



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio: Audiencia Pública Participativa Entidad: SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD  
- Rendición de Cuentas localidad San Cristóbal

Fecha: 03 de septiembre de 2021

Lugar/medio(plataforma): https:

Hora de inicio: 2:30 pm

Hora de finalización: 5:30 pm

Número de asistentes: 45

[meet.google.com/tmv-rgaj-btz](https://meet.google.com/tmv-rgaj-btz)

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

RENDICIÓN DE CUENTAS 2020 - LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL

| SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD   | DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO - IDU  | TRANSMILENIO   | UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL   |
|---|---|--|--|
| ¿Qué es la Rendición de Cuentas?<br>Acciones y datos de la SDM Rafael Uribe Uribe<br>Siniestralidad<br>Bicicleta y Peatón<br>Acciones de la SGV<br>Al Colegio en Bici - ACB<br>Señalización<br>Semaforización<br>Control de Tránsito<br>Planes de Manejo de Tránsito PMT<br>Inversión<br>Gestión Social | Estado de la malla vial<br>Proyectos en la localidad<br>Contratos de mantenimiento y rehabilitación<br>Gestión territorial<br>Canales de información y solicitud de información del IDU<br>Video de la estrategia "obra por tu lugar"<br>Inquietudes de la comunidad. | La localidad de San Cristobal tiene 5 UPZ las cuales están asignadas a las siguientes zonas operacionales del SITP:<br>Zona Operacional San Cristóbal<br>San Blas<br>Sosiego<br>20 de Julio<br>La Gloria<br>Los Libertadores<br><br>Infraestructura Zonal San Cristobal<br><br>Paraderos múltiples 10<br>Paraderos sencillos 373<br>299 paraderos de la localidad de San Cristobal cuenta con accesibilidad para las personas con discapacidad visual (Sistema Braille). | Rendición de cuentas por localidades – Sector Movilidad<br>Unidad de Mantenimiento Vial<br>Vigencia 2020<br>Metas proyecto 408 – recuperación, Rehabilitación y mantenimiento de la malla vial<br>Meta misional<br>2016-2020: 1.083 km-carril de Conservación y Rehabilitación de la Malla Vial Local. (1.172,13 meta ajustada 2020)<br><br>Presupuesto invertido malla vial local: \$2.670 millones<br>\$1.324 millones correspondientes al PDD Bogotá Mejor para todos y<br>\$1.346 millones del PDD Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI |

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía

3. Respuesta a las inquietudes presentadas

4. Compromisos asumidos

**DANIEL LATORRE** manifiesta:  
 1. "Qué solución piensan dar los encargados de movilidad para el déficit de transporte que existe en un amplio sector de la localidad de san cristóbal específicamente en el sector que va de la primera de mayo hacia el norte que es un sector que supuestamente había quedado en la licitación para nuevos operadores y nuevos buses del sistema de transporte integrado de la ciudad conocido como unidad funcional 18 San Cristóbal centro".  
 2. Qué ha pasado con la solicitud de reductores en la calle 13, son mas de 50 carros particulares piratas sin documentos sin pases y sin soat, son jovenes que consumen en el punto y conducen así. Después de las seis da temor pasar por ahí.

Transmilenio dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición para pregunta 1.  
 SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición para pregunta 2.

Sin compromiso

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| <p><b>ASOCIACIÓN VECINOS POR SAN CRISTOBAL:</b> Sugiere revisar " Dos alternativas que hemos estado trabajando planteándole a transmilenio, una es una ruta que según tengo entendido con johana, venía hasta la primera de mayo con décima es la posibilidad o la propuesta nuestra es que entre por el restrepo suba por toda la calle 11 sur nos alimente lo que es la 11 sur hasta el instituto de ciegos y suba hasta san jerónimo de yuste, pasé por los triángulos y que llegue hasta el sector de amapolas provisionalmente con la posibilidad de extender hasta la parte de arriba"<br/>"También hemos estado planteando es una que viene hasta bicentenario soy malo para la ruta johana me corrige los dos números después para que se pues sea una una respuesta conjunta con mi compañero de la parte de santa ana largo, una ruta que viene está bicentenario entonces la idea, es extender la por la hasta la calle 11 sur sea por la octava por la décima sí que suba por la 11 sur a hacer el mismo recorrido con un punto como de parada".</p> | <p>Transmilenio dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>   | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>ERNESTO ARIZA- ALCALDÍA LOCAL:</b><br/>1.Desde el año pasado se hicieron algunos recorridos de verificación en el territorio por San Isidro y San Luis, tengo fechados 3 de noviembre/20 que a la fecha no le han dado respuesta y tengo 8 de febrero de este año, que a la fecha no le han dado respuesta, ni se han comunicado conmigo, ni con los vecinos o los comunales que solicitaron dicho recorrido. Entonces de verdad que pues ya han pasado imagínense, villa javier santa ana calle 11 sur con el fucha, barrios alta vista de sidel , san jerónimo de yuste , san josé sur oriental, la victoria entre otros.</p>  | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>  | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>FABIÁN CASTAÑEDA (ASOCIACIÓN VECINOS POR SAN CRISTOBAL):</b> Sugiere revisar " "para Movilidad:<br/>1. Es importante los reductores de velocidad frente al conjunto punta del este<br/>2. Solicita realizar operativos de movilidad en la calle 13 entre carrera 10 y 12 este.<br/>3. Qué ha pasado con la solicitud de reductores en la calle 13, son mas de 50 carros particulares piratas sin documentos sin pases y sin soat, son jovenes que consumen en el punto y conducen así.<br/>4. Se solicita renovación de los reductores de velocidad de calle 42 entre carrera 13b y carrera 11 barrio San José sur oriental frente al colegio San José.</p>  | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>  | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>ASOCIACIÓN VECINOS POR SAN CRISTOBAL:</b> Sugiere revisar "El tema de la primera de mayo vital los dos puentes están cada vez más graves con los dos avalanchas de estos días entonces es un clamor de parte de la comunidad porque donde uno estos dos puentes colapse y quedamos incomunicados totalmente entonces el llamado para que entre las 2 entidades igual también se le hace un llamado a la alcaldía local la unidad de mantenimiento vial y idu para que nos ayuden con la ampliación de la calle 11 sur hasta el instituto de ciegos ya el terreno está ahí está cercado creo que no llega ni a 500 m pero si quede de doble carril hasta ahí al menos para para ir mejorando la movilidad y descongestionar un poco el tema."<br/><br/>" Los puentes del José Felix Restrepo y el del Instituto de Ciegos"</p>  | <p>IDU Wilson Suárez manifiesta "que el contrato de la primera de mayo muy pendientes hace ochos días se realizo reunión, hacia la tercera semana del mes de septiembre estaremos citando a una reunión"<br/><br/>" Once sur instituto de ciego ampliación, se dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición."<br/><br/>"Estan incluidos en ese contrato en este momento esta suspendido se reactivara proxicamente"</p> | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>JOSE VICENTE URREA,</b> refiere que "La ruta que cambiaron aquí en el sector de San Cristobal exactamente p23, p24 en las pancartas dónde están los paraderos no se ha fijado todavía el cambio que se le hizo a las p23" " t13 es una ruta agradecemos a usted por haberla no la ha prestado para ir al norte y muy buena el caso es el siguiente qué es que esta ruta desafortunadamente se aglomeran hasta 8 ,12, 13 carros sobre la primera de mayo y salen casi a los 45 minutos hora y media" .</p>  | <p>Transmilenio dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>   | <p>Sin compromiso</p> |

|   |  |                       |
|---|--|-----------------------|
| <p><b>JOSE VICENTE URREA</b>, manifiesta "Aquí en la calle 19 entre carrera décima y carrera decima a y b sur, hicieron unos trabajos del acueducto de cambios de tubería de aguas lluvias negras, efectivamente nos hicieron el trabajo pero con la maquinaria que utilizaron se dañaron otras losas exactamente eso está en la calle 19 con carrera a y b calle 19 sur esta bajando distintas rutas,por el peso de la p23 nos estan acabando con esa calle".</p>  | <p>IDU, dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>  | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>MILTON DELGADO PRESIDENTE SANTA RITA SUR ORIENTAL</b>, " Santa Rita sur oriental viene realizando hace mucho tiempo solicitud de señalización, reductores de velocidad en diferentes puntos, ya que hemos tenido altos grados de accidentalidad. Solicitamos con urgencia reductores de velocidad en la carrera 5 este con calle 51 d sur (por alto grado de accidentalidad e implementación de ruta de buses de sitp) esto con el fin de garantizar a la comunidad".</p>   | <p>William Donado "se han pasado pues algunas cosas a la subdirección de señalización qué es la encargada de realizar las intervenciones hubo un periodo largo horita que no teniamos contrato de señalización se realizó un nuevo proceso licitatorio ya se tiene un contratista estipulado para la zona de en la cual compete San Cristóbal y pues la idea es retomar todo esos puntos".</p> | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>FABIAN CASTAÑEDA LIDER COMUNAL DEL BARRIO LA GLORIA PARTE ALTA</b>, " Avances de la circunvalar de oriente". La avenida una intervención de la calle 53 en la carrera 11 eso es lo podemos identificar en geoespacialmente al lado del surtimax de la gloria sabía lleva sin intervenir cerca de más de 25 años y pues ahorita con intervención de las redes de acueducto ya el de esta zona pues que preparada prácticamente para que se haga en su intervención es una cuadra nada más entonces pues quisiera elevar esa solicitud"</p>   | <p>Wilson Suárez de IDU responde "que el contrato está en la etapa de estudios y diseños" avenida circunvalar de oriente.</p>  | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>ENA MENDOZA PRESIDENTE BARRIO SAN ISIDRO, SAN LUIS:</b><br/> 1. Ya han venido al barrio a mirar la señalización, entonces estamos de verdad bien pobres de señalizaciones de paredes, siga, de cebras y mantenimiento de reductores de velocidad de la calle 31 hasta la calle 34 con carrera 7A, hay una zona escolar.<br/> 2. En la calle 27 sur por toda la cra 5a. están los taxis frente al portal 20 de julio, resulta que nosotros estamos colindando allí, ellos están en la calle 30 y nuestro barrio empieza desde la calle 31 y se vienen para la calle 32 con carrera 7a.; los taxis hacen su rebusque y los carros no tienen logo, son particulares, entonces eso están del lado derecho y del lado izquierdo, pero como no hay señalizaciones es un desorden total.</p> | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>   | <p>Sin compromiso</p> |

|  |  |                       |
|--|--|-----------------------|
| <p><b>ENA MENDOZA PRESIDENTE BARRIO SAN ISIDRO, SAN LUIS:</b> "En la carrera 5 A con calle 32 hasta la 34 sur ahí pasa o sea vienen desde el 20 de julio hasta esa 34 sur a los alimentadores y los del SITP, resulta que es vía está acabada entonces ya se dificulta para para los mismos carros los huecos ahí entonces necesitamos saber si de pronto se pudiera unos reparcheos "</p> <p>"Mantenimiento de la carrera séptima con calle 31 hasta la 34 sur que hace rato se pidió también"</p>  | <p>Wilson de IDU " esta vía no se encuentra priorizada dentro del mantenimiento que ejecuta el IDU"</p> <p>UMV dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p> | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>NOHEMI OCHOA:</b> " Del barrio cerca Pinares y Canadá, República del Canadá, ellos tenían un ruta provisional del sitp para el cortijo y la quitaron la mandaron por otro lado creo si no estoy mal y el otro era el I800 que sale gaviotas lo dejaron pero resulta que perjudicaron toda la gente de la parte baja de gaviotas porque ellos en el trayecto bajarse en la avenida hasta llegar a su casas están presentando atracos y les queda a una distancia muy lejana."</p> <p>Pero se están robando muchas señales de tránsito y actualmente una no se la pudieron robar la tenemos guardada en Altamira (barrio San José sur oriental), tenemos guardada una que se guardó con la policía porque la tumbaron; no la llevaron entonces esa es la que equivale a la 053 y está en la casa de una amiga, en la avenida carrera 13 b 42 39 la parte alta del barrio San José sur oriental. soy habitante del barrio."</p> | <p>Johanna de Transmilenio responde: " Esa señal ya se notificó "</p>  | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>LIDA AZUCENA CUBILLOS:</b><br/>1. Que paso con Amapolas no tiene señalización y los camiones grandes pasan sin orden por la obra.</p>  | <p>SDM e IDU darán respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>  | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>ARTURO NEISA LIDER COMUNAL DEL BARRIO MONTECARLO,</b><br/>Peticiones del Barrio Montecarlo:<br/>1.* Reductores de velocidad y señalización para evitar más accidentes y choques que tapan la única via de acceso al Alto Fucha.<br/>2. * Invasión de vía pública, estacionan carros, única via de acceso al Alto Fucha. "Reductores de velocidad y señalización para evitar más accidentes y choques que tapan la única via de acceso al alto fucha, no se pudo arreglar andenes en algunos puntos.</p>  | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>   | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>ARTURO NEISA LIDER COMUNAL DEL BARRIO MONTECARLO,</b> " Rutas transporte alto fucha."</p>  | <p>Transmilenio dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>  | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>LUIS ALVARO RODRÍGUEZ,</b> " Una de las dificultades los puntos de recarga cada vez son menos, mirar puntos de recarga tipo cajero".</p>   | <p>Transmilenio dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>  | <p>Sin compromiso</p> |

|   |   |                       |
|---|---|-----------------------|
| <p><b>LUIS ALVARO RODRIGUEZ</b> , " c.c. no. 19.456.647 de bogotá. correo electrónico asetramites.a.r@hotmail.com</p> <p>1. En virtud del derecho de petición y como parte de la protección constitucional especial de que deben gozar los niños se solicita, de manera respetuosa efectuar señalización horizontal y vertical, así como la construcción de pasos a nivel o tipo pompeyano.</p> <p>2.Implementar programas de educación de tránsito para los colegios San Cristobal sur, Manuelita Sáenz e Institución Nacional para niños ciegos; se tienen más o menos 4000 niños que se deben capacitar, ellos no conocen nada del tema y están desamparados.del derecho de petición y como parte de la protección constitucional especial de que deben gozar los niños se solicita, de manera respetuosa efectuar señalización horizontal y vertical, así como la construcción de pasos a nivel o tipo pompeyano"</p> | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>          | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>LUIS ALVARO RODRIGUEZ</b>, " Hay que mirar si van a seguir trabajando los contratos para mantenimiento y establecimiento de paraderos tipo stip hay que ver como se contrato porque la experiencia de las mercedes fue totalmente horrible en tiempo y finalmente en calidad"</p>   | <p>IDU, dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>         | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>YOLANDA CARRILLO:</b></p> <p>1. Los accidentes que hemos reportando han estado entre la calle 32 carrera 7a 33 carrera 7a, como ustedes saben, el barrio San Isidro colinda con el Portal del 20 de julio y las calles son en bajada; ahorita no tenemos señales de pares, prácticamente los que hay estan borrados, tampoco hay señalización en el piso, por las calles 33 y 34 son 7a y 8 tenemos un colegio y no hay nada de señalización.</p> <p>2. Igual, don Ernesto Ariza funcionario de la Alcaldía en compañía del Alcalde encargado Anderson Acosta, hicieron recorridos por San Isidro y San Luis, no tenemos ninguna respuesta.</p>   | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>          | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>LIDA AZUCENA CUBILLOS:</b> Buenas tardes mi pregunta es si es verdad que van a retirar los colectivos de transfontibon ya que es las únicas rutas que tenemos.</p>  | <p>Transmilenio dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p> | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>JIMENITA GUTIERREZ:</b></p> <p>1. Buenas tardes mi nombre Sandra Jimena Gutiérrez mi pregunta es que ha pasado con la solicitud de reductores en alta vista de sidel etapas 1,2,3,4,,5, nos tienen esperando respuesta, gracias.</p>  | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>          | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>JUNTA A. COMUNAL B. VICTORIA - JOSÉ ROBERTO AGUIRRE GARAY:</b></p> <p>REQUERIMIENTOS:</p> <p>1. Buena tarde para todos, en el barrio la victoria tenemos varios requerimientos: Cambio de sentido calle 41 entre carreras 6ta y avenida Villavicencio Cambio de sentido calle 39 entre carreras 6ta y avenida Villavicencio. - Suspendieron de un momento a otro el mantenimiento de la carretera 6ta este entre calles 41 y 36 sur y es una vía muy importante para nuestro barrio y localidad.</p> <p>2. Les agradezco a todos revisar la posibilidad de hacer un recorrido por el barrio la victoria para observar varios requerimientos.</p>  | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>          | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>MARIA VÁZQUEZ:</b></p> <p>1. Buenas tardes, es lo siguiente, qué solución nos pueden dar para la Victoria, por toda la principal, donde es ocupada por vendedores y moto ciclistas, carros a lado y lado, no se puede caminar por el andén poniendo en peligro la vida. Todo negocio que hay, tienen sus carros parqueados al frente de sus negocios y los vendedores ya se tomaron prácticamente todo el espacio público.</p>  | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>          | <p>Sin compromiso</p> |

|  |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| <p><b>MILTON DELGADO:</b></p> <p>1. Buen día Santa Rita Sur Oriental viene realizando hace mucho tiempo solicitud de señalización, reductores de velocidad en diferentes puntos, ya que hemos tenido altos grados de accidentalidad. Solicitamos con urgencia reductores de velocidad en la carrera 5 Este con Calle 51 D Sur (por alto grado de accidentalidad e implementación de Ruta de buses de SITP) esto con el fin de garantizar a la comunidad.</p> <p>2. Solicitamos reductores de velocidad y demarcación de zona escolar en la Carrera 4 B Este con Calle 48 B Sur sector Colegio Nueva Roma, tenemos una población de más de 1.700 Alumnos De igual manera en la Carrera 6 Este Av. Tomas Carrasquilla con Calle 48 F Sur Colegio María Belén (Reductores de velocidad y demarcación de zona escolar) Mil gracias Barrio Santa Rita Sur Oriental.</p> | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>          | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>DIEGO MAURICIO MOJICA ROJAS:</b></p> <p>1. Buenas tardes Quiero hacer mi petición para que se pueda resolver el problema de movilidad en el barrio Guacamayas los semáforos en la calle 36 sur con carrera 4C AC 36 sur con carrera 3 y calle 37 sur con carrera 2 al lado de la virgen si por favor se pueda resolver y calibrar el tiempo de los semáforos en verde ya que se arma mucho trancón muchas gracias.</p>   | <p>SDM dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p>          | <p>Sin compromiso</p> |
| <p><b>DIEGO MAURICIO MOJICA ROJAS:</b> Otra petición es que se traslade los paraderos 029 A y 032 A 13 a unos metros más adelante ó más atrás, ya que es causante e mucho de los trancones.</p>  | <p>Transmilenio dará respuesta por correo electrónico como derecho de petición.</p> | <p>Sin compromiso</p> |

**Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad**

**TEMAS RECURRENTES**

1. Uno de los temas más recurrentes es el mal estado de las vías.
2. Reductores de velocidad.

|                      |   |
|----------------------|---|
| <p><b>Anexos</b></p> | <p>6. Agenda de la jornada</p>  |
|                      | <p>7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas</p>                 |
|                      | <p>8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos</p> |
|                      | <p>9. Registro audiovisual de la sesión</p>   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p><b>Nombre de la persona que sistematiza:</b></p> | <p><b>MARIA ANGELICA RIVERA CAMARGO</b></p>   | <p><b>CAROLINA CONCEPCIÓN VARGAS RAMIREZ</b></p>  |
| <p><b>Correo electrónico:</b></p>                   | <p><a href="mailto:CLSANCRISTOBAL@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO">CLSANCRISTOBAL@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO</a></p> | <p><a href="mailto:CVARGAS@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO">CVARGAS@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO</a></p> |