elbert Espitia.	Se remitió mediante correo electrónico del punto IDU	Cerrado	29 de marzo de 2023
4.	Remitir la presentación PDF de la reunión, a los asistentes que proporcionaron sus datos.	Se remitió mediante correo electrónico del punto IDU	Cerrado	29 de marzo de 2023
5.	Remitir el acta de la reunión a los asistentes (incluye funcionario contraloría) que proporcionaron sus datos.	Se remitió mediante correo electrónico del punto IDU	Cerrado	19 de abril de 2023
6.	Evaluar la permanencia o reubicación de la caseta de vigilancia, ubicada en la calle 146 occidental, en el próximo comité integral	Pendiente respuesta por parte del IDU	Pendiente	Comité integral del mes de mayo de 2023.

3 OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

- Promover espacios de participación para la comunidad y líderes sociales, mediante este Comité IDU
- Dar a conocer a la comunidad los avances de la etapa de obra para la infraestructura peatonal y ciclorrutas en el corredor ambiental localizado en el Canal Córdoba.
- Atender inquietudes de los asistentes.

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

ETAPAS DEL PROYECTO

ETAPAS	FASE	DURACIÓN DE ETAPA	FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN
ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	Elaboración E&D (incluye aprobaciones de la interventoría) y trámites, aprobaciones de permisos Entidades Distritales y Nacionales y la armonización con las empresas de servicios	Doce (12) meses Nota: serian 17 meses pero no se suman cinco (5) meses correspondientes a dos (2) suspensiones del contrato en dicha etapa	01/07/2020	03/12/2021
ETAPA DE OBRA (INCLUYE TRASLAPO)	Etapa de traslapo (Armonización con las empresas de servicios EAAB) y etapa de construcción	Diez (10) meses Nota: serian 14 meses pero no se suman cuatro (4) meses correspondientes a tres (3) suspensiones en dicha etapa del contrato.	04/12/2021	01/02/23
		Trece meses y siete días (13.7) Se tiene en cuenta un (1) modificatorio con cuatro (4) meses de prorroga para etapa de obra.	04/12/2021	22/03/24
	Fecha de finalización del proyecto	**22 de marzo de 2024**		
PLAZO DE EJECUCIÓN		**35 MESES y 21 DÍAS**		

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

PERSONAL CONTRACTUAL

Equipo Coordinador del Instituto de Desarrollo Urbano - IDU

CARGO	ETAPA DE OBRA
	NOMBRES Y APELLIDOS
Apoyo a la Supervisión de la Subdirección técnica de ejecución del subsistema vial DTC	Ing. Yajaira Judith Combariza (Etapa Constructiva)
Profesionales de Apoyo a la supervisión Ambiental y SST	Ing. Ambiental César Cárdenas Ing. Forestal Alexander Castilla. Ing. Angélica Viviana Celis Rodríguez (SST)
Profesional de Apoyo a la supervisión Fauna	Bióloga Adriana Patiño Núñez
Profesional de Apoyo a la supervisión Social	ADE. Tatiana Castaño

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

PERSONAL CONTRACTUAL

Identificación de Interventoría del proyecto

CONTRATO IDU-1652 DE 2019 CONSORCIO SAN RAFAEL	INTERVENTORÍA INTEGRAL PARA LOS ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C
	ETAPA DE OBRA
CARGO	**NOMBRES Y APELLIDOS**
Director de la interventoría	Arq. Wilson Andrade Rojas
Coordinadora de la interventoría	Ing. María Andrea Reyes
Especialista en Presupuestos de la interventoría	Ing. Juan Camilo Varela
Residente Ambiental de la interventoría	Ing. Mauricio Turriago Hoyos
Profesional Forestal	Ing. Leidy Acosta
Biólogo	Ing. Gina Alejandra Romero
Residente SST de la interventoría	Ing. Mariutcy Ramírez Ramírez
Residente Social de la interventoría	T.S. Jenny Andrea Verano Sepúlveda

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

PERSONAL CONTRACTUAL

Identificación de Contratista del proyecto

CONTRATO IDU-1650 DE 2019 CONSORCIO CANAL CÓRDOBA	ESTUDIOS, DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y CICLORRUTAS EN EL CORREDOR AMBIENTAL LOCALIZADO EN EL CANAL CÓRDOBA ENTRE CALLE 129 Y CALLE 170 EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.
	ETAPA DE OBRA
CARGO	**NOMBRES Y APELLIDOS**
Director del contratista	Ing. Flavio Alejandro Araujo
Coordinadora del contratista	Arq. Lina Plazas
Especialista en Presupuestos	Arq. Liliana Leal
Residentes de Obra	Ing. Julio Cesar Bogotá Ing. William Gerardo Barahona
Residente Ambiental del contratista	Ing. Néstor Yesid Hernández Piraquive
Profesional Forestal	Ing. Oscar David Ruenes Sánchez
Biólogo	Ing. Angie Paola Gallo Mahecha
Residente SST del contratista	Ing. Luz Fabiola Nieto Contreras
Residente Social del contratista	T.S. Luz Adriana Morales

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

PRESUPUESTO GENERAL DEL CONTRATO

CONTRATO IDU 1650 de 2019	
ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$3,777,200,197
ETAPA DE CONSTRUCCION	$101,282,626,554
VALOR TOTAL (Inicial)	$105,059,826,751
Adición 1 a la etapa de obra (Modificatorio 5) - cantidades de obra e implementación Apéndice Bioseguridad V3	$12,222,640,485
Adición 2 a la etapa de obra (Modificatorio 10)	$859,259,989
VALOR TOTAL (Actual)	**$118,141,727,225**

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

PRESUPUESTO PARA ETAPA DE OBRA

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	VALOR	
1	PRELIMINARES	$	355,058,572.69
2	PAVIMENTOS	$	9,611,664,733.21
3	GEOTECNIA DE ESTRUCTURAS	$	24,167,434,381.71
4	ESPACIO PÚBLICO - URBANISMO - PAISAJISMO	$	11,496,541,646.26
5	ESTRUCTURAS	$	11,262,657,827.49
6	REDES HIDROSANITARIAS	$	13,737,234,002.96
7	REDES SECAS	$	3,742,777,980.03
8	SEMAFORIZACIÓN Y SEÑALIZACIÓN	$	1,551,587,469.08
9	ADECUACIÓN DE DESVÍOS	$	127,606,216.14
10	OBRAS ESPECIALES	$	292,187.43
COSTO DIRECTO DE OBRAS		$	76,052,855,017.00
ADMINISTRACIÓN		$	18,100,579,494.00
IMPREVISTOS		$	760,528,550.00
UTILIDAD		$	3,802,642,751.00
COSTO TOTAL OBRAS CON A.I.U.		$	98,716,605,904.00
COSTO ACTIVIDADES AMBIENTALES y SST		$	2,661,580,054.00
COSTO DIÁLOGO CIUDADANO Y DE COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA		$	1,298,224,455.00
COSTO PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO		$	772,991,508.00
AJUSTES POR CAMBIO DE VIGENCIA PARA OBRAS-AIU-PMA-PGS-PMT		$	9,007,648,992.00
SUBTOTAL OBRAS		$	112,457,050,913.00
VALOR A MONTO AGOTABLE PARA ENSAYOS DE LABORATORIO EN LA ETAPA OBRA (INCLUYE IVA)		$	455,460,605.00
COSTOS DE COMPENSACIONES, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO SDA		$	1,228,011,179.00
APENDICE DE BIOSEGURIDAD VERSIÓN 3		$	74,004,331.00
AMIGABLE COMPONEDOR		$	150,000,000.00
VALOR TOTAL		$	114,364,527,028.00

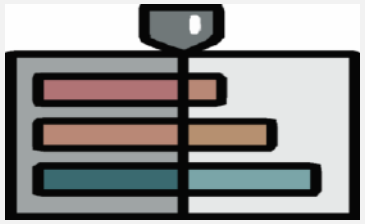
4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

CRONOGRAMA GENERAL PARA ETAPA DE OBRA

SECTORES DE OBRA	DURACIÓN	COMIENZO	FIN
SECTOR 1 OCCIDENTAL (Calle 129 a Calle 134)	490 días	sáb 04/12/21	mar 13/02/24
SECTOR 1 ORIENTAL (Calle 129 a Calle 134)	377 días	mié 13/04/22	lun 22/01/24
SECTOR 2 OCCIDENTAL (Calle 134 - Calle 138)	477 días	lun 20/12/21	lun 12/02/24
SECTOR 2 ORIENTAL (Calle 134 - Calle 138)	336 días	vie 13/05/22	vie 22/12/23
SECTOR 3 OCCIDENTAL (Calle 138 - Calle 145A)	466 días	mar 04/01/22	lun 12/02/24
SECTOR 3 ORIENTAL (Calle 138 - Calle 145A)	251 días	mar 18/10/22	mié 20/12/23
SECTOR 5 OCCIDENTAL (Calle 149 - Calle 152)	322 días	mar 02/08/22	sáb 20/01/24
SECTOR 5 ORIENTAL (Calle 149 - Calle 152)	274 días	sáb 04/02/23	jue 22/02/24
SECTOR 6 OCCIDENTAL (Calle 152 - Calle 153)	345 días	lun 01/08/22	lun 19/02/24
SECTOR 6 ORIENTAL (Calle 152 - Calle 153)	266 días	vie 11/11/22	mar 06/02/24
SECTOR 7 OCCIDENTAL (Calle 153 - Calle 163B)	330 días	sáb 09/07/22	mar 09/01/24
SECTOR 4 OCCIDENTAL (Calle 145A - Calle 149)	210 días	lun 13/03/23	mié 03/01/24
SECTOR 4 ORIENTAL (Calle 145A - Calle 149)	175 días	mar 02/05/23	mié 03/01/24
SECTOR 8 OCCIDENTAL (Calle 163B - Calle 168A)	291 días	mié 05/10/22	vie 02/02/24
SECTOR 8 ORIENTAL (Calle 163B - Calle 168A)	200 días	lun 27/03/23	mié 03/01/24
SECTOR 9 OCCIDENTAL (Calle 168A - Calle 170)	190 días	mar 11/04/23	mié 03/01/24
SECTOR 9 ORIENTAL (Calle 168A - Calle 170)	191 días	lun 10/04/23	mié 03/01/24

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA



SECTOR 1 OCCIDENTAL (Calle 129 a Calle 134)	30.08 % AVANCE
PRELIMINARES	100%
REDES SECAS	33%
GEOTÉCNIA DE ESTRUCTURAS	87%

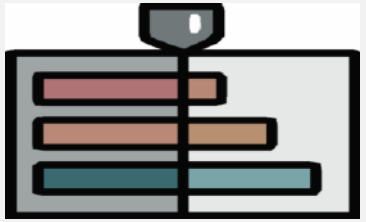
SECTOR 2 OCCIDENTAL (Calle 134 - Calle 138)	40 % AVANCE
PRELIMINARES	100%
REDES SECAS	53%
GEOTÉCNIA DE ESTRUCTURAS	100%

SECTOR 3 OCCIDENTAL (Calle 138 - Calle 145A)	53.06 % DE AVANCE
PRELIMINARES	100%
GEOTÉCNIA DE ESTRUCTURAS	90%

4 TRAZABILIDAD CONTRACTUAL

PORCENTAJE DE AVANCE DE OBRA

SECTOR 4 OCCIDENTAL (Calle 145A - Calle 149)	26.40 % DE AVANCE
PRELIMINARES	49.50%
REDES HIDROSANITARIAS	0%
REDES SECAS	0%
GEOTÉCNIA DE ESTRUCTURAS	32.90%
PAVIMENTOS	22.70%
ESPACIO PÚBLICO – URBANISMO – PAISAJISMO	7.20%



SECTOR 5 OCCIDENTAL (Calle 149 - Calle 152)	11 % DE AVANCE
PRELIMINARES	100%
REDES HIDROSANITARIAS	10%
GEOTÉCNIA DE ESTRUCTURAS	67%

SECTOR 6 OCCIDENTAL (Calle 152 - Calle 153)	6 % DE AVANCE
PRELIMINARES	100%
GEOTÉCNIA DE ESTRUCTURAS	48%

4

AVANCE DE OBRA
COMPONENTE TÉCNICO

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO

Se han realizado los replanteos y localizaciones de las diferentes estructuras a ejecutar en los sectores del 1 al 7

P.M.T.

Se tienen 7 sectores con planes de manejo de tráfico aprobados e implementados.

CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN

Están en ejecución los muros diseñados en los sectores del 1 al 5

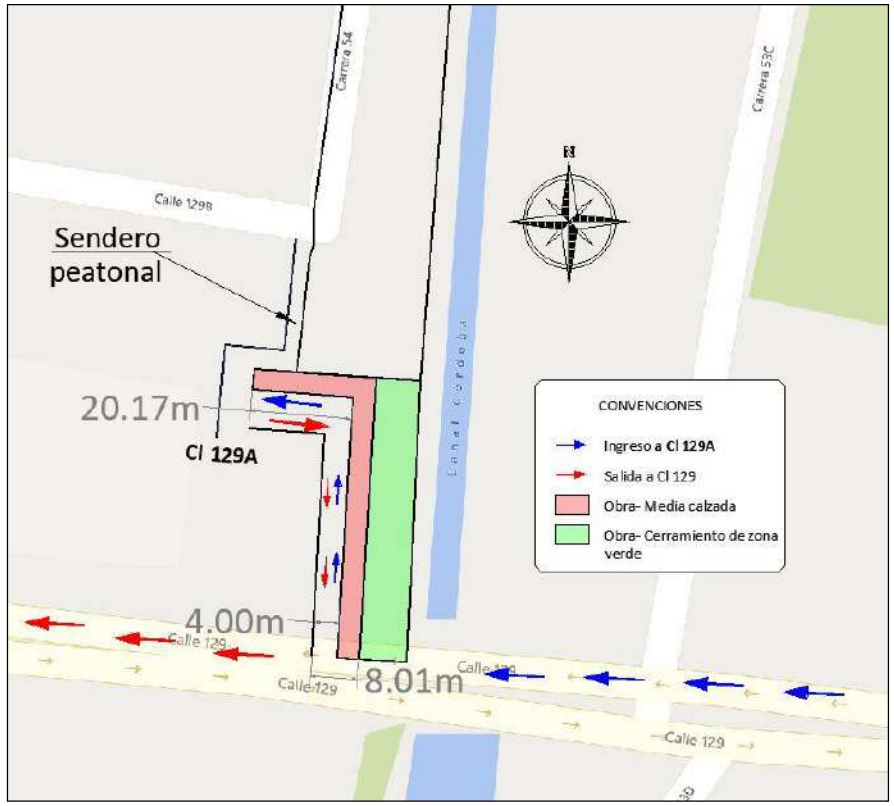
URBANISMO

Se construyen senderos peatonales

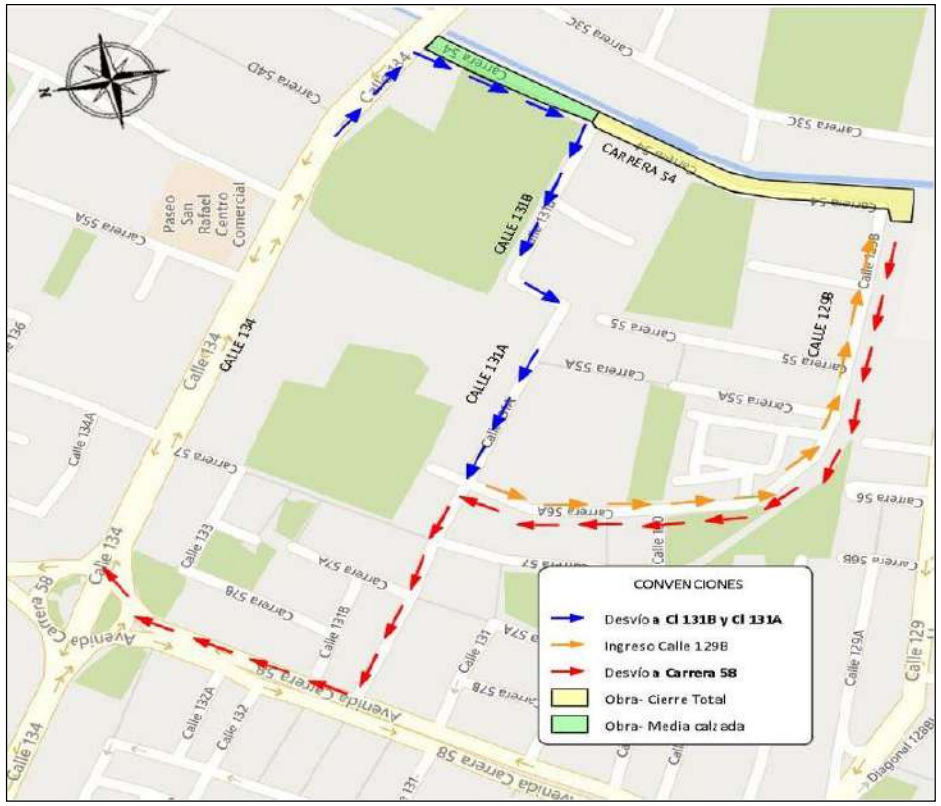
5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 1 COSTADO OCCIDENTAL

COI No. 51
ENTRE CL 129 a CL 129A



COI No. 38 y No. 44
ENTRE CL 129B a CL 134

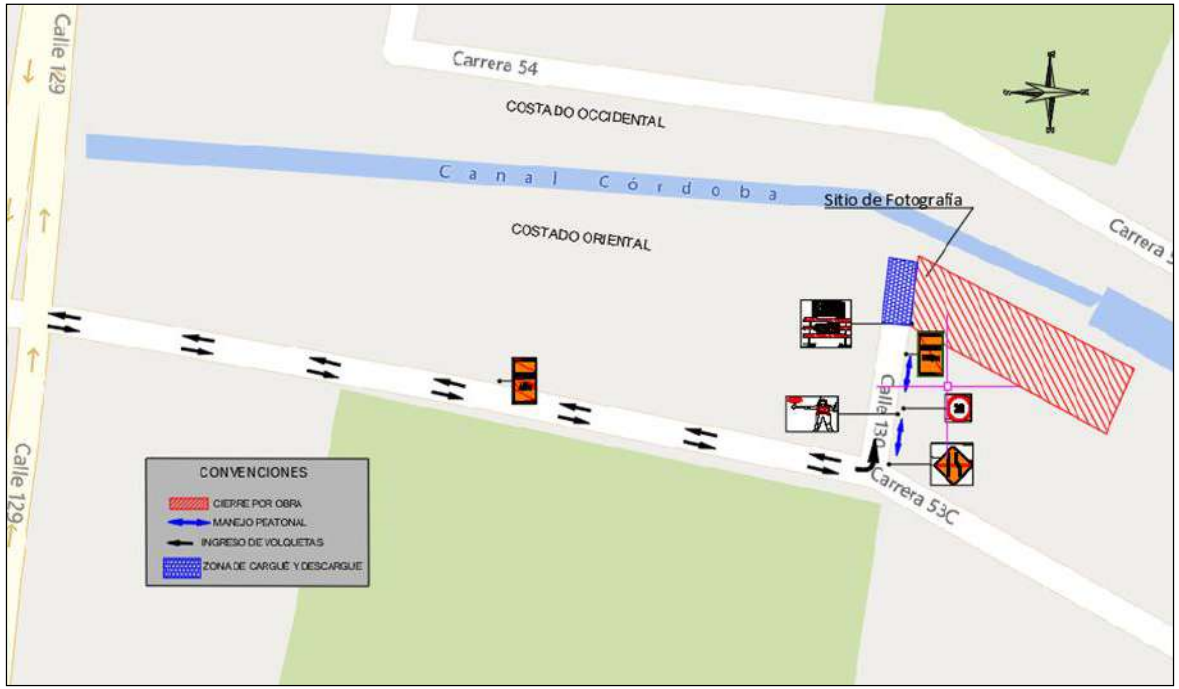


5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 1 COSTADO ORIENTAL

COI No. 45
KR 54 con CL 129
Paisajismo y compensación ambiental

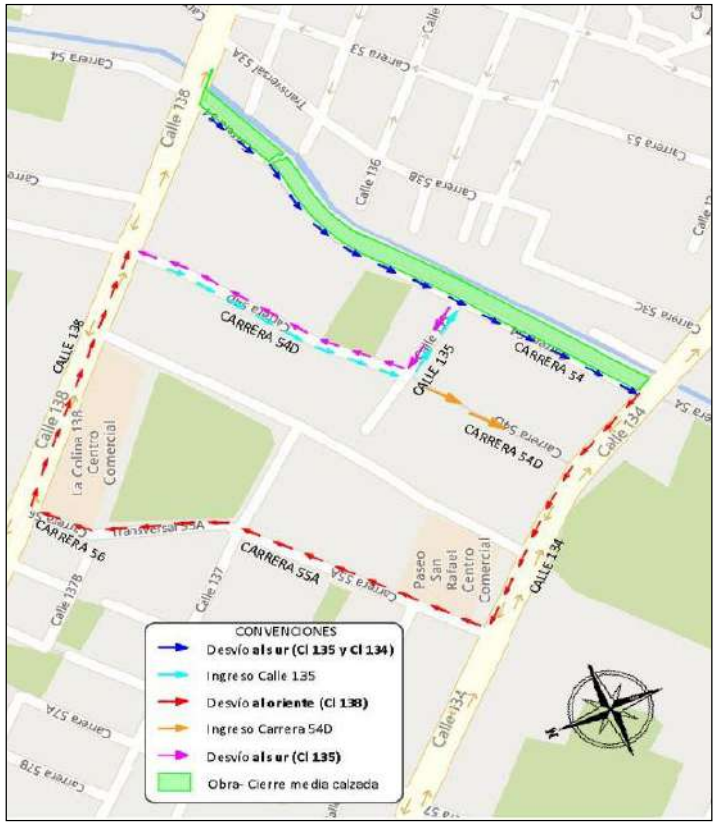
COI No. 36
ENTRE CL 130 a CL 134
Construcción de redes secas y paisajismo



5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 2 COSTADO OCCIDENTAL

COI No. 36
ENTRE CL 134 a CL 138



COI No. 36
ENTRE CL 134 a CL 135
Cambio de carril

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

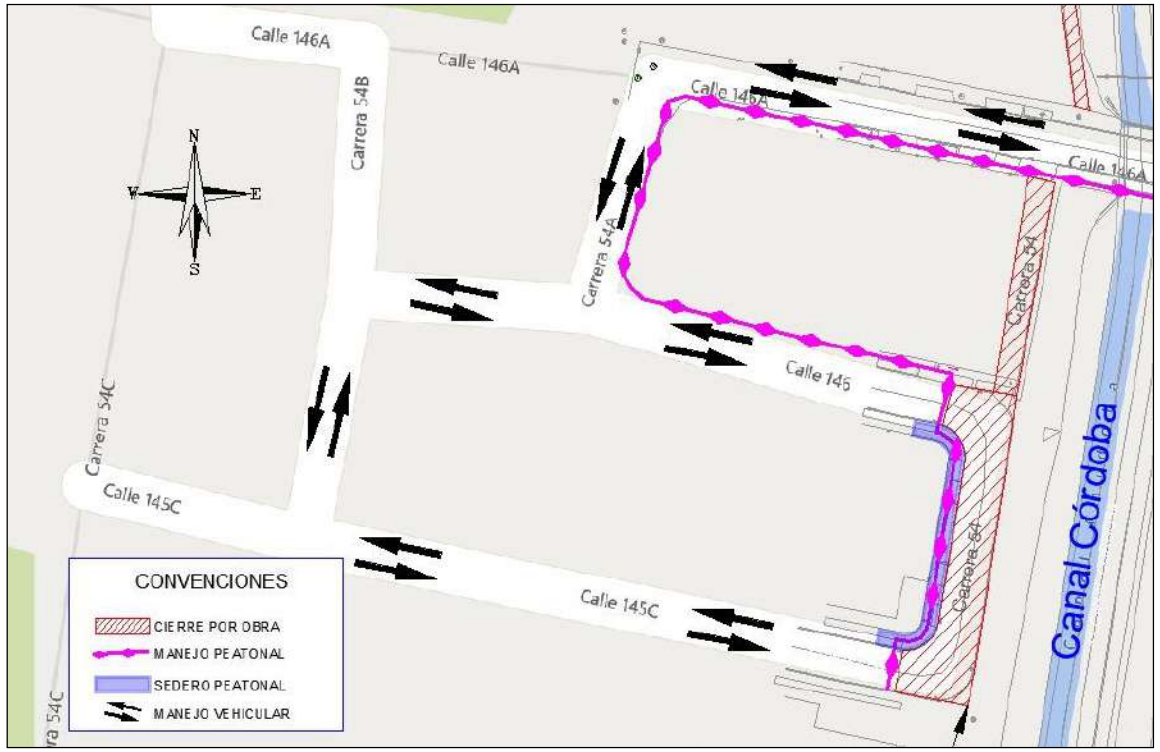
PMT SECTOR 3 COSTADO OCCIDENTAL

COI No. 37
ENTRE CL 138 a CL 146

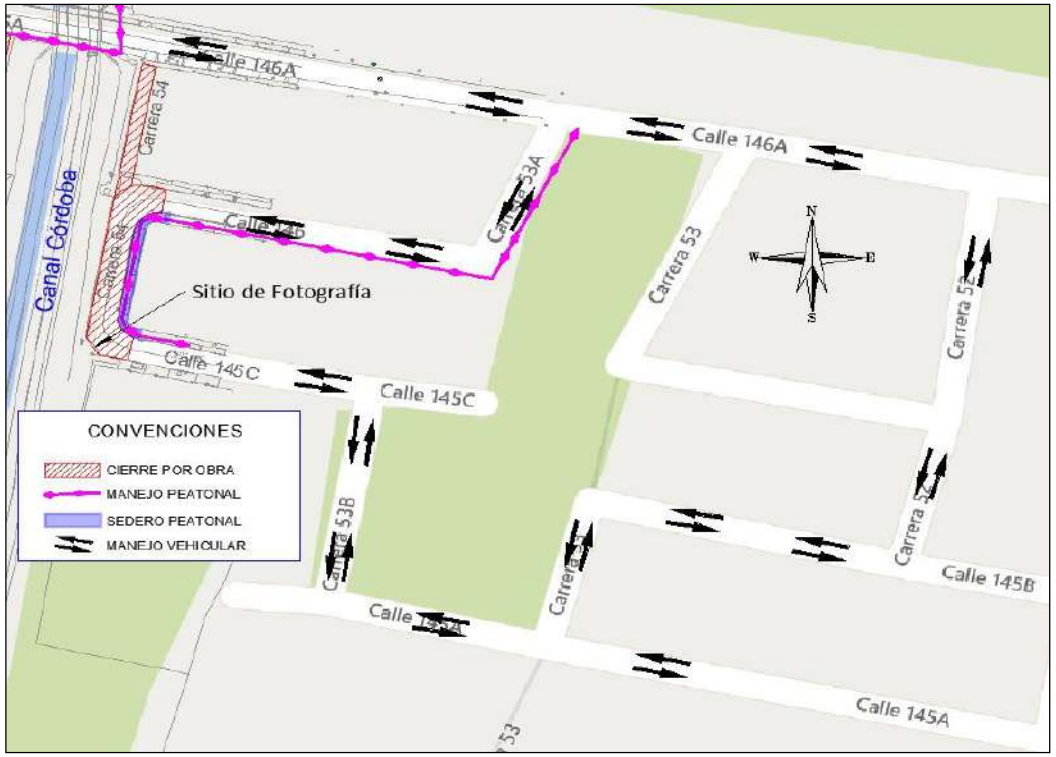
5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 4 COSTADOS OCCIDENTAL Y ORIENTAL COI No. 21

COSTADO OCCIDENTAL
ENTRE CL 145C a CL 146A



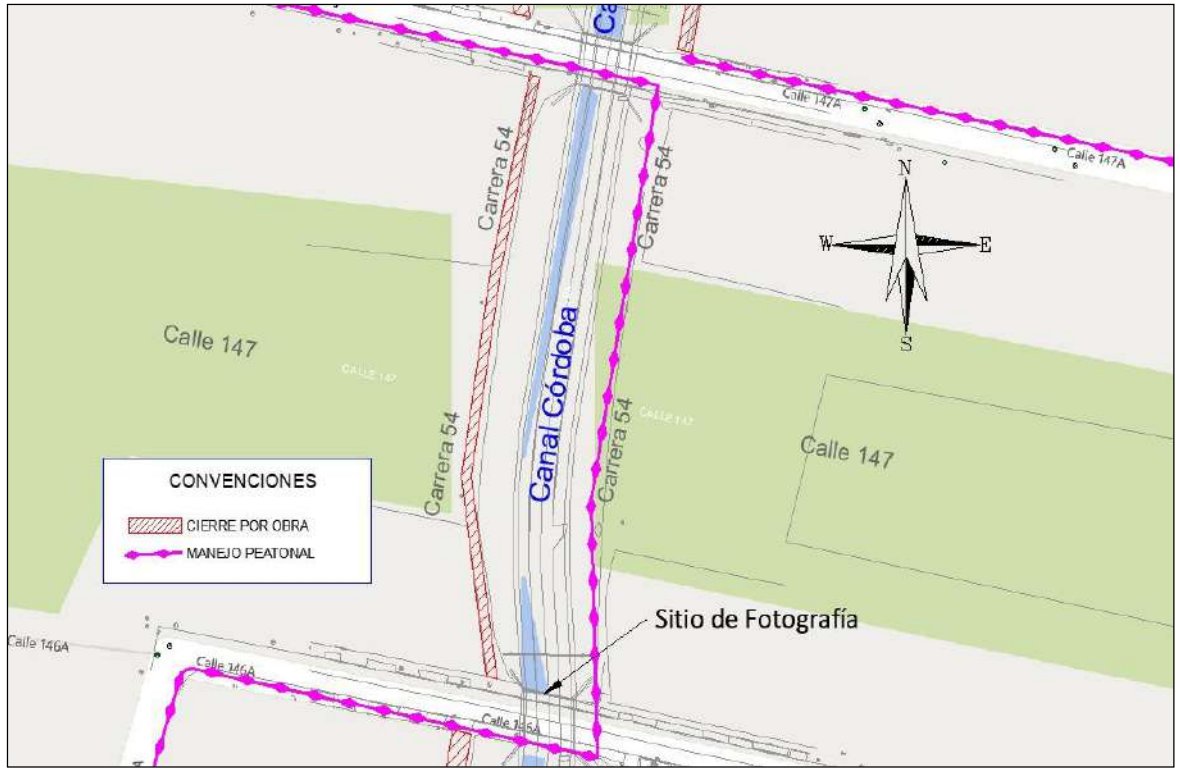
COSTADO ORIENTAL
ENTRE CL 145C a CL 146A



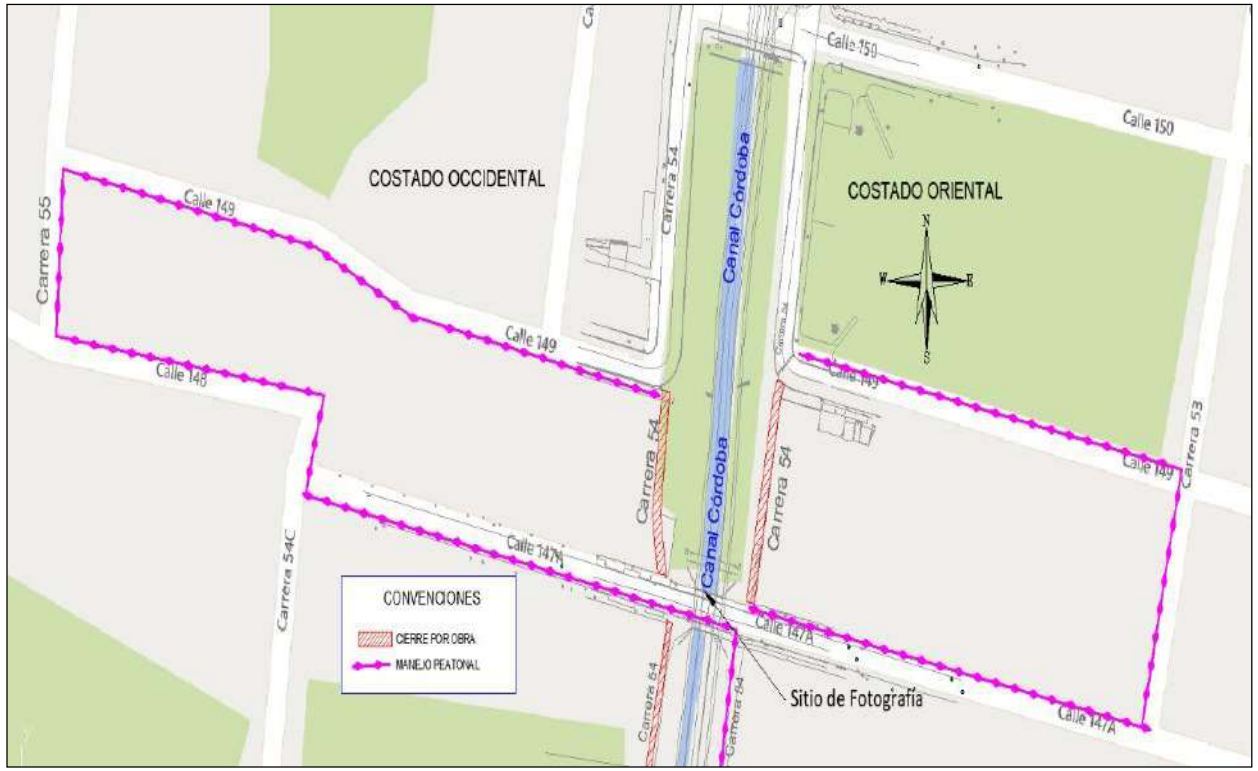
5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 4 COSTADOS OCCIDENTAL Y ORIENTAL

COI No. 21
ENTRE CL 146A a CL 147A



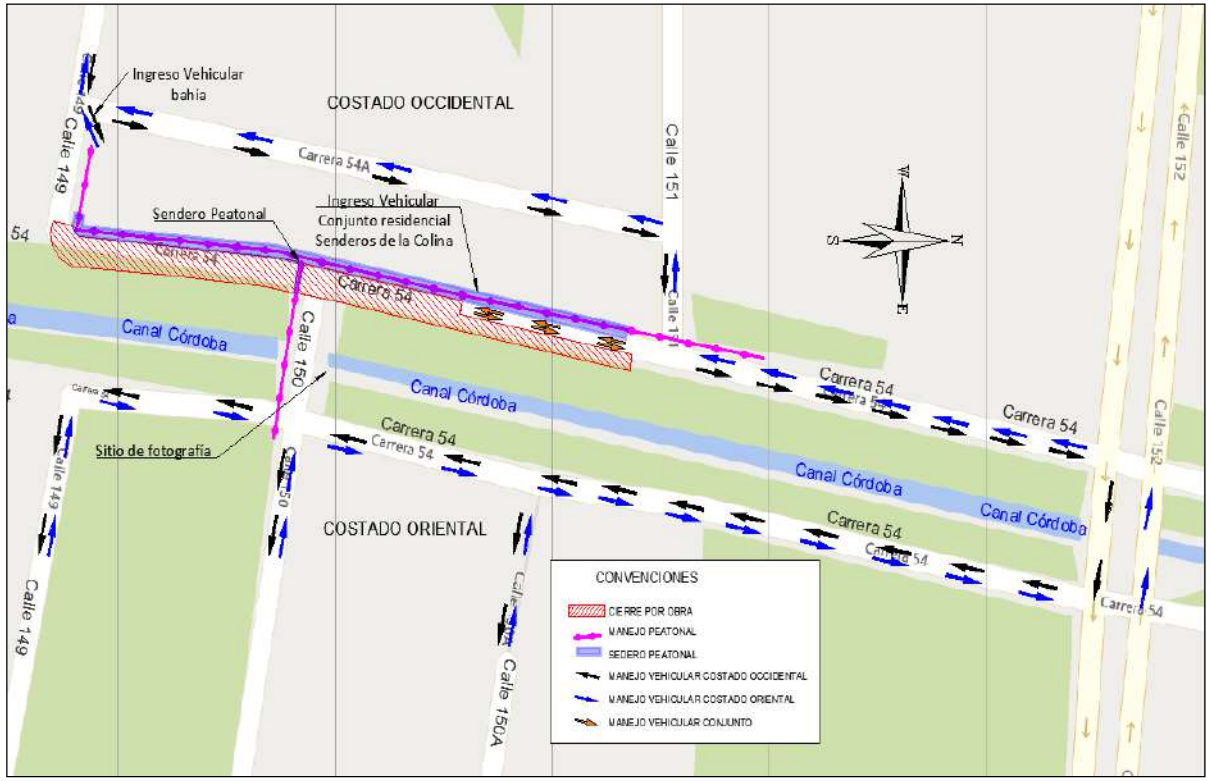
COI No. 21
ENTRE CL 147A a CL 149



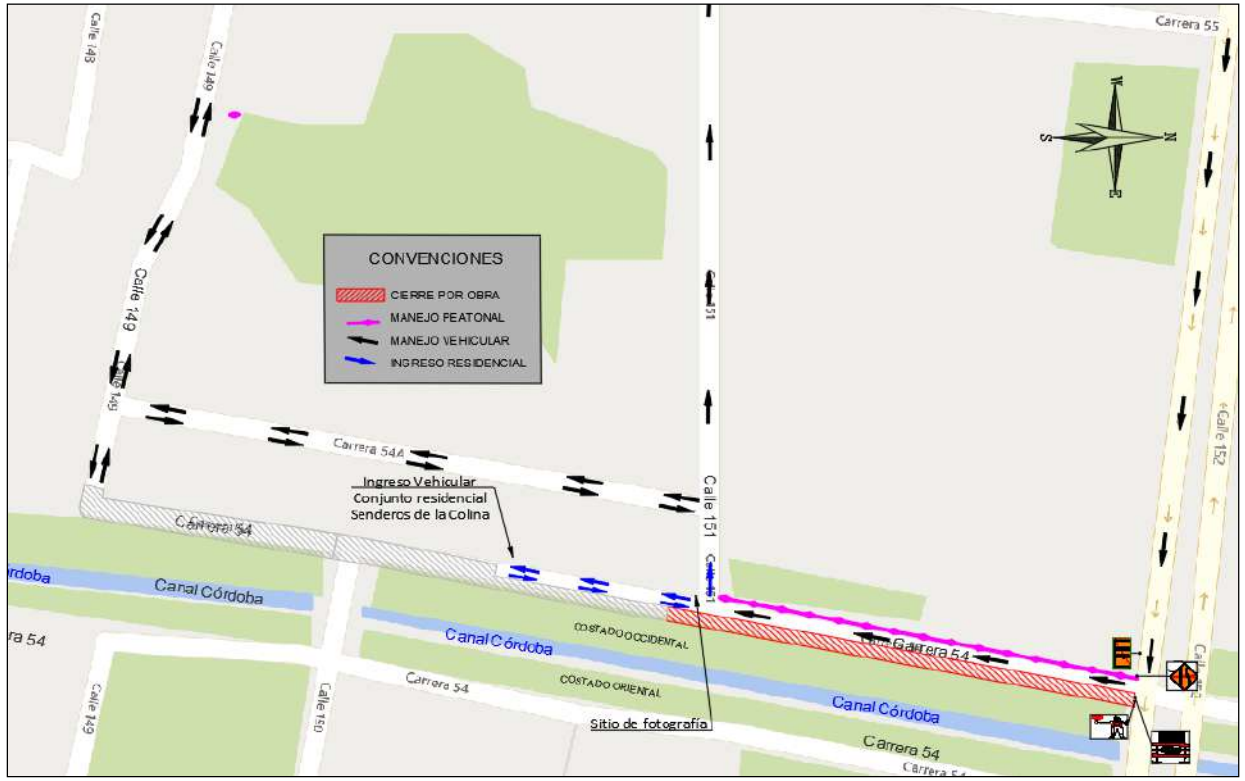
5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 5 COSTADO OCCIDENTAL

COI No. 51
ENTRE CL 149 a CL 152



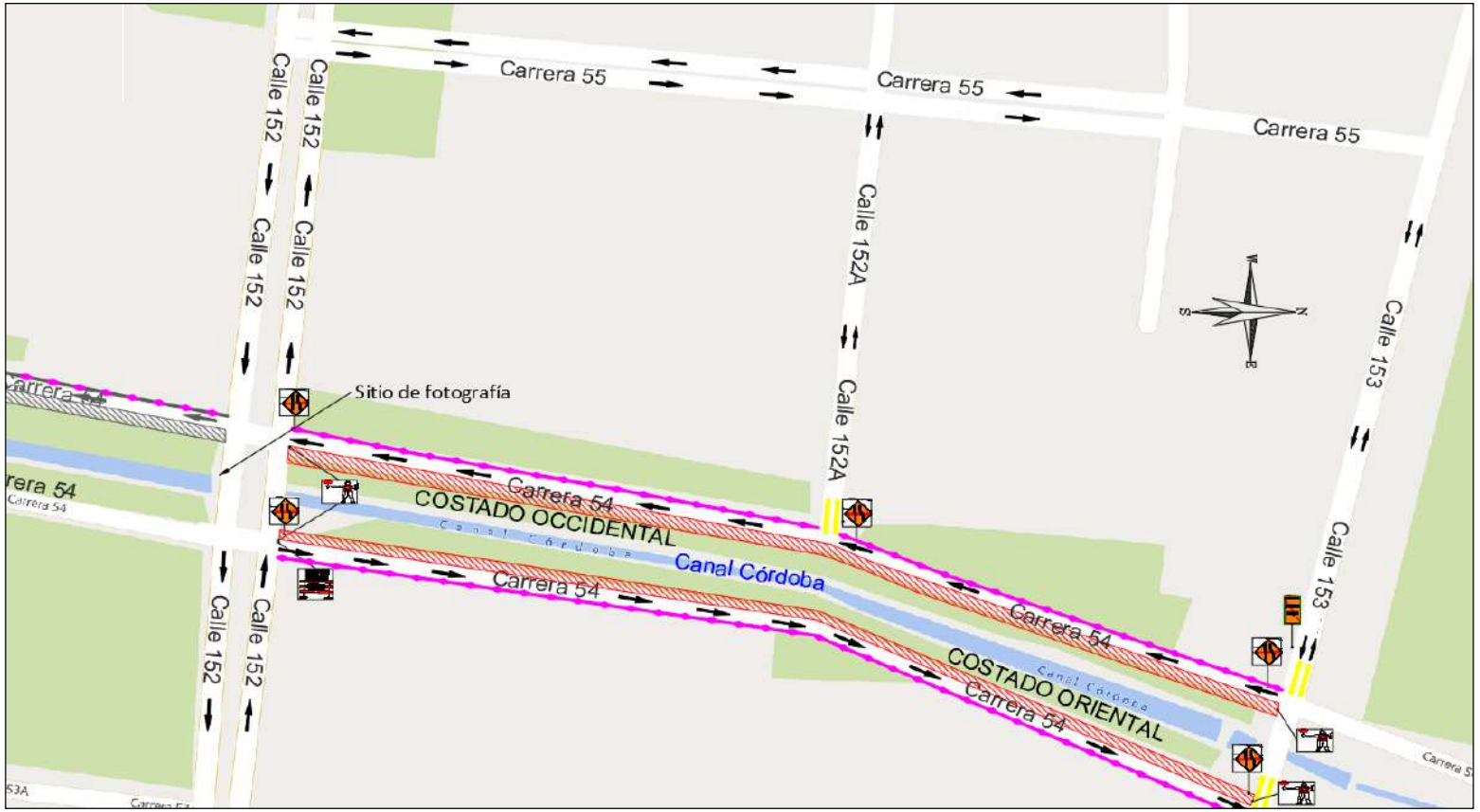
COI 37
ENTRE CL 151 a CL 152



5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 6 COSTADOS OCCIDENTAL Y ORIENTAL

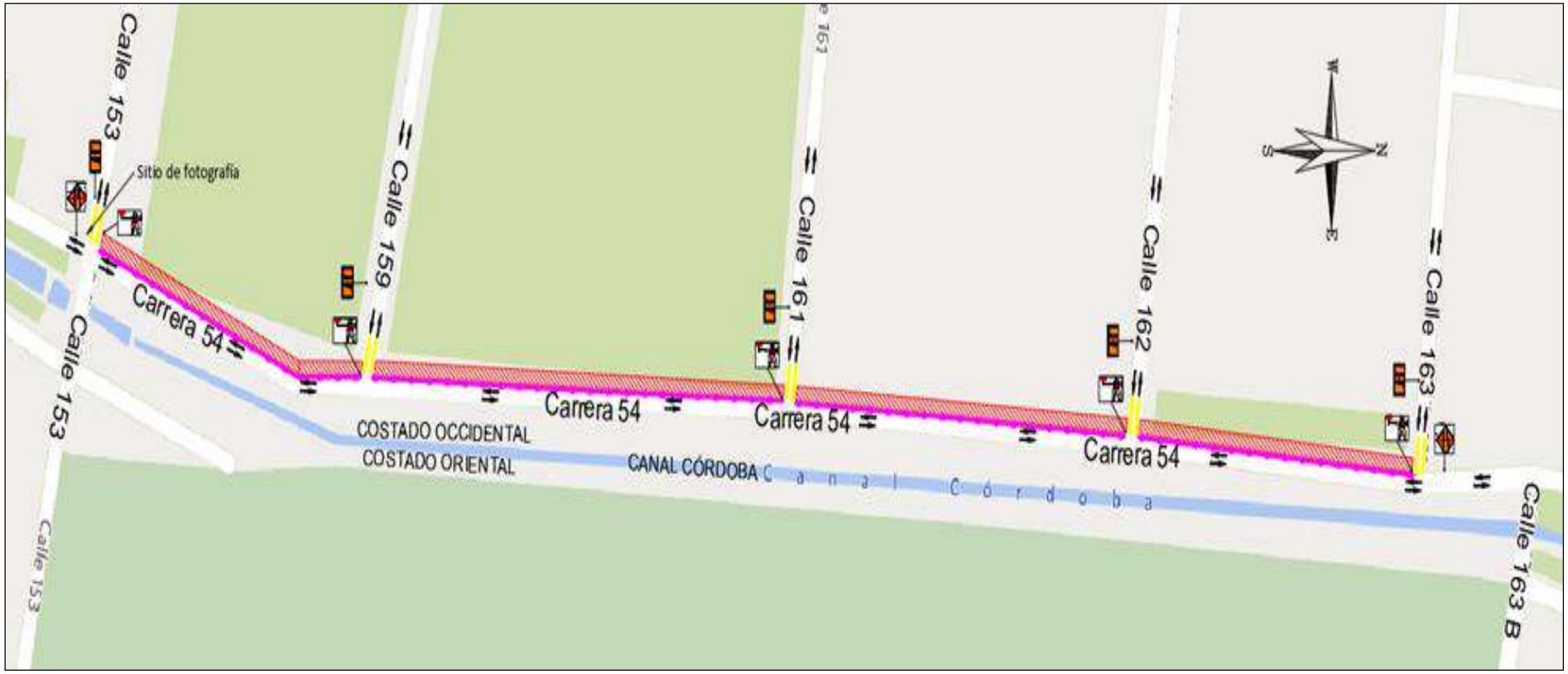
COI No. 38
ENTRE CL 152 a CL 153



5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PMT SECTOR 7 COSTADO OCCIDENTAL

COI No. 36
ENTRE CL 153 a CL 163



5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PUENTE 130

Sector 1 occidental: Fundida concreto hidráulico para micropilotes del estribo occidental del puente sobre la calle 130.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PUENTE 130

Sector 1 occidental: Pruebas de los micropilotes ya terminados del estribo occidental del puente sobre la calle 130.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 1. Conformación de la estructura del sendero peatonal del costado occidental entre la calle 129 a la 129 B.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

Sector 1 oriental: adecuación plataforma para el ingreso de la piloteadora para el área de micropilotes del estribo oriental del puente sobre la calle 130.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

CALZADA

Sector 2. Fresado pavimento flexible existente e instalación de BG-A, carril izquierdo costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

CALZADA

Sector 2. Imprimación con emulsión tipo CRL-1 e instalación de Mezcla estabilizada con asfalto, carril izquierdo costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

CALZADA

Sector 2. Demolición MGEA de la red pluvial de sumideros sobre el carril derecho entre la calle 135 a la calle 134, costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

CALZADA

Sector 2. Instalación de la red pluvial de sumideros sobre el carril derecho entre la calle 135 a la calle 134, costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 3. Excavación manual para la instalación de agua potable de 12” y 6” sobre el costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 3. Instalación de la tubería de la red de agua potable de 12” y 6” y lleno de las mismas sobre el costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 3. Excavación y construcción de alcorques del espacio publico costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PUENTE

Sector 3. Armado de la estructura metálica del puente bicipeatonal de la calle 143 A, el cual se esta armando en obra para ser izado posteriormente.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PUENTES

Sector 3. Construcción de micropilotes para puente bicipeatonal de la calle 143 A y pruebas de carga para micropilotes.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

PUENTES

Sector 3. Construcción de micropilotes para puente bicipeatonal de la calle 143 A y pruebas de carga para micropilotes, del estribo oriental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

MUROS DE CONTENCIÓN

Sector 4. Muro 9, Construcción del muro en tierra armada en el sector occidental del tramo 4.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

MUROS DE CONTENCIÓN

Sector 4. Muro 12-1, Excavación mecánica, e instalación de filtro perimetral del muro 12.1, y lleno con material granular a nivel de la estructura del espacio publico.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 4. Excavación mecánica en el área del espacio publico del costado occidental entra la calle 146 A a la 147.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 4. Conformación del mejoramiento del espacio público costado occidental entra la calle 146 A a la 147.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

CALZADA

Sector 5. Conformación de vía costado occidental entre calles 149 y 152.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 5. Conformación de sendero peatonal costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 5. Excavación para cajas Codensa, instalación de tubería y alcantarillado pluvial.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

MUROS DE CONTENCIÓN

Sector 5. Muro 16, soldadura de acero para micropilotaje, fundido de zarpa.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO Y MURO DE CONTENCIÓN

Sector 6. Excavación para sendero peatonal y muro de contención costado occidental.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 7. excavación para canalización, lleno de tubería e instalación de redes secas.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 7. Construcción de cajas CS 275 con instalación de piso en concreto

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 7. Excavación manual y replanteo para CS 275.

5 AVANCE COMPONENTE TÉCNICO

ESPACIO PÚBLICO

Sector 7. instalación de accesorios de red de acueducto (TEE 12", codos 12x45, Uniones z de 12" y 6")

AVANCE COMPONENTE TÉCNICO INQUIETUDES Y PREGUNTAS DE LA COMUNIDAD

5

AVANCE DE OBRA
COMPONENTE AMBIENTAL

5 AVANCE COMPONENTE AMBIENTAL

Para el desarrollo del proyecto, se debe:

- Implementar las medidas del Manual Ambiental de Obra - MAO encaminadas a evitar, prevenir, controlar, minimizar, amortiguar, mitigar y/o compensar los impactos hacia el ambiente.

- Garantizar el cumplimiento de la legislación ambiental vigente.

5 AVANCE COMPONENTE AMBIENTAL

Manejo Ambiental de Obra – MAO
Estructura

5 AVANCE COMPONENTE AMBIENTAL

A-CUMPLIMIENTO A OBLIGACIONES AMBIENTALES Y SST CONTRACTUALES

PERMISOS Y/O TRÁMITES	
Permiso de Ocupación de Cauce - POC	Canal Pasadena: Permiso permanente otorgado con Resolución No. 04756 de diciembre del 2021 por un termino de 24 meses (diciembre 2023). Canal Córdoba: Permiso permanente y temporal otorgado con Resolución No. 00742 de Marzo del 2022 por un termino de 24 meses (marzo 2024).
Permiso Tratamiento Silvicultural (tala, traslado y poda del arbolado urbano).	Permiso otorgado con Resolución No. 04186 de noviembre de 2021 por un termino de 2 años (diciembre 2023).
Diseño paisajístico y zonas verdes.	Acta de aprobación WR 1163-2021 del 02 de agosto de 2021 del Jardín Botánico de Bogotá - JBB y la Secretaria Distrital de Ambiente – SDA.
Permiso Trabajo Nocturno:	La Alcaldía Local de Suba mediante radicado 20236130264361 del 17/febrero/2023 otorga el permiso hasta el 01 de abril de 2024.
Registro de elementos de publicidad exterior visual.	Valla de Obra Convencional con REGISTRO No. 02148 proferido el 02 de diciembre de 2021.
Obtención PIN Ambiental.	Se estructuró Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición – PG-RCD en cumplimento de las Res 01115 de 2012 y 00932 de 2015. PIN 20881.

5 AVANCE COMPONENTE AMBIENTAL

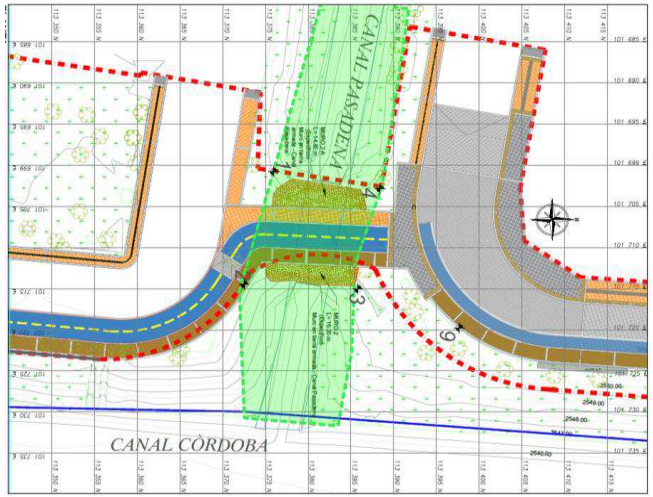
Canal Pasadena

Permiso de Ocupación Temporal de Cauce y obras en ZMPA

Localización: Canal Pasadena entre calle 129A y Calle 129B.

Obras a realizar en infraestructura existente:

- Reconstrucción de anden.
- Construcción de ciclorruta y sendero peatonal.
- Muro en tierra armada (estabilización de la obra).
- Instalación de barandas tipo M-82.
- Traslado poste de energía y nivelación pozo existente.



5 AVANCE COMPONENTE AMBIENTAL

Canal Córdoba

Permiso de Ocupación Temporal de Cauce

Mantenimiento de Puentes Existentes

No.	OBRA EXISTENTE	LOCALIZACIÓN
1	Box culvert	Calle 129 con carrera 54 (Canal Córdoba)
2	Puente Vehicular	Calle 134 con carrera 54 (Canal Córdoba)
3	Puente Vehicular	Calle 138 con carrera 54 (Canal Córdoba)
4	Puente Vehicular	Calle 146A con carrera 54 (Canal Córdoba)
5	Puente Vehicular	Calle 147A con carrera 54 (Canal Córdoba)
6	Puente Vehicular	Calle 150 con carrera 54 (Canal Córdoba)
7	Puente Vehicular	Calle 152 con carrera 54 (Canal Córdoba)
8	Puente Vehicular	Calle 163B con carrera 54 (Canal Córdoba)
9	Puente vehicular	Calle 167 con carrera 54 (Canal Córdoba)
10	Box Culvert	Calle 170 con carrera 54 (Canal Córdoba)
11	Puente peatonal	Calle 137 con carrera 54 (Canal Córdoba)

Obras generales a realizar:

- Sellado de fisuras
- Reposición carpeta asfáltica y base granular
- Reparación de hormigueros
- Reparación de barandas
- Intervención de vegetación en dilataciones
- Reparación de dilataciones en juntas frías
- Reparación del acero de refuerzo expuesto a corrosión
- Intervención de eflorescencias y acciones biológicas
- Demolición puente peatonal Calle 137

5 AVANCE COMPONENTE AMBIENTAL

Box culvert Calle 129

Puente Vehicular Calle 138

Puente Vehicular Calle 150

Puente Peatonal Calle 137