



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Rendición de cuentas Suba Entidad: Secretaría Distrital de Movilidad Fecha: 12/10/2022 Lugar/medio(plataforma): Salón Comunal Lagos de Suba (Cra 102 A # 129 D - Suba)

Hora de inicio: 2:00 p.m. Hora de finalización: 4:47 p.m. Número de asistentes: 25

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - GLORIA LILIANA MALDONADO GOMEZ	OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - ING BERTHA CHAVES	SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - ING ZAMIR ALEXANDER ALFONSO	SUBDIRECCIÓN DE SEMAFORIZACIÓN / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - ING ERIC JAVIER GALEANO	OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - ING BERTHA CHAVES	OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - ING BERTHA CHAVES	OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD - GESTORA LOCAL DANIELA ALEXANDRA OSPINA FORERO
<p>Apertura del espacio, presentación de la agenda y funcionarios.</p>	<p>Inversión presupuestal: Se detalla el presupuesto ejecutado para la localidad para el proyecto de implementación de señalización para mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad en Bogotá.</p>	<p>Señalización: Este proyecto tiene como objetivo general, mejorar las condiciones de seguridad vial, movilidad y accesibilidad para todos los usuarios de la vía, a través de las mejoras al sistema de señalización en Bogotá D.C. En Suba durante el año 2021 se realizó lo siguiente: 905 señales verticales de pedestal instalados; 335 pasos peatonales implementados; 53,49 km de carril demarcados ; 45 intervenciones en instituciones educativas con señalización de zona escolar en las vías aledañas y 47 implementaciones de sistemas de congestión vehicular y dispositivos de canalización u otros.</p>	<p>SemafORIZACION: A la fecha la implementación del Sistema de Semáforos inteligente - SSI se encuentra en el 100%, el cual consta de 1538 intersecciones semaforizadas en la ciudad de Bogotá D.C. A continuación se indican para la localidad de Suba la distribución de intersecciones semaforizadas implementadas durante la vigencia 2021: 46 intersecciones con módulo sonoro; 5 intersecciones con contadores regresivos; 23 intersecciones con semáforos para biciusuarios; 145 intersecciones semaforizadas; 17 complementos a pasos peatonales (sonoros y/o biciusuarios); 123</p>	<p>Control de tránsito y transporte: Para la localidad de Chapinero, en el año 2021, hubo un total de 27678 comparendos, de los cuales se comparte la información relacionada con la cantidad de comparendos por medio de imposición; la cantidad de comparendos por tipo de vehículo y el top de las cinco (5) de infracciones, teniendo que 1941 hayan sido generadas por invasión del espacio público.</p>	<p>Bicicleta y Peatón: En la gestión 2021 es importante resaltar el inicio de la implementación de la Política Pública de la Bicicleta y el Peatón 2021-2039 por parte de la Secretaría Distrital de Movilidad, cuyo objetivo principal es mejorar las condiciones físicas, socioeconómicas y culturales de la ciudad para el uso y disfrute de la bicicleta, tales como 68 jornadas de registro bici; 88,59 km de ciclorutas equivalentes al 14,93% de la red del distrito y 30 IED con ciclo parqueadero con un total de 1.303 cupos.</p>	<p>Observatorio ciudadano: Se invita a la ciudadanía a navegar en la página del Observatorio de Movilidad de Bogotá D.C. siendo este un espacio web con información abierta que le permite a los ciudadanos interactuar y consultar reportes, análisis, indicadores y estadísticas sobre el comportamiento de la movilidad en la ciudad. A través del Observatorio los usuarios podrán acceder a información oficial, detallada, confiable, oportuna, sencilla y de fácil acceso.</p>

<p>¿Qué es la rendición de cuentas?</p>	<p>Siniestralidad: Se detalla que en el año 2021 la localidad de Suba reportó 2.623 siniestros de tránsito, de los cuales el 38% fueron siniestros graves (al menos un lesionado o víctima fatal en el siniestro).</p>			<p>Planes de Manejo de Tránsito: Durante 2021, en la localidad de Suba se atendieron 4.075 solicitudes de Planes de Manejo de Tránsito – PMT que equivalen al 8% del total de PMT atendidos en Bogotá. Sobre los PMT en la localidad, 78% son PMT para obras de infraestructura y 22% son PMT para obras de infraestructura de servicios públicos.</p>	<p>Acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura ciudadana: En el año 2021, en la localidad de Suba se desarrollaron 196 acciones pedagógicas en educación vial en las cuales participaron 6387 personas, de las cuales 1.526 se identifican de género femenino, 4.199 de género masculino, no se identificaron su género 662 personas.</p>	<p>Gestión social: La Oficina de Gestión Social de la SDM mediante sus Centros Locales de Movilidad-CLM, promueve la participación activa e incidente de la ciudadanía en los territorios a partir del desarrollo de diversos escenarios de participación, los cuales son generados a partir de la gestión y tramitación de solicitudes que requieran una eventual acción o implementación por parte de la SDM. En ese orden de ideas, se detalla el número de acciones realizadas por cada eje de acción (Gestión del Conocimiento, Gestión de Riesgos Sociales, Gestión de Proyectos, Rendición de Cuentas y Gestión de Políticas Públicas).</p>
	<p>Acciones de gestión en vía: Se describen las principales acciones desarrolladas para los corredores priorizados de la localidad, los cuales son: Canalizar mediante maletines el acceso de los vehículos que toman la Av. Suba al NW, para proteger a los ciclistas y eliminar conflictos de incorporación / Prolongar la aguja de Av. Suba con Transversal 84 para evitar la contravía, canalizando el acceso a un solo carril con el fin de evitar entrecruzamientos con los dos carriles que acceden por la calzada paralela y implementar 80 barreras plásticas para segregación de carril para bicisuarios sobre el carril derecho de la calzada S-N de la Av. Boyacá entre CL 127A y Av. Suba</p>				<p>Infraestructura: Esta área se encarga de formalizar el proceso de infraestructura y accesibilidad, así como fortalecer los procesos relacionados con el diseño geométrico, la estructuración del componente de estacionamientos, estudios de tránsito y auditorías en seguridad vial. A continuación se muestran los estudios de tránsito radicados para revisión en la localidad de Suba: Ampliación estación la Campiñate (en revisión); APP autonorte y calle 170 (en revisión); APP Canal Salitre (en revisión); AV. Villas (En revisión); cicloalameda medio milenio (En revisión), puentes Autopista Norte (aprobado); Carril NORte Avenida la Sirena (en revisión) y Segunda Línea del Metro de Bogotá (en revisión).</p>	<p>Transparencia: La profesional señala que para la Secretaría Distrital de Movilidad-SDM es fundamental la generación de mecanismos de confianza entre la ciudadanía y la institución pública, con el fin de consolidar la eficiencia del valor público y los elementos para la consolidación de un gobierno abierto y una gestión pública efectiva que facilitan el cumplimiento de los objetivos de la entidad. Se finaliza la intervención socializando los canales de atención de la entidad.</p>

					Transporte público: Se detallan los proyectos de ciudad que fueron implementados, tales como: Pico y Placa; Cobro por Estacionamiento en Vía; Aumento de ocupación de vehículos privados y Transporte de Carga.	
2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía		3. Respuesta a las inquietudes presentadas		4. Compromisos asumidos		
La ciudadana, Blanca Elsa Valero Daza, solicita la instalación de cámaras sobre la calle 129 con Avenida Cali .		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte		Se responderá como derecho de petición		
La ciudadana, Blanca Elsa Valero Daza, solicita mediante la urna fortalecer las acciones de control y seguridad vial sobre los andenes, dado que, se encuentran invadidos por motos y carros.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Oficina de Seguridad vial		Se responderá como derecho de petición		
El ciudadano, Jorge Eliseo, solicita mediante la urna fortalecer la señalización y los operativos de control sobre el puente Juan Amarillo; así mismo, solicita operativos de control sobre la Carrera 104 entre calles 192 a la 132 y sobre la calle 130 a entre la carrera 103 y 104.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte		Se responderá como derecho de petición		
El/la ciudadano/a no comparte ningún dato, no obstante, solicita se realicen operativos de control por invasión del espacio público sobre la calle 127 d # 93 F 11 hasta la Carrera 94 - Sector San Cayetano (Suba Rincón), dado que, el ciudadano refiere que se toman la vía pública para hacer misas e interrumpen el paso vehicular e incomodando a los vecinos. El/la ciudadano/a solicita que estos operativos sean continuos los días domingo desde las 9:00 a.m. a las 3:00 p.m.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte		Se responderá como derecho de petición		
La ciudadana, Blanca Ines Riaño, solicita mediante la urna realizar operativos de control por invasión del espacio público sobre la calle 130 a # 103a e instalar cámaras de control de tránsito en el semáforo ubicado sobre la Calle 129 con Avenida Ciudad de Cali.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte.		Se responderá como derecho de petición		
El ciudadano, Jorge Danilo Moreno Caicedo, solicita realizar operativos de control por invasión del espacio público en andenes sobre la paralela de la Avenida Ciudad de Cali costado Oriental entre calle 129 y 129c;.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Gestión de Tránsito		Se responderá como derecho de petición		
El ciudadano, Jorge Danilo Moreno Caicedo, solicita la implementación de una cámara sobre la calle 129 con avenida Ciudad de Cali.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte		Se responderá como derecho de petición		
El ciudadano, Henry Ariza Suarez, solicita mediante la urna realizar operativos de control de tránsito y transporte sobre la Carrera 92 entre la calle 153 hasta la calle 165.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte		Se responderá como derecho de petición		
La ciudadana, Patricia Gómez, solicita mediante la urna hacer cumplir la restricción de tráfico pesado en la vía Suba - Cota de 6:00 a.m. a 8:00 a.m. y de 2:00 p.m. a 4:00 p.m.; a su vez.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte		Se responderá como derecho de petición		
La ciudadana, Patricia Gómez, solicita la instalación de un semáforo en la intersección de la carrera 111 y la vía Suba - Cota.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Semaforización.		Se responderá como derecho de petición		
El ciudadano, Jose Salamanca, solicita mediante la urna colocar mallas peatonales frente al Centro Comercial Plaza Imperial. Al momento no registra ningún dato de contacto.		Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Señalización.		Se responderá como derecho de petición		

<p>La ciudadana, Maria Teresa , solicita mediante la urna la realización de operativos de control por invasión del espacio público por parte de camiones sobre la calle 139 desde la Avenida Ciudad de Cali a la Carrera 112.</p>	<p>Se pasara como solicitud de derecho de petición a la Subdirección de Control de Tránsito y Transporte</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>
<p>Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad</p>		
<p>La ciudadana Patricia Gómez toma la palabra e indica que la metodología del espacio fue buena, no obstante, por el alto ruido la comunidad no podía escuchar o concentrarse en lo dicho en cada stand por lo que sugiere que un próximo encuentro ferial, pueda desarrollarse en un colegio, teniendo un salon por entidad; así mismo, la ciudadana indica que no se tenía el tiempo suficiente para diligenciar el formato de solicitudes.</p>		
<p>5. Temas recurrentes</p>		
<p>Semáforo sobre la calle 129 con Avenida Ciudad de Cali y Control de Tránsito y Transporte en diversos puntos de la localidad</p>		
<p>Anexos</p>	<p style="text-align: center;">6. Agenda de la jornada</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Bienvenida al Espacio y presentación de los/as asistentes 2) Explicación metodología 3) Intervención de las entidades 4)Intervención de la ciudadanía y diligenciamiento del formato para la formulación de preguntas en el marco del proceso de rendición de cuentas Nodo Sector Movilidad 5) Entrega de premios y refrigerio 6) Cierre <p>7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas De acuerdo a la cantidad de ciudadanos/as se dividiran y distribuiran en cada una de las 6 estaciones (SDM, IDU, UMV, Metro y Transmilenio) con el fin que los/as funcionarios/as le expliquen a la ciudadanía los resultados alcanzados y la gestión del año 2021 de su entidad. Seguido a ello, los/as ciudadanos/as podrán diligenciar el formato para la formulación de preguntas en el marco del proceso de rendición de cuentas Nodo Sector Movilidad, en el cual colocaran sus inquietudes y solicitudes, las cuales serán atendidas por la entidad encargada como derechos de petición.</p> <p style="text-align: center;">8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos</p>	



Nombre de la persona que sistematiza:	Daniela Alexandra Ospina Forero	Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:	Gloria Liliana Maldonado Gómez
Correo electrónico:	clsuba@movilidadbogota.gov.co	Correo electrónico:	galdonado@movilidadbogota.gov.co