



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Audiencia Pública Participativa - Rendición de Cuentas localidad Suba	Entidad: SDM - OGS - CLM 11	Fecha: 08 de octubre de 2021	Lugar/medio(plataforma): https://meet.google.com/uun-jngf-wys https://tel.meet/uun-jngf-wys?pin=3089528894400
Hora de inicio: 2:30 pm	Hora de finalización: 5:30 pm	Número de asistentes: 62	

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Secretaría Distrital de Movilidad	Instituto de Desarrollo Urbano IDU	Transmilenio S.A.	Unidad de Mantenimiento vial UMV
• ¿Qué es la rendición de cuentas?	• Diagnostico estado de la Malla Vial localidad de Suba 2020	• Zona operacional Suba Oriental	• Meta Misional 2016 – 2020: 1.083 km – carril de conservación y rehabilitación de la Malla Vial Local (1.172.13 meta ajustada 2020). Conservación y rehabilitación de la infraestructura Vial Local. 50 km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedio y local. Conservar 15,5 Km-lineales de ciclorrutas. Conservación de Mantener 10 Km-carril de la malla vial
• Sinistralidad	• Presupuestos y territorialización de la inversión 2020	• Zona operacional Suba Centro	
• Bicicleta y Peatón	• Ampliación y mejoramiento y conservación de infraestructura vial y espacio publico: - • Al Colegio en Bici – ACB - • Señalización Información contratos de estudio y diseños en Suba durante el año 2020. - • Semafización Información contratos de construcción y mixtos en Suba durante el año 2020. - Información contratos de mantenimiento en Suba durante el año 2020	• Infraestructura troncal	
• Acciones de la SGV		• Infraestructura zonal	• Meta Misional 2020 – 2024: 2.308 km de conservación de la malla vial de la ciudad (local, intermedia, arterial y rural). Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial. de ciclo infraestructura. implementar una estrategia de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial
• Control de Tránsito		• Oferta de transporte en Suba - Cobertura troncal - Cobertura zonal - Cobertura SITP Provisional	• Presupuesto invertido Malla vial local. Segmentos intervenidos. Malla vial local e intermedia
• Planes de Manejo de Tránsito PMT	• Canales de atención IDU	• Red de recargas en Suba	• Atención al ciudadano.
• Inversión	• Obras por tu lugar	• Gestión Social	
• Gestión Social.			

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía

3. Respuesta a las inquietudes presentadas

4. Compromisos asumidos

Ingrid Falla de representante legal de la Aso.de Protectores de la Fauna Colombiana y del Ambiente APROFAC señala: Qué tristeza que nosotros los que manejamos motos seamos víctimas de muchos accidentes, la Av. ciudad de Cali tiene esquinas que la llamamos la ESQUINA DE LA MUERTE y también contribuyen los huecos que hay sobre la Av. ciudad de Cali hacia Aures, Tibabuyes	Delegado de IDU Luigi Castro: Esta petición tendrá respuesta vía atención al ciudadano para una información mas completa y con trazabilidad. Se dará respuesta completa vía derecho de petición desde el IDU.	Sin compromiso
Ingrid Falla de representante legal de la Aso.de Protectores de la Fauna Colombiana y del Ambiente APROFAC señala: Deberían buscar una solución a ese embotellamiento que tiene suba desde Compartir, etc. hasta la Boyacá las mañanas es impresionante los trancones, la estreches, todo y como los conductores de carros solo va el conductor	Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: Esta problemática se esta gestionando con la construcción del puente la Av. el Rincón precisamente para dar salida a la parte occidental de la Av. Suba mediante contrato de IDU el cual esta ejecutando.	Sin compromiso
Ingrid Falla de representante legal de la Aso.de Protectores de la Fauna Colombiana y del Ambiente APROFAC señala: Ahora el doble carril por la KR 91 desde la plaza del Quingú es fatal....que trancones....que imprudencia de los conductores	Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: Desafortunadamente es un tema de conciencia ciudadana donde se han realizado contantes jornadas de pedagogia para que el conductor entienda que si bien es un vehiculo debe hacer buen uso del mismo. En este momento se tiene el pico y placa solidario donde pueden movilizarse 3 personas en periodo de pico y placa. Desde el gerencia en via y CLM11 se continuara con campañas de pedagogia y se incentivara a la ciudadanía del uso de transporte publico y no el uso de transporte particular.	Sin compromiso
María Eugenia Mejía Avendaño señala: Muy buenas tardes soy motociclista el 25 septiembre 2021 tuve un accidente me fracture mi pie por las tapas plástica estaba lloviendo me resbale nos están haciendo daño a nosotros los motociclista y quien responde. Se requiere que cambien el material de las tapas	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Liliana Palomino señala: Hace mucho no se hace mantenimiento a la Av. Boyacá desde la 80 hasta la 170. Hay unos huecos peligrosísimos en la Boyacá mas acá de la 80 por el centro comercial Titan Plaza, adicional no hay señalización de las líneas y por esta situación un motociclista fácilmente puede perder la vida en esos huecos	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Patricia Gómez de ASODESCO señala: solicitud de la problemática de la vía Suba. Cota, estamos atentos a la solicitud y necesidad del semáforo en el cruce de la vía suba- cota cruce carrera 111 o avenida corporas.	Gerente de área Gerardo Cortes y Gestora Local CLM11 dan respuesta indicando que se gestiona la solicitud via derecho de petición y la respuesta fue enviada al correo de la comisión de movilidad	Sin compromiso

Patricia Gómez de ASODESCO señala: reitera la necesidad de hacer cumplir la restricción de tráfico pesado de las 6-8 a.m. y de 2-4 p.m. en la vía Suba-Cota.	Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: esta zona de restricción corresponde a decreto 077 2020 que ha modificado algunos horarios de la señaléticas que se tienen hasta el momento pero si se han realizado los operativos de forma periódica, inclusive en la intersección en la vía conejera corpas con el acompañamiento de grupo guía. Se continuaran con los operativos de carga de forma periódica por parte de la Subdirección de control de tránsito y transporte y apoyo de personal grupo guía	Sin compromiso
José Aurelio González Daza señala: La comunidad de la Gaitana en varias ocasiones hemos solicitado la presencia de Movilidad para que evalúen la problemática internas que tenemos en nuestro barrio como señalización, movilidad, reductores de velocidad, afectación a predios por los vehículos entre otros problemas de movilidad	Se dará respuesta completa vía derecho de petición desde SDM, adicional el CLM11 tiene pendiente asistir a mesa de trabajo convocada por la ciudadanía	Sin compromiso
Liliana Palomino señala: Del canal Córdoba no se ha hecho nada, se ha suspendido el contrato dos veces ,solo comunican que están revisando el contrato, se suponía que comenzaba desde la 128, ahora comenzará desde la 129, es decir una cuadra menos. Se pagó desde la 128. ¿cuando se comienza en realidad el contrato sin que se afecte la arborización?	Delegado de IDU Luigi Castro: Esta petición tendrá respuesta vía atención al ciudadano para una información mas completa. Se dará respuesta completa vía derecho de petición desde el IDU.	Sin compromiso
Rosa Guio señala: Buenas tardes quiero saber como se piensa solucionar los trancones que ahora por la 91 es total. No debieron dejar ese doble carril. Y ahora el cierre de la 91 hasta Quiriguá	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Rosa Guio señala: Quisiera realizar un recorrido en la zona Rincón. Ya que el embotellamiento es total retrocedimos a como ocurría hace años	Gestora Local del CLM11: pendiente de realizar recorrido con el apoyo del gerente de área; sin embargo el Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: se realizo el recorrido por parte de SDM y se gestionaron operativos de tránsito para los respectivos comparendos	Sin compromiso
Rosa Guio señala: Con Transmilenio quiero saber que se ha logrado con alianzas para la recarga de tarjetas del stp ya que la comunidad se queja de esto.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Rosa Guio señala: Con Transmilenio saber el motivo del cambio de ruta que presento con el cambio de los buses.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Rosa Guio señala: En el Rincón en la cra 93 con calle 126b bis A y calle 128A hay unos pompeyanos en mal estado y desde un comienzo quedaron muy altos, ahora con el tiempo se deterioraron y son un peligro. A donde puedo realizar la solicitud para que sean retirados.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley desde el CLM11 para que la subdirección competente de respuesta oportuna.	Sin compromiso
Liliana Palomino señala: Solicito que a Cusezar se le exige el plan de movilidad o se le cambie su plan de Movilidad y que sea por la calle 147 con carrera 59. Así como se les permitió abrir ese espacio solo para ellos en el tramo de la futura avenida villas entre calles 152 B y 153. Estos vehículos de carga pesada no está deteriorando las calles y ellos no cumplen con el mantenimiento que están obligados hacer, esto también contribuye a los monumentales trancones que hay en el sector el Plan Colina en la carrera 59 entre calles 152 y 153	Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: Esta problemática se trato con anterioridad en reunión con concejal de Bogotá D.C., y se envió a la Subdirección de Plan del Manejo de Tránsito la respuesta fue enviada a la misma ciudadana; sin embargo por ser nuevamente manifestada se tomara como nueva solicitud ante Plan manejo del tránsito (PMT) quienes son los encargados de hacer la revisión del cumplimiento del PMT que se le aprobó a CUZESAR. No obstante, Las vías arteriales no tienen restricción. Delegado de Control de Tránsito Juan Felipe: No responde silenciado micrófono.	Sin compromiso
Grupo Farna señala: A dónde puedo enviar una solicitud de operativo en el sector de la UIPZ El Prado?	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Liliana Palomino señala: Por favor mas operativos en la carrera 59 entre calles 152 y 153 para restablecer el espacio publico	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Liliana Palomino señala: Los buses del SITP por la Kr 59 entre Cl 152 y Cl 153 ha sido imposible que los conductores dejen de parquear en esta via siendo complicada por que se ha ido deteriorando, a la fecha la están arreglando pero la preocupación es que por ser unos buses tan grandes la via vuelva a deteriorarse. la solicitud es a Transmilenio saber si es posible que cambien a buses mas pequeños o hacer el recorrido por la Av. Boyacá y que ingresen los buses con la Kr 56.	Gestora Social Claudia Mahecha: Esta petición tendrá respuesta vía oficio -derecho de petición	Sin compromiso
Liliana Palomino señala: Están realizando en mantenimiento de la Kr 59 con Cl 152, desde la Av. Villas hasta la Autopista Norte pero aun al transitar por esta via los conductores sentimos ondulaciones en la carretera, las alcantarillas siguen salidas, los sumideros no son los acordes para el desagüe del agua, es importante que los ingenieros revisen este tema e intervengan para que quede la obra bien hecha.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Diego Herrera señala: en la Av. Ciudad de Cali en la Cl 129 barrio Corintos Cruce de intersección (Calle de la muerte) hasta la Cl 132 problemas constructivos lo cual ha generado siniestros viales entre Av. Aures hasta la Cl. 129 sentido sur norte.	Delegado de IDU Luigi Castro: Esta petición tendrá respuesta vía atención al ciudadano para una información mas completa	Sin compromiso

Diego Herrera señala: Av. Cali hasta la Kr 91 en ambos sentidos deterioro de la malla vial en pésimas condiciones. Los motociclistas han tenido varios siniestros viales. La construcción quedo muy mal hecha. Recomendación especial a IDU para que intervengan	Delegado de IDU Luigi Castro: Esta petición tendrá respuesta vía atención al ciudadano para una información mas completa	Sin compromiso
Diego Herrera señala: Cl 129c entre 99 y 100 cuando se reactivar la construcción del puente ya que no se han ejecutado obras	Delegado de IDU Luigi Castro: Esta petición tendrá respuesta vía atención al ciudadano para una información mas completa	Sin compromiso
Diego Herrera señala: Pendiente de recorrido en la Av. Cali con Kr 91 para verificar la problemática de trafico vehicular. Solicita que en la cra 91 sobre el sentido de la vía en el barrio Rincón quede solo entrando y que la salida sea por la cra 93.	Gestora Local del CLM11: pendiente de realizar recorrido con el apoyo del gerente de área; sin embargo el Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: se realizo el recorrido por parte de SDM y se gestionaron operativos de transito para los respectivos comparendos. Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Humberto Monroy señala: 1. Problemáticas viales Cl 132 entre Kr 45 y 50 Barrio Prado Veraniego, se requiere operativos por invasión de vías, carros que llevan mas de 6 meses abandonados e invasión de espacio público. 2. Hacer mantenimiento de señales de tránsito, entre Kr 47 y 50, señales vandalizadas.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Jaime R señala: Cl 116 entre Av. Suba y Av. Boyacá espacio publico totalmente invadido por comerciantes, taxis y Cruz verde.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Jaime R señala: Esta la infraestructura Cl 116 con Kr 70G pero no ha hecho el paradero como tal del SITP	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Jaime R señala: Cl 116 con 71F calle center e iglesias cristinas invasión de espacio público.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Jaime R señala: Cl 116 con Kr 70G y 70F invasión de vías publicas	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Jaime R señala: Cl 102A con KR 70F y 70G abandono de carros por mas de dos años	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Jaime R señala: Qué indicadores van a tomar ustedes y los resultados cómo los van a medir?	Responde Carolina Vargas, profesional de OGS: A través de video, evaluaciones y propuestas que se tomarán en cuenta de ello. Complementa el Gerente de Zona: Con recolección de solicitudes se podrá gnerar algún tipo de indicador.	Sin compromiso
María Eugenia Mejía Avendaño señala: en la Kr 111b con Cl 142 parque Lombardia, hay un parqueadero ilegal que en el cual guardan casi son 100 vehiculos donde cobran por interés propio un valor de \$5.000 la noche y no permiten que los habitantes del sector parqueen sus carros. Se requiere una vigilancia y control del parqueadero. En el sector hay dos parqueaderos más, muchos parqueaderos ilegales.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Alberto Gaona - Comisión de la Movilidad señala: 1. Solicita cita con Directivos SDM para plantear inquietud por servicio Portal del Norte, verificar tema de mega proyecto del Norte . 2. se requiere un solo sentido via sentido oriente occidente la definición de la Cl 175 entre Kr 55 y Kr 58 . 3. Se requiere conexión del sector y vigilancia permanente en Lisboa con Cl 80, ya que a la fecha las filas son interminables por trafico vehicular. La población no tiene cultura y desafortunadamente se adelantan de la fila y se burlan. 4. Se requiere verificación de semáforo en la CL 174 con Kr 52A ya que no esta bien programado y genera conflicto en tema de movilidad, y trafico en la Cl 176	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Yelson Castañeda: Buenas tardes, me podrían enviar la grabación de la rendición de cuentas al correo yeisonstevencastanedasanchez@gmail.com	Se gestionara la respuesta via correo con los términos de ley	Sin compromiso
Protección Fauna Colombiana Aprofac: 1. Deberían buscar una solución a ese embotellamiento que tiene suba desde compartir hasta la boyaca, en las mañanas es impresionante los trancones, la estreches, todo y cómo los carros solo van con el conductor. 2. Ahora el doble carril por la 91 desde la plaza del quirigua es fatal....que trancones....que imprudencia de los conductores.	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso

	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
JAC Barrio portales del Norte señala: Solicitud de construcción 12 avenidas en el norte de la localidad, en específico 3: ALO de la cual se tiene conocimiento que no ira hasta la CL 80, Av. ciudad de Cali extender hasta la CI 170 Av. Santander,	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
Juan Antonio Roa Sánchez : Por favor nos indican el link para acceder a esta presentación. Gracias. Perdon, el link para acceder a la presentación de la rendición de cuentas. Carolina, me podrias indicar el link para acceder a la presentación de la audiencia de rendición de cuentas de movilidad de la localidad de suba. Juan Antonio Roa - Pesonería Local de Suba	Responde Carolina Vargas, profesional de OGS: Don Juan se la enviamos a su correo electrónico. Centro Local Suba: RENDICIÓN DE CUENTAS LOCALIDAD SUBA SECTOR MOVILIDAD OCTUBRE 08 DE 2021 - 2:30 P.M.: https://forms.gle/5ZZ1VzL8X7AscNXX8	Sin compromiso
JAC Barrio portales del Norte señala: Operativos por invasión desde la CI 167 hasta la Kr 45 y la CI 174 desde la Kr 50 hasta la Kr 55	Juan Felipe Ojalora de Control de Tránsito: se relacionaran en la programación de los operativos en la dirección específica y adicional por invasión de espacio publica. Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
JAC Barrio portales del Norte señala: Solicitud de par via: CL 139 CON KR 118 entrada por la 126 y salida por la 118, adicional en el sector Bilbao y Lisboa hacia la salida de la CL 80	Se gestionara la respuesta via derecho de petición con los términos de ley	Sin compromiso
JAC Barrio portales del Norte señala: El tema de bicitaxis es prohibido es ilegal de transporte público, se ha incrementado por generar votos y por ello permanece. Es un problema social (personas con condiciones especiales). A los conductores les cobran ariendo. Las motos son de dostiempos y generan problemas de contaminación ambiental, inseguridad y tráfico vehicular.	Juan Felipe Ojalora de Control de Tránsito: actualmente la Subdirección de control de tránsito y transporte viene realizando operativos de carga periódicos en esta zona, adicional el tema de bicitaxis un control y verificación de la normativa de tránsito y transporte alrededor de 2 a 3 veces por semana y se viene interviniendo puntos cerca a los portales teniendo como resultados comparendos e inmovilizaciones. Sin embargo se relacionaran en la programación de los operativos en la dirección específica y adicional por invasión de espacio publica. Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: Resolución 3256 del 3 de agosto de 2018 reguló como transporte público el bicitaxismo, donde SDM en el año 2029 realizo un censo y con base en esto realizamos operativos de control . Juan Felipe Ojalora de Control de Tránsito: se relacionaran en la programación de los operativos en la dirección específica y adicional por invasión de espacio publica.	Sin compromiso
Patricia Gómez de ASODESCO señala: quisiera saber si hay estudio técnico desde SDM de fondo que justifique en la propuesta del POT la anulación de la Av. ALO de la parte norte de Suba teniendo como consecuencia el trafico vehicular pesado.	Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: La información nunca se ha suspendido pero si ha tenido algunos problemas legales por compra de predios y falta de presupuesto, por parte de SDM no se ha solicitado suspensión de la ALO. Delegado de IDU Luigi Castro: No tienen información.	Sin compromiso
Patricia Gómez de ASODESCO señala: Problemática via CORPAS, presenta un gran numero de trafico pesado, rutas del SITP, hay 3 parqueaderos del SITP la via cada día esta mas deteriorada y nadie se apersona, se ha venido solicitando a Transmilenio y a SDM la adecuación de unas bahias para los paraderos de las rutas que llegan.	Juan Felipe Ojalora de Control de Tránsito: actualmente la Subdirección de control de tránsito y transporte viene realizando operativos de carga para revisar que los vehiculos pesados no transiten en horario prohibido, adicional estos operativos se están intensificando sin embargo no se han podido realizar por falta de medios la ultima vez se atendió en el mes de septiembre pero se estarán realizando periódicamente Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: esta zona de restricción corresponde a decreto 077 2020 que ha modificado algunos horarios de la señaléticas que se tienen hasta el momento pero si se han realizado los operativos de forma periódica inclusive en la intersección en la via conejera corpas con el acompañamiento de grupo guía. Claudia Mahecha delegada de Transmilenio: se realizara por escrito el tema de las bahias y la respuesta se enviara la ciudadana de la viabilidad. Se continuaran con los operativos de carga de forma periódica por parte de la Subdirección de control de	Sin compromiso
María Rosalbina señala: zona Suba Salitre de la CI 153 hasta la 170 con Kr 92 via cota es imposible la congestión vehicular, problemas de invasión de espacio publico, no hay suficientes rutas del SITP y transporte hacia chia.	Juan Felipe Ojalora de Control de Tránsito: en la via suba cota se realiza control de operativos semanales; sin embargo se relacionaran en la programación de los operativos en la dirección específica y adicional por invasión de espacio publica. Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: El año pasado se realizo un cambio de sentido por tema de seguridad vial, quedo en un solo sentido oriente occidente. Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: se revisara que tipo de gestión en via se puede realizar Juan Felipe Ojalora de Control de Tránsito: se relacionaran en la programación de los operativos en la dirección específica y adicional por invasión de espacio publica.	Sin compromiso
María Rosalbina señala: Congestión Vehicular desde la Kr 91 desde la CI 148 hasta la CI 170 en hora pico es terrible, es necesario la organización de las calle cambio de sentido, los bici usuarios no respetan las señales de tránsito y de igual manera los bicitaxis en la CI 161 con Kr 91	Juan Felipe Ojalora de Control de Tránsito: actualmente la Subdirección de control de tránsito y transporte viene realizando operativos de carga periódicos en esta zona, adicional el tema de bicitaxis un control y verificación de la normativa de tránsito y transporte alrededor de 2 a 3 veces por semana y se viene interviniendo puntos cerca a los portales teniendo como resultados comparendos e inmovilizaciones.	Sin compromiso

<p>Diego Herrera señala: el tema de la construcción de los bici carriles para los ciclistas viene generando tráfico vehicular y no respetan las normas.</p>	<p>Delegado de IDU Luigi Castro: Esta petición tendrá respuesta vía atención al ciudadano para una información más completa. Gestora Local del CLM11: se ha venido realizando jornadas de sensibilización a ciclistas en articulación con PONAL de ciclorutas para crear conciencia del manual del buen ciclista. Gerente de área Gerardo Cortes da respuesta: en la Av. Suba desde el inicio de la pandemia se generó la ciclo vía temporal una vez se inició la reactivación económica se agravó el tema por tanto se hizo un estudio de movilidad donde arrojó que se debe garantizar ciclo carril o espacio a ciclistas, en este momento se encuentra en etapa de diseño el corredor para garantizar que todos los actores viales tengan su espacio y seguridad vial. Se dará respuesta completa vía derecho de petición desde el IDU.</p>	<p>Sin compromiso</p>
---	---	-----------------------

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

<p>5. Temas recurrentes</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Estado deteriorado de las vías de la localidad. 2. Material de fabricación de los andenes, sugerencia: reemplazarlos por cemento, concreto. 3. Realización de ciclo-rutas nuevas en la localidad y realizar controles. 4. Colocar reductores de velocidad en algunas vías de la localidad. 5. Realización de operativos sobre invasión de espacio público con la Secretaría de Movilidad y policía de tránsito. 6. Colocar semáforos y reprogramar algunos en las calles de la localidad. 7. Operativos de control por mal parqueo e invasión de espacio público por parte de la policía de tránsito en los horarios hábiles entre semana. 8. Par vial en algunas de las vías de la localidad
--

<p>Anexos</p>	<p>6. Agenda de la jornada 7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas 8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos 9. Registro audiovisual de la sesión</p>
----------------------	--

<p>Nombre de la persona que sistematiza: Isabel Soto Martínez Correo electrónico: clsuba@movilidadbogota.gov.co</p>	<p>Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano: Carolina Concepción Vargas Correo electrónico: cvargas@movilidadbogota.gov.co</p>
--	---