

# **CONTRATOS EN EJECUCIÓN**

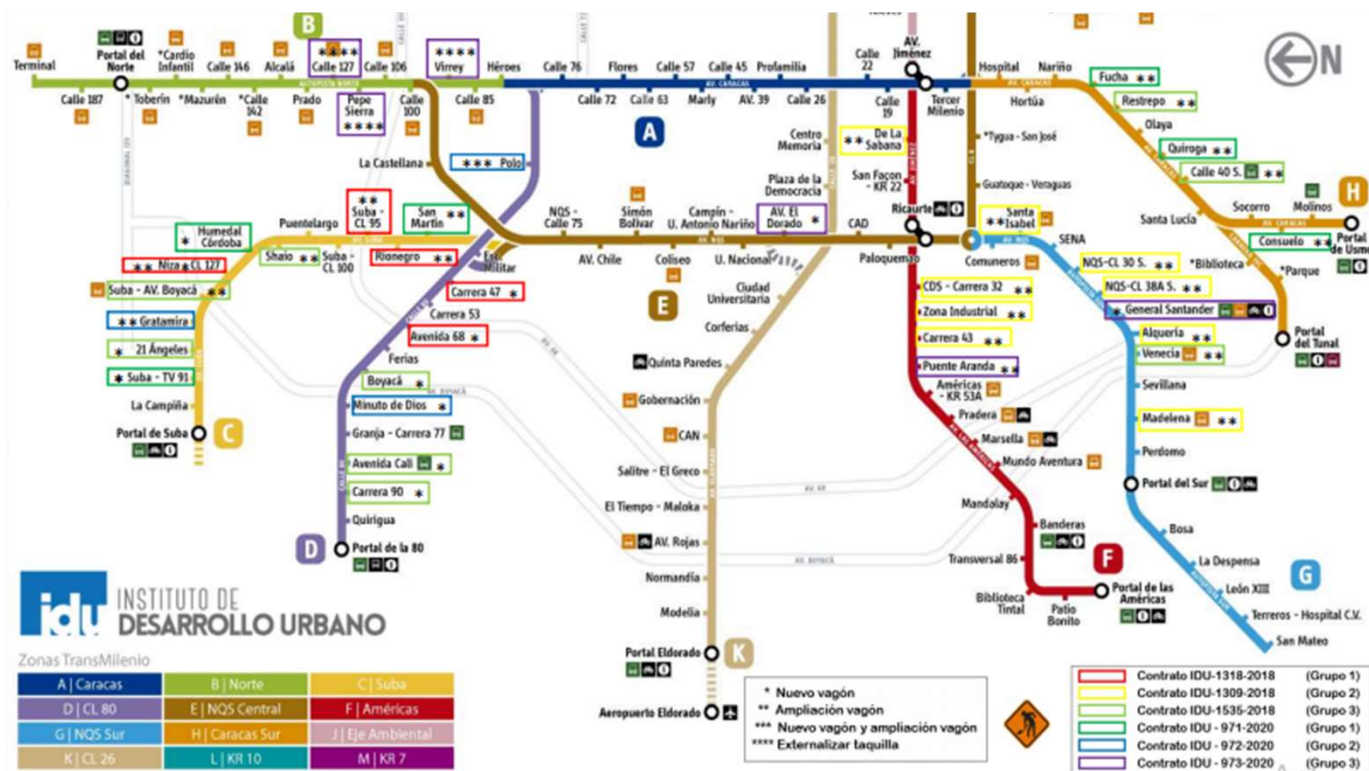
## **SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN**

### **DEL SUBSISTEMA DE TRANSPORTE**

#### **STEST**

1

# AMPLIACIÓN ESTACIONES



# 1

## AMPLIACIÓN ESTACIONES – GRUPO 1 (UM)

|               |                       |                                      |                  |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|
| INTERVENTORÍA | CONTRATO IDU-974-2020 | BATEMAN INGENIERIA S.A.S – BIL S.A.S | \$7.224.000.000  |
| CONTRATISTA   | CONTRATO IDU-971-2020 | HB ESTRUCTURAS METÁLICAS S.A.S       | \$15.534.201.872 |

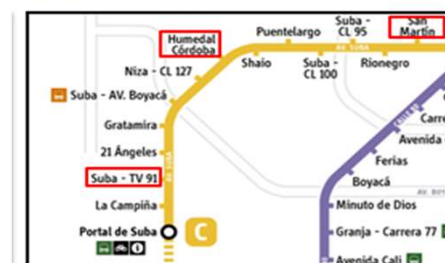
| TRONCAL         | ESTACIÓN        | TIPO DE INTERVENCIÓN                              | PRO % | EJE % |
|-----------------|-----------------|---|-------|-------|
| TRONCAL CARACAS | FUCHA           | AMPLIACIÓN VAGÓN 7,2 MT Costado norte             | 100 % | 100 % |
|                 | QUIROGA         | AMPLIACIÓN VAGÓN 7,2 MT Costado norte             | 99 %  | 84 %  |
|                 | CONSUELO        | AMPLIACIÓN VAGÓN 19,20 MT costado sur             | 100 % | 100 % |
| AVENIDA SUBA    | SAN MARTIN      | AMPLIACIÓN VAGÓN 7,2 MT. Costado norte            | 100 % | 100 % |
|                 | HUMEDAL CORDOBA | AMPLIACIÓN VAGÓN 7,2 MT Costado norte             | 100 % | 100 % |
|                 | TRANSVERSAL 91  | 2 NUEVOS VAGONES PASARELAS Costado Nor-occidental | 63 %  | 59 %  |

- ESTACION TRANSVERSAL 91: Tema hidráulico EAAB
- ESTACION QUIROGA: Tema hidráulico EAAB

TRONCAL CARACAS



AV. SUBA



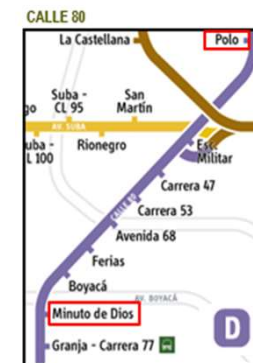
- Estaciones finalizadas al 100%

## 1

## AMPLIACIÓN ESTACIONES – GRUPO 2 (UM)

|               |                       |   |                  |
|---------------|-----------------------|---|------------------|
| INTERVENTORÍA | CONTRATO IDU-974-2020 | BATEMAN INGENIERÍA S.A.S<br>— BIL S.A.S | \$7.224.000.000  |
| CONTRATISTA   | CONTRATO IDU-972-2020 | TECMO SOCIEDAD ANONIMA<br>— TECMO S.A   | \$14.511.173.345 |

| TRONCAL  | ESTACIÓN       | TIPO DE INTERVENCIÓN  | % PRO. | % EJE  |
|----------|----------------|---|--------|--------|
| CALLE 80 | MINUTO DE DIOS | NUEVO VAGÓN 62,40m<br>PASARELA 33,81m<br>costado occidental   | 46,00% | 52,00% |
|          | POLO           | NUEVO INGRESO costado occidental<br>AMPLIACIÓN VAGÓN EXISTENTE 2,4m<br>PASARELA 1 33.73m<br>VAGÓN NUEVO 1 32.1m<br>PASARELA 2 33.75m<br>VAGÓN NUEVO 2 69.6m<br>costado oriental | 50,00% | 40,00% |
| AV. SUBA | GRATAMIRA      | AMPLIACIÓN VAGÓN 7,20 m costado sur<br>(voladizo 3,73 m)  | 100%   | 100%   |



Estaciones finalizadas al 100%

# 1 AMPLIACIÓN ESTACIONES – GRUPO 3 (UM)

|               |                       |                                      |                  |
|---------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|
| INTERVENTORÍA | CONTRATO IDU-974-2020 | BATEMAN INGENIERÍA S.A.S – BIL S.A.S | \$7.224.000.000  |
| CONTRATISTA   | CONTRATO IDU-973-2020 | CMA INGENIERÍA & CONSTRUCCION S.A.S  | \$15.020.122.871 |



| TRONCAL         | ESTACIÓN          | TIPO DE INTERVENCIÓN   | % PRO         | % EJE       |
|-----------------|-------------------|--|---------------|-------------|
| NQS             | AV. EL DORADO     | NUEVO VAGÓN 31,2m<br>PASARELA 33.6m<br>costado sur                               | 100%          | 81%         |
|                 | GENERAL SANTANDER | NUEVO VAGÓN 31.2m<br>PASARELA 22.87m<br>PUENTE PEATONAL 50.72m<br>PASARELA 8,94m | 82%           | 59%         |
| AMÉRICAS        | PUENTE ARANDA     | AMPLIACIÓN VAGÓN 16.8m costado norte   | 84%           | 79%         |
| AUTOPISTA NORTE | VIRREY            | EXTERNALIZAR TAQUILLA<br>COSTADO ORIENTAL<br>COSTADO OCCIDENTAL                  | 100%<br>100 % | 92%<br>86 % |
|                 | PEPE SIERRA       | EXTERNALIZAR TAQUILLA<br>COSTADO ORIENTAL<br>COSTADO OCCIDENTAL                  | 100%<br>100%  | 92%<br>86%  |
|                 | CALLE 127         | EXTERNALIZAR TAQUILLA<br>COSTADO ORIENTAL<br>COSTADO OCCIDENTAL                  | 100%          | 99%         |



## 1

## AMPLIACIÓN ESTACIONES – GRUPO 2 MIXTO

|               |                        |                                  |                  |
|---------------|------------------------|----------------------------------|------------------|
| INTERVENTORÍA | CONTRATO IDU-1327-2018 | INTERDISEÑOS INTERNACIONAL S.A.S | \$1.684.335.625  |
| CONTRATISTA   | CONTRATO IDU-1309-2018 | CONSORCIO ESTACIONES BOGOTA 2021 | \$15.200.877.331 |

| TRONCAL  | ESTACIÓN                   | TIPO DE INTERVENCIÓN                           | % PRO  | % EJE  |
|----------|----------------------------|--|--------|--------|
| NQS      | SANTA ISABEL COSTADO SUR   | AMPLIACIÓN VAGÓN 24,00m vagón sur              | 89,94% | 63,99% |
|          | SANTA ISABEL COSTADO NORTE | AMPLIACIÓN VAGÓN 16,80m 16,80m vagón norte     | 0,00%  | 8,00%  |
|          | 30 SUR                     | AMPLIACIÓN VAGÓN 16,80m costado occidental     | 99,85% | 100%   |
|          | 38A SUR                    | AMPLIACIÓN VAGÓN 16,80m costado oriental       | 99,85% | 99,92% |
|          | ALQUERÍA                   | AMPLIACIÓN VAGÓN 16,80m costado oriental       | 99,85% | 100%   |
|          | MADELENA                   | AMPLIACIÓN VAGÓN 16,80m costado occidental     | 99,89% | 97,95% |
| AMÉRICAS | DE LA SABANA               | AMPLIACIÓN VAGÓN<br>16,80 m costado oriental   | 45%    | 16,39% |
|          | CDS CARRERA 32             | AMPLIACIÓN VAGÓN<br>16,80 m costado occidental | 59,46% | 31,10% |
|          | ZONA INDUSTRIAL            | AMPLIACIÓN VAGÓN 16,80m costado occidental     | 93,22% | 70,02% |
|          | CARRERA 43                 | AMPLIACIÓN VAGÓN<br>16,80 m costado oriental   | 27,37% | 32,32% |

# ¡GRACIAS!

Síguenos en:



[www.idu.gov.c](http://www.idu.gov.c)

o



INSTITUTO DE  
DESARROLLO URBANO

