





Seguimiento Compromisos Colibrí

									Monitoreo	Estado
ID	Nombre Instancia o espacio de participación reglamentada	Problemática o contexto	Solicitud	Compromiso	Punto de Control - Actividad -	Soporte compromiso	Fecha de vencimiento	Responsable	Corte 30-06-2023/ Fecha de seguimiento 23-06-2023	Corte 30-06-2022
1	Rendición de Cuentas Nodo Sector Movilidad vigencia 2022- Realizada en febrero de 2023	Desconocimiento de la ciudadanía sobre información de la Primera Línea del Metro de Bogotá.	Necesitamos que se reúna con la comunidad debido a la información medios de comunicación Tramo 5	Brindar información y atender la inquietudes de la ciudadanía con relación a la PLMB, en el Tramo 5	Llevar a cabo un espacio de socialización sobre la PLMB, en las localidades que pertenecen al Tramo 5	PQRSD-E23-00533 / SDQS 1213392023 Radicado de respuesta: PQRSD 523-00516	30/06/2023	SSA	El 27/03/2023 se realizó socialización del segundo momento de socialización en el Tramo 5 correspondiente al Proyecto de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en donde se presentaron las generalidades del proyecto, avance y se atendieron las diferentes inquietudes presentadas por la ciudadanía.	cumplido

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

FECHA:	27 / 03 / 2023	LUGAR:	HOTEL TEQUENDAMA KR 10 # 26 - 21	ACTA No.	EIAS-10
HORA INICIO:	8:24 AM	HORA FINALIZACIÓN:	12:00 PM	PÁGINA 1 DE 13	
PROCESO:	Social	FRENTE/TRAMO/SEDE:	WF5		
OBJETIVO DE LA REUNIÓN:	PRESENTACIÓN DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y SOCIAL (EIAS)				
LECTURA DEL ACTA ANTERIOR / OBSERVACIONES AL ACTA					
N/A					
SEGUIMIENTO A ACUERDOS Y COMPROMISOS ANTERIORES					
ACUERDO / COMPROMISO		SE CUMPLIÓ (S/N)	ACCIONES A TOMAR	RESPONSABLE	
N/A		N/A	N/A	N/A	
AGENDA					
No.	TEMA			RESPONSABLE	
1	Presentación.			ML1	
2	Presentación de resultados y participación de la ciudadanía en el EIAS para la PLMB.			ML1	
3	Autorización de tratamientos silviculturales como parte de las actividades asociadas a la construcción del viaducto y traslado, protección, reubicación y/o gestión de redes.			ML1	
4	Inquietudes de Los participantes.			ML1	
DESARROLLO DE LA REUNIÓN					
I. PRESENTACIÓN					
<p>Se inicia la reunión a las 8:24 AM en el Salón Bolívar del Hotel Tequendama con la presentación de las rutas de seguridad y evacuación del hotel. El coordinador social de ML1 da lectura al artículo 38 de la ley 996 de 2005 informando que a la presente reunión no se convocaron candidatos o aspirantes a cargos de elección popular para el período electoral que se aproxima. Posteriormente realiza la lectura de la agenda a desarrollar en esta reunión y de esta manera inicia la exposición.</p>					
II. PRESENTACIÓN DE RESULTADOS Y PARTICIPACIÓN DE LA CIUDADANÍA EN EL EIAS PARA LA PLMB					
a. Generalidades del proyecto:					
<p>El coordinador social de ML1 presenta las características de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), enunciando los datos del contrato 163 de 2019, las entidades responsables, extensión, impactos, etapas, fases y los hitos de la fase previa de la etapa preoperativa, que son: la adecuación del terreno del patio taller, la construcción del intercambiador vial de la calle 72 con avenida Caracas y la construcción de los puentes vehiculares de la avenida 68 con avenida Primero de Mayo. De la misma manera, el funcionario de ML1 expone que los 24 km de la PLMB se dividen en tramos de aproximadamente 4 km cada uno; procede a señalarlos informando las localidades que serán impactadas con cada uno.</p> <p>Continúa su exposición (el coordinador social de ML1) reiterando que el proyecto se desarrolla en etapas y fases: la etapa preoperativa que se divide en: fase previa, fase de construcción y fase de pruebas y certificaciones; al término de estas fases menciona que iniciará la etapa de operación y mantenimiento que tendrá una duración de 20 años. El proyecto contratado con el concesionario Metro Línea 1 S.A.S. terminará con la etapa de reversión, en el año 2048, a través de la cual se entrega al distrito la administración de la PLMB.</p>					

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

Se señala que hay actividades complementarias al desarrollo central de la obra, y se enuncian las actividades ya iniciadas.



Ilustración 1 Localización general y obras tempranas de la PLM

b. Entidades responsables.

Se señala la participación del equipo responsable del desarrollo del proyecto, siendo la contratante la Empresa Metro de Bogotá, asesorada por PMO Consorcio de Consultores. Se presenta el proceso de creación de la Empresa Metro de Bogotá, según los actos administrativos de su creación, así como sus características y condiciones particulares como empresa del distrito, y su relacionamiento con otras empresas del mismo ámbito y la manera en que estas se van a articular. Se mencionan el contrato de concesión otorgado a Metro Línea 1 S.A.S., encargado de la construcción, operación y mantenimiento y, por último, el Consorcio Supervisor de la Primera Línea del Metro de Bogotá que realiza la interventoría.



Ilustración 2 Modelo de gestión de la PLMB

c. Características constructivas de la PLMB

En este momento de la reunión, el coordinador social de ML1 enuncia aspectos del tramo 5, para lo cual se apoya en el video que se encuentra en la presentación. Se señala punto de inicio y finalización de este, señalando que, de las 16 estaciones, tres van en el desarrollo del tramo 5 (estación 12, 13 y 14); dos de ellas, añade, se conectarán con el sistema TransMilenio, exactamente las ubicadas en la calle 10 (estación 12) y en la calle 45 con avenida Caracas (estación 14). La estación 13, ubicada sobre la misma troncal no contará con interconexión con el sistema TransMilenio.

El coordinador social de ML1 da la palabra al subgerente técnico social de ML1 quien informa las características patrimoniales y se enuncia que en este tramo se encuentra en la zona de influencia del Centro Histórico de Bogotá, el SIC Teusaquillo y Sagrado Corazón que cuentan con declaratoria del ámbito Distrital. Se informa que se han programado 10 mesas técnicas con el IDPC y el Ministerio de Cultura, de las cuales ya se han desarrollado 4. También señala que ya se cuentan con todos los Planes de Manejo Arqueológico aprobados por el ICAHN.


	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	



Ilustración 3 Descripción técnica del tramo 5

d. Generalidades del EIAS

El coordinador social de ML1 retoma la palabra e inicia el objetivo y alcance del Estudio de Impacto Ambiental y Social (EIAS) de la PLMB apoyado en la presentación, donde menciona la definición, metodología y necesidad. Realiza la lectura de los siguientes apartados:


- ¿Qué ES EL EIAS? Es un instrumento de gestión para la protección del ambiente y las personas para la Primera Línea del Metro de Bogotá. Con el estudio se realiza un levantamiento de las condiciones iniciales del área de influencia, y se identifican los impactos generados por el Proyecto durante la fase de construcción, Y se definen las medias de prevención, mitigación, corrección y compensación de los impactos identificados.
- ¿CÓMO SE HACE? Se revisa la información previa sobre el proyecto y la información secundaria útil para la caracterización. Se levanta información en campo a través de estudios socioeconómicos y ambientales, y adicionalmente se identifican y analizan los impactos potenciales y se diseñan los programas de manejo, seguimiento y monitoreo para atender los impactos identificados.
- ¿PARA QUÉ SE HACE? Para identificar las condiciones iniciales del proyecto y proponer con base en una valoración de posibles impactos ambientales y sociales que pueda generar el proyecto, las medidas de manejo de los impactos en un conjunto de estrategias, planes y programas que se condensan en el Plan de Manejo Ambiental y Social, que es el documento que establece las medidas de prevención, mitigación, corrección y compensación de los impactos identificados.

El coordinador social de ML1 informa que el ejercicio de la presente reunión corresponde al segundo momento de participación social en la actualización del EIAS. Realiza la precisión de que el primer momento se desarrolló en el año 2022 con la participación de la mayoría de las ciudadanas y ciudadanos presentes en esta reunión quienes, a partir de varios ejercicios de cartografía social, otras técnicas etnográficas y lluvia de ideas, concedieron los insumos para el estudio que se presenta.

e. Caracterización socioeconómica y ambiental

En este punto, el coordinador social de ML1 informa la metodología del EIAS, mencionando los siguientes pasos:

- Recopilación y Análisis de Información Secundaria.
- Definición Áreas de Influencia preliminares.
- Recopilación de Información Primaria.

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

- Línea Base.
- Zonificación Ambiental.
- Demanda, Uso, Aprovechamiento y/o Afectación de los Recursos Naturales.
- Impactos y Riesgos Ambientales y Sociales.
- Definición de áreas de influencia definitivas: medio abiótico (geosférico, hidrosférico, atmosférico), medio biótico (fauna y flora) y medio socioeconómico.
- Plan de Manejo Ambiental y Social.
- Programa de Seguimiento y Monitoreo.
- SST y Plan de Gestión del Riesgo.




Ilustración 4 Metodología del EIAS

El funcionario de ML1 continúa con la delimitación del área de influencia del medio socioeconómico, sobre lo cual menciona los siguientes puntos:

- Informa que el área de influencia se delimita por las dinámicas socioeconómicas que se presentan en el territorio.
- Informa que el Área de Influencia Directa (AID) se compone por los barrios directamente involucrados en el tramo de la construcción, seguido de las UPZ y de las Localidades que se suman como Área de Influencia Indirecta (AII).
- Se presenta la metodología de actualización del EIAS.
- Se inició con la consulta de fuentes secundarias, que permitió definir los actores de interés.
- Se hicieron entrevista a actores, talleres de movilidad sostenible, reuniones con entidades, como parte del recabo de información y desarrollo del mapeo.
- Se consultaron datos con otros proyectos que se están desarrollando en la ciudad, como la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá, la Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano, el Instituto de Desarrollo Urbano y otros.
- Levantamiento y caracterización de las organizaciones comunitarias y de los comerciantes, siendo este el pilar sociodemográfico de algunas zonas, caracterizando si se trata de una cadena productiva o de servicios.
- Se formula el plan de manejo según los impactos que se identificaron con la participación de la ciudadanía en el primer momento de participación social en el EIAS.
- Talleres de información y participación ciudadana, se hizo de mapeo de actores y análisis de sectores.
- Se dan a conocer los impactos ambientales como ruido, arboles, habitas como la fauna, el metro no afectaría en contaminación ambiental ya que será 100% eléctrico.

Continúa la exposición del coordinador social de ML1 presentando las particularidades del tramo 5 y sus características socioeconómicas; se informa que se valoran las redes al interior de las dinámicas sociales y económicas particulares, señalando que este es el tramo más diverso de todos los proyectados, al incluir comercio en su inicio hacia el centro y los servicios financieros, de vivienda y académicos hacia el costado norte. Informa que en la caracterización se evidencian actividades comerciales de puertas abiertas, siendo un ejemplo de lo anterior el sector de San Victorino. Sobre su manejo menciona que con ellos se realiza una oferta

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

uno a uno y se establece una hoja de ruta propia para el impulso de nuevas herramientas de desarrollo comercial, alianzas estratégicas con el sector bancario, comercio virtual y capacitaciones. Estas alternativas hacen parte de la estructuración del programa de sostenibilidad económica del comercio formal contemplado en el PMAS, lo cual se ha planteado estratégicamente con el apoyo de la Cámara de Comercio y la Secretaría de Desarrollo Económico, entre otros.



Ilustración 5 Informe sostenible económico del comercio formal


f. Participación de la ciudadanía en la actualización del EIAS

Continúa la exposición haciendo un recuento de la elaboración de la matriz de impacto mediante el ejercicio desarrollado en el primer momento de participación social del EIAS, concluyendo que se realizaron ocho (8) encuentros durante 2022 realizados para cada tramo, resaltando que, por las mismas dinámicas sociales y económicas del tramo 5, para este tramo se desarrollaron dos encuentros; se realizó un encuentro con las entidades del sector educativo, salud y autoridades locales de la PLMB. Informa que a todas las reuniones se convocaron cuatrocientos ocho (408) líderes sociales y se logró la participación de doscientos sesenta (260) ciudadanas y ciudadanos, todos representativos del área de influencia del proyecto de la PLMB.

g. Identificación, análisis y evaluación de impactos

El coordinador social de ML1 informa que como resultado del primer encuentro del EIAS con la ciudadanía se identificaron los siguientes impactos:

- En los predios: desvalorización de las viviendas, daño en las viviendas a causa de la obra, cierre de los accesos a los parqueaderos y garajes. Varios ciudadanos presentan inquietud frente a las actividades previas a la construcción, como las demoliciones y la adquisición predial. Sobre esto, el coordinador social de ML1 informa que estuvieron a cargo de la Empresa Metro de Bogotá.
- En la cultura: hubo identificación de riesgos en temas de cultura y la participación de población LGBTQ+, quienes señalaron que podría generarse un riesgo en la discriminación en los procesos de empleabilidad de estos.
- En la movilidad: limitación en la movilidad de vehículos (que incluyen el transporte público), peatones, comerciantes y residentes, así como incremento en los tiempos de desplazamiento de ciudadanas y ciudadanos.
- En la seguridad: aumento de la percepción de inseguridad por las actividades de obra, riesgo de accidentes. Los predios deshabitados propician situaciones de inseguridad.
- En el comercio: disminución de las ventas por la dificultad de acceso de clientes a pie o en vehículo. Contaminación a los productos ofrecidos, cambios en las dinámicas de cargue y descargue de mercancía, pérdida de empleos por despido de trabajadores, afectación de servicios públicos que afecten las ventas e impacto para los vendedores informales.
- En el ambiente: aumento de ruido, polvo y residuos de obra, reducción del arbolado por tala de árboles, generación de ruido y vibraciones por el uso de maquinaria, contaminación auditiva, visual y ambiental.

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	


Así pues, el coordinador social de ML1 puntualiza los impactos sociales que quedaron plasmados en el EIAS de la siguiente manera:

- Alteración de la cotidianidad, las costumbres y los modos de vida.
- Cambios en la percepción de la seguridad ciudadana.
- Alteración en la prestación de los servicios públicos domiciliarios.
- Afectación en la movilidad vehicular y peatonal que puede generar accidentalidad, cambios en tiempos de desplazamiento, aumento en costos de transporte.
- Cambios en la productividad de actividades comerciales del área de influencia.
- Agudización, generación o potenciación de conflictos sociales.
- Cambios en la gestión y capacidad organizativa, que deriva en activación de mecanismos de control social.
- Generación de expectativas por posibilidades laborales del proyecto.
- Cambios en la ocupación de predios y en el uso del suelo.
- Afectación a la infraestructura residencial, social y comunitaria.
- Alteración al patrimonio cultural y arqueológico de la nación.
- Cambios en la productividad de actividades comerciales.
- Generación de expectativas respecto a las oportunidades e incidencias del proyecto.
- Cambios en las dinámicas comerciales y del sector institucional.
- Cambios en la dinámica de la economía informal.
- Aumento de los tiempos de desplazamiento asociados a los cambios de acceso al sistema Transmilenio.

Asimismo, informa el coordinador social de ML1, se identificaron riesgos asociados: enfermedades generadas por los impactos socioambientales relacionados con el ruido, material particulado y el estrés, por otro lado, accidentes de trabajadores, transeúntes, habitantes del sector y aquellos derivados por manejo de equipos, maquinaria pesada o volcamiento de vehículos.

Toma la palabra el director ambiental de ML1 para informar los impactos ambientales quedaron plasmados en el EIAS:

- Afectación a especies vegetales en veda.
- Afectación a especies vegetales endémicas o en algún grado de amenaza.
- Afectación a la Estructura Ecológica Principal.
- Afectación de hábitats.
- Afectación por asentamientos del terreno.
- Alteración a la calidad del aire.
- Alteración a la calidad del recurso hídrico subterráneo.
- Alteración a la calidad del recurso hídrico superficial.
- Alteración a la calidad del suelo.
- Alteración de las condiciones geomorfológicas.
- Alteración en la disponibilidad del recurso hídrico subterráneo.
- Alteración en la percepción visual del paisaje.
- Alteración en los niveles de presión sonora.
- Aporte al calentamiento global.
- Aumento de la cantidad de residuos a disponer.
- Cambio en la composición y estructura de la fauna silvestre.
- Generación de olores ofensivos.
- Generación y/o activación de procesos erosivos y de estabilidad del suelo.
- Modificación de las Coberturas vegetales y/o zonas verdes.
- Impacto por vibraciones.

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

El coordinador social de ML1 añade que el análisis de impactos sociales y ambientales se realizó a través de unas variables que fueron consignadas en una matriz de análisis de la información, con los que se determinaron la relevancia, recurrencia, las medidas y el plan de manejo; las variables fueron:

- Generador de impactos.
- Componente.
- Descripción del impacto.
- Acciones de mitigación.
- Programa de manejo a implementar.

Se señalan los requerimientos de los estándares de la Banca Multilateral, consignados además en el contrato de concesión No. 163 de 2019, en los cuales se busca que el desarrollo del proyecto se encuentre sujeto a los estándares de los bancos en sus componentes social y ambiental. Se señalan los impactos ambientales identificados en el EIAS. El coordinador social de ML1 hace la salvedad de que el proyecto promueve la veeduría y el control social del proyecto a través de los comités de participación zonal, la conformación de redes de apoyo con vecinos, comerciantes, autoridades locales y la conformación de corredores seguros.

h. El Plan de Manejo Ambiental y Social – PMAS


El coordinador social de ML1 realiza la presentación de las medidas de manejo sociales propuestas por la comunidad:

- Trabajar de la mano con las instituciones públicas y privadas.
- Organizar con el comercio y los vendedores informales para que puedan trabajar.
- Que la empresa Metro genere espacios agradables para el desarrollo de actividades culturales y de concientización del manejo del espacio público.
- Convocar a la comunidad para que participe.
- Participar en las convocatorias aplicando a las ofertas laborales que ofrezca la empresa presentando hojas de vida.
- Implementar estrategias que motiven la inclusión de toda la población en las actividades a desarrollar por parte del Metro.
- Implementar medidas para no afectar la movilidad; peatonal, vehicular y del transporte público.
- Realizar actividades de capacitación que mejoren la cultura ciudadana y participación.
- Atender rápidamente las reclamaciones de los residentes y personas afectadas.
- Mantener a la comunidad informada de cada una de las actividades a realizar.

De la misma manera, el director ambiental de ML1 presenta las medidas de manejo ambiental propuestas por la comunidad:

- Establecer medidas que disminuyan la contaminación ambiental, auditiva y visual.
- Manejo adecuado de los árboles y la fauna.
- Monitoreo de ruidos y vibraciones, evaluación periódica de los predios.
- Tener en cuenta compensación en los mismos barrios, aumento en zonas verdes, siembra de árboles, sembrar especies nativas y sugeridas por la comunidad.
- Manejo adecuado de residuos, flora y fauna, con especial énfasis en los Canales Fucha, Arzobispo y otros de los barrios.
- Reutilización de los residuos generados por las actividades de obra.
- Crear muros ecológicos y motivar a la comunidad a participar en el cuidado del medio ambiente.
- Control de todo tipo de residuos y que estos sean dispuestos correctamente.
- Control de las plagas y vectores.
- Implementar opciones para la movilidad durante las obras que sean amigables con el medio ambiente.

El coordinador social de ML1 toma la palabra para exponer las estrategias del Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAS):

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

- Información y comunicación: Medios, canales, mensajes claves, territorio.
- Presencia en el territorio: Oficina de atención a la ciudadanía.
- Participación ciudadana: Estrategias lúdico-pedagógicas, control social, escenarios de diálogo.
- Integración: Instituciones educativas, empresas, centros comerciales.

Continúa su exposición puntualizando sobre los 17 programas contemplados en el Plan de Manejo Social con sus respectivas funciones y compromisos.

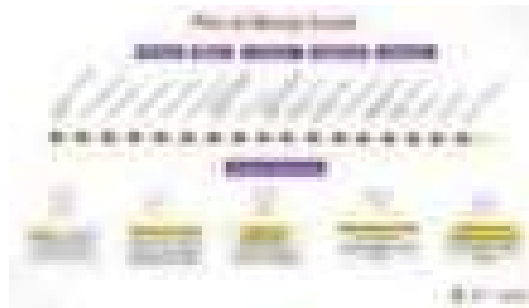


Ilustración 6 Programas y compromisos del Plan de Manejo Social

De la misma manera, presenta los 17 programas en el Plan de Manejo Ambiental - Abiótico con sus respectivas funciones y compromisos.




Ilustración 7 Programas y compromisos del Plan de Manejo Ambiental - Abiótico

Por último, expone los 7 programas en el Plan de Manejo Ambiental - Biótico con sus respectivas funciones y compromisos.



Ilustración 8 Programas y compromisos del Plan de Manejo Ambiental - Biótico

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

III. Autorización de tratamientos silviculturales como parte de las actividades asociadas a la construcción del viaducto y traslado, protección, reubicación y/o gestión de redes

Se da la palabra al ingeniero forestal de ML1 quien realiza la presentación de los tratamientos silviculturales de la PLMB. Inicia su exposición informando sobre la ubicación de los tramos y de los tratamientos aprobados por la autoridad ambiental, dando los detalles técnicos del proceso general establecido para la gestión de los actos administrativos. Informa que de acuerdo con las condiciones de salud de los individuos en un diagnóstico realizado previo al proceso, se establece que los árboles pueden requerir tala, traslado, conservación o tratamiento integral. Cada uno de estos procedimientos es explicado.

Asimismo, se aclara que el Concesionario asegurará un mínimo de 5.000 de individuos arbóreos dentro del diseño paisajístico de detalle de la PLMB siguiendo los lineamientos establecidos en la ley aplicable.

Adicionalmente, el Concesionario incorporará dentro de sus diseños paisajísticos zonas de jardinería y zonas verdes como mecanismo para compensar el impacto sobre la cobertura vegetal y como mejoramiento de la calidad ambiental y paisajística, añadió el ingeniero forestal de ML1.




Ilustración 9 Viaductos y redes autorizados tramo 5

IV. Inquietudes de los participantes

- Mauricio Fernández, residente del AID pregunta por el impacto de ruido y cambio de la iluminación con el proyecto de la PLMB para las personas que residen o que tiene su vivienda en apartamentos sobre la Av. Caracas; añade la pregunta por el cambio del estrato socioeconómico que tendrían los predios aledaños a la PLMB.

ML1 RESPONDE: el director ambiental de ML1 informa que respecto al ruido que puede generar el proyecto, se elaboró una línea base que ha servido para monitorear datos que se aportan al diseño del proyecto, permitiendo la inclusión de características que mitiguen al máximo este impacto sobre las AID durante la construcción y operación de la PLMB. Añade que tanto los equipos de material rodante como el sistema ferroviario que se va a implementar se componen de mecanismos para mitigar el ruido y las vibraciones que pueden impactar las viviendas. El coordinador social de ML1 añade que el Concesionario implementará el programa de protección a la infraestructura y bienes a terceros denominado “Metro buen vecino”, mediante el cual se elaborarán las actas de vecindad de los predios que, de acuerdo con los estudios previos, pueden ser impactados por las actividades de construcción; informa que estas actas se levantan con cita previa y con la presencia del propietario o propietaria o su delegado. Además, el coordinador social de ML1 informa que este instrumento brinda a la ciudadanía un registro del estado del inmueble antes de las obras de la PLMB, será aprobado por la interventoría y por el mismo propietario; a través de las fotografías, videos y descripción del estado del inmueble se podrán atender las reclamaciones futuras que se puedan generar.

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

- Edgar Pinzón, presidente “Unidos Por Bogotá” expresa su preocupación frente al traslado de los vendedores del Bulevar de la Caracas (avenida Jiménez por avenida Caracas), especialmente los adultos mayores; añade la pregunta por las compensaciones o medidas que se van a tomar con estos vendedores que desarrollaban sus actividades económicas allí.

EMB RESPONDE: el coordinador social de ML1 concede la palabra a la gerente social de la EMB, aclarando que esta es una actividad de competencia de esta entidad por ser previa a la entrega de predios al Concesionario. La funcionaria de EMB aclara que con el IPES se tienen establecidos los mecanismos para asegurar la reubicación ordenada de los vendedores informales de este sitio; además, informa que el IPES tiene identificados todos los criterios diferenciales y de las vulnerabilidades de la población impactada por la gestión de estos predios, prioritariamente adultos mayores.


El señor Edgar Pinzón añade que la presentación del EIAS está mal porque ubica mal el barrio San Victorino; tras este reclamo infirma que enviará un derecho de petición y se retira del salón de reunión.

Desde el Concesionario, el coordinador social de ML1 informa que la exposición presentada contiene información que integra metodologías y aportes de varias entidades que se condensan en la base de datos del IDECA (Infraestructura de Datos Especiales para el Distrito Capital) que, como resultado, ofrece el mapa de Bogotá con los sectores catastrales que en algunas ocasiones no corresponden con la misma información que se tienen de los barrios; ofrece excusas por las molestias e informa que la apreciación del señor Edgar Pinzón deberá tenerse en cuenta para realizar una revisión sobre esta información con las autoridades competentes.
- Ana Inés Vásquez, representante legal de ASOFAHIMCO, organización comunitaria dedicada al reciclaje y las huertas urbana y participante del Comité de Participación Zonal (CPZ) de patio taller, informa que se suma de manera voluntaria al espacio para sensibilizar a la ciudadanía sobre la posibilidad de aprovechar los residuos de obra y otros materiales que surjan del proceso de la construcción para usarlos, por ejemplo, en señales de tránsito, cerramientos o para embellecer el contexto donde se harán las obras. Añade en su intervención que invita a la ciudadanía a seguir participando y a articularse para replicar la experiencia de diálogo que han desarrollado ciudadanas y ciudadanos de Bosa en la UPZ 86 El Porvenir con la llegada del proyecto de la PLMB a través del patio taller.

ML1 RESPONDE: el coordinador social de ML1 agradece la intervención de la ciudadana e informa que este proceso que se ha iniciado en los frentes de obra activos con los CPZ, además de general espacios de control social, busca enriquecer el involucramiento de la ciudadanía con sus iniciativas en las acciones de mitigación de impactos. Realiza la claridad a la ciudadana que con el residente social de ML1 del frente de obra del patio taller, seguirán coordinando las acciones para vincular estas iniciativas con el Plan de Manejo Ambiental y Social (PMAS).
- Margarita Palacio, representante legal de la Fundación Santa Fe, pregunta sobre los criterios de priorización para la vinculación de mano de obra, informando que en su fundación tiene población vulnerable que podría ser tenida en cuenta para vincularse.

ML1 RESPONDE: El coordinador social de ML1 informa que la ruta de empleabilidad se definió con los criterios de la Secretaría de Desarrollo Económico (SDE); añade que para esto, cada tramo tendrá una oficina de atención a la ciudadanía donde las personas podrán acercarse a registrar sus hojas de vida en el Servicio Público de Empleo y así entrar en la ruta de empleabilidad con la SDE. Suma en su intervención que existen criterios que el Concesionario implementa como el mínimo de mano de obra de las localidades donde se ejecutan las obras, mano de obra no calificada (MONC) y un porcentaje mínimo de mujeres de acuerdo con el decreto No. 332. Invita a la representante legal de la fundación a remitir a sus beneficiarios a las oficinas que se encuentran en Bosa, Kennedy y Chapinero, cuyas direcciones y datos de contacto se encuentran en la presentación de diapositivas.
- Carlos David Quevedo, administrador del Centro Comercial Capital, manifiesta su preocupación por la actividad comercial que desarrollan; pregunta por el cómo se garantiza la prestación de servicios públicos y cómo se informan los cortes que se tengan que hacer en el marco de la construcción.

ML1 RESPONDE: el coordinador social de ML1 dice que este impacto sobre las actividades comerciales fue identificado y consignado en el EIAS y que sus medidas de manejo se contemplan en el programa de sostenibilidad económica del comercio

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

formal; menciona que se establecerá contacto con los comercios del AID para informar, pero también para articular acciones previstas para la conformación de corredores seguros o para la conformación de redes de apoyo que mitiguen los impactos, por ejemplo, en términos de afluencia de clientes o seguridad. Sobre los cortes de servicios públicos informa que es un impacto que se maneja desde el programa de información y comunicación con el cual se prevé la entrega de información previa a través de volantes y visitas a los predios que se lleguen a ver afectados; ante las situaciones imprevistas, el Concesionario deberá informar inmediatamente y, en coordinación con las empresas de servicios públicos, notificará el tiempo que durará la afectación para que se tomen medidas.

- Luz Sambrano de CORPOBIENES dice que no evidenció en la presentación la relevancia que tiene el tema del patrimonio cultural en la presentación realizada, ni sus medidas de manejo, ni las afectaciones que va a tener. Añade que esto mismo considera que sucedió con el tema ambiental alrededor de la construcción del proyecto.

ML1 RESPONDE: el subgerente técnico social de ML1 informa que las medidas de manejo se contemplan en el programa de manejo para la protección del patrimonio cultural, desde el cual se prevén las acciones de conservación y protección de los Bienes de Interés Cultural (BIC) tanto muebles como inmuebles. Invita a la ciudadana y a los presentes a programar una mesa de trabajo para exponer los avances que se han venido trabajando y concertando con las autoridades competentes que son el Instituto Distrital de Patrimonio Cultural (IDPC) y el Ministerio de Cultura (MinCultura) de acuerdo con las zonas de influencia que se evidencian en las AID de la PLMB. Se consigna este compromiso en la sección correspondiente.


Desde el área ambiental, toma la palabra el ingeniero forestal de ML1 informando que los tratamientos silviculturales ya tienen los actos administrativos que se expusieron previamente; añade que esta información es pública y se puede consultar. La ciudadana reitera que su preocupación radica en la efectividad de las medidas contempladas y los procedimientos adoptados; solicita que en la mesa de trabajo planteada anteriormente se desarrolle el tema con detalle y con la presencia de las autoridades ambientales de la ciudad. Se consigna el compromiso en la sección correspondiente.
- Oscar Montero, presidente de la JAC del barrio La Capuchina pregunta por el horario de funcionamiento del sistema metro para los fines de semana?

ML1 RESPONDE: el coordinador social de ML1 informa que este aspecto se determinará en la etapa de operación, teniendo en cuenta que la PLMB se espera sea un nuevo componente del Sistema Integrado de Transporte Público (SITP) de la ciudad. En esta etapa (de operación) se determinarán las características de su funcionamiento por parte de la Alcaldía Mayor de Bogotá.
- María Graciela, vicepresidente de la JAC del barrio Sumapaz manifiesta inquietud por la adquisición de predios y pregunta sobre cómo hace para saber si el predio de su propiedad será adquirido.

EMB RESPONDE: la gerente social de EMB informa que la verificación de predios y la adquisición ya quedó hecha; de la misma manera indica que en la página web del Metro de Bogotá puede realizar su consulta. Se relaciona aquí el enlace: <https://www.metrodebogota.gov.co/?q=content/consulta-predios>
- Mauricio Fernández, residente de la localidad de Teusaquillo manifiesta su preocupación por el incremento en el estrato socioeconómico de los predios aferentes al proyecto de la PLMB.

ML1 RESPONDE: el coordinador social de ML1 toma la palabra para informar que estas decisiones refieren al ordenamiento territorial que no está en el alcance del Concesionario o de la EMB determinar.
- Héctor Avendaño, residente de la localidad de Bosa y líder de la organización ASOFAHIMCO pregunta por la extensión de la PLMB, números de paradas y si el pasaje se integrará con Transmilenio.

ML1 RESPONDE: el coordinador social de ML1 menciona que al inicio de esta reunión fueron presentados todos los detalles en las generalidades del proyecto. Informa que esta información será enviada juntos con el acta al correo electrónico. Sobre la integración tarifaria, hace la claridad que la PLMB se constituirá en un eje del SITP, por lo cual se prevé el fortalecimiento de la intermodalidad a través del pasaje.

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

- Sylvia Melissa Soler, ciudadana participante solicita que se atiendan, en calidad de derecho de petición, las siguientes preguntas que se citan literalmente:


 1. *“¿Cuál es la relación del PMAS que acaban de presentar con el resto del proyecto y que implican las consideraciones que se incluyen en la conclusión de los diferentes estudios con respecto a la vigencia y pertinencia de este PMAS? ¿Por qué la presentan como si fuere independiente de este?”*
 2. *“¿Qué vigencia, pertinencia y consecuencia tiene este PMAS que acaban de presentar con respecto a las conclusiones y el proceso de desarrollo de las mesas jurídicas y técnicas del proyecto del PLMB y cómo se ven afectados de acuerdo con las modificaciones o los posibles cambios que se presenten según el desarrollo que hagan estas dos mesas?”*
 3. *“¿Cuál es la diferencia entre este PMAS y cualquier PMAS teórico o formulado, por ejemplo a nivel de una asignatura en la que se plantea una evaluación de un proyecto? Porque en sí el PMAS es muy general, es un PMAS que se le puede poner a cualquier otra infraestructura y no específicamente a la obra de la PLMB.”*
 4. *“¿Qué ha pasado con respecto a lo que varios vecinos hemos presentado reiteradamente respecto al monumento de los Héroes y las críticas que se formularon frente a unos procesos que ustedes tenían (que equivocadamente llamaban resignificación, restablecimiento y compensación) con respecto a la comunidad que esta alrededor?”*
 5. *“¿Cuáles fueron los fundamentos y criterios para elegir este lugar y los costos para desarrollar el evento en este hotel? ¿Por qué es mejor que un salón comunal, un colegio distrital o una universidad en los que habitualmente nosotros asistimos?”*
 6. *“¿Por qué continua la Empresa Metro manejando de una metodología anecdótica en la que infantilizan los conceptos en las que suponen que no hay conocimientos previos los avances del proyecto y sobre todo esa retórica tipo sermón en donde se hablan de anécdotas, como si estuviéramos en un estilo coach y no dan correcto desarrollo del contenido de los temas? Duran el 70% de la reunión en ese proceso anecdótico y el 30% restante en el contenido del PMAS.”*
 7. *“¿Por qué la Empresa Metro no dispone de un sitio oficial donde esté disponible el cronograma de eventos de manera que uno no dependa de la convocatoria accidental por correo electrónico o que un vecino pase la información?”*
 8. *“¿Las memorias o actas de esta reunión como se disponen, cuáles son los mecanismos y criterios para validación y si se puede validar? La calidad del cumplimiento de esta reunión es insatisfactoria.”*
 9. *“¿Por qué se persisten en la metodología que es reiterativa en diferentes instancias y siempre se cuestiona? Venimos a otro evento y siguen usando la misma metodología. Quiero saber cuál es el criterio y protocolo para la persistencia de estos eventos.”*
 10. *“¿Por qué asumen que la metodología que la entidad trae para el evento (una metodología inflexible) debe aplicarse sea como sea? ¿Por qué no asumen los criterios actuales de participación social y comunitaria que se ha, incluso, institucionalizado en diferentes normas nacionales y siguen insistiendo en los mismos criterios?”*

ML1 RESPONDE: como corresponde a la solicitud de la ciudadana, se dará trámite a la radicación en el SDQS para procesar la respuesta a las inquietudes manifestadas.

- Diego Pérez, veedor del proyecto Bronx pregunta sobre qué ha pasado con la entrega de los diseños definitivos y el avance de las mesas del distrito con el Gobierno Nacional sobre la discusión que jurídica y técnica para mantener la PLMB elevada o hacerla subterránea.

ML1 RESPONDE: el coordinador social de ML1 sostiene que, como ha mencionado el vocero oficial del proyecto, Gerente general de la EMB en los medios de comunicación, los diseños avanzan y se activarán los mecanismos que el mismo contrato impone en caso de un incumplimiento. Aclara que, si bien todos los diseños no se encuentran en un 100%, los hitos de la fase previa que se expusieron en la presentación iniciaron sin objeciones y surtiendo todo el proceso de aprobaciones. Sobre las mesas técnicas, el coordinador social de ML1 informa que el Concesionario se encuentra ejecutando el contrato de concesión con las características que fueron licitadas, entre ellas la actualización del EIAS; la información sobre las negociaciones entre el distrito y la nación únicamente es manejada por las partes respectivas.

Para finalizar la reunión de presentación de resultados, el Coordinador Social de ML1 hace recomendación a los participantes al señor Rafael y la señora victoria de entregar una carpeta con los documentos necesarios para participar en la mesa de trabajo e

	FORMATO	CODE: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENT: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	




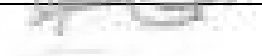
invita a los participantes a difundir de la información del EIAS y los canales de recepción de aportes de la ciudadanía a través del micrositio destinado para ello, el cual se encuentra en la página web de la Empresa Metro de Bogotá. A este sitio se puede acceder a través del código QR expuesto en la presentación.

A esta reunión fueron convocadas sesenta y dos (62) personas representantes de la ciudadanía, delegadas de entidades y autoridades locales de Santa Fe, Teusaquillo, Los Mártires y Chapinero; se logra una participación de cuarenta y un (41) personas, entre los que se encuentran líderes comunitarios, dignatarios de las juntas de acción comunal del AID, referente local de medio ambiente de la Secretaría Distrital de Ambiente, representantes de organizaciones sociales, ambientales y grupos de interés.


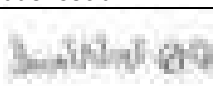
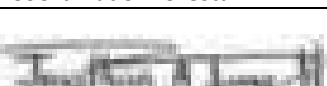
ACUERDOS Y COMPROMISOS

No.	ACUERDO / COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Se hace recomendación a los participantes al señor Rafael y la señora victoria de entregar una carpeta con los documentos necesarios para participar en la mesa de trabajo.	Coordinador Social	Durante el mes de abril, según coordinación con la ciudadanía interesada.

PARTICIPANTES

NOMBRE	CARGO	EMPRESA/ENTIDAD	FIRMA
Martha Liliana Triana Carrero	Especialista género y cultura	CSPLMB	
Mary Ann Samper	Subdirectora ambiental y SST	CSPLMB	
Milena Vargas	Especialista ambiental	CSPLMB	
Saul Ayala	Especialista forestal	CSPLMB	

*Se anexa registro de asistencia general

ELABORADO		REVISADO	APROBADO
NOMBRE:	Jorge Leonardo Moreno Ruiz	Daniel Felipe Nieto	Jonathan Alexander Luna
CARGO:	Gestor Social ML1	Coordinador social ML1	Coordinador Forestal ML1
FIRMA:			

ANEXOS:	TIPO DE ANEXO:		TOTAL ANEXOS	128	TOTAL PÁGINAS (acta y anexos)	141
	<input checked="" type="checkbox"/> SÍ	<input type="checkbox"/> NO				
	<input checked="" type="checkbox"/> R. Fotográfico <input checked="" type="checkbox"/> Presentación	<input checked="" type="checkbox"/> Planillas de asistencia <input type="checkbox"/> Otro, ¿cuál? _____ _____				



FORMA 1

MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESQUERÍA

FORMA 1 (14 DE 11 DE 2014)
 MINISTERIO DE AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESQUERÍA

NOMBRE		CATEGORÍA		MUNICIPIO		CATEGORÍA DE ACTIVIDAD		CATEGORÍA DE ACTIVIDAD	
NOMBRE Y APELLIDOS		TÍTULO DE GRADUACIÓN	DOCUMENTOS	ESTADO CIVIL	EDAD	ESTADO	CONTACTOS (TELÉFONO / CORREO)		OTROS
1	Trinidad García	C.C.	4133956	Inversora	35 años	Socia	tel: 3038011	trinidad.garcia@gmail.com	Trinidad García
2	Lea Victoria	C.C.	4198318	Carpeñeras	35 años	Asesora	tel: 3038011	lea.victoria@gmail.com	Lea Victoria
3	Clara Rosa	C.C.	4186814	Soledad	35 años	Directora	---	---	---
4	Libarda Sánchez	C.C.	4186814	Trochavilla	35 años	Directora	tel: 3038011	libarda.sanchez@gmail.com	Libarda Sánchez
5	José María	C.C.	4016208	Trochavilla	35 años	Directora	tel: 3038011	josemaria.trochavilla@gmail.com	José María
6	Maria del Carmen Ibáñez	C.C.	4198724	Marlitas	35 años	Directora	tel: 3038011	maria.del.carmen@gmail.com	Maria del Carmen
7	Maria Polanco	C.C.	4188164	Las Brisas	35 años	Directora	tel: 3038011	maria.polanco@gmail.com	Maria Polanco
8	Marcia Fernández	C.C.	4141010	Trochavilla	35 años	Directora	tel: 3038011	marcia.fernandez@gmail.com	Marcia Fernández
9	Monsita Pineda	C.C.	3914046	Santa Fe	35 años	Directora	tel: 3038011	monsita.pineda@gmail.com	Monsita Pineda
10	José Gómez	C.C.	4080981	Consuelo	35 años	Directora	tel: 3038011	jose.gomez@gmail.com	José Gómez
11									
12									
13									
14									

Este formulario es propiedad del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de Cuba. No debe ser vendido, distribuido o utilizado para otros fines. Toda reproducción o uso no autorizado será sancionado. El presente formulario es de uso interno del Ministerio de Agricultura, Ganadería y Pesca de Cuba.



FORM 10
 REGISTER OF REGISTERED BUSINESS CONCERNS

ISSUED FOR THE USE OF
 REGISTRANTS ONLY
 VERSION 1.0

REGISTRATION NO: **2710072013** NAME: **Business Information System S.A.S. T.S**

TYPE: **MOTEL TELECOMUNICACIONES** NUMBER OF PARTNERS: **5** REGISTERED OFFICE: **Distrito de Guayaquil**

DATE OF REGISTRATION: _____ TAX ID: _____

NO.	NOMBRE Y APELLIDOS	TIPO DE PARTICIPACION	NÚMERO DE CÉDULA	DIRECCIÓN Domicilio	PAIS	TELÉFONO	GRUPO EMPRESARIAL / EMPRESA	OTROS
1	Angelo Garcia	CC	4160414	Zona 4 S. Guayaquil	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Celia Cordero	CC	41730980	Distribuidor	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Marta Neta	CC	10173556	Reunidos	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Martha Perez	CC	01609120	Wenceslay	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Rodolfo Arce	CC	10255270	Wenceslay	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Martha Lopez	CC	52215715	República	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Osiris Morales	CC	10253166	Capuchinas	Playa	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Maria Garcia	CC	31278000	Guayaquil	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Maria Jimenez	CC	10257933	Tacuvalle	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Fabrizio Pineda	CC		Tacuvalle	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Mayra Ayala	CC	102142536	Tacuvalle	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Yovani Martinez	CC	102230110	Global 17	Guayaquil	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Beatriz Garcia	CC	31200741	Sancta Fe	A. JAC	3121744	CC 2014 2014	Superb
1	Aracelly Pacheco	CC	31207208	Los Bermanos	JAC	3121744	CC 2014 2014	Superb

Handwritten signatures and initials in the right margin of the table, including names like 'Superb' and 'M. Ayala'.

NOTA: Este formulario es de uso exclusivo de los inscritos en el Registro de Empresas Registradas. No debe ser utilizado para fines distintos a los que se indican en el presente formulario. Toda infracción será sancionada de acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica del Registro de Empresas Registradas.



SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

SECRETARÍA DE ECONOMÍA
SECRETARÍA DE ECONOMÍA

23 de 23

Resumen de la Información Relevante de las Transacciones

HOTEL TELCEL-ORFEO

2

Distrito Federal

...

...

No.	IDENTIFICACIÓN	Tipo de Identificación	Identificación de Comercio	Identificación de Persona	Categoría	Actividad	Identificación de Comercio / Persona	Fecha
1	José Luis Pérez	C.C.	61101100	Comercio de Bienes	Administrador	Administrador	23022009-2009-01-23	M...
2	Edgar Pérez	C.C.	11400061	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	01-23-2009	...
3	Celsa Ortega	C.C.	10070048	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
4	José María	C.C.	10070048	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
5	Américo Benal	C.C.	8-081855	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
6	Ingrid Guzmán	C.C.	10110056	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
7	Los Cervantes	C.C.	10505777	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
8	Fabian Diaz	C.C.	1158300	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
9	Guillermo Salgado							
10	Roberto Durán	C.C.	01560107	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
11	Andrés Bocerra	C.C.	10000000	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
12	María Inés	C.C.	10100000	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
13	Diego Carlos	C.C.	10505776	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...
14	Los Zambano	C.C.	0181615	Unidad de Comercio	Administrador	Administrador	11-08-2009	...

Este documento es una copia impresa de un archivo electrónico. Para mayor información consulte el sitio web de la Secretaría de Economía.

Payee's name 27/5/2015 **Payee's address** **Payee's telephone number** **Country** **Foreign tax identification number**
Payor's name **Payor's address** **Payor's telephone number** **Country** **Foreign tax identification number**
Payor's EIN **Payor's U.S. TIN** **Payor's U.S. address** **Payor's U.S. telephone number** **Country** **Foreign tax identification number**

NO.	AMOUNT OR OTHER VALUE	CATEGORY	DESCRIPTION OF PAYMENT	TAXING TREATY	DATE	REMARKS	OTHER TAX INFORMATION	FORM
1	100000	CC	Dividend	USA	12/31/13	100%		
2	75000	CC	Dividend	USA	12/31/13	100%		
3	155000	CC	Dividend	USA	12/31/13	100%		
4	1000000	CC	Dividend	USA	12/31/13	100%		
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

See instructions for Form 1042-S. If you are a payor, you must file Form 1042-S with the IRS and provide a copy to the payee. If you are a payee, you must file Form 1042-S with the IRS and provide a copy to the payor. If you are a payee, you must also file Form 1042-S with the IRS and provide a copy to the payor. If you are a payee, you must also file Form 1042-S with the IRS and provide a copy to the payor.



BOLETA

FORMA CANTONAL DE REGISTRO DE EMPRESAS Y COMERCIO
SECCION 1.1

REGISTRO DE EMPRESAS Y COMERCIO

Nombre: Industria Tipo de Empresa: Empresa Industrial Resultado: 2020 T. 5

Forma de Registro: Literal Tipo de Registro: 3 Tipo de Registro: Diferencial Social

Forma de Pago: Inicial Anual Mensual

No.	NOMBRE Y APELLIDOS	DIRECCION	NUMERO DE EMPRESA	ACTIVIDAD ECONOMICA	CATEGORIA	REGIMEN	UBICACION (CANTON, PARROQUIA, ZONA)	OTROS
1	Llanos Quiroz	C.C.	51085365	ALUMINICO	Registro legal	empresario	San Antonio de Ibarra, Ecuador Calle 17 E 741 - BOX 26	<i>[Signature]</i>
2	Tos Mendoza	C.C.	51457836	MEDA ALUMI	Comunidad	empresario	San Antonio de Ibarra, Ecuador Calle 18 18 - 24	<i>[Signature]</i>
3	Roa Shiver	C.C.	10571950	Centro Comercial	Industria	empresario	San Antonio de Ibarra, Ecuador Calle 18 18 - 24	<i>[Signature]</i>
4	Cota Quevedo	C.C.	8089888	Centro Comercial	Industria	empresario	San Antonio de Ibarra, Ecuador Calle 18 18 - 24	<i>[Signature]</i>
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								

Este formulario es de uso exclusivo del Registro de Empresas y Comercio. Toda reproducción o copia no autorizada será sancionada. Este formulario debe ser devuelto al Registro de Empresas y Comercio en caso de ser requerido.



FORMER

FORMER (SEEKING FOR EMPLOYMENT) FORM NO. 1

MINISTRY OF HEALTH, GOVERNMENT OF INDIA

Name: Dr. Jyoti Kulkarni Address: Dr. Jyoti Kulkarni, 10/10, 1st Floor, T. S.

Age: 35 Sex: F Education: Postgraduate (M.D.)

Present Address: Dr. Jyoti Kulkarni Telephone:

No.	EMPLOYEE'S NAME	TYPE OF EMPLOYMENT	EMPLOYEE'S ID	EMPLOYEE'S GRADE	POST	STATUS	REMARKS/REASON	DATE
1	Guna Mathan	C.C.	06130806	Metrolinca 1	Forw. Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
2	Liliana Thano	C.C.	5232835	Senior Lab Asst	Secy	30/08/2017	Retired on 30.08.17	Jyoti
3	J. Jyoti Kulkarni	CC	3199985	ML 1	Asst. Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
4	Jyoti Kulkarni	CC	10820403	ML 1	Secy	30/08/2017	Retired on 30.08.17	Jyoti
5	Abhishek	CC	6476748	ML 1	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
6	David V. Kulkarni	CC	5100194	ML 1	Secy	30/08/2017	Retired on 30.08.17	Jyoti
7	Abhishek	CC	8015208	ML 1	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
8	Dr. Jyoti Kulkarni	CC	7935805	ML 1	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
9	Jyoti Kulkarni	CC	10820402	ML 1	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
10	Mansoor Rehman	CC	0808199	EMB	P. Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
11	Aditya Kulkarni	CC	5248728	EMB	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
12	M. Jyoti Kulkarni	C.C.	5842741	C.S.I. ML 1	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
13	Jyoti Kulkarni	CC	0814627	ML 1	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti
14	Nandini Kulkarni	CC	5248729	EMB	Secy	31/08/2017	Retired on 31.08.17	Jyoti

I hereby certify that the above details are correct and true to the best of my knowledge and belief.

Signature of the Officer: Dr. Jyoti Kulkarni Date: 31/08/2017

Signature of the Officer: Dr. Jyoti Kulkarni Date: 31/08/2017



STATE OF MISSISSIPPI
DEPARTMENT OF HEALTH AND HUMAN SERVICES

FORM 10-1
REVENUE AND FINANCE
SECTION 10

NAME: 271031075 ADDRESS: 271031075
 CITY: MEMPHIS STATE: MISSISSIPPI ZIP: 38103
 COUNTY: MEMPHIS TAXPAYER ID: 5 PAYMENT METHOD: CHECK
 TAX YEAR: 2010 TAX TYPE: PROPERTY TAX STATUS: OWNER

NO.	PROPERTY ADDRESS	TAXPAYER ID	PROPERTY CLASS	PROPERTY VALUE	TAX RATE	TAX AMOUNT	EXEMPTIONS / NOTES	DATE
1	Diana Villa CC	5240100	EMB	0.00	0.0000	0.00	Exemption	1/1/10
2	Memphis CC	0000000	EMB	0.00	0.0000	0.00	Exemption	1/1/10
3	Greenway Sq	7000000	IMP	100,000	0.0000	0.00	Exemption	1/1/10
4	Memphis CC	0000000	EMB	0.00	0.0000	0.00	Exemption	1/1/10
5	South Main	0000000	CSPUNG	0.00	0.0000	0.00	Exemption	1/1/10
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14								
15								

Diana Villa
 Memphis
 Greenway Sq
 Memphis
 South Main
 [Signature]

ALL TAXPAYERS ARE REQUIRED TO REPORT ALL PROPERTY TO THE TAXPAYER IDENTIFICATION NUMBER (TIDN) SYSTEM. IF YOU ARE A NEW TAXPAYER, YOU MUST REPORT ALL PROPERTY TO THE TIDN SYSTEM. IF YOU ARE AN EXISTING TAXPAYER, YOU MUST REPORT ALL PROPERTY TO THE TIDN SYSTEM. IF YOU ARE A NEW TAXPAYER, YOU MUST REPORT ALL PROPERTY TO THE TIDN SYSTEM. IF YOU ARE AN EXISTING TAXPAYER, YOU MUST REPORT ALL PROPERTY TO THE TIDN SYSTEM.



PROCESO: GESTIÓN SOCIAL

FORMATO PARA REGISTRO FOTOGRÁFICO

CÓDIGO: GS-FR-040

VERSIÓN: 01



Fecha	LUNES 27 DE MARZO DE 2023
Frente de obra	WF5
Responsable	Dirección de sostenibilidad social

LOCALIDAD: SANTA FE	BARRIO: SANTA FE	DIRECCIÓN: HOTEL TEQUENDAMA
---------------------	------------------	-----------------------------

TEMA: Reunión de información de resultados EIAS tramo 5





PROCESO: GESTIÓN SOCIAL

FORMATO PARA REGISTRO FOTOGRÁFICO

CÓDIGO: GS-FR-040

VERSIÓN: 01




Fecha	LUNES 27 DE MARZO DE 2023
Frente de obra	WF5
Responsable	Dirección de sostenibilidad social ML1

LOCALIDAD: SANTA FE	BARRIO: SANTA FE	DIRECCIÓN: HOTEL TEQUENDAMA
---------------------	------------------	-----------------------------

TEMA: Reunión de información de resultados EIAS tramo 5





**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Ana Inés Urbina Teller.

Ayotahuacán.

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: - lograr generar confianza en los participantes y actores involucrados para lograr un manejo psicológico en mejoras

Movilidad: generar cultura ciudadana en su apoyo para lograr el mejoramiento a futuro.

Inclusión: Mayor inclusión de personas de Ciudad y organizaciones Sociales para capacitar a los

Comercio formal e informal: capacitar a los vendedores Informales junto con el PES para una mejor atención

Mujeres y género: hacer cultura ciudadana para el respeto a la mujer y la diversidad de género


Residuos, desechos: aprovechar la mayoría de residuos y llevarlos a su transformación en otros subproductos

Fauna, flora y arbolado: Respetar 15 especies que se encuentran en el corredor Vial e incluir a las comunidades para su educación

Ruido y vibraciones: tratar de mitigar en las actividades molestias para el estudio que cubren

Arqueología y patrimonio: Respetar los muros que hacen parte del corredor a intervenir

Empleabilidad: Capacitar a las ciudadanas en educación financiera y reducir uno de los desempleos ocultos en sus hogares y personas de



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Aceptar

Cancelar

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

bien

Movilidad:

bien

Inclusión:

bien

Comercio formal e informal:

bien

Mujeres y género:

bien

Residuos, desechos:

bien

Fauna, flora y arbolado:

bien

Ruido y vibraciones:


bien

Arqueología y patrimonio:

bien

Empleabilidad:

bien



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Capo David Guerrero
Miami Beach

Centro Comercial Capital

Capital Mall, Miami Beach, FL 33156

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: Construcción en Zona de seguridad crítica - Cercos Perimetrales - Apoyo con Entidades y Mostrar la gestión.

Inclusión:

Movilidad:

Comercio formal e informal:

Comercio en parte ser afectado por la movilidad - el habitante de calle - las paradas de los vendedores.

Mujeres y género:

Residuos, desechos:

El habitante de calle genera para usar estos espacios donde depositan sus basuras.

Fauna, flora y arbolado:

Reubicación de las especies con respecto al nuevo esquema.

Ruido y vibraciones:


¿Cuál es el rango de actividad de ruido de seguridad para el sector de obras?

Arqueología y patrimonio:

Cuidado y Conservación.

Empleabilidad:

Metro Bogotá puede incluir procedimientos nacionales y de los sectores de impacto en la



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Marta Araya

Profamilia

Según las siguientes categorías, por favor describe qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: Iluminación.
Funks policía

Movilidad: Inconveniente para y
dejar y oportuna

Inclusión: Accesibilidad por
movilidad

Comercio formal e informal:
Permitir que se de en
buenas condiciones

Mujeres y género:
Respeto

Residuos, desechos:
Dar prioridad al buen
tratamiento, evitar escombros
en vías públicas

Fauna, flora y arbolado:
Cuidado,

Ruido y vibraciones:
Horarios de silencio en zonas
de salud.

Arqueología y patrimonio:
Informar de ubicación de los
hallazgos en caso de encontrarse.

Empleabilidad: Atención para
necesidades

**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

#Materia Potencial 2014

JAC las Brisas

Según las siguientes categorías, por favor describe qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

bien

Movilidad:

pequeña

Inclusión:

bien

Comercio formal e informal:

Mujeres y género:

si

Residuos, desechos:

mejorada

Fauna, flora y arbolado:

mal bien

Ruido y vibraciones:


es normal

Arqueología y patrimonio:

bien

Empleabilidad:

si es bueno



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Jacqueline Peña G

Investigadora Amiga DA

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: sí, que no se preste para inseguridad

Movilidad: sí, especialmente para el comercio sobre la calle

Inclusión:

Comercio formal e informal: sí

Mujeres y género:


Residuos, desechos:

Fauna, flora y arbolado:

Ruido y vibraciones: para los que estamos sobre la curva trabajando o viviendo

Arqueología y patrimonio:

Empleabilidad:

The image shows the front view of a motorcycle helmet. The helmet has a black upper shell and a bright green lower shell. A white rectangular sticker is affixed to the black section. The sticker contains the text 'Su opinión nos interesa, ayúdenos diligenciando el siguiente cuestionario' in bold black font. Below this text are two white rectangular labels with handwritten text in black ink. The top label reads 'Martha Patricia Pico' and the bottom label reads 'Investigación'.

**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Martha Patricia Pico

Investigación

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

Respetar a los vecinos desde muy al principio

Movilidad:

Informar por canales correctos con anticipación
Aperturar las vías para que transiten

Inclusión:

Mujeres y género: Esta bien según la especie

Comercio formal e informal:

Dar un apoyo a estos con anticipación

Residuos, desechos:

Reciclar

Fauna, flora y arbolado:

Cuidar tal como la especie


Ruido y vibraciones:

Arqueología y patrimonio:

De acuerdo con la especie

Empleabilidad:

Esta bien según la especie



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Rodrigo Aranda

personal

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: X

Movilidad: X

Inclusión: X

Comercio formal e informal: X

Mujeres y género:


Residuos, desechos: X

Fauna, flora y arbolado: X

Ruido y vibraciones: X

Arqueología y patrimonio:

Empleabilidad:



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Controlo Calidad Control

IAC Soma Trestia

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: * Habitabilidad de casa
* Seguridad
* Falso de materiales

Movilidad: * Por los accesos a las viviendas
* Largos tiempos como consecuencia de los trámites

Inclusión: importante tratar de incluir a la comunidad no solo en parte alguna sino también en todas partes

Comercio formal e informal: tener cuidado que se haya la venta de que esta también surge en las estaciones de la que hay que trabajar en un plan para evitar a las especulaciones especulativas

Mujeres y género: Han sido mujeres significativas de seguridad de las mujeres en los casos que es una vivienda que nosotros somos más importantes en esos aspectos


Residuos, desechos: esto importante pensar a la comunidad que se está haciendo con los desechos porque hay mucha desinformación.

Fauna, flora y arbolado: tener cuidado de la deformación los árboles que se que otros tienen haber incluso con la comunidad para que sean como se está pensando

Ruido y vibraciones: hay mucha preocupación por los efectos de las grandes construcciones al ruido

Arqueología y patrimonio: cosas de historia que pertenecen a la comunidad como se maneja las cosas

Empleabilidad: esto que en este momento hay que muy cuidados al hacer en cuanto a la comunidad para que haya los empleos de los niños



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Telva González

Leer - Amigos

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

De acuerdo con toda la experiencia en la ciudad

Movilidad:

Ampliar las calles, implementar
Explanación para el tráfico
de la ciudad

Inclusión:

Comercio formal e informal:

Organización -

Mujeres y género:

Brin la experiencia y que
lo lleve a cabo

Residuos, desechos:

Reciclar lo que más se puede

Fauna, flora y arbolado:

Ruido y vibraciones:


Usar como la experiencia y
que se pase a los demás

Arqueología y patrimonio:

De acuerdo

Empleabilidad:

Brin como la experiencia



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

OSCAR MONTERO ABALA

JAG-La Capuchina

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

Movilidad:

Inclusión:

Comercio formal e informal:

Mujeres y género:

Residuos, desechos:


Fauna, flora y arbolado:

Ruido y vibraciones:

Arqueología y patrimonio:

Empleabilidad:

X

The image shows the front of a train engine, primarily green and black. A white rectangular box is overlaid on the front, containing text. Below the text box, there are two white rectangular labels with handwritten text. The top label reads "Alcance bloque" and the bottom label reads "Comunidad".

**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Alcance bloque

Comunidad

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

Iniciar obras lo más pronto en los lotes que se demolicion, para no dañar

Movilidad:

Manejo de tranciones ciclovías - Intuburales

Inclusión:

Comercio formal e informal:

Entidades distribuidas articuladas con el metro

Mujeres y género:

Residuos, desechos:

El manejo mejor posible - reducirlo en el menor tiempo

Fauna, flora y arbolado:

manejo que se le dé a los árboles sin perjudicarlos

Ruido y vibraciones:

No afectar los alrededores.

Arqueología y patrimonio:

Cuidado y conservación

Empleabilidad:

Tener en cuenta para el sector.

**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

AMPARO GONZALEZ

verdeborovulva
español

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

poca seguridad por parte de las autoridades

Movilidad:

Inclusión: en lo son de nos nos u viayan los carpa) es tan rotas nos moficos. Terrible

Comercio formal e informal: el IPES nos ubicado en la ba a la medida u ca de donde estamos peor.

Mujeres y género:


Residuos, desechos:

Fauna, flora y arbolado:

Ruido y vibraciones:

Arqueología y patrimonio:

Empleabilidad:



*NO dejemos por fuera a los
niños adolescentes y jóvenes;*
**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

[Clic aquí para acceder al cuestionario](#)

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: más apoyo de la policía en los predios desocupados

Movilidad: que no nos estén cerrando y si lo hacen q' sea por espacios cortos.

Inclusión: q' las campañas se sobre la obra tenga la sup a este defensor

Comercio formal e informal: No dejarlos por fuera si hay q' mover los ay l'no sea donde no puedan

Mujeres y género: igualdad y equidad en las oportunidades, participación y laborales


Residuos, desechos: que las jornadas de recolección sean permanentes e intertemporales

Fauna, flora y arbolado: cumplir de siembra y rescate de especies.

Ruido y vibraciones: q' se usen mecanismos para mitigar los impactos.

Arqueología y patrimonio: que se respete los patrimonio arquitectónicos y se mantenga una cultura de.


Empleabilidad: q' sea una inclusión local más visible.



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Ingrid Guisqueta

Revisión Plus S.A.



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Andrés Bernal

Comunicar Calle 13

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: Seguridad en las zonas de construcción
Lotes baldíos

Movilidad:

Inclusión:

Comercio formal e informal:

tiempos para peatonar el espacio público sin interferencias ambulante

Mujeres y género:


Residuos, desechos:

Fauna, flora y arbolado:

Ruido y vibraciones:

Arqueología y patrimonio:

Empleabilidad:



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Desiderio Mayoquín

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

Acompañamiento a las comunidades
En temas de seguridad

Movilidad:

Información clara a las comunidades
afectadas.

Inclusión:

Participación de diferentes Puntos
Todos, todas y todos

Comercio formal e informal:

Inclusión y formalización de todo
el comercio de la ciudad.

Mujeres y género:

Protección y compañía de
Respeto hacia las mujeres

Residuos, desechos:

Buen manejo de los Residuos
Para la no afectación a la salud

Fauna, flora y arbolado:

Conservación ambiental

Ruido y vibraciones:


Estudios Previos por medio de
las empresas que minimicen
las afectaciones de la ciudad

Arqueología y patrimonio:

Estudios adecuados de Arqueología
y Patrimonio

Empleabilidad:

Inclusión social a las personas
menos favorecidas de la
ciudad

A stylized illustration of a robot's head, primarily green with black accents. The robot has two white circular eyes at the top. A large white speech bubble is centered on its face, containing the text 'Su opinión nos interesa, ayúdenos diligenciando el siguiente cuestionario'. Below the speech bubble are two horizontal white bars, one with the word 'Members' and the other with 'Technology Solutions'.

**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Members

Technology Solutions

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

Protección de ocupados
Inclusión otros componentes

Movilidad:

Afectar lo menos posible

Inclusión:

Comercio formal e informal:

Mujeres y género:

Residuos, desechos:

Principal problema
en el Sur de "Bogotá"

Fauna, flora y arbolado:

Necesario considerar vida
fauna de la zona y su vida

Ruido y vibraciones:


Que sean controlados

Arqueología y patrimonio:

Cuidar con y mejorar los
sitios de patrimonio

Empleabilidad:

Importante, tener presente
la parte de la localización



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

¿Hando Sanchez @

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad:

Que se incrementen mayor seguridad, más policía, etc.

Movilidad:

Inclusión:

Comercio formal e informal:

Reubicar al comercio informal y permitir que ocupen el espacio público.

Mujeres y género:

Que no se discrimine y se tenga tolerancia.

Residuos, desechos:

Fauna, flora y arbolado:

Suprimir árboles, palanquillas y otros elementos.

Ruido y vibraciones:

Por las horas, traslado a los alrededores, más permisos.

Arqueología y patrimonio:

Que el metro no afecte el patrimonio histórico y cultural.

Empleabilidad:

Que se contrate en lo posible al personal local o de la zona.

*Incluymos a los niños y
jóvenes*

**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Nombre

Correo electrónico

Según las siguientes categorías, por favor describa qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: Articular con la policía, cada vez que demuestre un peligro para el bienestar de

Movilidad: que todo el desarrollo se genere pronto para no causar molestias

Inclusión: que todos tengan voz y voto y en lo laboral contar con los que deseen vincularse

Comercio formal e informal: - ser sensible a los que hacen su economía en el comercio y hacer programas beneficiosos

Mujeres y género: - Equidad en la inclusión


Residuos, desechos: que no se vuelva foco de discordia por su duración en el espacio

Fauna, flora y arbolado: Compensaciones permanentes de arbolización, jornadas de reciclaje a nivel de barrio

Ruido y vibraciones: - que sean menores (dB) si van

Arqueología y patrimonio: Conservación y reformas a los patrimonios Urbanos históricos

Empleabilidad: que la mano de obra sea local y tener en cuenta más que el extranjero) los implicados



**Su opinión nos interesa,
ayúdenos diligenciando
el siguiente cuestionario**

Facilito Tuodv02 Quijano

*Centro de Investigación y Estudios
Básicos y Aplicados*

Según las siguientes categorías, por favor describe qué aspectos se deben tener en cuenta para la fase de construcción de la PLMB

Seguridad: en cuenta mucho
Seguridades que mejore

Movilidad:

Inclusión:

Comercio formal e informal:

de pasados del comercio
del Dulebo y Carreteras
y ubicados a un sitio de
Espacio público a un gran

Mujeres y género:

Residuos, desechos:

tenia un comercio informal
que sacaron al Ipe

Fauna, flora y arbolado:

Cuidarlo Favra

Ruido y vibraciones:

Afluencia de mucha
Inseguridad

Arqueología y patrimonio:

Cuidar la el patrimonio
del centro

Empleabilidad: