Seguimiento Compromisos Colibrí

									Monitoreo	Estado	Monitoreo	Estado	Monitoreo	Estado	Monitoreo	Estado
ID	**Nombre instancia o espacio de participación reglamentada**	**Problemática o contexto**	**Solicitud**	**Compromiso**	**Punto de Control - Actividad -**	**Soporte compromiso**	**Fecha de vencimiento**	**Responsable**	**Corte 30-03-2022 / Fecha de seguimiento 4-04-2022**	**Corte 30-03-2022**	**Corte 30-06-2022/ fecha de seguimiento 05/07/2022**	**Corte 30-06-2022**	**Corte 30-09-2022/ Fecha de seguimiento 30/07/2022**	**Corte 30-09-2022**	**Corte 31-12-2022/**	**Corte 31-12-2022/**
1	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	Algunos ciudadanos presentan dudas frente al plan de manejo de tránsito por la construcción del Proyecto Primera línea del Metro de Bogotá	¿las obras del metro van a provocar problemas en la movilidad de la ciudad?	Brindar información a la ciudadanía sobre el plan de manejo de transito de la Primera Línea del Metro	Divulgar a través de los distintos canales de comunicación de la EMB el Plan de Manejo de Tránsito.	Petición realizada en la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas de la Secretaría de Movilidad	31/12/2022	GCC y GE	Se realizó una campaña de comunicación pública, la cual se encuentra en redes sociales y radio, por otro lado, organicamente se publicaron portadas y videos del trayecto en redes sociales y un boletín de prensa en la página web.	Ejecutado	Se realizó una campaña de comunicación pública, la cual se encuentra en redes sociales y radio, por otro lado, organicamente se publicaron portadas y videos del trayecto en redes sociales y un boletín de prensa en la página web, además se creó un micrositio para el Plan de Manejo de tránsito.	Ejecutado	Durante el trimestre continua activa la campaña de comunicación pública, la cual se encuentra en redes sociales y radio, por otro lado, organicamente se publicaron portadas y videos del trayecto en redes sociales y un boletín de prensa en la página web, e el micrositio para el Plan de Manejo de tránsito.	Ejecutado	Actividad ejecutada en el corte anterior.	Ejecutado
2	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	La información sobre el avance físico y financiero de la PLMB , publicada en la Página web se encuentra desactualizada.	Sugiero que la información del metro que se encuentra en la página https://www.metrodebogota.gov.co/informacion-plmb debería estar más actualizada, actualmente en el botón avance físico y financiero se encuentra información pero del mes de diciembre de 2.021 es decir con dos meses de atraso y la carpeta de imágenes está vacía.	Actualizar de manera periódica los datos cargados en el botón Información PLMB	Realizar la actualización de manera periódica del botón de avance físico y financiero del proyecto en la página web de la EMB,teniendo en cuenta los cortes contractuales del proyecto.	Petción SDQS771082022 PQRSD-E22-00320/S22-00348	31/12/2022	**GE**	Se realiza seguimientno a la actualización del botón avance físico y financiero, por lo cual se encuentra actualizado con corte a 28 de febrero 2022	Ejecutado	Se realiza el seguimiento a la actualización del botón de avance físico y financiero, por lo cual, se encuentra actualizado con corte a 31 de mayo	Ejecutado	Se realiza seguimiento a la actualización del botón de avance físico y financiero , por lo cual, se encuentra actualizado con corte a 31 de agosto	Ejecutado	Se realiza seguimiento a la actualización del botón de avance físico y financiero , por lo cual, se encuentra actualizado con corte a 30 de noviembre.	Ejecutado
3	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	Desconocimiento sobre el tren que se utilizara cuando entre en operación la PLMB.	Frente a las publicaciones que hacen en redes sociales y demás sobre el metro, siempre aparece la imagen de un tren y quiero saber una cosa. ¿es la imagen del modelo de tren que usarán en la primera línea de metro? ¿o solo se usa en el contexto del proyecto?, y ¿cómo será el interior de los trenes? ¿cuál será su tamaño? ¿de qué color serán? ¿qué tipo de electrificación usarán? será por catenaria como en medellín o por tercer riel.	Brindar información a la ciudadanía sobre el tren que se utilizará para la Primera Línea del Metro de Bogotá	Divulgar a través de los distintos canales de comunicación de la EMB, las generalidades de la PLMB incluyendo el tren que se utilizará	Petición SDQS 778022022 PQRSD-E22-00318 / S22-00400	31/12/2022	GCC y GE	Para el primer trimestre se realizarón publicaciones sobre las generalidades de la PLMB y avances de la obra, además se replicaron noticias sobre el tren que posiblemente se utilizará	Ejecutado	Para este trimestre se realizó campaña de comunicación pública sobre la generalidades de la PLMB, en cuanto a lo referente al vagón para el mes de junio se realizó contenido orgánico en redes sociales, boletines de prensa, videos, transmisión en vivo.	Ejecutado	Para este trimestre se realizó campaña de comunicación pública sobre las generalidades de la PLMB la cual culmina el 30 de septiembre, por otro lado, para el mes de julio se replicaron noticias de los medios de comunicación donde se mencionaba la llegada del vagón del Metro.	Ejecutado	Se realizó la inauguración del vagón escuela en el parque de los niños y campaña orgánica del vagon escuela del Metro de Bogotá, a demás de publicaciones orgánizcas de las generalidades de la PLMB.	Ejecutado
4	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	Desconocimiento sobre el desarrollo de la Línea 2 del Metro de Bogotá	Durante la prefactibilidad de la L2, ¿se contempló en algún momento que dicha línea pudiera ser extendida en el borde oriental o ya es definitivo que dicha línea termina en la 72 con K11/K13? 7. En los criterios de diseño para la factibilidad de la L2, ¿se contempla la integración de las estaciones con edificios comerciales, convirtiendo cada estación casi en un centro comercial local? ¿Se aprovechará la figura de plusvalía alrededor de las estaciones? ¿La L2 contemplará conexión con el Regiotram del norte?	Brindar información sobre los avances del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá	Divulgar a la ciudadanía el avance del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá.	Petición SDQS 778632022 PQRSD-E22-00319 - S22-00333	31/12/2022	GIPPF	En el primer trimestre con corte a 31 de Marzo de 2022 se han realizado 25 socializaciones y 11 comités de participación con la comunidad en su primer y segundo encuentro.	Ejecutado	Se publicarón los estudios prefactibilidad en la página web; por otro lado, con corte a 30 de junio de 2022 se han realizado 32 socializaciones y 24 comités de participación con la comunidad en su primer, segundo y tercer encuentro.	Ejecutado	Con corte a 30 de septiembre de 2022 se han realizado 53 socializaciones, 38 cómites de participación con la comunidad en su segundo encuentro, y se realizaron 11 reuniones socioprediales	Ejecutado	Actividad ejecutada en el corte anterior.	Ejecutado