



**De:** [METRO DE BOGOTÁ](#)  
**A:** [Radicación Metro de Bogotá](#)  
**Asunto:** RV: Preguntas rendicion de cuentas  
**Fecha:** lunes, 28 de febrero de 2022 4:28:07 p. m.

Asunto: Preguntas rendicion de cu  
Remite: Carlos Castro  
Anexos: N/A  
Dep: Gerencia de Comunicaciones  
RAD: PQRSD-E22-00318  
Contenido sujeto a verificación

Buenas tardes, en el marco de la Rendición de cuentas me permito remitir este correo para su entrada como PQRS.

Cordialmente,

**METRO DE BOGOTÁ S.A.**

Tel: 571 – 5553333

**Carrera 9 No. 76 – 49, Edificio Nogal TC. Piso 4  
Bogotá D.C. Colombia**

---

**De:** Carlos Castro <jccastrol@gmail.com>  
**Enviado:** martes, 15 de febrero de 2022 7:15 p. m.  
**Para:** METRO DE BOGOTÁ <contactenos@metrodebogota.gov.co>  
**Asunto:** Preguntas rendicion de cuentas

Buenas tardes.

Con base en la publicación en redes sociales brindando la oportunidad de hacer preguntas, a continuación presento las mias, que quizás amablemente puedan ser tratadas y respondidas durante dicha presentación.

1. Claudia Lopez habla de que en Octubre de este año, las peronas podremos conocer un tren del metro. ¿Será un tren dummie o un tren real?
2. ¿Cuál es el cronograma del proyecto de la extensión de la L1 hasta la calle 100?
3. ¿Cuál sería el valor estimado de dicha extensión?
4. ¿Dicha extensión se podría manejar como una adición al contrato del consorcio chino o debe ser un contrato independiente?
5. Teniendo en cuenta el volumen de usuarios que maneja la estación de la calle 100, ¿no creen que dicha estación colapsaría totalmente si la línea termina en dicha estación?

6. Durante la prefactibilidad de la L2, ¿se contempló en algún momento que dicha línea pudiera ser extendida en el borde oriental o ya es definitivo que dicha línea termina en la 72 con K11/K13?
7. En los criterios de diseño para la factibilidad de la L2, ¿se contempla la integración de las estaciones con edificios comerciales, convirtiendo cada estación casi en un centro comercial local? ¿Se aprovechará la figura de plusvalía alrededor de las estaciones?
8. ¿La L2 contemplará conexión con el Regiotram del norte?
9. ¿Cuándo contratan la prefactibilidad de la tan mencionada L3 a Soacha?
10. ¿Por qué teniendo el corredor férreo del sur disponible, no se menciona ningún proyecto de transporte masivo por dicho corredor?
11. ¿Por qué se diseñó la estación de Transmilenio de la Av. 68 con Av. primero de Mayo de tal manera que bloqueara el corredor férreo del sur?
12. ¿Cómo se puede acceder a los diseños de los proyectos de movilidad como TM, Metro, Cables, corredor verde, etc?
13. ¿Cuál es el cronograma de ejecución de los próximos cables aéreos para la ciudad?
14. ¿Por qué en las intervenciones de la alcaldía, no se menciona que el cable reencuentro esté conectado en un extremo con la estación central (estación 13 de la L1) y por el otro extremo con la estación 12?
15. ¿Cuál es el cronograma de construcción de la tan mencionada y tan esperada estación central?
16. ¿Alguno de los proyectos contempla la integración de la troncal K10 y el corredor verde de la K7, con la estación central?
17. ¿Las conexiones peatonales de la troncal Av. Cali-PLMB, troncal Av. 68-troncal Calle 80, Troncal Av 68/Cll100-troncal Autonorte serán con puentes peatonales convencionales o tendrán techo de protección para la lluvia?
18. La estación de TM de la Av. 68 con 1 de mayo contempla comercio bajo la estación como se ve en algunas presentaciones?
19. ¿Cuándo se sabe cuál será el tipo de vehículos que se utilizarán en el corredor verde K7? Si ya se sabe, ¿cuáles son?
20. ¿Cuál es el modelo seleccionado para los trenes de la PLMB? ¿Podrían mostrar fotos del modelo seleccionado durante la presentación?
21. ¿Cuándo se tienen los resultados del estudio para la integración urbana del regiotram de occidente?
22. ¿El contrato de accesos norte II, incluye la extensión de la troncal Autonorte de

Transmilenio hasta la calle 245?

Muchas gracias por su atención. Espero con ansias que estas preguntas puedan ser tratadas en la rendición de cuentas del 28 de febrero. :)

Juan Carlos Castro  
Ingeniero Mecánico  
Cel. 320 490 7068

RE: Compromisos Colibrí Rendición de Cuentas Sector Movilidad Corte 31 de Diciembre 2021



CAROLINA DIAZ LIZARAZO

Para KAREN ALICIA NIVIA UMBARILA

CC RICARDO CARDENAS CORTES PAULA JIMENA VINASCO VERGARA

Directiva de retención archivado 1 año Outlook (5 años)

Expira 13/3/2027

Responder Responder a todos Reenviar

Lunes 14/3/2022 17:04

Hola Karen buenas tardes,

Estamos de acuerdo con la actividad de control para el monitoreo del compromiso que se muestra a continuación:

ID	Nombre instancia o espacio de participación registrada	Problemática o contexto	Solicitud	Compromiso	Punto de Control - Actividad -	Soporte compromiso	Fecha de vencimiento	Responsable
2	Rendición de Cuentas Sector Movilidad vigencia 2021	de la información sobre el avance físico y financiero de la PLMB publicada en la Página web se encuentra desactualizada.	Sugiero que la información del metro que se encuentra en la página <a href="https://www.metrobogota.gov.co/informacion-pmb">https://www.metrobogota.gov.co/informacion-pmb</a> debería estar más actualizada, actualmente en el botón avance físico y financiero se encuentra información pero del mes de diciembre de 2.021 es decir con dos meses de atraso y la carpeta de imágenes está vacía.	Actualizar de manera periódica los datos cargados en el botón información PLMB	Realizar la actualización de manera periódica del botón de avance físico y financiero del proyecto en la página web de la EMB teniendo en cuenta los cortes contractuales del proyecto.	Petición SD0271082022 PQRSO-E22-00320	31/12/2022	GE

Cordialmente,

CAROLINA DIAZ LIZARAZO  
 Profesional Especializado Gerencia Ejecutiva  
**METRO DE BOGOTÁ S.A.**  
 Tel: 57 601 – 5553333, Ext:  
 Cra. 9 No. 76 – 49, Edificio Nogal TC. Piso 4  
 Bogotá D.C., Colombia



RV: Compromisos Colibrí Rendición de Cuentas Sector Movilidad Corte 31 de Diciembre 2021



KATHERINE POLO HERNÁNDEZ

Para KAREN ALICIA NIVIA UMBARILA

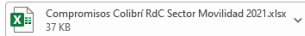
CC ANDRÉS CUELLAR ESPINOSA

Directiva de retención archivado 1 año Outlook (5 años)

Expira 13/3/2027

Responder Responder a todos Reenviar

Lunes 14/3/2022 15:23



Buenas tardes

Una vez revisada la información por parte de la Subgerencia se aprueba lo estipulado en las actividades ID 1 y 3.

Saludos,

KATHERINE POLO HERNÁNDEZ  
 Subgerente Gestión Social, Ambiental y SST  
 Gerencia Ejecutiva PLMB  
**METRO DE BOGOTÁ S.A.**  
 Tel: 571 – 5553333,  
 Cra. 9 No. 76 – 49, Edificio Nogal TC. Piso 4  
 Bogotá D.C., Colombia



RE: Compromisos Colibrí Rendición de Cuentas Sector Movilidad Corte 31 de Diciembre 2021



YENNY GUTIERREZ CALVO  
Para: KAREN ALICIA NIVIA UMBARILA  
CC: NATALIA BERNAL GONZALEZ; DANIELA RANGEL RODRIGUEZ  
Directiva de retención archivado 1 año Outlook (5 años)

Mensaje reenviado el 14/3/2022 15:12.  
Si hay problemas con el modo en que se muestra este mensaje, haga clic aquí para verlo en un explorador web.

Expira 13/3/2027

Responder Responder a todos Reenviar

Lunes 14/3/2022 14:31

Buenas tardes,

Una vez compartida la información con la gerente de la GCC, se confirma que se aprueba lo estipulado en las actividades ID 1 y 3, en las cuales participa la GCC.

Gracias y quedamos atentas.

YENNY ELIZABETH GUTIÉRREZ CALVO  
Gerencia de Comunicaciones, Ciudadanía y Cultura Metro  
METRO DE BOGOTÁ S.A.  
Tel: 57 601 5553333, Ext: 1112  
Cra 9. No.76-49 piso 4  
Bogotá D.C.  
Colombia



From: KAREN ALICIA NIVIA UMBARILA <karen.nivia@metrodebogota.gov.co>  
Sent: Thursday, March 10, 2022 3:10 PM  
To: ANDRES CUELLAR ESPINOSA <andres.cuellar@metrodebogota.gov.co>; YENNY GUTIERREZ CALVO <yenny.gutierrez@metrodebogota.gov.co>; DANIELA RANGEL RODRIGUEZ <daniela.rangel@metrodebogota.gov.co>; NATALIA BERNAL GONZALEZ <natalia.bernal@metrodebogota.gov.co>; CAROLINA MOLINA VILLARRAGA <carolina.molina@metrodebogota.gov.co>; MARIA ISABEL ROBLES HOYOS <maria.robles@metrodebogota.gov.co>  
Cc: MANUEL JULIAN ARIAS <manuel.arias@metrodebogota.gov.co>  
Subject: RE: Compromisos Colibrí Rendición de Cuentas Sector Movilidad Corte 31 de Diciembre 2021

Buenas tardes, Compañeros

Una vez revisadas sus observaciones, remito para su conocimiento y aprobación Excel de Compromisos Colibrí, para posteriormente subirlos a la plataforma.

Saludos,

Karen Alicia Nivia Umbarila  
Profesional Oficina Asesora de Planeación  
METRO DE BOGOTÁ S.A.  
Cra. 9 No. 76 – 49 Piso 4  
Bogotá D.C. – Colombia

### Compromisos Colibrí

ID	Nombre instancia o espacio de participación reglamentada	Problemática o contexto	Solicitud	Compromiso	Punto de Control - Actividad -	Soporte compromiso	Fecha de vencimiento	Responsable
1	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	Algunos ciudadanos presentan dudas frente al plan de manejo de tránsito por la construcción del Proyecto Primera línea del Metro de Bogotá	¿las obras del metro van a provocar problemas en la movilidad de la ciudad?	Brindar información a la ciudadanía sobre el plan de manejo de tránsito de la Primera Línea del Metro	Divulgar a través de los distintos canales de comunicación de la EMB el Plan de Manejo de Tránsito.	<a href="#">Petición realizada en la Audiencia Pública de Rendición de Cuentas de la Secretaría de Movilidad</a>	31/12/2022	GCC y GE
2	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	La información sobre el avance físico y financiero de la PLMB , publicada en la Página web se encuentra desactualizada.	Sugiero que la información del metro que se encuentra en la página <a href="https://www.metrodebogota.gov.co/informacion-plmb">https://www.metrodebogota.gov.co/informacion-plmb</a> debería estar más actualizada, actualmente en el botón avance físico y financiero se encuentra información pero del mes de diciembre de 2.021 es decir con dos meses de atraso y la carpeta de imágenes está vacía.	Actualizar de manera periódica los datos cargados en el botón Información PLMB	Realizar la actualización de manera periódica del botón de avance físico y financiero del proyecto en la página web de la EMB, teniendo en cuenta los cortes contractuales del proyecto.	Petición SDQS771082022 PQRSD-E22-00320	31/12/2022	GE
3	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	Desconocimiento sobre el tren que se utilizara cuando entre en operación la PLMB.	Frente a las publicaciones que hacen en redes sociales y demás sobre el metro, siempre aparece la imagen de un tren y quiero saber una cosa. ¿es la imagen del modelo de tren que usarán en la primera línea de metro? ¿o solo se usa en el contexto del proyecto?, y ¿cómo será el interior de los trenes? ¿cuál será su tamaño? ¿de qué color serán? ¿qué tipo de electrificación usarán? será por catenaria como en medellin o por tercer riel.	Brindar información a la ciudadanía sobre el tren que se utilizará para la Primera Línea del Metro de Bogotá	Divulgar a través de los distintos canales de comunicación de la EMB, las generalidades de la PLMB incluyendo el tren que se utilizará	Petición SDQS 778632022 PQRSD-E22-00319	31/12/2022	GCC y GE
4	Rendición de Cuentas Sector Movilidad - vigencia 2021	Desconocimiento sobre el desarrollo de la Línea 2 del Metro de Bogotá	Durante la prefactibilidad de la L2, ¿se contempló en algún momento que dicha línea pudiera ser extendida en el borde oriental o ya es definitivo que dicha línea termina en la 72 con K11/K13? 7. En los criterios de diseño para la factibilidad de la L2, ¿se contempla la integración de las estaciones con edificios comerciales, convirtiendo cada estación casi en un centro comercial local? ¿Se aprovechará la figura de plusvalía alrededor de las estaciones? ¿La L2 contemplará conexión con el Regiotram del norte?	Brindar información sobre los avances del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá	Divulgar a la ciudadanía el avance del proyecto Línea 2 del Metro de Bogotá.	Petición SDQS 778022022 PQRSD-E22-00318	31/12/2022	GIPPF

Monitoreo	Estado	Monitoreo	Estado	Monitoreo	Estado
Corte 30-03-2022	Corte 30-03-2022	Corte 30-06-2022	Corte 30-06-2022	Corte 30-12-2022	Corte 30-12-2022