



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: <b>Conversatorio RdC Nodo Centro</b>	Entidad: <b>Secretaría Distrital de Movilidad</b>	Fecha: <b>26/05/2022</b>	Lugar/medio(plataforma): <b>Google Meet <a href="http://meet.google.com/iwk-axeg-uor">http://meet.google.com/iwk-axeg-uor</a></b>
Hora de inicio: <b>2:00 p.m.</b>	Hora de finalización: <b>5:10 p.m.</b>	Número de asistentes: <b>103</b>	

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

OFICINA DE GESTIÓN SOCIAL / SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	CONTROL A LA INVASION DEL ESPACIO PUBLICO GESTION 2021 - SDM SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	ARREGLO DE VIAS GESTION 2021 - INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO IDU	ARREGLO DE VIAS GESTION 2021 - UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL UMV
Apertura del espacio, presentación de la agenda y funcionarios.	Control al tránsito y transporte para las localidades de Chapinero, Santa fe, Barrios Unidos, Teusaquillo, Antonio Nariño, Puente Aranda, Los Martires y la Candelaria durante el año 2021: Se detalla el top 5 de infracciones para cada localidad; los comparendos impuestos por medio de controles en vía y camaras salvavidas; el número de comparendos por tipo de vehiculo (vehiculo liviano, mmotocicleta, vehiculo de carga, otros, bus, buseta y microbus); y finalmente, el número de operaitvos, comparendos e inmovilizados de cada localidad.	Acciones de conservación de la malla vial arterial troncal, intermedia, arterial no troncal y rural para las localidades de Chapinero, Santa fe, Barrios Unidos, Teusaquillo, Antonio Nariño, Puente Aranda, Los Martires y la Candelaria durante el año 2021. Se socializa que desde la entidad se realizó una intervención de malla vial en las 8 localidades de 80,02 km-Carril con un valor aproximado de \$42.541.400.498	¿Cuál es la misionalidad de la UMV? (Programar y ejecutar obras de conservación periodica yproyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural contruidas a través de acciones de conservación de la malla vial arterial, recuperación del espacio público, señalización y cicloinfraestructuras).
¿Qué es la rendición de cuentas? y ¿Cuáles fueron los resultados de la encuesta de movilidad realizada a la ciudadanía?		Acciones de conservación del espacio público, puentes peatonales y puentes vehiculares para las localidades de Chapinero, Santa fe, Barrios Unidos, Teusaquillo, Antonio Nariño, Puente Aranda, Los s y la Candelaria durante el año 2021. Se socializa un valor aproximado de inversión de \$9.652.986.616	Se socializa el proceso de solicitud, priorización, programación y ejecución de obras en el distrito, así como también las intervenciones ejecutadas en malla vial local e intermedia; malla vial arterial, malla vial rural, ciclo infraestructura y espacio público durante el año 2021 en el distrito y en cada una de las 8 localidades del Nodo Centro.
Temáticas priorizadas: Invasión al Espacio Público y Arreglo de Vias. Que dicen las localidades del centro, ¿por que es importante para ustedes el arreglo de vías y el control de la invasión del espacio publico?		Intervenciones relevantes para cada una de las localidades y frentes de obra activos. Finalmente, se socializa que al momento el IDU cuenta con 20 contratos de obra y 20 interventorías por un valor de 715.086 millones, que tienen como objetivo intervenir 814,80 km-carril de malla vial, 1.654.691,70 m2 de espacio público, 99,20 km de ciclo rutas, 49 puentes peatonales y 17 puentes vehiculares.	Totalidad de emergencias atendidas respecto a remoción en masa, caída de talud, retiro de escombros y material vegetal en vía. Totalidad de huecos tapados durante el año 2021.
2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía	3. Respuesta a las inquietudes presentadas	4. Compromisos asumidos	

<p><b>Puente Aranda</b>, Ernesto Cortés Ceped. Cel.: 3016073692. Email: ernestocortes27@hotmail.com</p> <p>"Desde la comisión hemos venido realizando desde hace años unas solicitudes por invasión de espacio público a través de la oficina de movilidad de la localidad, el Centro Local de Movilidad, aquí se han sensibilizado, pero si se necesitarían más operativos, nosotros sabemos que no contamos con el pie de fuerza necesario para hacer esos operativos, pero si es necesario que se hagan operativos para recuperar el espacio público. Nosotros ya tenemos identificados varios puntos de invasión de espacio público incluso en los paraderos del SITP, que le cuento que es una problemática bastante álgida porque a las personas se les dificulta y a veces los operadores no paran debido a que el espacio está ocupado. Los sitios de invasión a paraderos son: carrera 41a entre calle 3ra a calle 6, Carrera 50 entre calle 3ra a calle 5, transv 47 diag. 5ta a calle 6ta,"</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las direcciones señaladas a través de una orden de servicio a Policía de Transito.</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las direcciones señaladas a través de una orden de servicio a Policía de Transito.</p>
<p><b>BARRIOS UNIDOS</b> <b>Oscar Mauricio Sarmiento Bedoya</b>, El Rosario El ciudadano solicita reforzar los operativos de control por invasión de espacio publico sobre la cl 63 entre kr 35 y 36a, teniendo que, manifiesta. Un abandono total por parte de movilidad, lo cual a perjudicado la calidad de vida de los residentes, así mismo indica que "nunca hay disponible un agente para que vaya" ossarmiento@misena.edu.co 3108842102- Carrera 36 No. 63 A 15</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las dirección señalada a través de una orden de servicio a Policía de Transito.</p>	<p>Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p><b>Chapinero</b>, Fernando López, del barrio Antiguo Country toma la palabra y señala: El ciudadano indica que espera que en las próximas rendiciones de cuentas se presenten las cifras de operativos realizados, versus el número de solicitudes para poder conocer la efectividad de la institucionalidad, por otra parte, solicita operativos de control nocturnos y arreglo en la malla vial de la calle 85 con carrera 15; así como operativos de control sobre la zona rosa. Adicional a lo anterior, el ciudadano solicita una revisión al andén ubicado en la calle 85 entre carreras 12 y 19, el cual fue intervenido por el IDU hace poco y ya esta deteriorado. Tel: 314 4117123</p>	<p>En respuesta, el profesional Fabián Acevedo de la SDM señala que cada 8 días se realizan operativos de control en la calle 85 en el marco del programa plan sábado. Con respecto a las camionetas de los escoltas, existe un inconveniente en tanto los dueños de las camionetas no les dan a los escoltas para los parqueaderos y aparte de eso si le sacamos un comparendo a un escolta, pues lo tiene que pagarle a escolta por lo que en la mayoría de los casos se solicita al escolta mover el vehículo y mantenerlo en rotación. Por otra parte se hará traslado al IDU y a la UMV en lo concerniente al mantenimiento de la malla vial y el andén. El profesional del IDU pasara la novedad ante la Dirección Técnica de Administración de Infraestructura que es el área encargada del seguimiento de las pólizas del deterioro del andén.</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las dirección señalada a través de una orden de servicio a Policía de Transito. Así mismo se enviará con carácter de derecho de petición a por temas de mantenimiento de la malla vial y el andén al IDU y a la UMV para que envíe respuestas en términos de ley.</p>

<p><b>Puente Aranda</b>, Ángela Juyó. toma la palabra y señala:          "Buenas tardes, les agradezco operativos por invasión espacio público barrio Salazar Gómez, localidad 16 Puente Aranda. Carreras 67A - 67 - 66A - 65B - 65 - 62 entre Avda. de las Américas y calle 13 - Avda. de las Américas con 53 los buses intermunicipales no dejan estacionar las rutas del sitp - Calle 12 y 13 con CRA 65 invasión vendedores informales en la vía - CRA 65 costado oriental centro comercial plaza central invasión vendedores informales en la vía".</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las direcciones señaladas a través de una orden de servicio a Policía de Transito.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición          Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p><b>TEUSAQUILLO</b> marcomp1969@gmail.com          Marco López señala invasión del espacio publico en las direcciones cll 24d entre la cra 40 y 45 y la av. la esperanza entre cra. 40 y 45 - Número de contrato 310 2326268</p>	<p>Se pasara como solicitud de derecho de petición</p>	<p>Jornadas informativas / operativos de control          Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p><b>Mártires</b>, Lucila Elena Aguirre Rico, señala: La calle 1B entre carreras 29B y NQS, barrio Santa Isabel localidad los mártires, no la han arreglado, está en mal estado. Me han dicho la empresa que realiza los arreglos viales del sector que la secretaria de movilidad no ha dado la autorización Carrera 27 barrio Ricaurte, el cargue y descargue es espantoso se hacen trancones"</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se responderá como derecho de petición a la sub de Infraestructura.</p>
<p>El ciudadano de la localidad <b>Antonio Nariño</b>, Carlos Prodigio, toma la palabra y solicita se hagan un mayor número de operativos en el Barrio San Jorge central, para controlar el sector moteros, quienes están utilizando las vías intermedias y principales del barrio para la prueba de su motos y utilizan los andenes como parqueaderos privados. Carrera 30 con calle 29 sur. Por otra parte, el ciudadano pregunta al IDU porque no se termino la instalación de una reja en el separador de la avenida carrera 30 hasta la Calle 17 sur, pues es importante para el manejo de la invasión del espacio público. Finalmente, el ciudadano señala que "Sobre la avenida carrera 30 con calle 28 Sur hicieron un re parcheo, no obstante, en el paradero ubicado allí no hizo el arreglo u hay un hueco demasiado alto, por lo que se solicita su revisión.</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las direcciones señaladas a través de una orden de servicio a Policía de Transito. Por otra parte el profesional del IDU toma la palabra y aclara que el IDU no fue la que instalo esta reja y pregunta al ciudadano la dirección exacta del hueco, la cual es Avenida Carrera 30Sur entre calles 27 y 28 en el costado Oriental o sea en el sentido Sur - Norte</p>	<p>Se responderá como derecho de petición          Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p><b>localidad de Barrios Unidos</b>          Gizzeld Rodriguez, barrio Benjamín Herrera          la ciudadana pregunta; cuál es el tema con barrios vitales en San Felipe. Qué ha pasado con este proyecto va a seguir adelante? debido que a algunos les gusta y a otros sobre la Calle 75 con cra 22, es que algunos se ven perjudicados para movilizarse. Gracias MI correo casadeapoyo@hotmail.com, 3188631818, CRA 27 A No. 63C 09</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se envía solicitud a la Subdirección de Bicicleta y Peatón</p>

<p>La ciudadana Gizzeld Rodriguez de la localidad de <b>Barrios Unidos</b>, barrio Benjamín Herrera, informa de la invasión del espacio publico y detalla los siguientes inconvenientes: Cl 63B asiste la policía a dar mal ejemplo e invadir andenes y hacer mantenimiento a las motos . Validar estrategia ZPP para esa zona. Benjamín y quintas: tramos de la calle 63 B de la cra 24 a la NQS Invasión de carros y motos. Cra 27 con calle 63 sobre la carrera tiene señalización de no parqueo pero hay invasión de carros y motos, Cra 28 desde la calle 63 hasta la calle 66 invasión de carros, calle 63 A desde la cra 24 hasta la NQS, calle 63D desde la cra 24 hasta NQS, Calle 63 f desde la cra 24 hasta la NQS, parqueo ilegal en la calle 63D desde la cra 27A hasta la cra 28B, adicional carros abandonados en todas las calles Por favor también pedimos q hayan reductores porque prueban motos y carros a toda velocidad; finalmente, la ciudadana pregunta cual es el tema con barrios vitales en San Felipe. Gracias MI correo casadeapoyo@hotmail.com, 3188631818, CRA 27 A No. 63C 09</p>	<p>En respuesta, el profesional de la SDM, Fabián Acevedo, indica que en esta zona de motos ya se han llevado a cabo operativos de control, no obstante, el problema es tan álgido que es necesario generar otro tipo de estrategias, entre ellas alguna sesión de la Alcaldía por la operación de los locales, los cuales son la raíz de la problemática; adicional a ello, se han tratado de hacer planes piloto y convenios con los con los comerciantes de motocicletas para precisamente tratar de de compartir el espacio público; no obstante se seguirán programando controles y haciendo gestión también incrementando estas acciones con la entrada en operación de los agentes de</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las direcciones señaladas a través de una orden de servicio a Policía de Transito. Se responderá como derecho de petición.</p>
<p>Vía chat el ciudadano de la localidad de los Mártires, Jaime Alberto Muñoz Zambrano, señala que la localidad de Los Mártires por ser comercial, especialmente la UPZ 102 La Sabana se encuentra invadida por vendedores ambulantes y de estacionamiento y mal parqueo de vehículos a ambos costados, gracias por atender estas quejas que no solo afecta aun vecino y un solo barrio.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p>Vía chat la ciudadana de la localidad de los Mártires, María Helena Becerra, señala: Pescaderías barrio Samper Mendoza realiza descargue de productos durante todo el día así como el lavado de bodegas hacia el espacio publico.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se responderá como derecho de petición Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p>Vía chat la ciudadana de la <b>localidad de Santa fe</b>, Johanna Ruiz3205591323 Johanna_ru@hotmail.com, señala: Buenas tardes, sería bueno que los días viernes, sábados y domingos tránsito y movilidad hiciera las respectivas multas a la gente que parquea sobre las calle 27 a la calle 31 entre carrera 4 y 5 en los barrios Macarena y Perseverancia</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las direcciones señaladas a través de una orden de servicio a Policía de Transito.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p>Alexander López En el barrio Lourdes Centro localidad de <b>santa fe</b> tenemos problemas de movilidad, la avenida Circunvalar con av. Comuneros termina la doble vía. Y los carros q van al sur tienen q seguir hasta la cll 3ra con cr 1 ra. (Colegio Jorge soto del corral) y allí los accidentes, estrelladas son continuos x el alto flujo de vehículos. Mi pregunta es: ¿hay en estudio alguna vía q continúe de la Av. Comuneros con Circunvalar al sur? los barrios las brisas, el triunfo, vitelma, tienen construcción de vivienda</p>	<p>Se trasladara las inquietudes a la Secretaria Distrital de Movilidad</p>	<p>Se responderá como derecho de petición Se envía solicitud a la Subdirección de Infraestructura.</p>
<p>El ciudadano de la localidad de <b>Santa fe</b>, Giovanni Salamanca, del barrio la Peña, toma la palabra y señala: Existe parqueo en vías principales como la carrera 10 entre calle 22 y 29 y sobre la carrera 9 con calle 22 a la avenida Jiménez, siendo un caos por el parqueo en ambos costados. Calle 22 entre carrera 10ª y 9ª es un lugar de venta de electrodomésticos hay parqueo al costado izquierdo se hacen hasta dos filas de vehículos.</p>	<p>Se trasladaran las inquietudes al Centro Local de Movilidad para realización de jornadas informativas y solicitar operativos de control a policía de transito.</p>	<p>Se solicitarán operativos de control de tránsito y transporte en las direcciones señaladas a través de una orden de servicio a Policía de Transito. Se responderá como derecho de petición desde la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>

<p>Vía chat el ciudadano de la localidad de <b>Santa fe</b>, Harol Rivera, toma la palabra y señala: "Buenas tardes, problemáticas que tenemos en el barrio Lourdes localidad 3 Santafé a pesar de que Secretaria de Movilidad avanzó en el tema de reductores, y señalización, por la alta afluencia de vehículos, seguimos con muchos inconvenientes. Puntualmente se le solicitó a secretaria de movilidad, semáforos en la carrera 1 con calle 2b. Que la avenida calle 3, que en este momento tiene doble sentido, quede con uno solo, es decir sentido occidente oriente, desde la carrera 1 hasta la calle 2 este. Finalmente, se solicitan reductores de velocidad en la carrera 1a, número 3-22. ya que acá convergen vehículos en los dos sentidos y <u>además 4 rutas del sito</u>"</p>	<p>Se remitirá a la Subdirección de Señalización y Semaforización de la SDM.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición desde la Subdirección de Señalización y Semaforización de la SDM.</p>
<p>Vía chat ciudadano de la <b>localidad de Santa fe</b>, Giovanni Salamanca, del barrio la Peña señala: "Quedó pendiente en mi intervención, que aún no se da inicio a la socialización de la restricción de vehículos de carga y de intermunicipales, en IA vía a choachi )localidad Santa feX la secretaria de movilidad se manifestó, indicando la restricción que hay para circulación de éstos dos tipos de carga, sobre el territorio urbano...zona residencial Dirección calle 6 con ! 7 este. Localidad de Santa fe".</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se responderá como derecho de petición Se envía solicitud a la Subdirección de TRANSPORTE PRIVADO de la SDM</p>
<p>La ciudadana de la <b>localidad de Chapinero</b>, Diany Constanza Gamba, toma la palabra y señala: Buenas tardes, Bueno me preocupa una cosita así como de sobremanera y es que en todo lo que ustedes han hablado nunca se ha tenido en cuenta a la UPZ 89, San Isidro patios, hacemos parte de la localidad de Chapinero y resulta que nuestra problemática más grande que tenemos nosotros de movilidad es toda la vía la calera absolutamente toda hay vehículos mal estacionados, carga y descargue de mercancía, y alto flujo de ciclistas tenemos las motos"</p>	<p>La profesional Carolina Vargas señala que el conversatorio se dirige a dos temáticas exclusivamente, mal parqueo y arreglo de vías, por lo que desde el conversatorio no se esta abordando el tema de taxistas, no obstante, se dará seguimiento a la solicitud.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p>La ciudadana de la <b>localidad de los Mártires</b>, Lucila Elena Aguirre Rico, toma la palabra y solicita el arreglo de la Calle 1B desde la carrera 29B hasta la Carrera 30 o NQS, indicando que se encuentra en muy mal estado y que la empresa encargada del mantenimiento de vías dice que falta el permiso de movilidad para realizar la intervención.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>
<p>El ciudadano de la <b>localidad de Chapinero</b>, Fernando López, del barrio Antiguo Country toma la palabra y señala que se ha evidenciado que deben replantearse las acciones de control de tránsito y transporte, dado que, se ha evidenciado que no son efectivos para el control de espacio público, así mismo, señala que en las próximas rendiciones de cuentas quiere oír que nuevas estrategias se han generado para el control de tránsito y no con disculpas frente a porque no pueden realizar de manera efectiva el control de transito.</p>	<p>Se agradece al ciudadano por su intervención, la cual se tendrá en cuenta para próximas rendiciones de cuentas.</p>	<p>Tener en cuenta para próximas rendiciones de cuenta las recomendaciones señaladas por el ciudadano</p>
<p>Vía chat el ciudadano de la localidad <b>Antonio Nariño</b>, Carlos Prodigio, señala: Como derecho de petición le solicitamos muy respetuosamente nos informen que proyección en movilidad hay para el tramo de la avenida carrera 30 entre la calle 8 sur y la avenida Villavicencio, gracias</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se responderá como derecho de petición Se envía solicitud a la Subdirección de Infraestructura.</p>

<p><b>SANTA FE</b> Que por favor coloquen reductores por la carrera 1 con calle 3el tránsito pasa muy rápido. Y cabe aclarar que hay una fundación y complicado el pasó.</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>2- Se envía solicitud a la Subdirección de señalización de la SDM</p>
<p><b>SANTA FE</b> 1_Via chat la ciudadana Claudia Guio escribe que entre carrera primera con calle 3 es una vía que la están cogiendo para evitarse el semáforo de la calle 6"Está calle no está dispuesta a seguir recibiendo más tránsito.... se entran al barrio por acá ahorrarse el semáforo de la la av. Comuneros con circunvalar. Solicita realizar una visita territorial y mirar que se puede solucionar porque esa vía es muy pendiente que es cercana al CAI del Guavio</p>	<p>Se responderá como derecho de petición</p>	<p>Se responderá como derecho de petición. Se envía solicitud a la Subdirección de control y tránsito de la SDM</p>

**Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad**

**5. Temas recurrentes**

Invasión del espacio  
Arreglo de vías.

<p><b>Anexos</b></p>	<p>6. Agenda de la jornada</p>
	<p>7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas</p>
	<p>8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos</p>
	<p>9. Registro audiovisual de la sesión</p>

<p>Nombre de la persona que sistematiza:</p>	<p>Claudia Yaneth Alarcón</p>	<p>Nombre del/la moderador/a del diálogo</p>	<p>Carolina Concepción Vargas Ramírez</p>
<p>Correo electrónico:</p>	<p><a href="mailto:cyalarcon@movilidadbogota.gov">cyalarcon@movilidadbogota.gov</a></p>	<p>Correo electrónico:</p>	<p><a href="mailto:cvargas@movilidadbogota.gov.co">cvargas@movilidadbogota.gov.co</a></p>