


	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

Fecha	Hora de inicio	Hora de terminación
09 de febrero de 2022	1:00 p.m.	6:00 p.m.
Modalidad de reunión		Lugar
Presencial: <input checked="" type="checkbox"/> Virtual: <input type="checkbox"/> Mixta: <input type="checkbox"/>		Reunión presencial
Tema o asunto para tratar		Dependencia que lidera
Realizar acompañamiento al consorcio e identificar actores sociales que se encuentran en el área de influencia directa (AID) de la localidad de BOSA.		PLMB y Gestión social de la EMB.

DESARROLLO, CONCLUSIONES Y ANEXOS DE LA AYUDA DE MEMORIA
<p>DESARROLLO:</p> <p>Se realiza contacto con líderes sociales determinando el grado de interés e impacto para la consecución del proyecto PLMB:</p> <p>Se estableció contacto con SEIS (06) personas de los barrios Bosa Porvenir, Bosa Brisas del recuerdo y Barrio el Corzo.</p> <p>Durante la visita para actor identificado se estableció un tiempo de aproximadamente 45 minutos donde se pudo recolectar información de interés para la caracterización del mapa de actores sociales, de igual forma se estableció un canal de comunicación directo con cada para próximos encuentros y coordinaciones de eventos.</p> <p>CONCLUSIONES:</p> <p>Se pudo determinar por cada actor social, un perfil que nos permita realizar el Stakeholders e implementar la estrategia social.</p> <p>En esta visita de campo se identificó SEIS (06) actores sociales (líderes).</p> <p>ANEXOS:</p> <p>Hace parte de la presente ayuda de memoria los siguientes documentos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pantallazos de la presentación (perfil de cada uno) 2. Listado de asistencia.


COMPROMISOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Continuar con el relacionamiento permanente	Linda Hernández	Contacto x semana

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

APROBACIÓN DE AYUDA DE MEMORIA

Pasado dos (2) días calendario después de enviada la presente ayuda de memoria mediante correo electrónico, entre otros medios, y de no presentarse observaciones a la misma, se entenderá que hay conformidad en su contenido por parte de los asistentes.

Nombres, apellidos, cargo y dependencia de la persona responsable que diligencia	Fecha próxima reunión
 Linda Katherine Hernández Guzmán Profesional gestor social SGGASST	<p align="center">Por definir</p>

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.



PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL

FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA

CÓDIGO: GD-FR-016



VERSIÓN: 03



ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MONTUOSO
Metro de Bogotá S.A.

No.	IDENTIFICACION	DIRECCION	CONTACTO	TEL	EMAIL	OTRO	OTRO	OTRO
1	Jve Nancy Garcia S	5970389	presidenta de asociacion	Directa	31284770	Auto banco de la vida @ gmail.com	Manual	X
2	Daniela Chavez P	51744710	ANARCO	Legal	302 4321777	comunicacion@anarco.org.co	Democrática	X
3	Diego J.S.	6776397	Asesor	17 9809	3119338	Subject 3.5	Manual	X
4	Nubia Padua	3608776	representante	Asesor	3021198	Asesor	Manual	X
5	Nina Arango Arango	58219676	Asesor	Asesor	31581081	Asesor	Manual	X
6	Estela Munkic Gomez	1079202199	Asesor	Asesor	301818	Asesor	Manual	X

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.



	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

Fecha	Hora de inicio	Hora de terminación
15 de febrero de 2022	8:00 a.m.	2:00 p.m.
Modalidad de reunión		Lugar
Presencial: <input checked="" type="checkbox"/> Virtual: <input type="checkbox"/> Mixta: <input type="checkbox"/>		Reunión presencial
Tema o asunto para tratar		Dependencia que lidera
Identificar actores sociales que se encuentran en el área de influencia directa (AID) de la localidad de BOSA.		Gestión social de la EMB.

DESARROLLO, CONCLUSIONES Y ANEXOS DE LA AYUDA DE MEMORIA
<p>DESARROLLO:</p> <p>Se realiza contacto con líderes sociales determinando el grado de interés e impacto para la consecución del proyecto PLMB:</p> <p>Se estableció contacto con CINCO (05) personas de los barrios Bosa Brasilia, Bosa Porvenir y Bosa el Recreo.</p> <p>Durante la visita, se estimó para actor identificado un tiempo de aproximadamente 45 minutos donde se pudo recolectar información de interés para la caracterización del mapa de actores sociales, de igual forma se estableció un canal de comunicación directo con cada uno para próximos encuentros y coordinaciones de eventos.</p> <p>CONCLUSIONES:</p> <p>Se pudo determinar por cada actor social, un perfil que nos permita realizar el Stakeholders e implementar la estrategia social.</p> <p>En esta visita de campo se identificó cinco (05) actores sociales (líderes).</p> <p>ANEXOS:</p> <p>Hace parte de la presente ayuda de memoria los siguientes documentos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pantallazos de la presentación (perfil de cada uno) 2. Listado de asistencia.


COMPROMISOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Continuar con el relacionamiento permanente	Linda Hernández	Contacto x semana

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. BOGOTÁ Metro de Bogotá S.A.
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

APROBACIÓN DE AYUDA DE MEMORIA



Pasado dos (2) días calendario después de enviada la presente ayuda de memoria mediante correo electrónico, entre otros medios, y de no presentarse observaciones a la misma, se entenderá que hay conformidad en su contenido por parte de los asistentes.

Nombres, apellidos, cargo y dependencia de la persona responsable que diligencia	Fecha próxima reunión
 Linda Katherine Hernández Guzmán Profesional gestor social SGGASSST	Por definir

REGISTRO DE ASISTENCIA:

FECHA DE REALIZACIÓN		TÍTULO DE LA REUNIÓN		LUGAR DE REALIZACIÓN		VERSIÓN	
15 FEBRERO-2022		BOSA - BRASIL - POLEVA		ACORDADO		03	
8:00 AM.		2:00 PM		CALLE 100			
NOMBRE Y APELLIDOS	VÍNCULO DE CONTACTO	DEPENDENCIA	CARGO	TELÉFONO	CORREO ELECTRÓNICO	ASISTE	OTROS
JAVIER BOLAÑOS	93116582	JAC.	pte JAC.	31450960	javierbolanos@metro.gov.co	X	
CARLOS ANDRÉS JULIÁN	1030692340	EL	Presidente	3005570840	carlosandres298@gmail.com	X	
DAVIS ALBERTO GONZÁLEZ	19026224	JAC.	pte	314451362	buspaulo2020@gmail.com	X	
NELLY LOCHENO		CELECO FORJERIE	Directora	3100033984	cedelachen@metro.gov.co	X	
RODRIGO JIMÉNEZ	79465307	EL PLEBANO	Coordinador	31231147	rodrigojimenez@metro.gov.co	X	

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.



	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

Fecha	Hora de inicio	Hora de terminación
16 de febrero de 2022	2:00 p.m.	5:00 p.m.
Modalidad de reunión		Lugar
Presencial: <input checked="" type="checkbox"/> Virtual: <input type="checkbox"/> Mixta: <input type="checkbox"/>		Reunión presencial
Tema o asunto para tratar		Dependencia que lidera
Realizar acompañamiento e identificar actores sociales que se encuentran en el área de influencia directa (AID) de la localidad de BOSÁ.		PLMB y Gestión social de la EMB.

DESARROLLO, CONCLUSIONES Y ANEXOS DE LA AYUDA DE MEMORIA
<p>DESARROLLO:</p> <p>Se realiza contacto con líderes sociales determinando el grado de interés e impacto para la consecución del proyecto PLMB:</p> <p>Se estableció contacto con DOS (02) personas de los barrios Bosa Porvenir, El Recreo, Bosa el Recreo: y Atalayas:</p> <p>Durante la visita, se estimó para actor identificado un tiempo de aproximadamente 45 minutos donde se pudo recolectar información de interés para la caracterización del mapa de actores sociales, de igual forma se estableció un canal de comunicación directo con cada para próximos encuentros y coordinaciones de eventos.</p> <p>CONCLUSIONES:</p> <p>Se pudo determinar por cada actor social, un perfil que nos permita realizar el Stakeholders e implementar la estrategia social.</p> <p>En esta visita de campo se identificó DOS (02) actores sociales (líderes).</p> <p>ANEXOS:</p> <p>Hace parte de la presente ayuda de memoria los siguientes documentos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Registro fotográfico (perfil de cada uno) 2. Listado de asistencia.


COMPROMISOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Continuar con el relacionamiento permanente	Linda Hernández	Contacto x semana

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

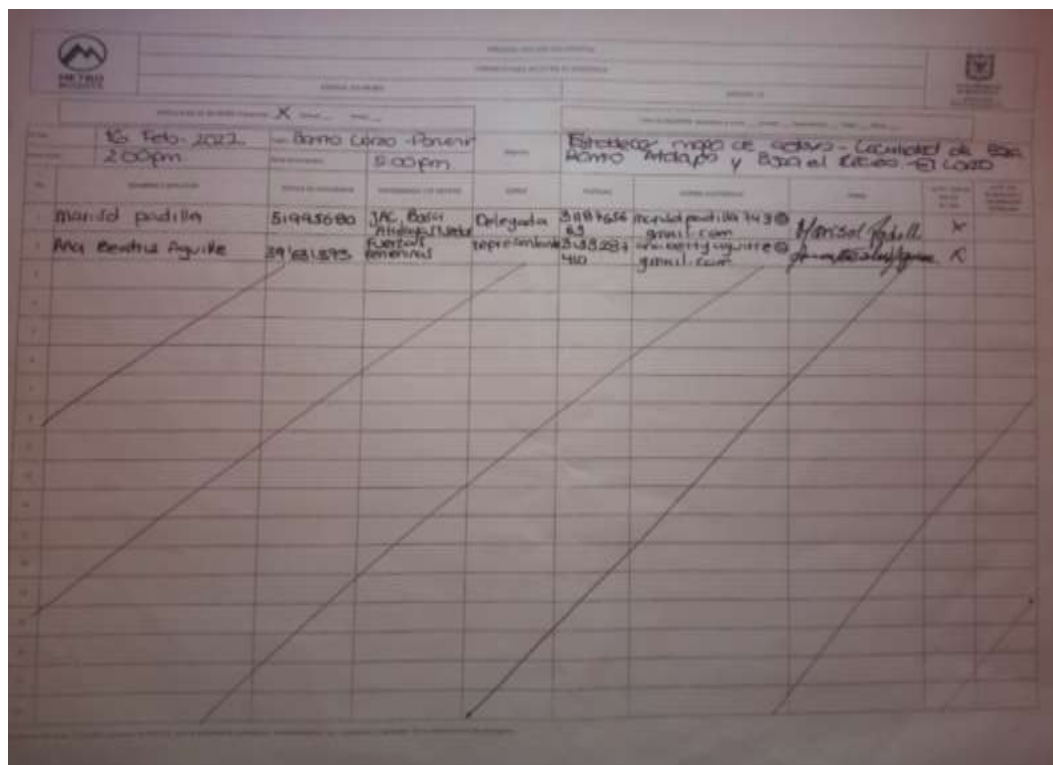
	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. METROBOGOTÁ Metro de Bogotá S.A.
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

APROBACIÓN DE AYUDA DE MEMORIA

Pasado dos (2) días calendario después de enviada la presente ayuda de memoria mediante correo electrónico, entre otros medios, y de no presentarse observaciones a la misma, se entenderá que hay conformidad en su contenido por parte de los asistentes.



Nombres, apellidos, cargo y dependencia de la persona responsable que diligencia	Fecha próxima reunión
 Linda Katherine Hernández Guzmán Profesional gestor social SGGASSST	Por definir

1. REGISTRO DE ASISTENCIA:



Nombre	Cédula	Cargo	Correo	Asistencia
Mario Padilla	51995680	JAC. Base	mpadilla143@gmail.com	X
Mrs. Brenda Aguila	39181375	Fuente	brandaaguila@gmail.com	X



La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

Fecha	Hora de inicio	Hora de terminación
17 de febrero de 2022	3:00 p.m.	6:00 p.m.
Modalidad de reunión		Lugar
Presencial: <input type="checkbox"/> Virtual: <input checked="" type="checkbox"/> Mixta: <input type="checkbox"/>		Reunión presencial
Tema o asunto para tratar		Dependencia que lidera
Avance obra del 25% en el patio taller, con el fin de informar a la comunidad sobre las actividades que se han ejecutado durante la fase previa de la PLMB		Consorcio

DESARROLLO, CONCLUSIONES Y ANEXOS DE LA AYUDA DE MEMORIA
<p>DESARROLLO:</p> <p>Lo que se verá en la presentación es el avance del proyecto y contar con un espacio de participación de la ciudadana, así mismo; se relata el avance del 25% de ejecución del proyecto de la PLMB.</p> <p>AGENDA DEL DIA:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Entidades responsables PLMB, contrato de concesión 2. Estudio del trazado que corresponde al viaducto de la Cra 96 y la calle 72. 3. Análisis de 9 localidades y 64 barrios. 4. Avances en gestión ambiental y social. <p>ETAPA PREOPERATIVA:</p> <p>FASE PREVIA:</p> <p>La adecuación final del terreno patio taller, se tiene prevista para el año 2028, la entrega de la PLMB. De otra parte, Germán Guerrero Director de la Obra comenta generalidades de las intervenciones, como el drenaje de las aguas lluvias, descapote para emparejar el suelo entre otros.</p> <p>Desde la Gestión ambiental y social, se tiene en cuenta minimizar el impacto ambiental y social, además que se debe hacer una clasificación de las basuras y residuos por colores.</p> <p>Se ha brindado capacitación al personal, se tiene en cuenta la señalización de la zona y riesgos. Por otro lado, el comité ambiental señala la importancia de la iluminación en zonas de obras, se tiene convenio con la empresa de aseo de la ciudad. Se contempla el programa de FAUNA URBANA para la preservación de las especies.</p> <p>En cuanto a la intervención de Juan Andrés Rodríguez comenta el manejo del programa Silvicultura si bien es cierto se ha visto un derribo de arboles, se han realizado compensaciones de 66 árboles y se tiene una meta con ayuda de la comunidad en plantar 330 árboles mas.</p>

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

DESARROLLO, CONCLUSIONES Y ANEXOS DE LA AYUDA DE MEMORIA

EL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD:

Se ha manejado el sistema de seguridad industrial

- Higiene industrial
- Medicina preventiva
- Capacitación del personal.
- Implementación de protocolos de bioseguridad COVID -19
- Se ha manejado el plan de estrategia seguridad vial
- Capacitación a los conductores y operadores
- Manejo de maquinaria y equipos así como rutas y puntos críticos.

GESTION SOCIAL:

- Cultura ciudadana (corresponsabilidad)
- Servicio a la ciudadanía (sostenibilidad)
- Control social
- Plan estratégico de seguridad vial.
- Atención al usuario en el centro comercial TREBOLIS PORVENIR
- Estrategias del plan de manejo social así como espacios de participación ciudadana.
- Actividades sociales en comités de participación zonal.
- Reuniones extraordinarias, talleres de movilidad sostenible.
- Reunión con jóvenes, líderes comunitarios y entidades locales, comerciantes.
- Talleres de movilidad sostenible de la comunidad.

BALANCE GENERAL:

- 36 actividades sociales
- 22 obras de bosa
- Inducciones, actas de vecindad
- Sostenibilidad económica
- Mitigación impacto del comercio
- Programa de sostenibilidad de empresas grandes y medianas, manejo de espacio publico.
- Coordinaciones con el IPES y la Alcaldía de Bosa.
- Vinculación de mujeres a la mano de obra no calificada



CONCLUSIONES:

Se programará una visita a PATIO TALLER para que la comunidad se de cuenta de las actividades y avances que se realizan en la obra.

Seguir informando a la comunidad por diversos canales de comunicación los avances de la PLMB.

ANEXOS:

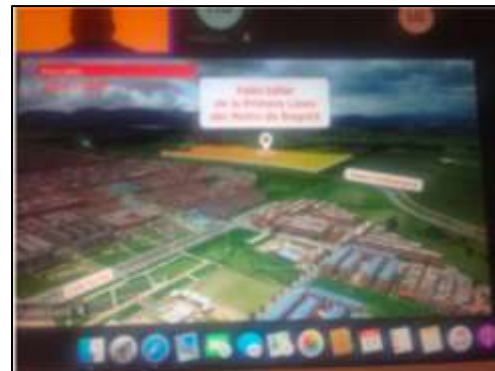
La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MUNICIPIO Metro de Bogotá S.A.
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	

DESARROLLO, CONCLUSIONES Y ANEXOS DE LA AYUDA DE MEMORIA

Hace parte de la presente ayuda de memoria los siguientes documentos:

1. Pantallazos de la reunión







COMPROMISOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Visita patio taller con la comunidad	Consortio	24 febrero de 2022 en el marco del tercer comité de participación social
Difusión y divulgación de los avances de la obra.	Consortio	Permanente

APROBACIÓN DE AYUDA DE MEMORIA

Pasado dos (2) días calendario después de enviada la presente ayuda de memoria mediante correo electrónico, entre otros medios, y de no presentarse observaciones a la misma, se entenderá que hay conformidad en su contenido por parte de los asistentes.

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.

	PROCESO: GESTIÓN DOCUMENTAL		 ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MUNICIPIO Metro de Bogotá S.A.
	FORMATO PARA AYUDA DE MEMORIA		
	CÓDIGO: GD-FR-016	VERSIÓN: 03	


Nombres, apellidos, cargo y dependencia de la persona responsable que diligencia	Fecha próxima reunión
 Linda Katherine Hernández Guzmán Profesional gestor social SGGASST	Por definir
 Andrea Sánchez Riaño Profesional Social Grado 3 - SGGASST	

La EMB está comprometida con el medio ambiente; no imprima este documento. Si este documento se encuentra impreso se considera "Copia no Controlada". La versión vigente se encuentra publicada en aplicativo oficial de la Entidad.



Anexo 2.10-20.

Acta de la reunión de avance al 25% para el sector de patio taller

 METRO LÍNEA 1	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

FECHA:	17/02/2022	LUGAR:	Plataforma TEAMS	ACTA No.	T1-24
HORA INICIO:	3:00 p.m.	HORA FINALIZACIÓN:	5:45 p.m.	PÁGINA 1 DE 10	
PROCESO:	Social	FRENTE/TRAMO/SEDE:	Patio taller		
OBJETIVO DE LA REUNIÓN:	Reunión de avance y seguimiento del 25% - Etapa preoperativa fase previa sector patio taller				

LECTURA DEL ACTA ANTERIOR / OBSERVACIONES AL ACTA

SEGUIMIENTO A ACUERDOS Y COMPROMISOS ANTERIORES			
ACUERDO / COMPROMISO	SE CUMPLIÓ (S/N)	ACCIONES A TOMAR	RESPONSABLE


AGENDA		
No.	TEMA	RESPONSABLE
1	Presentación de las entidades responsables de la PLMB	Harold Buitrago
2	Generalidades del proyecto	
3	Avance de actividades en el patio taller área técnica	Ing. German Guerrero
4	Plan de manejo de tránsito	Ing. Camilo Correa
5	Gestión ambiental	Ing. Edgar Ricaurte Ing. Jesús Beltrán Biólogo. Juan Rodríguez
6	Gestión en seguridad y salud en el trabajo - SST	Ing. Crisóstomo Rivera
7	Gestión social	Harold Buitrago
8	Participación de los asistentes	Comunidad

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión siendo las 3:00 p.m. La cual para el desarrollo conto con la participación de 53 asistentes por parte de la comunidad de 204 que fueron invitados.

El residente social de Metro Línea 1 informa que de acuerdo con lo establecido en el parágrafo del artículo 38 de la ley 996 de 2005, lo delegados del concesionario Metro Línea 1, de la Empresa Metro de Bogotá y del Consorcio Supervisor de la Primera Línea del Metro de Bogotá dejan constancia de no haber invitado a ningún aspirante o candidato a la presidencia o vicepresidencia de la república, o al congreso de la República y/o voceros de estos a la presente reunión. Menciona que estos espacios son exclusivamente de participación ciudadana y no tienen ningún interés electoral, por lo que no se le extendió dicha invitación a ningún actor político.

Posteriormente realiza la presentación de la agenda del día, la cual se desarrollará de la siguiente manera, aclarando que se responderán las inquietudes de los participantes una vez finalice la presentación. Aquellas que no se puedan responder en durante la reunión serán tratadas como PQRSD y la respuesta se hará llegar a quien realizo la pregunta. Seguido solicita a los asistentes el permiso para grabar la reunión, reiterando que, si alguien tiene alguna objeción, lo manifieste en el momento. Al no existir ninguna objeción se procede con la grabación y socialización del orden del día.

	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

- Presentación de las entidades responsables de la PLMB
- Generalidades del proyecto
- Avance de actividades en patio taller área técnica
- Plan de manejo de tránsito
- Gestión ambiental
- Gestión en seguridad y salud en el trabajo – SST
- Gestión social
- Participación de los asistentes


Para continuar con la reunión se presenta un video en el cual los participantes observan los avances de la obra en patio taller. En éste, se presenta información general de las actividades realizadas, sin embargo, al no contar con sonido se indica a los participantes que se dará continuidad a la reunión y, posteriormente, cuando se haya solucionado el problema técnico se presentará el material audio visual.

El residente social de ML1 hace la presentación de las entidades responsables de la construcción de la primera línea del metro de Bogotá PLMB

- Empresa Metro de Bogotá (EMB), entidad contratante del proyecto.
- Consorcio Consultores PMO, entidad que realiza el apoyo y seguimiento al desarrollo del proyecto, bajo el Contrato 151 de 2018 cuyo objeto es la asistencia técnica a la EMB en la gerencia del proyecto, con un costo de 90 mil millones de pesos.
- Consorcio Supervisor Primera Línea del Metro de Bogotá, son los encargados de ejercer la interventoría del proyecto, bajo el Contrato 148 del 2020 cuyo objeto es realizar seguimiento al cumplimiento de las obligaciones del contrato de concesión, por un valor de 270 mil millones de pesos.
- Concesionario Metro Línea 1, a cargo de la construcción de la PLMB en el marco del Contrato 163 de 2019 cuyo objeto es la construcción, suministro, mantenimiento y operación de la PLMB, con un costo financiero de 14.3 billones de pesos.

Posteriormente hace la presentación de las generalidades del proyecto para la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá (PLMB), proyectando los seis tramos que comprende la primera línea. Luego hace la presentación del trazado del viaducto y las estaciones, la primera de éstas ubicada en la localidad de Kennedy y la última en la Calle 72 con avenida Caracas. Se explica que el viaducto pasará por 9 localidades de la ciudad, 64 barrios y 19 Unidades de Planeación Zonal; así mismo, la construcción de la PLMB generará más de 5.000 mil actividades económicas y 286 equipamientos sociales, beneficiando inicialmente a 2.9 millones de personas residentes en las 9 localidades anteriormente mencionadas, hace la claridad que la comunidad beneficiada será mayor debido a que el metro será utilizado por muchas más personas que las que residen en las localidades por las que pasa el viaducto. Posteriormente presenta datos generales de la etapa de operación:

- La capacidad máxima de pasajeros por día con la PLMB será de 1.050.000 personas, esto es, 72.000 pasajeros aproximados en capacidad hora sentido, 90 segundos en el intervalo de operación, 80 KM / hora para la velocidad de diseño, la velocidad de operación es de 42.5 km/h, contarán con 30 trenes al comienzo de la operación.
- En cuanto los vagones pueden albergar a 1800 pasajeros por tren, 15% de los pasajeros pueden ir sentados, la longitud de cada tren va a hacer de 135m y un ancho de tres metros con un peso aproximado de 370 toneladas el cual estará compuesto de 6 a 7 vagones
- Se generarán 1.348.106 metros cuadrados de ciclovía renovada, 94.856 metros cuadrados de espacio público, 19 km de ciclorruta y 9.750 cupos de biciparqueadero.

 METRO LÍNEA 1	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

Explica que se realizó la firma del acta de inicio el 20 de octubre del 2020, desde allí se inicia la fase previa que tiene una duración de 27 meses, iniciando el 20 de octubre del 2020 y finalizando en el año de 2022, esta desarrolla tres hitos, traslado de redes, la adecuación del terreno en el patio taller y actualización de estudios y diseños, iniciando el 17 de agosto de 2021 y la construcción del intercambiador vial de la CL 72 con AV. Caracas el cual inicio el 17 de septiembre de 2021.

En enero del 2023 se inicia la fase de construcción del viaducto la cual también tendrá una duración de 27 meses que finalizan en septiembre del 2027. En este momento se iniciará la fase de pruebas y puesta en marcha, con una duración de 6 meses y, a partir de allí, en marzo del 2028 inicia la etapa de evaluación y mantenimiento por parte del concesionario. Durante 20 años la PLMB estará a cargo del concesionario y en el año 2048 inicia la etapa de reversión, que es cuando el concesionario hace la entrega al Estado de la PLMB.

Posteriormente se inicia con la presentación de avances de actividades en patio taller, la cual, para el área técnica, desarrolla el director de obra en patio taller, quien detalla las obras que se están adelantando en la fase previa y los avances que se llevan actualmente. Presenta la ubicación del predio El Corzo, en la localidad de Bosa, sector El Porvenir. Indica que el predio destinado para el patio taller del metro tiene aproximadamente 35,9 hectáreas, en donde se construirá un terraplén con un relleno de cuatro metros de altura, aproximadamente.

A continuación, explica que el relleno tiene un peso considerable que hará que el terreno actual tienda a hundirse y presente asentamientos. Con el fin de mitigar estos efectos, se hace un mejoramiento del suelo el cual consiste en la inclusión de unas columnas de concreto que se encargan de resignificar el terreno, aumentando la densidad, mejorando la capacidad constante y disminuyendo asentamientos esperados. Para lograr hacer estas estructuras rígidas (columnas) se requieren unos equipos que tiene un peso considerable, específicamente las piloteadoras; además se requiere un tránsito importante de camiones que transportan el concreto. Para ello, se realizó la construcción de una plataforma de trabajo que es la adecuación de una capa de material seleccionado de cantera, con un espesor de 50 cm, que brinda las condiciones requeridas para el tránsito de esta maquinaria.


Explica también los avances realizados para el drenaje del predio, en el que se requirió establecer un sistema para garantizar las condiciones requeridas en temporada de invierno. Este sistema de drenaje consiste en unas zanjas realizadas en el terreno a manera de cunetas, con tubería de 36 pulgadas, que se encarga de transportar el agua hacia la entrega final. Por otra parte, también funciona un sistema que amortigua las lluvias muy fuertes, lo que hace es que acumula el agua que recibe para hacer una descarga controlada sobre el destino final.

En cuanto al descapote del predio, el cual consiste en la remoción de la capa vegetal, se realizó junto a excavaciones para llegar a nivel de descamación y emparejar el terreno antes de instalar la plataforma de trabajo.

En la imagen se visualiza a equipos extendiendo el material, compactándolo, dándole continuidad, para luego realizar el mejoramiento del suelo que, como se explicó anteriormente, consiste en el vaciado de unas columnas de concreto. Al lado izquierdo se muestra el equipo encargado de elaborar la perforación, en este caso no se extrae el material que se va cortando simplemente lo que hace es que empujarlo y lo reemplaza por concreto de esa manera técnica el terreno. En la imagen del centro se identifica un camión de concreto, encargado del suministro de concreto.

Otras acciones desarrolladas son el mejoramiento de la vía interna propiedad de la EAAB la cual actualmente se utiliza como vía de acceso, la instalación de campamentos de obra donde se ubican los contratistas y actualmente se está haciendo el montaje de una planta de concreto que abastece el concreto de forma interna y permitirá suplir las necesidades de la obra.

Seguido a esto, el residente social de ML1 aclara que se está realizando actualmente sobre el viaducto y está a cargo de la EAAB, resalta que ML1 aún no está realizando traslado de redes directamente.

	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

En cuanto al Plan de Manejo del Tránsito, el residente de tráfico informa que para la implementación del PMT, se seleccionaron varias opciones, entre éstas, la calle 49 sur. No obstante, con el paso del tiempo y por solicitud de la comunidad, se buscaron otras alternativas para el ingreso de vehículos, siendo la CL 63 Sur la de mayor viabilidad; sobre esta calle se planteó la señalización preventiva de obra, necesaria a 100, 200 y 300 metros para permitir el acceso de los vehículos pesados, tanto de ingreso como de salida.

A continuación, se hace la presentación de la gestión ambiental, la cual presenta el residente ambiental, mencionando que se están ejecutando actividades para mitigar los impactos que se puedan generar al medio ambiente, verificando el cumplimiento de las medidas establecidas. Entre estos, se encuentran la clasificación de residuos de acuerdo con las nuevas resoluciones y el código de colores que permiten clasificar y disponer en sus diferentes sitios dependiendo su descomposición. Así mismo se realiza seguimiento a otros impactos ambientales como el posible material particulado generado en obra, así como la señalización en obra con cinta demarcando la zona de peligro, humectación de las áreas de trabajo para evitar el material particulado circulando en el aire, cubrimiento del suelo con plástico para evitar el aporte de contaminación de suelo ya sea por el aceite o por otras sustancias que puedan llegar a contaminar el suelo. A nivel administrativo se cuenta con comités ambientales con Empresa Metro e interventoría para poder observar que se está cumpliendo lo acordado. Menciona que actualmente el campamento cuenta con iluminación cuya carga es a través de paneles solares.

Posteriormente el Biólogo de ML1, presenta los programas que permiten dar cumplimiento a la normatividad ambiental:


- Censo de nidos
- Recorrido de monitoreo
- Desarrollo in situ de nido
- Manejo de nidos
- Rescate y traslado
- Jornadas de ahuyentamiento
- Manejo de animales muertos
- Capacitaciones
- Manejo integral de plagas

Posteriormente presenta un registro fotográfico de las diferentes actividades que se han realizado, así como de las especies que se han encontrado en el predio. Explica, de forma detallada, cómo se realiza el monitoreo a las actividades del descapote para la verificación de los animales que están en la zona, realizando acciones de rescate a serpiente sabanera y se muestra la imagen que se utiliza para el ahuyamiento de las especies.

Frente al manejo de arbolado del predio, el Residente forestal presenta que patio taller está en jurisdicción de dos entidades, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca y la Secretaría Distrital de Ambiente, contando con resoluciones de tratamientos silviculturales específicas. Como acciones previas se presentan la marcación de los árboles y se socializan los tratamientos que se llevarán a cabo con el personal de obra. Finalmente se muestra el proceso de la tala, se realiza el derribe de los árboles de manera controlada.

Cabe resaltar que el concesionario realizará la compensación de los árboles, de la siguiente manera: por cada árbol talado se compensarán cinco individuos arbóreos, es decir, que la compensación asciende a 330 individuos en especies forestales nativas.

Dando continuidad a la presentación, el residente de seguridad y salud en el trabajo socializa el componente de sistema de gestión y salud en el trabajo, presenta las medidas y avances en la fase de obras tempranas de la PLMB, resaltando la capacitación constante a los empleados para evitar accidentes. Desde este componente se desarrollan los siguientes programas:

	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

1. Plan estratégico de seguridad vial:
Este consiste en la prevención de acciones de tránsito y análisis de las rutas para el tránsito de vehículos de la obra y sus impactos en los corredores y actores viales
2. Programa de capacitación a conductores
Se brindan capacitaciones periódicas a los conductores sobre manejo defensivo, seguridad vial y normatividad vigente según el Código Nacional de Tránsito
3. Manejo de maquinaria, equipos y vehículos
Se realiza la identificación de vehículos, realizando inspección pre-operacional de vehículos y máquinas y mantenimiento preventivo y correctivo.

Para finalizar el informe por parte de ML1, el residente social informa sobre los avances del componente de gestión social, menciona los cinco principios fundamentales de la gestión social los cuales son, corresponsabilidad, control social, cultura ciudadana, servicio a la ciudadanía y sostenibilidad y continua con la presentación del plan de manejo social, el cual se desarrolla mediante los siguientes compromisos, informa a la ciudadanía del entorno sobre los avances del proyecto, implementar las acciones necesarias para mitigar los impactos ocasionados por el desarrollo de las obras del proyecto, atención veraz y oportunamente los canales de atención y servicio a la ciudadanía, crear estrategias de sostenibilidad, corresponsabilidad y control social al desarrollo del proyecto y generar espacios de participación y formación que posibiliten el diálogo ciudadano.

El residente social menciona que la reunión de inicio del proyecto tuvo lugar en el mes de agosto de 2021. Se han desarrollado dos reuniones del Comité de Participación Zonal, tres conversatorios, cinco reuniones extraordinarias de los aspectos ambientales y seis talleres de movilidad sostenible con diferentes organizaciones sociales. Así mismo, se ha realizado la entrega de más de 10 mil volantes para la divulgación de la información.


Otras actividades sociales que se desarrollaron son: acompañamiento a las ferias de servicios sociales en las que se brinda apoyo a la población interesada en presentar hojas de vida en la plataforma de servicio de empleo, levantamiento de actas de vecindad sobre la CL 49 sur y la vía de servicio de la empresa de acueducto y alcantarillado y la CL 63 sur.

Finalmente presenta como otra actividad del plan de manejo social la inducción social, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo SASST a todo el personal vinculado al proyecto.

Frente al programa de sostenibilidad económica para el comercio formal, el economista de ML1, informa que se cuenta con un programa orientado a los comerciantes, en el cual se desarrollan actividades de diagnóstico, para luego generar estrategias enfocadas en el fortalecimiento de iniciativas económicas acordes a las necesidades identificadas. En cuanto al comercio informal en espacio público, se trabaja de manera articulada con el Instituto para la Economía Social IPES y la Alcaldía Local de Bosa, realizando recorridos periódicos de identificación y caracterización de esta actividad.

Lo anterior se articula con el programa de empleabilidad, con el objetivo de garantizar que las personas interesadas puedan conocer las ofertas de empleo y aplicar a las mismas a través de la plataforma, permitiendo establecer cifras de inclusión y garantizar la transparencia frente a los diferentes procesos de selección. El residente social da una explicación de cómo se realiza el ingreso a la plataforma y advierte que el Concesionario Metro Línea 1 en ningún caso solicita dinero para desarrollar el proceso de empleabilidad.

Finalizando la coordinadora de arqueología presenta las actividades desarrolladas en el predio El Corzo, específicamente las excavaciones o trincheras que permiten adelantar una búsqueda de material arqueológico. Mediante estas actividades, se tiene como resultado que no existen hallazgos a la fecha. Sin embargo, se continúa efectuando la capacitación permanente del personal en el protocolo de hallazgos arqueológicos, el cual define los pasos a seguir en caso de algún hallazgo:

 METRO LÍNEA 1	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

1. Suspensión de la actividad
2. Aviso inmediato al arqueólogo a cargo
3. Seguimiento al área
4. No intervención en la zona (no tocar, manipular, romper ni alterar el posible hallazgo)
5. Las actividades podrán ser retomadas cuando el arqueólogo haya revisado la zona e indique que pueda continuar

Posteriormente, se referencian los puntos de atención al ciudadano. Para el sector de Bosa, éste se encuentra ubicado en la Carrera 95A #49C - 80 Sur Local 1-13, en el Centro Comercial Trebolis El Porvenir. El horario de atención en esta oficina es lunes a viernes de 8:00 am a 5:00pm en horario continuo. Se cuenta también con canales de atención telefónica, en las siguientes líneas: 601467343 y 3058801430.

Para el cierre de la reunión se da espacio a la participación de los asistentes

Ciudadano Lisandro

¿Dónde se van a compensar los árboles que fueron talados?

¿Para qué fecha los Bosunos tendremos la oportunidad de ver las obras del metro? Actualmente se están realizando obras tempranas que son requeridas para el Sistema Metro, entre estas el patio taller, ¿pero queremos saber en qué momento veremos el Metro?

¿Cada cuánto realizan reuniones de articulación con los consorcios que están trabajando en la Avenida Ciudad de Cali para la implementación del sistema Transmilenio?


Solicito muy respetuosamente que instalen unos puntos satélites de información sobre el Metro, por ejemplo, en la localidad de Bosa y sus límites con el municipio de Soacha ya que, como lo dijeron en la presentación, esto va a ser una obra que no solo beneficia a los habitantes de la localidad sino también a este municipio vecino.

Respuesta Residente Forestal:

Se explica a los asistentes, que desde el proyecto se adelanta en la actualidad la consecución de predios para las compensaciones propuestas, se están evaluando alternativas y una vez definidas, se informará a la comunidad. El profesional enfatiza que en la Resolución de la SDA no especifica los predios donde debe hacerse la compensación y que esta búsqueda está a cargo del Concesionario, previa aprobación de la autoridad ambiental. Así mismo, especifica que el predio intervenido tiene jurisdicción compartida entre dos autoridades ambientales, CAR Cundinamarca y SDA, la primera obliga a compensar 122 árboles y la segunda especifica que por la tala de 10 individuos se autoriza la compensación económica, que ya fue realizada. La otra compensación, como se dijo al inicio de esta intervención, será la plantación de individuos de especies nativas, en un lugar adecuado para su crecimiento, de acuerdo con los criterios de la autoridad ambiental.

Ciudadano Lisandro

Manifiesta su preocupación frente a la definición del lugar para la compensación. Afirma que, en el caso de la intervención en la Avenida Ciudad de Cali, el mismo día que se expidió la Resolución de tratamientos silviculturales de la SDA, se definió el lugar donde se haría la compensación; en este caso, manifiesta preocupación, porque no se tienen definidos los predios para ubicar los 300 árboles objeto de la compensación. Solicita dejar como compromiso de la siguiente reunión la información sobre el lugar donde se realizarán las compensaciones.

	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

Respuesta Residente Forestal:

Explica que la obligación contractual es la compensación de 120 individuos arbóreos definidos en la Resolución de la CAR. Menciona que ya se hizo un pago monetario por las obligaciones establecidas por la SDA; sin embargo, como un compromiso propio del concesionario se hará una compensación adicional, que no es una obligación como tal, sino que corresponde al desmonte de individuos con un diámetro inferior a 10 cm. Una vez se definan las áreas para la plantación será informada a la comunidad, para lo cual se tienen en cuenta las recomendaciones que hacen las autoridades ambientales en cuanto especies nativas que deben ser consideradas para la siembra. El profesional invita a los asistentes a proponer áreas públicas donde se pueda realizar la compensación forestal, en lo posible en la localidad de Bosa, las cuales serán consideradas para ser presentadas ante las autoridades ambientales.

Respuesta Residente social:

Frente a las otras preguntas expuestas por el ciudadano expresa que las obras en patio taller son transversales a la construcción del viaducto del Metro, entonces los ciudadanos irán observando tanto el avance en patio taller como en la construcción de las obras de la PLMB, la cual está proyectada para el mes de marzo de 2028. Explica que efectivamente se realiza una articulación con los demás proyectos de ciudad, tanto los que están en ejecución como los que se den posteriormente, a medida que el proyecto avanza y que actualmente los puntos móviles de información se están ubicando en tres zonas distintas de la UPZ 86 para atención a la comunidad y la información de ubicación de los puntos móviles de atención los pueden encontrar en las redes sociales de EMB.

Ciudadano Lisandro

Insiste en la instalación de un punto de atención satélite en la UPZ 85 que permita una mayor divulgación de la información, para ciudadanos de la localidad y del municipio vecino de Soacha. Propone se haga esta instalación en el COL, que es un lugar visitado por una cantidad de personas importante.

Respuesta Residente social:


Informa al Sr. Lisandro que una vez se inicie la etapa de construcción y las obras avancen en el viaducto, el punto móvil de información se desplazara de acuerdo con las necesidades evidenciadas en el desarrollo de las obras.

Ciudadano Félix Alfonso Rubio

El ciudadano manifiesta que es parte de Asojuntas, consejero local de la bicicleta y presidente de la Junta de Acción Comunal del barrio El Bosque. Reside actualmente en la UPZ 84 Occidental. El señor Felix hace parte de un grupo de ciclistas que transitan continuamente por la Avenida Longitudinal de Occidente o Cundinamarca, afirma que existen inconvenientes generados por el tránsito de volquetas a alta velocidad, algunas veces cargadas y otras sin carga. Manifiesta que esta es una vía que la comunidad utiliza para la recreación por lo que se deben adoptar medidas preventivas, entre estas la capacitación a los conductores de estos vehículos.

Respuesta residente social:

Menciona que continuamente los conductores de los distintos vehículos que desarrollan actividades para la Empresa Metro de Bogotá reciben capacitación en temas de seguridad vial. No obstante, hace claridad que esta vía, que es externa al patio taller, es utilizada también por vehículos de otras entidades. En este sentido, solicita a los participantes tratar de identificar los vehículos que cometen infracciones y en lo posible tomar fotografías que permitan hacer seguimiento al vehículo, con el fin de tomar las medidas correspondientes en cada uno de los casos.

 METRO LÍNEA 1	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

Ciudadano Félix Alfonso

Manifiesta que en el lugar de su residencia se encuentra el parque San Martín, en donde se hizo un arreglo de andenes. Por esta razón, se afectaron varios árboles, a los que les halaron las raíces causando su caída. Solicita la atención de las entidades encargadas.

Respuesta Residente social:

Invita al ciudadano a hacer la petición a la entidad competente jardín botánico o secretaria de ambiente, ya que ni la Empresa Metro de Bogotá ni el Concesionario Metro Línea 1 están encargados de este tema.

Ciudadana Rebeca Andrade (vía chat):

¿Con quién se debe hacer la gestión para que los ciudadanos puedan visitar la obra?

Respuesta Residente social:

Explica que uno de los compromisos del Comité de Participación Zonal en la pasada reunión del 15 de diciembre de 2021, fue la realización de un recorrido a patio taller. Este recorrido está programado para el día 24 de febrero de 2022, por lo cual invita a los asistentes a inscribirse a este evento, a través del chat de esta reunión o de los canales de atención a la ciudadanía. Invita también a las personas que están en la reunión a inscribirse al Comité de Participación Zonal. Se informa a los participantes que se les contactará a través de los datos que dejan en el registro a la reunión, para acordar su participación en este evento.

Ciudadana Amanda González:

Considera importantes los lineamientos que tienen en cuenta para el manejo de residuos, ambiente, seguridad, salud, transporte etc. Qué interesante sería hacer una visita presencial para identificar dificultades o soluciones en el espacio.

Respuesta Residente social:

En el marco del recorrido a patio taller los asistentes podrán visualizar los puntos expuestos el día de hoy, entre estos, el manejo de residuos, Seguridad y Salud en el trabajo, plan de manejo del tránsito, o que esperamos que permita tener una mayor claridad de los avances del proyecto.

Ciudadano Daniel Barrera

¿Para cuándo se va a hacer la siembra de los árboles?

¿Cuál es la justificación de los traslados de árboles?


¿Qué árboles se van a sembrar?

¿Cuál es el Control del manejo responsable?, ¿Espacio de acompañamiento en patio taller? ¿Cuál es el manejo que se le da a los residuos generado en patio taller o que entidad está realizando la recolección? ¿Cuál es la articulación de acciones sociales con los entes culturales? ¿Cómo están haciendo la vinculación del personal a la obra de patio taller?

Respuesta del Residente social

Como se mencionó anteriormente en la actualidad se realiza la búsqueda de predios en los cuales se plantarán los árboles objeto de compensación, los cuales deben cumplir unos requerimientos mínimos establecidos por la autoridad ambiental. Se indica además que las especies corresponden a las autorizadas por las entidades competentes, que son a su vez las que autorizan los tratamientos silviculturales de acuerdo con la especificidad de cada individuo. La idea del recorrido es que los participantes puedan observar lo que se hace desde cada componente.

Frente al control realizado a los vehículos, se aclara que cada volqueta está marcada con el número de contrato y logo, con el fin de poder hacer seguimiento a las acciones inadecuadas; en este sentido se indica que en lo posible las personas revisen numeración y logos de los vehículos que realizan este tipo de acciones y haga las respectivas solicitudes a la entidad que corresponda.

 METRO LÍNEA 1	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

En cuanto a temas de empleabilidad, el contrato tiene unos requerimientos específicos que determinan un porcentaje de trabajadores del área de influencia de la obra, localidades de Bosa y Kennedy, específicamente; se menciona que para poder aplicar a los procesos las personas deben estar inscritas en la plataforma de servicio de empleo.

Para finalizar las respuestas, el residente ambiental informa que la recolección de las basuras se hace a través de la empresa recolectora del sector la cual es LIME, de esta manera los residuos son sacados los días, lunes, miércoles y viernes al punto dispuesto por la empresa de recolección en la portería de la EAAB, en donde son cargado al camión recolector.

Finalmente frente a la articulación con los entres culturales, el residente social informa que el proyecto se va a ir consolidando en su relación con la comunidad del área de influencia, que es importante el desarrollo de espacios de participación como el comité, y la actualización constante de las bases de datos, generará herramientas para ir proyectando acciones y fortalecer la cultura en Bosa, con lo relacionado al Metro de Bogotá.

Ciudadano Andrés Bello:

¿Es posible dar una información más continua acerca de los avances de la obra dentro de las páginas y redes del Metro? Por ejemplo, en el PowerBi la última actualización se realizó en diciembre de 2021. Los proyectos de esta envergadura en otros países suelen subir a sus redes sociales videos o imágenes, por lo menos una vez al mes, pero aquí entiendo que solo se informa a la comunidad que participa en estas reuniones, cuando podrían aprovecharse de mejor manera las redes sociales, de pronto de forma más informal, para brindar información a quien esté interesado.

Respuesta residente social:

Se cuenta con diferentes medios y canales de comunicación dirigidos a las personas interesadas, además de una oficina de atención al ciudadano donde a su vez las personas pueden acudir a buscar información de interés. Constantemente por redes se publica información de interés ciudadano.

Ciudadano Carlos Carranza:

Manifiesta su interés de participar en el recorrido que se va a realizar

Respuesta residente social:

Recuerda a quienes quieren participar, dejar sus datos en el chat de la reunión para poder contactarlos después de la reunión.


Bety Rodríguez: manifestó que las volquetas que están transitando por el sector salen muy cargadas y que dejan las calles con bastantes residuos

Residente social: aclara que no solo se está ejecutando la obra del metro, sino que también obras aledañas e invita a las personas a que estén alerta e identifiquen esas volquetas, a través del número y el logo de la entidad a la que pertenecen para hacer el seguimiento respectivo.

Una vez atendidas todas las inquietudes de la comunidad se finaliza la reunión de avance del 25% en patio taller, siendo las 5:45 p.m.

ACUERDOS Y COMPROMISOS

No.	ACUERDO / COMPROMISO	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
1	Contactar a las personas que manifestaron su interés en participar en el recorrido y en el CPZ para su inscripción.	Metro Línea 1	18 de febrero de 2022

	FORMATO	CODIGO: DCC-DM-FR-15 DEPARTAMENTO: DISEÑO VERSION: 1.0
	ACTA	

2	Informar a la comunidad los predios donde se realizarán las compensaciones	Metro Línea 1	Previa aprobación de las entidades competentes.				
PARTICIPANTES							
NOMBRE		CARGO	EMPRESA/ENTIDAD	FIRMA			
Se anexa registro de asistencia							
ELABORADO		REVISADO		APROBADO			
NOMBRE:	Tatiana Cárdenas	Harold Buitrago Ariza		Janneth Rubiano Molano			
CARGO:	Personal de apoyo trabajo social	Residente Social		Coordinadora Social			
FIRMA:	<i>Tatiana Cardenas.</i>	<i>Harold Buitrago</i>		<i>Janneth Rubiano</i>			
ANEXOS:	<input checked="" type="checkbox"/> SÍ <input type="checkbox"/> NO	TIPO DE ANEXO: <input checked="" type="checkbox"/> R. Fotográfico <input checked="" type="checkbox"/> Planillas de asistencia <input type="checkbox"/> Presentación <input type="checkbox"/> Otro, ¿cuál? _____		TOTAL ANEXOS	76	TOTAL PÁGINAS (acta y anexos)	86



PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ
FORMATO PARA REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIONES
ÁREA SOCIAL

Fecha:	17/02/2022	Objetivo de la reunión:	Reunión de avance del 25% - patio taller
Lugar:	Plataforma TEAMS		
Hora de inicio:	3:00 p. m.	Hora de terminación:	5:47 p. m.

Nombre	Hora de inicio	Hora de finalización	Duración	Usuario	Rol
Linda Katherine Hernandez Guzman	1:38:00	5:31:00	3:53:00	Linda Katherine Hernandez Guzman	MB
Edgar Ignacio Ricaurte (Environmental&Sst Dept.)	2:26:00	5:42:00	3:16:00	Edgar Ignacio Ricaurte (Environmental&Sst Dept.)	ML1
Crisostomo (Guest)	2:27:00	5:42:00	3:15:00	Crisostomo (Guest)	ML1
Luisa Fernanda Reina Vásquez	2:29:00	5:42:00	3:13:00	Luisa Fernanda Reina Vásquez	Asistente
Tatiana Cárdenas (Invitado)	2:34:00	5:37:00	3:03:00	Tatiana Cárdenas (Invitado)	Asistente
Federicol-Reciclatodo (Invitado)	2:39:00	4:06:00	1:27:00	Federicol-Reciclatodo (Invitado)	Asistente
Ivan Ramiro Dallos Celis (Externo)	2:41:00	5:42:00	3:01:00	Ivan Ramiro Dallos Celis (Externo)	Asistente
Andrés Bello (Invitado)	2:44:00	5:42	2:58:00	Andrés Bello (Invitado)	Asistente
Ing. Marco Fidel Pedraza (Invitado)	2:48:00	5:04:00	2:16:00	Ing. Marco Fidel Pedraza (Invitado)	Asistente
Ricardo Bernal Romero (Social Dept.)	2:49:00	5:42:00	2:53:00	Ricardo Bernal Romero (Social Dept.)	ML1
Harold Antonio Buitrago (Social Dept.)	2:52:00	5:42:00	2:50:00	Harold Antonio Buitrago (Social Dept.)	ML1
Jorge Leonardo Moreno (Social Dept.)	2:52:00	5:42:00	2:50:00	Jorge Leonardo Moreno (Social Dept.)	ML1
Olga J. Pedraza (Invitado)	2:52:00	3:17:00	0:25:00	Olga J. Pedraza (Invitado)	Asistente
Ana María Argumedo (Social Dept.)	2:54:00	5:42:00	2:48:00	Ana María Argumedo (Social Dept.)	ML1
Andrea Yesmid Sanchez Riaño (Externo)	2:55:00	5:37:00	2:42:00	Andrea Yesmid Sanchez Riaño (Externo)	Asistente
María Teresa Morales Reyes (Externo)	2:56:00	5:38:00	2:42:00	María Teresa Morales Reyes (Externo)	Asistente
Gustavo Gutierrez	2:57:00	5:32:00	2:35:00	Gustavo Gutierrez	Asistente
German Guerrero Ruiz (Construction Dept)	2:58:00	5:42:00	2:44:00	German Guerrero Ruiz (Construction Dept)	ML1
Janneth Rubiano Molano (Externo)	2:58:00	5:42:00	2:44:00	Janneth Rubiano Molano (Externo)	Asistente
Jeimy Patricia Rojas (Social Dept.)	2:58:00	5:42:00	2:44:00	Jeimy Patricia Rojas (Social Dept.)	ML1
Amanda González Nudart Bogotá	2:59:00	4:08:00	1:09:00	Amanda González Nudart Bogotá	Asistente
Lizandro Isaias Diaz Bonilla (Invitado)	3:00:00	4:57:00	1:57:00	Lizandro Isaias Diaz Bonilla (Invitado)	Asistente
Sonia Marcela Galeano Rojas	3:00:00	5:42:00	2:42:00	Sonia Marcela Galeano Rojas	Asistente
Nacho Estéreo - Camilo León (Guest) (Invitado)	3:02:00	3:39:00	0:37:00	Nacho Estéreo - Camilo León (Guest) (Invitado)	Asistente
María Muñoz (Invitado)	3:02:00	3:34:00	0:32:00	María Muñoz (Invitado)	Asistente
Jesus Antonio Benavidez Ortiz (Invitado)	3:03:00	4:28:00	1:25:00	Jesus Antonio Benavidez Ortiz (Invitado)	Asistente
Sebastian Carranza Hernandez (Invitado)	3:03:00	5:37:00	2:34:00	Sebastian Carranza Hernandez (Invitado)	Asistente
Ana (Invitado)	3:04:00	5:42:00	2:38:00	Ana (Invitado)	Asistente
Pablo Gustavo García V. (Construction Dept.)	3:04:00	5:42:00	2:38:00	Pablo Gustavo García V. (Construction Dept.)	ML1
Sandra Elizabeth Gracia Socha (Externo)	3:04:00	5:42:00	2:38:00	Sandra Elizabeth Gracia Socha (Externo)	Asistente
Ds (Invitado)	3:04:00	4:32:00	1:28:00	Ds (Invitado)	Asistente
Natalia Bernal Gonzalez (Externo)	3:04:00	4:20:00	1:16:00	Natalia Bernal Gonzalez (Externo)	Asistente
Rebeca Andrade Alba	3:05:00	4:20:00	1:15:00	Rebeca Andrade Alba	Asistente
Xiomara Torrado Bonilla (Externo)	3:05:00	5:42:00	2:37:00	Xiomara Torrado Bonilla (Externo)	Asistente
Camilo Correa (Guest) (Invitado)	3:06:00	4:07:00	1:01:00	Camilo Correa (Guest) (Invitado)	Asistente
Félix Alfonso Rubio Ramirez Alfonso Rubio	3:06:00	4:42:14	1:36:14	Félix Alfonso Rubio Ramirez Alfonso Rubio	Asistente
Andrea Carolina Barrero Jiménez (Externo)	3:08:00	4:42:00	1:34:00	Andrea Carolina Barrero Jiménez (Externo)	Asistente
Martha Monroy Rativa	3:08:00	5:42:00	2:34:00	Martha Monroy Rativa	Asistente
Diana Andrea Mican Galeano (Invitado)	3:08:00	5:08:25	2:00:25	Diana Andrea Mican Galeano (Invitado)	Asistente
Luis Mateus (Invitado)	3:08:00	3:13:00	0:05:00	Luis Mateus (Invitado)	Asistente
Zijun Yan(General Secretariat Dept)	3:10:00	5:42:00	2:32:00	Zijun Yan(General Secretariat Dept)	ML1
Carmen Paola Reyes (Invitado)	3:10:00	4:31	1:21:00	Carmen Paola Reyes (Invitado)	Asistente
Amanda González Nudart Bogotá	3:11:00	4:08:00	0:57:00	Amanda González Nudart Bogotá	Asistente
Patricia Gonzalez (Invitado)	3:13:00	5:37:00	2:24:00	Patricia Gonzalez (Invitado)	Asistente
Laura Viviana Guevara (General Secretariat Dept)	3:14:00	5:42:00	2:28:00	Laura Viviana Guevara (General Secretariat Dept)	ML1
David (Invitado)	3:15:00	5:42:00	2:27:00	David (Invitado)	Asistente
Andrea (Invitado)	3:17:00	5:02:00	1:45:00	Andrea (Invitado)	Asistente



PROYECTO PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ
FORMATO PARA REGISTRO DE ASISTENCIA REUNIONES
ÁREA SOCIAL

Fecha:	17/02/2022	Objetivo de la reunión:	Reunión de avance del 25% - patio taller
Lugar:	Plataforma TEAMS	Hora de terminación:	5:47 p. m.
Hora de inicio:	3:00 p. m.		

Nombre	Hora de inicio	Hora de finalización	Duración	Usuario	Rol
Viviana Siabato (Invitado)	3:18:00	5:39:00	2:21:00	Viviana Siabato (Invitado)	Asistente
Carlos Eduardo Carranza	3:22:00	5:35:00	2:13:00	Carlos Eduardo Carranza	Asistente
Ana Maria Niño Salazar (Externo)	3:22:00	5:42:00	2:20:00	Ana Maria Niño Salazar (Externo)	Asistente
Martha Maria (Invitado)	3:23:00	5:39:00	2:16:00	Martha Maria (Invitado)	Asistente
Jonnathan Arlhey Gómez Leguizamón (Externo)	3:39:00	5:42:00	2:03:00	Jonnathan Arlhey Gómez Leguizamón (Externo)	Asistente
Dayana (Invitado)	3:44:00	5:42:00	1:58:00	Dayana (Invitado)	Asistente
Jonathan Luna (Environmental&Sst Dept.)	3:45:00	5:42:00	1:57:00	Jonathan Luna (Environmental&Sst Dept.)	ML1
Jaime A. Antonio Comba (Invitado)	3:46:00	4:14:00	0:28:00	Jaime A. Antonio Comba (Invitado)	Asistente
Jorge (Invitado)	3:48:00	4:14:00	0:26:00	Jorge (Invitado)	Asistente
Sara Rodriguez (Invitado)	3:56:00	5:36:00	1:40:00	Sara Rodriguez (Invitado)	Asistente
Luz Consuelo Redondo	4:10:00	4:16:00	0:06:00	Luz Consuelo Redondo	Asistente
Paula Natalia Mesa	4:12:00	5:42:00	1:30:00	Paula Natalia Mesa	Asistente
Ricardo Candela (Invitado)	4:12:00	5:31:00	1:19:00	Ricardo Candela (Invitado)	Asistente
Jesus Alberto Beltran (Environmental&Sst Dept.)	4:19:00	4:28:00	0:09:00	Jesus Alberto Beltran (Environmental&Sst Dept.)	ML1
Judith Hernandez Bacca (Social Dept.)	4:20:00	4:21:00	0:01:00	Judith Hernandez Bacca (Social Dept.)	ML1
Andrés Bello (Invitado)	4:21:00	5:12:00	0:51:00	Andrés Bello (Invitado)	Asistente
Betty Martínez Aldana	4:37:00	5:20:00	0:43:00	Betty Martínez Aldana	Asistente
Juan Carlos Castro Ladino (Invitado)	4:20:00	5:33:00	1:13:00	Juan Carlos Castro Ladino (Invitado)	Asistente



PROCESO: GESTIÓN SOCIAL

FORMATO PARA REGISTRO FOTOGRÁFICO

CÓDIGO: GS-FR-040

VERSIÓN: 01



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Metro de Bogotá S.A.

Fecha	17 de Febrero del 2022
Frente de obra	Patio Taller
Responsable	Alexandra Corredor

LOCALIDAD: Bosa	BARRIO: Porvenir	DIRECCIÓN: AID Patio taller
-----------------	------------------	-----------------------------

TEMA:reunion de avance del 25%





METRO
BOGOTÁ

**Reunión de avance
patio taller**

17 de febrero de 2021



De acuerdo con lo establecido en el **parágrafo del artículo 38 de la Ley 996 de 2005**, los delegados del Concesionario Metro Línea 1, de la Empresa Metro de Bogotá y del Consorcio Supervisor de la Primera Línea del Metro de Bogotá dejan constancia de **no haber invitado a ningún aspirante o candidato a la Presidencia o Vicepresidencia de la República, o al Congreso de la República y/o a voceros de estos a la presente reunión.**

Estos espacios son exclusivamente de **participación ciudadana** y no tienen ningún interés electoral, por lo que no se le extendió dicha invitación a ningún actor político.

Acuerdos para la reunión

- Al ingresar a la reunión por favor silencie su micrófono.
- Las inquietudes u observaciones se atenderán una vez finalice la presentación del proyecto, para lo cual, agradecemos diligenciar el formato de preguntas que se remitirá mediante link al chat de la plataforma.
- La reunión será grabada, previa autorización de los asistentes.

Bienvenidos y bienvenidas



¿Cómo funciona la plataforma?

Período sin notificaciones de Windows está habilitado, por lo que no recibirá notificaciones de llamadas ni de mensajes en Teams.

Actividad

Chat

Equipos

Tareas

Aplicaciones

Ayuda

Busque o escriba un comando

00:39

Cancela o activa el sonido de tu micrófono.

Envía mensajes en el chat.

Abandonar la reunión.

Contactos

Invite a alguien

Actualmente Copiar información de unión

En este espacio encontrará el link para diligenciar sus inquietudes o comentarios.

Reunión de avance y seguimiento – 25%

Etapa preoperativa - fase previa, sector del patio taller

Febrero de 2022

Agenda del día

1

Presentación de las entidades responsables de la PLMB

- Entidad contratante: Empresa Metro de Bogotá
- Concesionario: Metro Línea 1 S.A.S.
- Interventoría: Consorcio Supervisor PLMB

3

Avance de actividades en patio taller

- Area técnica
- Plan de manejo de tránsito
- Gestión ambiental
- Gestión en seguridad y salud en el trabajo - SST.
- Gestión social

2

Generalidades del proyecto

- Localización
- Características
- Etapas y fases
- Datos generales de la PLMB

4

Participación de los asistentes

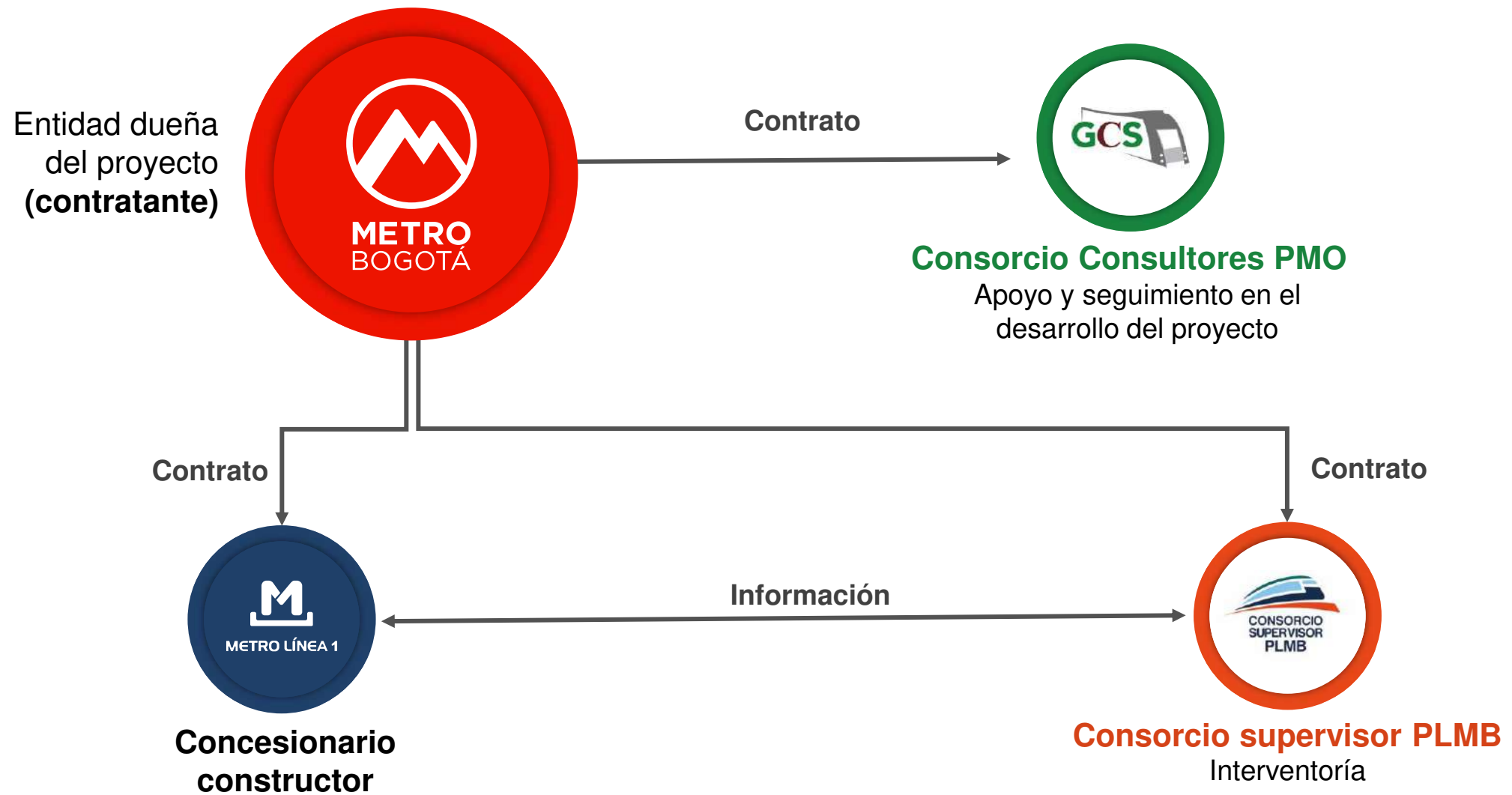


**Video avance de obras en patio
taller:**
<https://youtu.be/axie5Uf0tIM>

1.

**Entidades responsables de
la Primera Línea del Metro de Bogotá
(PLMB)**

Modelo de gestión del proyecto



PRIMERA LÍNEA DEL METRO DE BOGOTÁ



Pesos constantes de diciembre de 2017

2.

Generalidades de la PLMB

Trazado de la PLMB

- 1

Patio taller - Av. Villavicencio con carrera 86 bis
- 2

 Av. Villavicencio con carrera 86 bis - Av. Primero de Mayo con carrera 71 F
- 3

 Av. Primero de Mayo con carrera 71 F - Av. NQS - calle 8 Sur
- 4

 Av. NQS con calle 8 sur - Av. Caracas con calle 13
- 5

 Av. Caracas con calle 13 - Av. Caracas con calle 45
- 6




Av. Caracas con calle 45 – Autopista Norte con calle 80

Obras tempranas

Adecuación del terreno y actualización de estudios y diseños del patio taller:
17 de agosto de 2021

Intercambiador vial calle 72:
17 de septiembre de 2021



-  Estaciones Metro de Bogotá
-  Estaciones integradas con Transmilenio
-  Portales de Transmilenio

Datos generales de la PLMB



09

Localidades



64

Barrios



19

UPZ



+5000

Actividades económicas



286

Equipamientos sociales



2.9

Millones de personas en 9 localidades



CAPACIDAD MÁXIMA DE OPERACIÓN 100%

72.000 P/H

Datos de la etapa de operación

Operación



1'050.000
Capacidad de pasajeros/día



72.000 aprox
Capacidad hora sentido



90 sec
Intervalo de operación



80 km/h
Velocidad de diseño



42.5 km/h
Velocidad de operación



30
Trenes al comienzo de la operación

Vagones



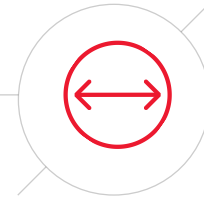
1.800 Pasajeros
Por tren



15%
Pasajeros sentados



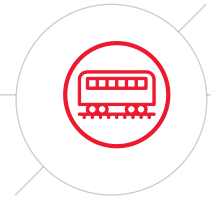
135 m
Longitud



3,00 m
Ancho



370 tons aprox.
Peso del tren



6 — 7
Vagones

Bicicletas



1'348.106 m²
Espacio público renovado



94.856 m²
Espacio público generado



19 km
Ciclorruta



9.750
Biciparqueaderos

Etapas y fases para la construcción de la Primera Línea del Metro de Bogotá

Acta de inicio: 20 de octubre de 2020

Fase previa
(27 meses)

Enero de 2023

Fase de construcción
(57 meses)

Septiembre de 2027

Fase de pruebas,
certificaciones y
puesta en marcha
(6 meses)

Etapa preoperativa

HITOS

1

Traslado de Redes

2

Adecuación del terreno en el patio taller y actualización de estudios y diseños

3

Intercambiador vial CL 72 con AV. Caracas.

Marzo de 2028

Etapa de operación y mantenimiento (20 años)

Año 2048

Etapa de reversión

3.

Avance de actividades en patio taller



Área técnica

Patio taller

2021 - 2027

**Patio taller
de la Primera Línea
del Metro de Bogotá**

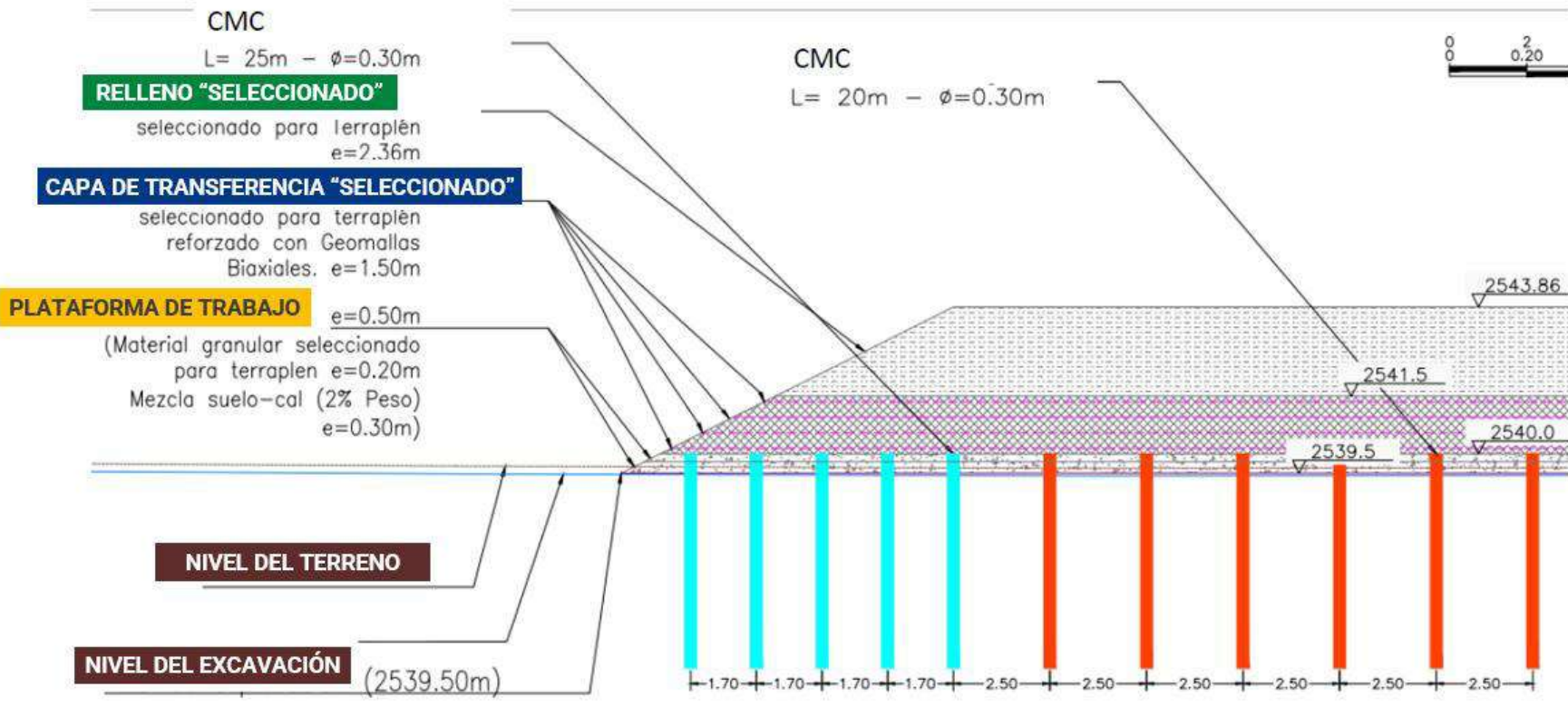


Canal Cundinamarca

Calle 54 Sur



Actividades constructivas patio taller



Diseño del terraplén

Obras de la fase previa

- 1 Sistema de drenaje temporal de obra
- 2 Descapote y excavación
- 3 Plataforma de trabajo
- 4 Mejoramiento de suelos:
Columnas de módulo controlado



Actividades constructivas patio taller



Drenaje temporal de obra

Actividades constructivas patio taller



Descapote y excavaciones

Actividades constructivas patio taller



Plataforma de trabajo

Actividades constructivas patio taller



Mejoramiento del suelo

An aerial photograph of a residential neighborhood. The left side shows a well-maintained area with multi-story brick buildings with red accents and grey roofs. A road with several vehicles, including a white truck and a white van, runs horizontally across the middle. To the right, a large red semi-transparent overlay covers the image, showing a more densely packed and less organized urban area with various structures and a prominent purple truck with 'POSTOBON' written on its side. The text 'Plan de manejo de tránsito - PMT' is overlaid in white on the red area.

Plan de manejo de tránsito - PMT

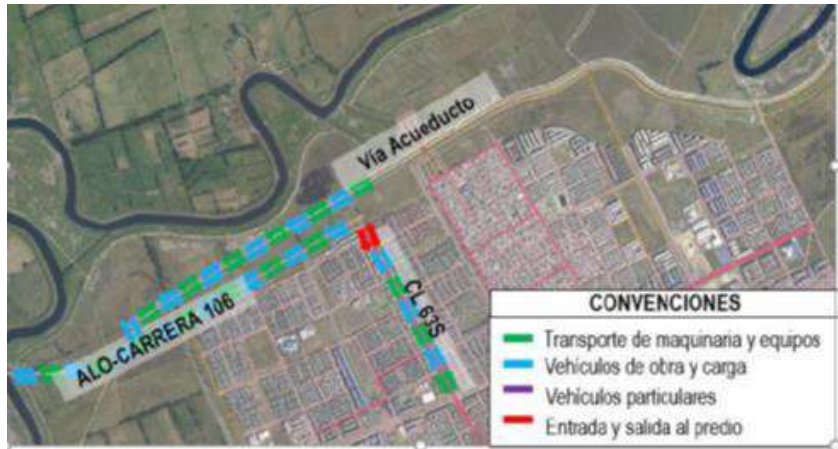
Actividades PMT



Implementación señales de obra calle 49 sur

Actividades PMT

INICIO ACTIVIDAD	FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	HORARIO AUTORIZADO
CALLE 63 SUR KR 106	23-Sep-21	23-Sep-22	24 HORAS



Señalización de obra calle 63 sur



Gestión ambiental

Actividades ambientales



Mantenimiento

realizado a las unidades sanitarias en los frentes de trabajo y campamentos de obra.

Zonas de clasificación de residuos en patio taller.

Actividades ambientales



Actividades de excavación
movimiento de tierras en patio taller (Sitio de disposición final, Luis Alberto Montaña Díaz LAMD).



Acopio de material granular
señalizado y protección con plástico negro.



Sistema de carpado de vehículos
para el retiro de RCDs

Actividades ambientales



Se realizan capacitaciones al personal de trabajo en campo.



Limpieza de sumideros de la vía (calle 49 sur y acceso vía ALO).



Actividades ambientales



Señalización de zonas de parqueo de motocicletas de los campamentos de obra



Instalación de los avisos de zona de manejo y preservación ambiental.



Actividades ambientales



Señalización con cintas de zonas de restricción de acceso a personal de obra.



Actividad de humectación de la vía principal del ingreso a patio taller, dirección ALO y vías internas.



Actividades ambientales



Protección del suelo en actividades de instalación de concreto para las Columnas De Modulo Controlado - CMC (Inclusiones rígidas)

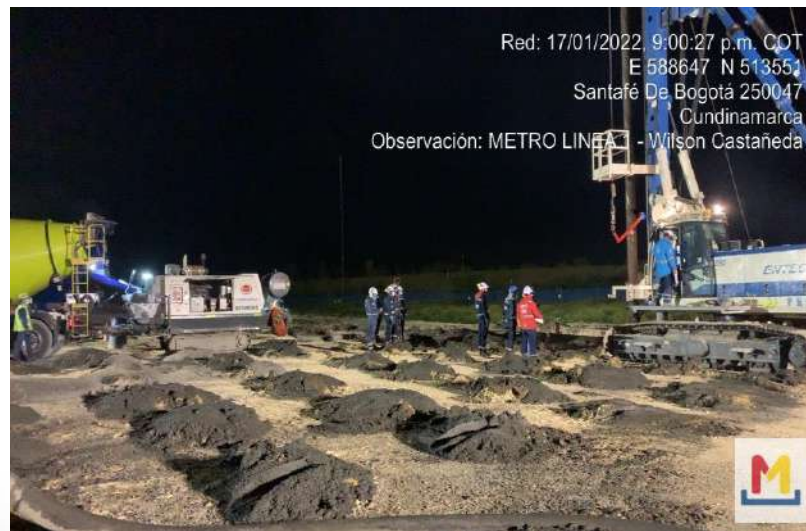
Comités ambientales realizados con la Empresa Metro de Bogotá y la Interventoría.

Iluminación sistemas de paneles solares para actividades nocturnas (Cumplimiento salvaguardas ambientales).

Actividades ambientales



Actividades de recolección de residuos sólidos en los frentes de trabajo para ser entregados a la empresa de servicios públicos de la zona LIME.

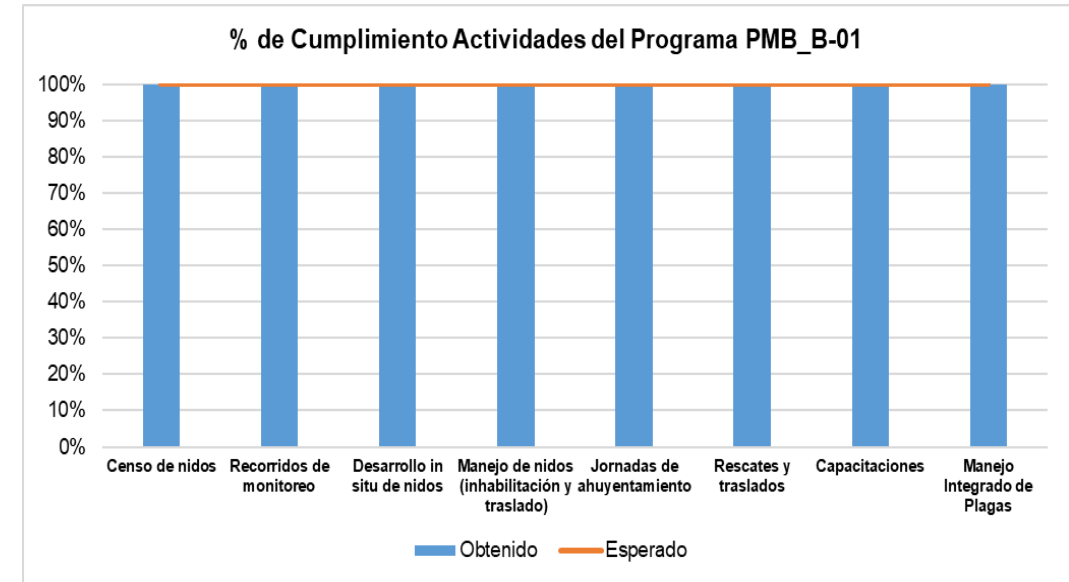


Actividades nocturnas. Verificación de condiciones de trabajo (Señalización, iluminación y frentes de trabajo en condiciones óptimas de trabajo)



Programa de fauna urbana

Programa de fauna urbana PMB_01		
Actividad	Indicador	Fórmula
Censo de nidos	[No. de árboles y /o arbustos censados/ No de árboles y/o arbustos a intervenir) X 100	$(67/67)*100=100\%$
Recorrido de monitoreos	[No. De recorridos de monitoreos ejecutados/ No. De recorridos programados] X 100	72
Desarrollo in situ de nidos	[No. De nidos con desarrollo y seguimiento in situ/ No. De nidos registrados] X 100	9
Manejo de nidos	[No. De nidos inhabilitados / No. De nidos registrados] X 100	4
	[No. De nidos rescatados / No. De nidos registrados] X 100	5
Rescates y traslados	Número de animales rescatados/Tilde en la "u". Número de animales entregados a entidades receptoras (SDA, URRAS)	17
Jornadas de ahuyentamiento	[Número de jornadas de ahuyentamiento ejecutadas al mes, según aplique	67
Manejo de animales muertos	Número de animales rescatados/Número de animales entregados a entidades receptoras (SDA, URRAS)	0
Capacitaciones	[Capacitaciones realizadas/ capacitaciones programadas] X 100	4
Manejo integrado de plagas	[No. De roedores sinantrópicos manejados / [No. De roedores sinantrópicos registrados] X 100	42



Programa de fauna urbana

Rescate rana sabanera



Recorridos de monitoreo y acompañamiento



Rescate serpiente sabanera



Ahuyentamiento con silueta de rapaz



Desarrollo in situ de nidada de Elanus leucurus (Gavilán maromero)



Capacitaciones



Manejo silvicultural

- ▶ Resolución CAR DRBC No. 01217000072 de 13 agosto 2021.

Aprovechamiento forestal de 32 individuos arbóreos

- ✓ **23 individuos** de la especie Acacia japonesa (*Acacia melanoxylon*),
- ✓ **4 Eucalipto común** (*Eucalyptus globulus*)
- ✓ **1 Sauce** (*Salix humboldtiana*),
- ✓ **2 Sauco** (*Sambucus nigra*) y
- ✓ **2 Palma de yuca** (*Yucca gigantea*).

- ▶ Resolución SDA N° 02128 del 23 de julio 2021.

Autorización de la tala de 10 individuos arbóreos de la especie Eucalipto común (*Eucalyptus globulus*), que fueron técnicamente viables mediante el concepto técnico No. SSFFS-06126 del 21 de junio de 2021.

Relación de tratamientos silviculturales (Tala)

ESPECIES	PROYECTADO A EJECUTAR	EJECUTADO
Acacia japonesa (<i>Acacia melanoxylon</i>)	23	23
Eucalipto común (<i>Eucalyptus globulus</i>)	14	14
Sauce (<i>Salix humboldtiana</i>)	1	1
Saúco (<i>Sambucus nigra</i>)	2	2
Palma de yuca (<i>Yucca gigantea</i>)	2	2
Acacia japonesa (<i>Acacia melanoxylon</i>) con DAP < 10cm	24	24
TOTAL	66	66

Manejo silvicultural



Identificación de los individuos a intervenir

Socialización de tratamientos silviculturales



Manejo silvicultural




Ejecución de talas



Recolección de residuos vegetales





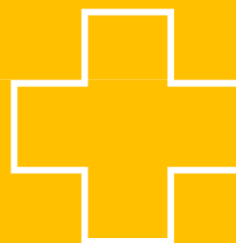
Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo

Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo



Seguridad industrial

- Control de factores de riesgo en puestos de trabajo
- Incidentes y accidentes



Medicina preventiva

- Promoción
- Prevención
- Control de la salud del trabajador



Higiene industrial

- Control posibles enfermedades laborales.

Actividades SST



Capacitación del personal



Implementación de medidas de seguridad industrial en obra



Señalización de obra

Toma de exámenes médicos de ingreso a todo el personal

Actividades SST



Implementación de protocolo de bioseguridad en el frente de obra.

Plan estratégico de seguridad vial



Plan estratégico de seguridad vial

Prevención de accidentes de tránsito.

Análisis de las rutas para el tránsito de los vehículos de la obra y sus impactos en los corredores y actores viales.



Programa de capacitación a conductores

Manejo defensivo, seguridad vial, normatividad vigente (Código Nacional de Tránsito).



Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

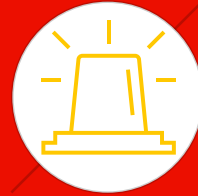
Identificación de vehículos.
Programa de inspección pre-operacional de vehículos y maquinaria.
Mantenimiento preventivo y correctivo
Control de vertimientos.

Plan estratégico de seguridad vial



Identificación de rutas

Transporte de materiales
Transporte de RCD.



Identificación de sitios críticos

Colegios, hospitales, pasos peatonales, geriátricos, etc.



Entrenamiento y capacitación a conductores

Capacitación en manejo seguro y preventivo.



Gestión social

Principios de la gestión social



Plan de Manejo Social

----- Mitigar ----- Evitar ----- Compensar ----- Potenciar -----



Nuestro compromiso:



Mantener informada

a la ciudadanía del entorno sobre los avances del proyecto.



Implementar las acciones

necesarias para mitigar los impactos ocasionados por el desarrollo de las obras del proyecto.



Atender veraz

y oportunamente los canales de atención y servicio a la ciudadanía.



Crear y ejecutar

estrategias de sostenibilidad, corresponsabilidad y control social al desarrollo del proyecto.



Generar espacios

de participación y formación que posibiliten el diálogo ciudadano.



Estrategias del plan de manejo social

Fundamentado en el plan de manejo social –PMS, se implementarán los programas sobre los siguientes pilares

01

Información y comunicación

Medios, canales, mensajes clave, territorio

02

Presencia en el territorio

Oficina de atención a la ciudadanía

03

Participación ciudadana

Estrategias lúdico pedagógicas, control social, escenarios de diálogo. CPZ

04

Integración

Instituciones educativas, empresas, centros comerciales

Espacios de participación ciudadana

- ✓ Fortalecer espacios de diálogo ciudadano
- ✓ Construcción de la Cultura Metro
- ✓ Fortalecimiento del tejido urbano
- ✓ Fortalecer procesos de control social

Participación y pedagogía



Reuniones informativas

- ✓ Reunión de inicio
- ✓ Reunión al 25 %, 50 %, 75 % y 100 % del avance de obras
- ✓ Reuniones extraordinarias



Escenarios de diálogo

Espacios para trabajar temáticas particulares, concertadas con la comunidad.



Talleres y actividades lúdico-pedagógicas

Socialización del plan de manejo de tráfico (PMT), seguridad vial, corredores seguros y movilidad sostenible



Relacionamiento con grupos de interés

Reuniones y encuentros con instituciones y entidades presentes en el territorio

Una reunión de inicio

Cinco reuniones extraordinarias

Dos comités de participación zonal

Agosto

Septiembre

Octubre

Noviembre

Diciembre

Enero

Tres conversatorios



Aspectos técnicos



Aspectos ambientales



Aspectos sociales

Seis talleres de movilidad sostenible

Actividades sociales

12 de agosto de 2021
Reunión de inicio de obra

18, 19 y 20 de agosto de 2021
Conversatorio virtual área técnica
Conversatorio virtual área ambiental
Conversatorio virtual área social

Reunión virtual de información y participación.

Ubicación del patio taller:
Bosa - sector El Corzo

Jueves 12 de agosto

Conozca las actividades que se van a desarrollar durante la fase previa en el patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ

METRO BOGOTÁ

BOGOTÁ

La Empresa Metro de Bogotá y el concesionario Metro Línea 1 lo invitan a participar en la reunión virtual para conocer las actividades que se van a desarrollar, durante la fase previa, en el patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá

Reunión virtual a través de la plataforma Teams

Fecha: Jueves 12 de agosto

Horario: 5:45 p.m.

Enlace: <https://bit.ly/37j0bo0>

Escanea este código QR para ingresar

Agenda

- Presentación responsables del proyecto.
- Presentación de la Primera Línea del Metro de Bogotá (sector patio taller).
- Actividades a desarrollar durante la fase previa en el patio taller (técnica, tránsito, ambiental, SST y social).
- Inquietudes de los asistentes.

Canales de atención al ciudadano

- Sistema distrital de quejas y soluciones: "Bogotá te escucha": <https://bogota.gov.co/sdqj/>
- Oficina de atención al ciudadano: carrera 95A No. 49C 80 Sur, Local 1-13, Centro comercial Trebolis.
- Correo electrónico: gestion.social@metro1.com.co
- Horario: Lunas a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 m. / 1:00 p.m. a 5:00 p.m. y sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.
- Celular: 3058801430 - Ffjo: 6467343.

Para más información consulte: <https://www.metrodebogota.gov.co>

MetroBogotá MetroBogotá @metrobogota MetroBogotá

El metro hace parte de nuestra vida.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ

METRO BOGOTÁ

BOGOTÁ

METRO BOGOTÁ

Conversatorio sobre el componente técnico
Patio Taller - Bosa
Primera Línea del Metro de Bogotá

18 de agosto de 2021

Sistema de gestión ambiental

Programas de manejo rondas hidráulicas

Río Bogotá
Canal Lindermaría
Asfaltamiento zona de protección ambiental

Programa de manejo de Fauna y Flora

Plan de manejo de fauna
Tratamientos silviculturales
Compensaciones

Río Bogotá

Actividades sociales

26 de octubre de 2021

Primer Comité de Participación Zonal

15 de diciembre de 2021

Segundo Comité de participación zonal



26 de agosto de 2021

Socialización del plan de manejo de tránsito a comerciantes de la calle 49 sur



Actividades Sociales

20 de septiembre de 2021

Reunión extraordinaria
Concejo de planeación local y jóvenes

20 de septiembre de 2021

Reunión de líderes comunitarios y ASOLIDEPAR



21 de septiembre de 2021

Reunión de información y participación con el sector comercial de la calle 49 sur, acompañamiento de la Secretaría de Desarrollo Económico.

23 de septiembre de 2021

Reunión con entidades locales y líderes comunitarios, para presentación del proyecto.



Actividades sociales

17 de noviembre de 2021

Talleres de cultura de movilidad sostenible (Instituciones educativas)



16, 20 y 23 de diciembre de 2021

Talleres de movilidad sostenible con comunidad



Actividades sociales

Durante el periodo comprendido entre agosto de 2021 y enero de 2022 se han entregado más de **10.000** piezas de comunicación.



El metro hace parte de nuestra vida

¿Quiere aplicar a las ofertas laborales de la Primera Línea del Metro de Bogotá?

¡Inscriba su hoja de vida en la página del Servicio Público de Empleo!

- www.serviciopublicoempleado.gov.co/
- Haga clic en el botón de "Regístrate" e ingresa los datos de tu hoja de vida.
- En el campo "campo de residencia", ingresa el nombre de la localidad y la Unidad de Planeación Zonal - UPZ en la que vive.
- El Servicio Público de Empleo realizará la producción de las hojas de vida que cumplirán los requisitos.
- Los candidatos seleccionados serán contactados por teléfono o correo electrónico.

Perfil requerido

- **Acreditado de obra**
- **Disponibilidad de horarios generados**
- **Acceder de trabajo**

Si no tienes acceso a internet, accede a la oficina de atención y uno de nuestros profesionales sociales te apoyará con el registro en nuestro sitio.

- Ser mayor de edad y presentar su documento de identidad.
- Residir en la localidad.
- Presentar un número de un servicio público de su distrito.

Recuerda que solo es el único mecanismo para registrar tu hoja de vida, es el paso de selección al candidato en las convocatorias, sin embargo, la información siempre está a tu disposición.

Conoce más en www.metrodebogota.gov.co - Correo electrónico: perfil@metrodebogota.gov.co
 Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m. - sábados de 8:00 a. m. a 12:00 p. m.

MetroBogotá
 @MetroBogota
 @metrobogota
 MetroBogota
 MetroBogota
 MetroBogota

Empleabilidad

Inician las actividades de obra de la fase previa en el patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá

El martes 17 de agosto de 2021 iniciarán las actividades de adecuación del patio taller.

Actividades a realizar en el patio taller:

- **Adquisición del terreno y adquisición de terrenos y edificios.**
- **Planificación del suelo.**
- **Limpieza, desazopado, abstracción y canalización.**
- **Plano de drenaje de tráfico (PDTT) de bajo impacto.**
- **Espequeo de los planes de tiempo y obra y ambiente.**

Por favor, tenga en cuenta las siguientes precauciones:

- **Este sitio es de alta seguridad, es por su seguridad.**
- **El área de acceso a la obra de la OAC y su perímetro que les permita su acceso a la OAC.**
- **Desde inmediatamente en la autorización de los trabajos de adecuación del patio taller con el proyecto.**

Características de observación a la ciudadanía:

- **Horario de atención:** lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.
- **Ubicación de atención:** Oficina de Atención Ciudadanía, Calle 190 No. 100-100, Bogotá, D.C.
- **Ubicación de atención:** Oficina de Atención Ciudadanía, Calle 190 No. 100-100, Bogotá, D.C.
- **Horario de atención:** lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.
- **Ubicación de atención:** Oficina de Atención Ciudadanía, Calle 190 No. 100-100, Bogotá, D.C.

El metro hace parte de nuestra vida.

Conoce más en www.metrodebogota.gov.co - Correo electrónico: perfil@metrodebogota.gov.co
 Teléfono: 046 7345 - Celular: 999 586 1400
 Horario de atención: lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m. - sábados de 8:00 a. m. a 12:00 p. m.

MetroBogotá
 @MetroBogota
 @metrobogota
 MetroBogota
 MetroBogota
 MetroBogota

Inicio de obra

Abrimos la oficina de atención a la ciudadanía del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá

El metro hace parte de nuestra vida

Estamos listos para recibir a nuestra comunidad en el punto de atención ubicado en el **centro comercial Tercera de Febrero, local L101** en la carrera 95a No. 49c-80 sur, localidad de Bosa.

¿Allí podrá encontrar:

- Información sobre el proyecto.
- Características generales del proyecto.
- Avances y cronogramas de las actividades de construcción.
- Programas ambientales y sociales.
- Disponibilidad de un buzón de sugerencias para recibir las inquietudes de la comunidad.

Características de observación a la ciudadanía:

- **Horario de atención:** lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.
- **Ubicación de atención:** Oficina de Atención Ciudadanía, Calle 190 No. 100-100, Bogotá, D.C.
- **Horario de atención:** lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m.
- **Ubicación de atención:** Oficina de Atención Ciudadanía, Calle 190 No. 100-100, Bogotá, D.C.

CONOZCA MÁS EN www.metrodebogota.gov.co

MetroBogotá
 @MetroBogota
 @metrobogota
 MetroBogota
 MetroBogota
 MetroBogota

OAC

Conozca el avance de las actividades que se ejecutan en el patio taller, en la localidad de Bosa

Así avanzan los trabajos para la adecuación de los terrenos donde estará ubicado el patio taller de la **Primera Línea del Metro de Bogotá**, una obra que hace parte de la fase previa del proyecto.

Conoce más en www.metrodebogota.gov.co

Actividad de desazopado:

- Presentar un avance del 85% de desazopado en el área de 20 hectáreas de terreno a ser acondicionado para la construcción del patio taller.
- Para tener una referencia, en 2018 se desazoparon un área de 20 hectáreas de terreno a ser acondicionado para la construcción del patio taller.

Actividades previas de obra:

- Planificación del suelo y adquisición de terrenos y edificios.
- Limpieza, desazopado, abstracción y canalización.
- Plano de drenaje de tráfico (PDTT) de bajo impacto.
- Espequeo de los planes de tiempo y obra y ambiente.

Actividades de organización de obra:

- Los trabajos de organización y ejecución de obra se ejecutaron en el área de 20 hectáreas de terreno a ser acondicionado para la construcción del patio taller.
- El Plan de Organización de Obra (POO) es un documento que define el orden de ejecución de los trabajos de construcción de la obra.

Conoce más en www.metrodebogota.gov.co

MetroBogotá
 @MetroBogota
 @metrobogota
 MetroBogota
 MetroBogota
 MetroBogota

Avance de obra

Actividades sociales

Conozca el PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) para la adecuación del terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa

El metro hace parte de nuestra vida

- Accesibilidad:** La implementación del PMT en el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa, se realizará de manera que permita el acceso de las personas con discapacidad.
- Seguridad:** El PMT garantiza la seguridad de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.
- Calidad de vida:** El PMT garantiza la calidad de vida de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

Para las actividades de adecuación del terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá se prevé la **entrada y salida de vehículos de obra**, los cuales circularán por la vía de acceso de la calle 49 sur hacia la vía de servicio del Acueducto, por el costado norte.

Conozca más en www.bogotadepm.gov.co

Conozca el PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) que se implementará durante los trabajos de adecuación del terreno del patio taller

El metro hace parte de nuestra vida

- Accesibilidad:** El PMT garantiza el acceso de las personas con discapacidad al terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.
- Seguridad:** El PMT garantiza la seguridad de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.
- Calidad de vida:** El PMT garantiza la calidad de vida de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

Para las actividades de adecuación del terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, ubicados en la localidad de Bosa, se prevé la entrada y salida de vehículos de obra, los cuales podrán circular por la vía de acceso de la calle 49 sur o la calle 63 sur hacia la vía de servicio del Acueducto.

Conozca más en www.bogotadepm.gov.co

Central 5

Estos son los vías que se utilizarán para el acceso de los vehículos de la obra del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá

El metro hace parte de nuestra vida

- Accesibilidad:** El PMT garantiza el acceso de las personas con discapacidad al terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.
- Seguridad:** El PMT garantiza la seguridad de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.
- Calidad de vida:** El PMT garantiza la calidad de vida de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

Para las actividades de adecuación del terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, ubicados en la localidad de Bosa, se prevé la entrada y salida de vehículos de obra, los cuales podrán circular por la vía de acceso de la calle 49 sur o la calle 63 sur hacia la vía de servicio del Acueducto.

Conozca más en www.bogotadepm.gov.co

Estas son las vías que se utilizarán para el acceso de los vehículos de la obra del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá

El metro hace parte de nuestra vida

- Accesibilidad:** El PMT garantiza el acceso de las personas con discapacidad al terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.
- Seguridad:** El PMT garantiza la seguridad de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.
- Calidad de vida:** El PMT garantiza la calidad de vida de las personas que transitan por el terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

Para las actividades de adecuación del terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, ubicados en la localidad de Bosa, se prevé la entrada y salida de vehículos de obra, los cuales podrán circular por la vía de acceso de la calle 49 sur o la calle 63 sur hacia la vía de servicio del Acueducto.

Conozca más en www.bogotadepm.gov.co

La Primera Línea del Metro de Bogotá está comprometida con la movilidad sostenible

¿Qué es la movilidad sostenible?

Es aquella que garantiza el acceso de las personas con discapacidad al terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

¿Qué es la movilidad sostenible?

Es aquella que garantiza el acceso de las personas con discapacidad al terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

¿Qué es la movilidad sostenible?

Es aquella que garantiza el acceso de las personas con discapacidad al terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

¿Qué es la movilidad sostenible?

Es aquella que garantiza el acceso de las personas con discapacidad al terreno del patio taller de la Primera Línea del Metro de Bogotá, en la localidad de Bosa.

Plan de Manejo de Tránsito CL 49 sur

Plan de manejo de tránsito CL 49 sur y CL 63 sur

Publicación del PMT en dos medios locales de Bosa: Tibanica radio, prensa y TV Periódico MÍO de Bogotá

Movilidad Sostenible

Actividades sociales

Oficina de atención al ciudadano: Se han registrado **785** hojas de vida en la plataforma del servicio público de empleo. Actualmente **36 trabajadores** pertenecen a mano de obra no calificada y **22 trabajadores** son mano de obra calificada de la localidad de Bosa.

(Total personal vinculado en PT **254**)

Punto móvil Metro Resuelve: se ha brindado información del proyecto a 150 ciudadanos.



09 de octubre y 27 de noviembre de 2021

Participación en ferias de servicios sociales en los barrios Las Margaritas y parques de Bogotá, respectivamente.



Actividades sociales

Inducciones componentes social, ambiental, seguridad y salud en el trabajo, al personal vinculado en el proyecto – Todo el personal vinculado al proyecto recibe inducción.



Levantamiento de **263** actas de vecindad.



Fecha	Sector	N° de Actas
28 de junio – 3 de julio 2021	Vía de servicio de la EAAB-ESP, El Corzo	5
28 de junio – 23 de octubre de 2021	CL 49 sur, entre las KR 100 y KR 89B	182
25 de octubre – 23 noviembre de 2021	CL 63 sur entre KR 106A y KR 95A	76

Actividades sociales

Registro fílmico de vías y espacio y público

Fecha	Sector
24 de mayo de 2021	Vía de servicio de la EAAB-ESP, El Corzo
31 de mayo de 2021	CL 49 sur, entre las KR 100 y KR 89B
1 de octubre de 2021	CL 63 sur entre KR 106A y KR 95A





DIAGNÓSTICO DE ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO FORMAL

Fase 1.
Propuesta Metodológica y Procesamiento de Información con Fuentes Secundarias

Paso 1.
Investigación de fuentes secundarias

Paso 2.
Planteamiento de la metodología

Paso 3.
Análisis de información y construcción de índice

Paso 4.
Presentación informe con fuentes secundarias.

Fase 2.
Recolección en AID y procesamiento de información de establecimientos

Paso 1.
Notificación del proceso y presentación de funcionarios en los establecimientos

Paso 2.
Recolección de la información primaria

Paso 3.
Sistematización de los datos.

Paso 4.
Proceso y análisis de los datos.

Paso 5.
Presentación informe / diagnóstico.



Tamaño de empresa	No.	(% part.)
Microempresa	18.021	98,9%
Pequeña	171	0,9%
Mediana	32	0,2%
Grande	6	0,0%
Total	18.230	100,0%

DIAGNÓSTICO DE ESTABLECIMIENTOS DE COMERCIO FORMAL



Empresas por sector económico	No.	(% part.)
Agrícola	81	0,4%
Comercio	7.591	41,6%
Industria	2.564	14,1%
Minas y canteras	11	0,1%
Construcción	1.124	6,2%
Servicios	6.719	36,9%
No informa	140	0,8%
Total	18.230	100,0%

Programa de Manejo para Ocupantes del Espacio Público



Articulación con el Instituto para la Economía Social - IPES y la Alcaldía local de Bosa

Programa de manejo para el flujo laboral

	PROGRAMA DE MANEJO PARA EL INFLUJO LABORAL					
	Informe de contratación del porcentaje de mujeres establecido en el Decreto 332 de 2020.					
	Enero de 2022					
	<u>NÚMERO DE CONTRATOS SUSCRITOS PARA CADA RAMA DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA</u>	<u>NÚMERO DE PERSONAS CONTRATADAS PARA CADA RAMA DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA</u>	<u>NÚMERO DE MUJERES CONTRATADAS PARA CADA RAMA DE LA ACTIVIDAD ECONOMICA</u>	<u>NÚMERO DE PROCESOS CONTRACTUALES QUE INCORPORAN LA EXCEPCIÓN DEL DECRETO 332 DE 2020</u>	<u>% MUJERES</u>	
<u>CONSTRUCCIÓN</u>	<u>Número de Contratos</u>	<u>Número de Personas Contratadas</u>	<u>Número de Mujeres Vinculadas a Contratos</u>	<u>Número de Procesos Contractuales</u>		
<u>Estudios y diseños</u>	<u>31</u>	<u>243</u>	<u>58</u>	<u>58</u>	<u>24%</u>	
<u>Patio taller - Bosa</u>	<u>29</u>	<u>123</u>	<u>18</u>	<u>18</u>	<u>15%</u>	
<u>Calle 72</u>	<u>9</u>	<u>52</u>	<u>17</u>	<u>17</u>	<u>33%</u>	
<u>TOTAL</u>	<u>69</u>	<u>418</u>	<u>93</u>	<u>93</u>	<u>22%</u>	

El metro hace parte de nuestra vida

¿Quiere aplicar a las **ofertas laborales** de la Primera Línea del Metro de Bogotá?



Inscriba su hoja de vida en la página del Servicio Público de Empleo:
www.serviciodeempleo.gov.co/

- Ubique el botón de “Registro” e ingrese los datos de su hoja de vida.
- En el campo “Barrio de residencia”, ingrese el nombre de la localidad y la Unidad de Planeamiento Zonal - UPZ en la que vive.
- El Servicio Público de Empleo realizará la preselección de las hojas de vida que cumplan con los requisitos.
- Los candidatos seleccionados serán contactados por teléfono o correo electrónico.

Perfiles requeridos

- Ayudante de obra
- Auxiliar de servicios generales
- Auxiliar de tráfico



Escanee este código QR que lo llevará a la página del Servicio Público de Empleo



#NoSeDejeEngañar

NO SE DEJE

ENGAÑAR

NO SE SOLICITA DINERO PARA:

- Curso de altura
- Tiquetes aéreos
- Traslados entre ciudades
- Pago de pólizas

The image shows an archaeological excavation site. A rectangular pit has been dug into the ground, revealing several small, dark, rounded objects, likely ancient artifacts, arranged in a vertical line. The soil is a light brown color. The background is a lush green field of grass. A large, semi-transparent yellow triangle is overlaid on the right side of the image, pointing towards the center. The word "Arqueología" is written in white, bold, sans-serif font across the yellow area.

Arqueología

Plan de Manejo Arqueológico



Excavaciones: trincheras y cortes arqueológicos



No se han presentado hallazgos arqueológicos

Monitoreo arqueológico



Plan de Manejo Arqueológico

PROTOCOLO DE HALLAZGOS ARQUEOLÓGICOS

Si durante la ejecución de sus labores identifica algún hallazgo arqueológico en el sector, por favor aplique el siguiente protocolo:

- 1** Suspenda la actividad
- 2** Avise de inmediato al arqueólogo a cargo.
- 3** Realice el cerramiento del área
- 4** No intervenga la zona (no toque, manipule, rompa ni altere el posible hallazgo)
- 5** Solamente podrá retomar su actividad cuando el arqueólogo haya revisado la zona y le indique que puede continuar

Judith Hernández
Coordinadora de arqueología de Metro Línea 1
Celular: 3105622688

Protocolo hallazgos arqueológicos



Arqueología pública



Oficina de atención al ciudadano:

Carrera 95a No. 49c - 80 sur. Local 1-13.
Centro comercial Trebolis El Porvenir.

Correo electrónico:

gestion.social@metro1.com.co

social.patiotaller@metro1.com.co

Teléfono fijo: 6016467343

Celular: 3058801430

PQRSD

Sistema Distrital para la Gestión de
Peticiones Ciudadanas “Bogotá te escucha”.

Horario:

- Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.
- Sábados de 8:00 a.m. a 12:00 m.

Canales de atención a la ciudadanía

4

Participación de los asistentes



**METRO
BOGOTÁ**

VISÍTENOS EN:



@MetroBogota



@MetroBogota



Metro Bogotá



Metro de Bogotá



@elmetrobogota



/metrobogota