Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

Nombre del espacio:Audiencia Pública Participativa - Rendición de Cuentas localidad Rafael Uribe Uribe
Entidad: SDM - OGS - CLM 18
Hora de inicio:2:30 pm
Hora de finalización:5:30 pm
Fecha:18 de agosto de 2021
Número de asistentes:47
Lugar/medio(plataforma): meet.google.com/mqx-irky-kuw
http://meet.google.com/mqx-irky-kuw

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

Secretaría Distrital de Movilidad	Instituto de Desarrollo Urbano IDU	Transmilenio S.A.	Unidad de Mantenimiento vial UMV
• ¿Qué es la rendición de cuentas? • Acciones y datos de la SDM Rafael Uribe Uribe • Sinieistralidad • Bicicleta y Peatón • Acciones de la SGV • Al Colegio en Bici – ACB • Señalización • Semaforización • Control de Tránsito • Planes de Manejo de Tránsito PMT • Inversión • Gestión Social.	• Estado de la Malla Vial – Troncal, arterial, intermedia, local • Proyectos en ejecución en la localidad • Contratos de mantenimiento y rehabilitación • Gestión territorial • Canales de atención al ciudadano y solicitud de información del IDU • Política antisoborno • Video de la estrategia "Obra por tu lugar".	• Zona operacional – Diana Turbay Hernando Ariel Suarez Marruecos Quiroga San José • Infraestructura Rafael Uribe Uribe: Estaciones, paraderos sencillos, paraderos múltiples, paraderos braille • Infraestructura troncal • Infraestructura zonal • Oferta de transporte en Rafael Uribe Uribe Cobertura troncal Cobertura zonal Cobertura SITP Provisional • Red de recargas en Rafael Uribe Uribe • Gestión Social • Acciones de Gestión Social en Rafael Uribe Uribe.	• Meta Misional 2016 – 2020: 1.083 km – carril de conservación y rehabilitación de la Malla Vial. Conservación y rehabilitación de la infraestructura Vial Local. Conservación de 50 km-carril de malla vial arterial, troncal e intermedio y local. Conservar 15,5 Km-lineales de ciclorutas Mantener 10 Km-carril de la malla vial • Meta Misional 2020 – 2024: 2.308 km de conservación de la malla vial de la ciudad (local, intermedia, arterial y rural) Realizar actividades de conservación a 2.308 km carril de malla vial Conservar 190 km de ciclointraestructura Definir e implementar una estrategia de cultura ciudadana para el sistema de movilidad, con enfoque diferencial, de género y territorial • Presupuesto invertido Malla vial local Segmentos intervenidos: Malla vial local e intermedia • Atención al ciudadano.

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía	3. Respuesta a las inquietudes presentadas	4. Compromisos asumidos
Álvaro Suarez Pinzón: 1. Falta de demarcación de vías en el barrio Diana Turbay son casi 6 barrios sin ninguna demarcación. 2. Qué pasó con el arreglo del puente de san Agustín, ya que comunica a más de 15 barrios y lleva más de un año sin intervención.	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde el IDU y la Secretaría de Movilidad. El gerente de área William Donado contesta la pregunta e informa que las intervenciones de demarcación la idea sería tener los puntos específicos de las direcciones para nosotros hacer una visita de campo y mirar e incluirlo en la base de datos de la entidad, sería tener las direcciones exactas de los puntos. El gestor social Enrique Quintanilla funcionario del IDU informa que nosotros hemos venido socializando a través de algunas reuniones que hemos tenido con el Consejo local de Gestión del Riesgo, este contrato inicio en el año 2020 pero en el año 2021 ha tenido una serie de dificultades por lo que sucedió con la pandemia, el proyecto estaba contemplado para terminar en julio 15 y en este momento tenemos una suspensión de un mes, seguramente a la comunidad o a los líderes que están al frente del contrato se les dará el contexto de cuando es la fecha de terminación. Los puntos de demarcación a los que hace referencia don Álvaro son: toda la calle 49 S sur, calle 49 S sur toda esa vía, también #Sabio sur toda esa vía, la Diagonal 49 sur, la calle 48s sur y la calle 49 b bis sur.	Sin compromisos
Yaneth Uribe Fonseca: 1. Será que es posible que por favor nos den un reporte de las gestiones más aterrizadas en cuanto donde se realizaron, cuanto recurso se invirtió en su ejecución, a cuantas personas impactó, para así nosotros como ciudadanos poder realizar una verdadera medición de las obras. 2. ¿Cuánto dinero se va invertir para esta etapa de estudios y diseños?	Carolina Vargas profesional especializado de Secretaría de Movilidad informa que en cada una de las presentaciones que se han pasado de las cuatro entidades que conforman el sector movilidad en este espacio de Rafael Uribe dimos la información territorializada de los proyectos en este caso señalización y el colegio en bici y así las demás entidades han ido mostrando cuál sido la inversión en la localidad recordemos que al año pasado fue un año bastante atípico que nos hizo guardar un poco en caso y generar unos prioridades diferentes. El gestor social Enrique Quintanilla funcionario del IDU contesta la pregunta e informa que desde el punto de vista de los dos proyectos desde el IDU proyectos de gran transcendencia como son la ampliación de la Caracas y también la ampliación de San Agustín en sentido norte sur no tengo la cantidad exacta de ciudadanos o los cuales impacta sin embargo este puente que se está construyendo impacta a más de diez mil personas en el sentido de la colectividad que hay porque es un puente que no solo da la vía a Rafael Uribe sino que es la salida hacia otras vías, pero también la ampliación de la Caracas no solamente repercute en Rafael Uribe sino también en otras dos localidades. Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde el IDU, Secretaría de Movilidad y la Unidad de Mantenimiento Vial.	Sin compromisos
Mauricio Vitales: 1. Para felicitar a los gestores locales de las diferentes entidades ya que con la población con discapacidad hacen una excelente labor de nosotros, la recomendación de nosotros y siempre la hemos hecho y es que por favor se tengan en cuenta las opiniones de la población con discapacidad en todos estos proyectos de movilidad. Sabemos que los gestores hacen su trabajo y llevan nuestras inquietudes pero desafortunadamente el lineamiento Distrital no les permite a ellos concretar estas solicitudes, me preocupa este tema no hay una referencia de discapacidad a nivel Distrital que haga incidencia en todos estos temas que nos pueden beneficiar a nosotros en el aspecto de movilidad tanto en las vías, como en el acceso al transporte las diferentes rutas por ejemplo actualmente los alimentadores la ruta 71 de Rafael Uribe Uribe no es accesible para personas en sillas de ruedas lo cual acarrea un gran inconveniente así muchas cosas que pasan, los andenes no tienen marcado especial, los paraderos están ubicados en sitios que no son accesibles por ejemplo en la vía a la Alcaldía local hay un container de basura donde hay dos rampas para las personas en silla de ruedas que vayan por los andenes entonces automáticamente tienen que bajarse la calle y esto causa grandes riesgos y esto debido a que no se tiene en cuenta todas estas solicitudes de la población, sé que los gestores hacen su trabajo llevan todas estas inquietudes pero a nivel Distrital no son tenidas en cuenta.	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta vía derecho de petición desde el IDU y Transmilenio. Carolina Vargas profesional especializado de Secretaría de Movilidad contesta la pregunta e informa que hay una persona que es como referente al Consejo Distrital de Discapacidad y que está pendiente de encaminar esas solicitudes ciudadanas en temas de movilidad de la Secretaría Distrital de Movilidad por supuesto hay muchas tareas por hacer pero si hay un compromiso de encaminar todas esas solicitudes de la población con discapacidad para que la movilidad sea accesible, para que la movilidad sea incluyente y por supuesto que sea una movilidad humana en el sentido de garantizar esas mejoras de calidad de vida y así de todos los gestores sociales que están acá hay un compromiso. El gestor Carlos Vargas funcionario de Transmilenio informa que en el caso de los alimentadores hace más o menos dos meses y medio se hizo el cambio tecnología eléctrica con buses pedrones en la estación Molinos sin embargo en la calle 40 Sur la 71 tiene buseton y por esa situación como la topografía del terreno en este sitio no permite el patrón que es de 80 pasajeros y es el que tiene accesibilidad desafortunadamente son buses que no tienen ese dispositivo. El gestor social Enrique Quintanilla funcionario del IDU informa que una de las razones de los cambios que hemos visto últimamente en todo lo que es la elaboración de los proyectos a través desde la pre factibilidad de estudios y diseños y ya lo que llevamos naturamente a la construcción es tener en cuenta no solamente a un proyecto a las personas que no tienen ninguna discapacidad sino que es buscar que los proyectos sean incluyentes y que sean de una ciudad sostenible hace muy poco hicimos una reunión sobre un tema que nosotros llamamos mesas de construcción de ciudad y ciudadanía, hicimos la presentación de la sensibilidad universal donde no solamente debemos mostrar que los proyectos tengan accesibilidades porque la ciudad fue construida en un principio con una serie de dificultades entiendo al señor Mauricio porque no tiene esa repercusión en que el por su discapacidad no pueda tener accesibilidad a todos los elementos que debemos tener, en los proyectos estamos creando vías de accesibilidad a las personas que tienen discapacidad, a las personas que andan en sillas de ruedas para las personas invidentes por tener las baldosas táctiles, semáforos sonoros estamos buscando en estos momentos crear esos proyectos y en conjunto con la Secretaría de Movilidad, la Unidad de Mantenimiento Vial con Transmilenio para que todo sea incluyente, si estamos teniendo en cuenta a todas las personas en condición de discapacidad y dentro del Distrito le puede comentar al señor Mauricio que uno de los que forma parte de este Consejo Distrital de Discapacidad es el director del IDU que debe estar allí presente que es la persona que tiene bajo su responsabilidad todos los proyectos de la ciudad, si existe y sé que dentro de todas las localidades hay un Consejo Local de Discapacidad donde se asiste para atender necesidades de ustedes seguramente en la localidad Rafael Uribe Uribe existe un Consejo local de discapacidad, sé que con Renzo creo que se llama la persona Renzo es como el líder que maneja este Consejo y me gustaría trabajar articuladamente con ustedes. Transmilenio ruta 71 accesibilidad para personas en sillas de ruedas.	Sin compromisos
Jorge Enrique Barón: 1. Al Ingeniero William Donado de acuerdo a su exposición lo que vemos es que se necesita la construcción de las ciclorutas exclusivas porque los maletines de pronto funcionan en parte debido a que esto también lo utilizan las motos como vía exclusiva de motos, hay un problema en Molinos que lo hemos denunciado constantemente son las rutas piratas de este sector debido a la falta de un buen servicio por cuenta del Transmilenio y el SITP, también tenemos el problema de invasión del espacio público donde realmente es imposible transitar, lo supuesto sería que posibilitáramos hay desde la carrera 9 desde la Caracas volteando por la 5P hasta la 7 se demarcara la prohibición total en el piso porque realmente acceder allí los buses los padrones que giran por la 50 es imposible se prohíben imaginar los ciudadanos en condición de discapacidad que tengan que pasar por allí hay piedras en los andenes, carpas en los andenes, venden de todo en los andenes, las personas que utilizan sillas de ruedas tienen que irse al lado de los buses exponiendo su vida. Para el ingeniero Enrique Quintanilla con el contrato 1386 estuvimos muy pendientes se hicieron muy buenas obras se hizo una rehabilitación quisiéramos que hubiera sido mejor debido a que varias sugerencias no se nos tuvieron en cuenta, lo que corresponde a la carrera 9 entre calle 49 A 50 se les solicito que por favor la tuvieran en cuenta estaba incluida entre ese contrato esa vía ya no es una calzada , es una escalera y por ahí salen todas las rutas que van hacia el norte y hacia Usme por la Caracas es la única salida que tenemos hacia la Caracas toda la UPZ 54, 55 y la localidad de San Cristóbal que bajan los buses por ahí, la carrera 50 entre 50 y Caracas la carrera decima incluyendo desde la 49 B una vía que está totalmente destruida la constructora Galías que está desarrollando unos edificios hicieron unas excavaciones, hicieron la recuperación de la vía pero en estos momentos está fallando, está totalmente destruida ustedes saben que con el peso de los padrones ya vía no aguanta mucho estas vías. 2. Don Carlos faltan sitios para la venta de recargo de tarjetas es imposible en Bogotá si usted no sabe dónde vive y donde recargan estos sitios son imposibles menos mal que en la localidad de Ciudad Bolívar todavía existen los buses verdes que no cobran la subida hasta el portal porque no puedo coger un bus porque no pudo encontrar un sitio de recargas, preguntarle también sobre la ruta C101 que nos sirve a muchas personas de la parte alta de la localidad que realmente por la avenida 68 están mal ubicada en los paraderos porque está ubicada en los paraderos de las rutas que van para ciudad bolívar, decirle también que hay que volver a la 13, que salga desde el portal del 20 de julio porque esa ruta cuando da la vuelta por Restrepo lo que hace es alargar el tiempo de las personas en los buses y la ruta 60 que ha sido un logro donde usted nos ha colaborado realmente no paran en la calle 27 sur es una ruta que toda la UPZ Marruecos se la que nos alimenta desde la Troncal de la décima no paran en la 27 sur están dejando tirados me comenta la comunidad a los pasajeros en Bochica.	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde IDU y Transmilenio. El gerente de área William Donado contesta la pregunta e informa que desde la Secretaría de Movilidad hemos venido haciendo intervenciones en ciclorutas algunas temporales y que se están volviendo definitivas para la localidad Rafael Uribe vamos a tener una definitiva qué es la 24 que va a atravesar toda la localidad viniendo desde Tunjuelito hasta llegar a la primera de mayo y ahí llegaría por el cambio esa como la cicli Alameda medio milenio que viene con un proyecto que se va a realizar que atravieza todo Bogotá y se está estudiando la posibilidad de la avenida Caracas sabemos que la avenida Caracas es uno de los 14 corredores principales de Bogotá es una de las troncales y ahí se estaba evaluando y se está estudiando también hemos hecho mucho inconveniente con los vehículos particulares porque unos piden que si la ciclorutas y otro piden que no entonces estamos haciendo la evaluación esa es el avance bicis. El gestor social Enrique Quintanilla funcionario del IDU informa que frente al tema que el señor Jorge hace la salvedad del contrato 1386 del 2017 es un contrato también de mantenimiento como lo explicaba me parece el tema como que no se intervino unas vías las cuales eran principales y estaban dentro del contrato, estos contratos tienen una particularidad lo voy a revisar y lo voy a mirar porque se hacen siempre a monto agotable tienen una serie de dineros para invertir dentro de los proyectos y a veces no alcanza para todas las vías incluidas dentro de ese contrato sin embargo como veo don Jorge me dice que son dos vías quedaron de las principales porque es la conexión hacia la Caracas por la calle 49 y por la carrera 50, en este momento Jorge no sé si la persona que usted me dice que usted hizo las sugerencias y no fueron atendidas estaban Tatiana Castaño o Gloria Beltrán que eran las gestoras de ese contrato. El gestor Carlos Vargas funcionario de Transmilenio contesta la pregunta e informa que efectivamente el convenio empresarial entre recaudo Bogotá y el grupo empresarial Gelsa finalizó en el mes de junio y por esta razón los puntos para todos ya no cuentan con el servicio de recargas de tu llave sin embargo pues por los grupos de contactos hemos nosotros distribuidos los puntos de recargas tanto en la localidad como en la ciudad como en la medida que se van actualizando también estamos enviando la información de esta parte se está estudiando con recaudo Bogotá la posibilidad de reforzar esos sitios que ya no tiene Gelsa con otros puntos de los otros aliados como son Movi red y Platica para ir llenando esos sitios que quedaron con faltantes en este momento sin embargo también le estamos diciendo a la comunidad que si tienen un sitio que ustedes sugieran para poder nosotros llegar allá y que la persona tenga la posibilidad de ofertar puntos de recarga por favor me lo hagan saber al WhatsApp en el mas anterior dos personas me enviaron información y esos dos puntos de recarga ya fueron instalados en esos sitios previa visita por parte de recaudo Bogotá. Las otras preguntas si quiero que el señor don Jorge me las complemente dice que las rutas C101 están mal ubicados los paraderos por la avenida 68 no le entendí la pregunta, por favor me la amplia. Jorge Enrique Barón: don Carlos si usted hace un recorrido por la avenida 68 la C101 de norte a sur está ubicada en los paraderos como las rutas son tantas se dividen en tres o cuatro paraderos normalmente los subparaderos, que pasa con esta ruta C101 está ubicada en las rutas que van para Ciudad Bolívar no en las rutas que vienen para este sector, que vienen para Usme que vienen para San Cristóbal por Molinos que vienen directamente para Rafael Uribe Uribe la parte alta si me gustaría que usted nos colabora como siempre una revisión a donde están ubicadas las tablas en los paraderos para mejorar este servicio porque cuando uno está en la 68 y está esperando la C101 no sabe para qué lado correr porque también la puede servir otra ruta que lo acerque a uno hasta Molinos, primera de mayo que entre al portal El gestor Carlos Vargas funcionario de Transmilenio informa que la ruta 13 2 vuelva a salir del portal del 20 de julio, yo tengo entendido que salía o sale de la estación avenida primera de mayo. Jorge Enrique Barón: cuando tuvimos el problema con la 60 la contingencia que se habilitó desde Transmilenio fue que la ruta 13 2 hiciera el recorrido por Restrepo uno coge la ruta 13 2 por la primera de mayo y el conductor le dice no demore en el portal de la primera de mayo esto se vuelve un lado para los usuarios que cogen esta ruta en el Restrepo ya como tenemos habilitada la 60 que tiene muy buena frecuencia, aunque tenemos algunas fallas esa 13 2 que prácticamente es la alimentadora desde 20 de julio y la calle 27 sur de la primera de mayo y la 27 sur sería bueno que volviera a salir desde el portal primera de mayo. Gestor del IDU: favor la inquietud al IDU para incluir las vías para el año 2021 Gestor de Transmilenio: tableros en los paraderos de la ruta 60 y la ruta 13 2 salida de la primera de mayo y no entre al portal.	Sin compromisos
Medios de Comunicación Daiprit: ¿Con quién se puede hablar para hacer algunos reductores?	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde Secretaría Distrital de Movilidad. Carolina Vargas profesional especializado de Secretaría de Movilidad contesta la pregunta e informa que los reductores de velocidad son responsabilidad de Secretaría Distrital de Movilidad, pero tiene un procedimiento, por favor la persona que nos escribió tiene que dejar los datos, puede escribirnos en el chat, dejar la dirección exacta en donde usted está solicitando esos reductores de velocidad, hace parte de un listado de solicitudes que hay al respecto. Los puntos de demarcación a los que hace referencia medio de Comunicación Daiprit son: Barrio Quiroga Central carrera 20 y calle 31 entre carrera 21 con calle 31 sobre el Canal Albina.	Sin compromisos
Andrea Villamizar: cuanto tiempo tiene el contratista para la entrega del puente de San Agustín y con quién se puede hablar para demarcación en el barrio Diana Turbay y sectores cercanos.	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde Secretaría Distrital de Movilidad. Carolina Vargas profesional especializado de Secretaría de Movilidad contesta la pregunta e informa que ya de San Agustín nos había hablado Enrique en relación a la demarcación del barrio Diana Turbay, solicita direcciones exactas. Los puntos de demarcación a los que hace referencia Andrea Villamizar son: toda la calle 49 B sur calle 49 s sur toda esa vía y algunas vías alternas en el barrio Diana Turbay sector cultivos.	Sin compromisos
Yaneth Uribe Fonseca: ¿En el Plan de Desarrollo se encuentra la construcción del Puente de San Agustín?	El gestor social Enrique Quintanilla funcionario del IDU informa que el Puente San Agustín no esta dentro del plan de desarrollo fue una obra priorizada sin embargo dentro del plan del IDU si se está contemplando porque es una obra ya iniciada desde hace como 4, 5 años en las cuales no se ha tenido en cuenta, por lo tanto, IDU está terminando la etapa de estudios y diseños para darle prioridad a la construcción de este puente, entonces dentro del plan del IDU dentro de la misionalidad está buscando que el IDU lo elabore sin estar dentro del plan de desarrollo hay veces cuando está en el plan de desarrollo da más celeridad hacer un contrato eso no quiere decir que algunas obras que no están dentro del plan de desarrollo no se vayan acogiendo a medida que el tiempo va pasando y se vayan argumentando dentro del programa de la estructuración de las obras a construir dentro dieso 4 años de la persona que está en la Alcaldía presente no está dentro del plan de desarrollo pero necesitamos contemplarlo para que se pueda construir.	Sin compromisos
Felipe Arturo Alvarado: ¿qué ha pasado con la construcción de las vías diario Echandía y la vía a las Guacamayas más de 25 años y nada de nada?	Desde el IDU se dará respuesta vía derecho de petición	Sin compromisos
Medios de Comunicación Daiprit: ¿Por qué se han quitado los puntos de recargas para las tarjetas? Es muy complicado encontrar un sitio de recargas ¿paga todo ya no presta este servicio?	Carolina Vargas profesional especializado de Secretaría de Movilidad contesta la pregunta e informa que ya lo menciono mi compañero Carlos que si ustedes tienen una información de puntos pueden contactarte a él.	Sin compromisos
Lili Castro: ¿A qué entidades le corresponde cambiar la losa de Transmilenio ya que está en un completo deterioro desde que está funcionando Transmilenio en la ciudad? la dirección es calle 32sur a la 40sur Barrio Quiroga Central.	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde IDU. El gestor social Enrique Quintanilla funcionario del IDU informa que todas las vías tienen mantenimiento en las troncales por donde el Transmilenio circula es responsabilidad del IDU en este momento nosotros tenemos unos contratos estamos haciendo una reparación de algunas vías por donde pasan los Transmilenio. Gestor del IDU: llevaré esta dirección si existe algún contrato para el cambio de esta losa, sé que hay en la Troncal de las Américas, en la NQC; pero no en este sector del Barrio Quiroga.	Sin compromisos
Felipe Arturo Alvarado: ¿qué está pasando con los subsidios para las personas mayores y personas con discapacidad que los están sacando del sistema? cuando se pueden inscribir nuevos usuarios para este subsidio.	El gestor Carlos Vargas funcionario de Transmilenio da respuesta e informa que en el caso de personas mayores de 62 años hay que decir que ellos no tienen subsidios sino un descuento con la tarjeta y en la medida que van a utilizar el sistema la misma tarjeta les hace el descuento cuando ingresan bien sea zonal o troncal, el subsidio propiamente dicho es para las personas con discapacidad y hay que decir que si las personas no utilizan durante dos meses consecutivos la tarjeta si se le suspende porque se da a entender que ya no necesitan el subsidio de discapacidad es importante seguir utilizando todos los meses la tarjeta, lo otro es que para poder lograr el subsidio tienen que registrarse a través de hospital en el registro de caracterización y localización para personas con discapacidad y surtir un proceso que les dicen allá para poder obtener el subsidio previo concepto por parte de Secretaría de Movilidad que hace unos filtros correspondientes y luego se los pasa a Transmilenio.	Sin compromisos
Andrea Villamizar: quisiera saber de ferias de trabajo que realice la Alcaldía local donde se vinculen Transmilenio y otras empresas vinculadas con el sistema eso ayudaría a la seguridad y a la tranquilidad de la localidad.	El gestor Carlos Vargas funcionario de Transmilenio da respuesta a la informa que en cuanto a ferias de empleabilidad generalmente se hacen en la plaza de los artesanos se han hecho varias actualmente no se está haciendo. Gestor de Transmilenio: apenas tenga alguna información de ferias de trabajo la contactaría y le avisaría para que este pendiente de una próxima seria de empleabilidad.	Sin compromisos
Gustavo Niño: recordarle al Ingeniero William Donado el proyecto de Cruz en la avenida Caracas calle 48 sur con la avenida Villavicencio llevamos 3 años están haciendo más de 1000 viviendas en el sector se necesita más vías de acceso y rutas de trasporte.	Se da respuesta por parte del gerente de área William Donado informa que con don Gustavo tenemos el tema de la Caracas con 48 con Villavicencio él nos hizo una propuesta muy buena nosotros evaluamos y hemos estado ahí en la pelea porque hay muchas subdivisiones en cuanto Gustavito que no han estado de acuerdo ahí con la propuesta sin embargo yo lo pasé para que se hiciera una modelación, se hizo una modelación la modelación arroja buenos resultados para lo que es movimientos oriente - occidente y occidente - oriente de la localidad de los barrios Santa Lucía hacia el otro lado y viceversa pero no mejora en la Caracas entonces ahí tenemos un pequeño inconveniente con la Caracas porque la Caracas mueve mucho más vehículos necesitamos que fluya la Caracas necesitamos darle solución a la Caracas. Pero ya se hizo una modelación, la modelación funciona y hay estoy metida la pelea a esa propuesta a ver si no hacen ahí con Gustavo porque eso también requiere infraestructura no es solamente movilidad, sino que requiere partir hay separador, cambiar los semáforos se cambiarían dos semáforos el de la 45 y el de la 48 entonces requiere una intervención bastante grandecita, pero ahí le estamos trabajando con Gustavo.	Sin compromisos
Hernán Romero: 1. Nosotros quisiéramos si se pudiera estudiar la posibilidad para un semáforo sur en la calle 32 con carrera 21B es un cruce que tiene cuatro directrices y ambos son en sentido doble vía es muy importante porque allí hay un flujo vehicular de más de seis mil carros diarios y es una zona muy comercial y muy peatonal es importante que se haga el estudio si es posible un semáforo en este lugar, también en la calle 33 con la carrera 23 y la calle 33 con la carrera 23 hay mucho estudiante y es importante nosotros; ya solicitamos hace más de diez años unos reductores de velocidad nos contestaron que los iban a colocar pero hasta hoy no los han colocado. 2. En alguna reunión que tuvimos con la parte partidaria se comentó que hay algunas personas que no están de acuerdo y no entiendo porque, tenemos dificultades de la zona de estacionamiento ese sector del barrio Quiroga no tiene donde dejar un vehículo estacionado y tenemos cuatro bahías pero no ha sido posible que las instituciones no las pongan a funcionar nos respaldan a los usuarios para poder dejar los vehículos allí y cuando se han dejado en algunas oportunidades han habido sanciones o multas por dejarlos allí cuando esto se llama una zona de estacionamiento o bahías. 3. No sé a quién le corresponde también un estudio sobre la tubería del barrio quando llueve se inundan las casas los humedales no sé si tienen influencia en esto o que viven muy lejados, pero tampoco con gran especial trabajo se les hace la limpieza, hay unas tapas que parecen que tuvieran rejillas desde la calle 32 sur hasta la avenida 36 sur con avenida Caracas es la misma calle 18 está llena de cemento ejemplo hay 90 rotas y esto es un impedimento para los transeúntes, 4. Hay congestión vehicular desde la carrera 24, empezando la calle 31 hasta la 39 hoy en día está la mitad con maletines; hay mucha congestión, lo mismo la carrera 24 desde la calle 27 hasta la primera de mayo son puntos muy críticos en cualquier momento que se tome el servicio, también tenemos nosotros los bolardos para as zonas verdes como hay donde guardar los vehículos las personas están tomando las zonas verdes y están parqueando encima de esas zonas verdes.	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde Secretaría Distrital de Movilidad. El gerente de área William Donado contesta la pregunta e informa que tendríamos que mirar las direcciones exactas toca pasar por escrito las direcciones exactas para que la subdirección de señalización nos responda que dice con esos reductores que se pidieron ahí y con respecto a el semáforo esa calle de la Alcaldía toca hacer un estudio para poder poner un semáforo en mi experiencia esa intersección en este momento no aplicaría para poner un semáforo nosotros de parte de movilidad tenemos un proyectos hay de hacer un cambio de sentido de esa vía para dejarla en un solo sentido y darle un poquito más de espacio al peatón los andenes allí son muy pequeños, incluir lo de la bici.	Sin compromisos
Consejo Planeación Local: información del contrato 15 99 del puente San Agustín, me preocupa lo del puente San Agustín dicen que se termina el contrato en mes y medio o dos meses, pero es únicamente lo de estudios y diseños quedaría pendiente el dinero para comenzar la construcción porque, ¿que sacamos con que se hagan los estudios y diseños donde yo mismo participe, donde se priorizaron los dos carriles tanto los dos laterales donde van a crear espacios para que la gente transite lo de las ciclas, pero cuando, de donde y cuando se va a hacer? la comunidad para que estos dineros se puedan conseguir de alguna forma para ese puente? porque si vamos a quedarnos solamente con el estudio y diseño van a pasar cuatro, cinco años y ya esos estudios y diseños van a decir que no sirven porque ya el terreno cambió el EIDER trabajo sobre la evaluación de movimiento de masas todo esto es preocupante, ¿Qué hariamos? Yo como comunidad y representante del CPL estoy muy preocupado en ese sentido. Que hacer para que eso se realice y si no está en el plan de desarrollo como podemos incluirlo en el plan de desarrollo, el otro tema es la cuestión de los buses, hay demasiados trancones por la Caracas de ahí de la Plazoleta de Santa Lucía hasta el semáforo por donde voltean los buses hacia su sitio por la Caracas donde voltean hacia el lunal ese es un trancón muy depero que se forma hay ¿cómo hacer para solucionar ese problema? No solamente hay, a veces arriba en la carrera decima en las tomas, otra cosa que hacemos para todos esos trancones que se presentan a nivel Bogotá.	Se da respuesta vía derecho de petición desde Secretaría Distrital de Movilidad y el IDU	Sin compromisos
Wehimar Martínez Arias: hago parte del cabildo ciudadano Rafael Uribe Uribe nosotros hicimos una audiencia pública el pasado 14 de julio y yo soy el ponente para la movilidad, tres temas en cuanto a movilidad si es bueno recalcar lo que decía el compañero ahorita necesitamos que se articule lo del puente San Agustín porque de nada sirven los estudios y diseños cuando el puente es una vía que comunica media localidad Usme y la localidad de San Cristóbal otro que yo quiero que hagamos una mesa de trabajo un recorrido con el IDU para la parte el contrato 1801 el cual soy vocero del contrato 1801 necesitamos que se hagan un recorrido para mirar la problemática porque solo están miranda la amplitud de la Caracas pero no están mirando la calle 50 y 51 el ingreso a la localidad 18 que es la que se trata hoy esta rendición de cuentas para que se mire el problema de embotellamiento que tenemos, de nada sirve una ampliación de la Caracas cuando estos semáforos son obsoletos hicieron unas vías muy estrechas y no van a solucionarnos nada a nosotros, otro tema es Secretaría de Movilidad a la altura de las Lomas aquí se volvió un problema que no hay circulación de vehículos esta toma se congestiona y quedamos embotellados por la Caracas y por las tomas necesitamos presencia de la Policía de Tránsito porque esa toma se congestiona y es muy difícil, Secretaría de Movilidad necesitamos los maletines, la cicloruta por la avenida Caracas desde Molinos hacia el norte la cantidad de bicicletas que se desplazan todos los días y los ciclistas están expuestos a grandes accidentes entonces necesitamos la cicloruta en la avenida Caracas en lo posible desde Usme para el norte hay mucha circulación de bicicletas, el tema de gerencia en vía eso no existe esa es una gran mentira y la gerencia en vía de la localidad 18 no existe usted ve cómo se invade los paraderos de los buses alimentadores los buses del SITP llegan a descargar o a recoger usuarios y están invadidos por carros parqueados en los paraderos, necesitamos que se recuperen los paraderos y también necesitamos hay un contrato con el espacio público con el Dadep articulado con movilidad necesitamos los techos de los paraderos del SITP en la UPZ 54 Y 55 en lluvias nos mojamos, el sol es difícil, eso no existe porque eso se financia con publicidad y dicen que publicidad por acá no funciona y no los patrocina, también necesitamos los asientos para los adultos mayores las madres gestantes y la población discapacitada y Transmilenio en la localidad Rafael Uribe Uribe es una de las zonas que se declaró deserta en las licitaciones y está para licitar yo quiero que a nosotros nos den participación se van a formar las futuras USOS unidades de mantenimiento operacional nosotros queremos con las juntas con todo el cabildo con todos los líderes cuando salga esta licitación nosotros seamos participes porque licitan rutas y no nos tienen en cuenta a nosotros donde está la verdadera necesidad, necesitamos una mejor frecuencia de los buses para el compañero Carlos que hemos trabajado mucho tiempo necesitamos la frecuencia de los buses no necesitamos entregar un informe de que rutas circulan porque nosotros las conocemos necesitamos es una buena frecuencia de estas rutas que en el sálo de la localidad y de Bogotá.	Se da la siguiente respuesta parcial y se dará respuesta completa vía derecho de petición desde Secretaria Distrital de Movilidad, IDU y Transmilenio	Sin compromisos
Jairo Ricardo Esparzar: queremos la recuperación de la carrera décima porque es que la carrera decima no sólo es para la localidad Rafael Uribe Uribe sino que también afecta a San Cristóbal y la de Usme y desde el comienzo al frente de la cancha de Pijaos no sólo está en mal estado la vía sino que también la semaforización está mal sincronizada cómo es posible que es mucho más tiempo para la vía que atraviesa que viene del Bosque de San Carlos hacia el 20 de Julio que la prioridad que debería tener que es la carrera décima, continúan subiendo los huecos que ya hay en la vía, son muchos y eso perjudica más la movilidad y ni hablar del nudo que se forma sobre la décima debido al gran cruce de vías que hay y bajando también hemos tenido problemas en los huecos que no hay forma de que lo solucionen hace tanto tiempo, yo quisiera saber para ¿cuándo será eso?, también en la carrera 50 L con calle 50 sur hace muchos años se hizo un hueco ahí recuperaron la vía que va hacia San Agustín pero ese pedacito no lo intervinieron les agradecería que por favor lo tengan en cuenta, con el tema de las ciclorutas sí y difiero de lo que dijo el anterior señor porque es que da la casualidad que no se trata de quitarle a uno para darle a los otros se trata de que se abran otras de infraestructura nuevas para beneficio de todos, de la ciclovía las personas que van en bicicleta pagamos impuestos son los propietarios de vehículos porque pagamos impuestos con los propietarios de vehículos porque pagamos impuestos con los propietarios de vehículos porque pagamos impuestos con

Johana Astrid Zorro Vargas: comisionada de movilidad la mayoria de los compañeros han hablado del trancón de Santa Lucia ese tema lo tienen que atacar con los almacenes de cerámica porque ellos a cualquier hora del día hacen cargue y descargue de sus mercancías entonces si no le ponen un control a estos almacenes y que tengan un horario adecuado para hacer su cargue y su descargue no se va a terminar ese trancón nunca y ese trancón afecta toda la Caracas desde el Quiroga hasta Molinos el punto atacar es todo el comercio que hay allí porque ellos en cualquier momento cargan y descargan, segundo la recuperación de la bahía de la calle 40 sur con las referentes de movilidad tuvimos una tarea antiua con Janet se había recuperado la bahía pero desafortunadamente después de pandemia nuevamente vemos que esta bahía perdió su norte entonces por favor que volvamos a recuperar la bahía y que sea una bahía de productividad no como actualmente está pasando que mucho vendedor ambulante, mucho carro estacionado motos y se perdió esa recuperación que se había hecho en ese sector otro punto el tema del hundimiento de la vía de la calle 40 Sur por donde bajan dos rutas alimentadoras esta vía la habían recuperado pero supuestamente era monto agotable, desafortunadamente eso lo arreglaron una cuadra y en los estudios se había dicho que era desde la Caracas hasta la carrera 21 ahorita en este momento se está presentando nuevamente hundimiento desde la carrera 19 hasta la 23 C esta es una vía principal de los alimentadores entonces es muy importante que por favor le hagan intervención nuevamente a la vía por donde pasan los alimentadores, otro punto crítico es la calle 36 con carrera 21 donde nuevamente pasa el alimentador al inglés y pasa el alimentador de Rafael Uribe Uribe ese punto es crítico de accidentalidad entonces por favor reductores de velocidad o no sé qué van a hacer porque esa zona es escolar y como ya los niños entraron a presencialidad tenemos cuatro colegios en ese sector y ese cuádrito es crítico en horas de la mañana el punto es crítico ahí en la 36 por el paso de los alimentadores paso de carros a toda velocidad, motos entonces por favor reductores de velocidad y el tema de las bahías del sector del Quiroga son sitios no legalizados también por favor revisen ese tema y el tema de la carrera 24 las motos todos los negocios de motos y carros invaden los andenes no hay por donde transitar por favor eso.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad y Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos
María Elena Tellez: aprovechando esta oportunidad no es como una pregunta si no es una petición ya que están las entidades pertinentes que nos tiene muy preocupado es ese proyecto de la Gloriata del barrio Inglés, esa gloriata fue arreglada por el proyecto de Plazoletas Bogotá al inicio del proyecto hubo dificultades se llegó a la culminación pero con el tiempo el deterioro especialmente por los reductores de velocidad que colocaron unos reductores de velocidad plásticos más sin embargo se cayeron se los recogimos, volvieron y los pusieron pero volvieron a caerse y se los llevaron ahorita hay un deterioro completo de la malla vial y se acentúa la problemática que supuestamente con ese proyecto se iba arreglar ahora el tráfico pesado es incontrolable, el paso peatonal es de un peligro grande yo les solicito muy comedidamente que ustedes vengan y como entidades revisen el proyecto porque creo que debe tener una póliza una garantía entonces por favor doctora Nataly, Ingeniero, señores del IDU para que por favor le hagan una revisión a este proyecto.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad, IDU, Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos
José Ángelo Calderón: tengo dos inquietudes grandes algunos de los líderes comunitarios hablaron de la cicloruta que va a terminar en la calle 22 con carrera 24 que ahorita para el sector es una problemática grande porque quitaron una de las vías que iba hacia el sur para darle paso a la cicloruta, esa vía estaba hecha pedazos como siempre ha estado hacen intervenciones las arreglan y al poco tiempo vuelven a estar de igual forma porque no se usa la calidad de materiales para una vía de tal magnitud y más con los buses tan pesados de Transmilenio cada día su deterioro es peor, en el plan de ordenamiento territorial habíaamos de las ciclorutas y en lugar de quitar el espacio de los carros que tienen movilidad hacia el sur, lo que debemos usar es el espacio que nos da parte del andén del parque Olaya Herrera y más el pedazo de cuatro o cinco metros que nos da el parque para poder construir esa cicloruta que viene planificada desde mucho tiempo atrás, sobre todo la intervención de esa vía pero como una vía primaria y no como siempre lo hacen como vía terciaria, lo otro que ya se hablado es el tema de seguridad y con el comandante que ya no lo cambiaron y es uno nuevo sobre el estacionamiento de los vehículos particulares y los carros particulares y los oficiales de policía que trabajan en la estación de policía Rafael Uribe Uribe en la carrera 24 H, la carrera 25 la carrera 25 entre la 27 y la 28 y ahora el otro espacio que cogieron último es la calle 28 entre carrera 24 y carrera 25 en donde estacionan dos líneas de carros que estacionan los agentes de policía para parquear durante todo el día sus carros se ha vuelto una problemática grande aquí en la entrada del barrio porque no hay por donde cruzar y no hay una solución de parte de la estación de policía ni de parte de Secretaria de Movilidad entonces para ver si podemos hacer parte para solucionar esa problemática, el otro tema la calle 27 sur con carrera 27 por allí suben dos rutas alimentadoras las cuales han deteriorado el pavimento en la esquina y se está formando un hueco.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad, Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos
Felipe Arturo Alvarado: por que la visualización de las rutas azules en todos los paraderos esta tan pésimas y no se ve nada y no esta actualizada.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Transmilenio.	Sin compromisos
Olga Torres: a quien nos podemos dirigir para los pares el la calle 32 con 21en el Quiroga ya que se presentan muchos accidentes y el ruido de los vendedores ambulantes.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad.	Sin compromisos
Hernan Villamizar Diaz: ¿Las estaciones de Transmilenio de Olaya y Quiroga no las han arreglado quiero saber el porqué?	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Transmilenio.	Sin compromisos
Luz Marina Cárdenas de Pérez: tengo dos preguntas una es sobre una plazoleta, que por el tiempo ya se deterioró debo hablar con ustedes sobre esta tema, mi otra pregunta es como hago para pedir unos reductores para la carrera 21 sole con calle 31 sur barrio Quiroga. El problema es que allí está el pare, pero no lo hacen la vía está situada por la calle queda el Canal de la Albina. Se han presentado muchos accidentes la comunidad solicita unos reductores urgentes.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Ricardo Valvuena: En cuanto a la instalacion de lavamanos no he visto ninguno entre la calle 22 sur hasta la estacion Molinos en las estaciones de ese recorrido.	Se dio respuesta, No hay compromiso	Sin compromisos
Jairo Ricardo Esparza: Recuperación Vial en lo que hoy concoemos como prolongación avenida carrera 10, también reprogramar semáforos a la altura de la cancha Pijaos.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad y Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos
Bibiana Romero: solicito a ustedes tener en cuenta la esquina de la calle 28 sur con carrera 20 ubicada a una cuadra del Instituto San Ignacio de Loyola ya que estos reductores metálicos no son suficientes. ¿Qué posibilidad hay de colocar unos reductores, pero de cemento, ya que es una zona escolar y la accidentalidad es muy alta?	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Ricardo Valbuena: ¿En la carrera 21 B con calle 32 a la 33 sur B Quiroga UPZ 39 que se recuperó en el año 2020 no quedo demarcada la línea amarilla por el centro ni se demarcan los pasos peatonales, y la comunidad le comento al interventor, la pregunta es que función hace al interventor?	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Jorge Enrique Barón Martínez: para los compañeros la UMV y/o el IDU, nos pueden informar si el segmento o los segmentos de la carrera 10 entre calles 49 B, 49H y Caracas (calle 51) están incluidos en los diagnósticos para rehabilitación esto debido a que es una vía de gran impacto vehicular debido a que es la salida hacia la Caracas de todas las rutas hacia el norte (Caracas, Boyacá, AV68, LOC. Usme) de toda la parte alta de la localidad RUU y parte de la localidad San Cristóbal.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Unidad de Mantenimiento Vial y el IDU	Sin compromisos
Ricardo Valbuena: Por quá tan baja la participación de formación de 20 personas solo 7 se capacitan.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Bibiana Romero: otra solicitud para la Calle 28 sur con Avenida Caracas en el sector de las Lechonerías ya que los viernes y sábados estos negocios se apropian totalmente del carril derecho de la Avenida Caracas desde la calle 28 sur hasta la 31 sur generando un trancón que obstaculiza el semáforo y colapsan totalmente el tráfico tanto en la Avenida Caracas como en la calle 28 sur que se extiende a veces hasta la carrera 24. Esto genera inseguridad, accidentes y choques.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Ricardo Valbuena: La cicloruta provisional que viene desde la calle 44 sur hasta la calle 22 sur la Secretaria de Movilidad no se apropia del buen funcionamiento, los conductores de las busetas corren los cojines o maletines naranjados.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Bibiana Romero por favor en la carrera 24 con calle 28 sur frente al supermercado Justo y Bueno necesitamos una señal de prohibido girar a la izquierda para que no giren los carros o motos hacia el oriente ya que suben por la 28 cuando transitan por la carrera 24 de norte a sur, tenemos bastantes accidentes por que no esta la señal.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Carmen Rosa Martínez: Que ha pasado con la intervención de la calle 32 sur desde la avenida Caracas hasta la carrera 24 ya no se puede transitar, a quien se le puede enviar una queja sobre conductores del SITP que son muy groseros y se creen los dueños de las	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad y Transmilenio	Sin compromisos
Lili Castro: Necesitamos la recuperación en movilidad de la calle 32 sur desde la carrera 24 a la 32 sur con Caracas Barrio Quiroga Central.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Ricardo Valbuena: La movilidad en la calle 32 sur desde la avenida Caracas hasta la carrera 23C del barrio Quiroga los vendedores ambulantes transitorios ocupan la vía, y los dueños de locales comerciales cogen la vía como parqueo de sus vehículos y dificultan la movilidad peatonal.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Yaneth Uribe Fonseca: Puntos Críticos de invasión del espacio público en la calle 40 sur y la calle 38 sur por parte de Movilidad no sé realizan controles a éste tipo de transporte informal. Intervención de la vía o diagnóstico de la Calle 41B con 13G entrada principal del barrio San Juanito e ingreso al Acueducto, está para reparchao.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad y Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos
Jorge Enrique Barón Martínez: don Carlos que posibilidad hay mientras tanto habilitar un link donde se pueda acceder para buscar la ubicación de los sitios de recarga.	Se dio respuesta, No hay compromso	Sin compromisos
Bibiana Romero: solicito a ustedes mayor control en la cicloruta de la carrera 24 comprendida entre la calle 27 sur y la Avenida 1o. de Mayo ya que es un riesgo transitar por esta cicloruta, las motos y los carros se meten por esta vía a gran velocidad para no ser sorprendidos. Los conductores corren los maletines sin importarles la vida de nosotros, los biciusuarios.	Se dara respuesta vía drecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Yaneth Uribe Fonseca: Qué acciones o intervenciones se tienen pensadas para mitigar los fuertes trancones qué se están presentando en Santa Lucía principalmente en el romboy, todos los días es terrible en horas pico y los sábados es caótico entré 20 y 40 minutos para poder pasar la Caracas esto genera inseguridad ya que hacen escalera humana y atracan a las personas en Transmilenio y los particulares se pelean por pasar ya en varias oportunidades hemos tratado el tema, pero no hay verdaderas acciones.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Yaneth Uribe Fonseca: Incluso los peatones no podemos transitar ya que los moteros y biciusuarios invaden el andén generando un gran riesgo para la comunidad que transitamos a diario por la Caracas en Santa Lucía ya no nos respetan ni llendo con niños en la cuadra de las cerámicas y la bomba de gasolina, solicito por favor realicen visita a terreno en horas pico.	Se dará respuesta vía derecho de petició desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Bibiana Romero: solicito a ustedes controlar el tránsito de la bomba Texaco de la calle 27 sur con la Avenida Caracas, ya que los vehículos y motos que van por la Avenida Caracas de sur a norte por no esperar el cambio del semáforo de la 27 sur se pasan por la mitad de la bomba Texaco exponiendo a las personas que van por el andén, a los usuarios y empleados de la bomba y a los biciusuarios que utilizan la cicloruta.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Carlos Saucedo: la frecuencia de los SITP que pasan por la UPZ 54 y 55 están muy demorados más de 45 minutos se demoran para pasar. La frecuencia del alimentador de Molinos dos es muy demorado y esto hace que el transporte pirata haga los recorridos correspondientes al alimentador. Se solicita reductores de velocidad en la avenida Guacamayas con carrera 18 frente al puente del barrio Los Puentes y en la entrada y salida del sector el valle que se han presentado en varias ocasiones accidentes que se presentan.	Se dará respuesta vía derecho de petició desde Secretaria de Movilidad y Transmilenio	Sin compromisos
Hernán Roberto Medina Rodriguez: reductores de velocidad calle 33 sur carrera 20 - calle 33 sur carrera 23 - calle 32 sur carrera 21 B en este punto hay 4 intersecciones y todas son doble vía por favor un estudio en el cruce de la calle 36 sur con carrera 20 sur se hacen giros tipo U Orienta - occidente.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Jorge Enrique Barón Martínez: Ingeniero William le dejo la inquietud de estudiar la sugerencia que se demarque en la vía la exclusividad del tránsito en la carrera 9 desde la Caracas calle 51 hasta la calle 50A y volteando a la derecha por la calle 50A desde la carrera 9 hasta la carrera 7 esta es la única entrada desde el norte y occidente a la parte alta de la localidad RUU (UPZ 54 y 55) y la localidad San Cristóbal por la calle 50A están ubicados los paraderos de cargue de todas las rutas SITP.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Yaneth Uribe Fonseca: El cambio de sentido de calle 20 con 46 frente a la ETB de Santa Lucía detrás del hospital Tunal, si se cambia el sentido de esta vía descongestionaría la 46 ingreso al barrio San Jorge y sería otra vía alterna para descongestionar la Caracas a nivel de Santa Lucía.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Jorge Enrique Barón Martínez: huecos cruce de Pijaos y vía hacia Santa Inés, vía las Lomas desde Pijaos hasta Bochica carrera 9, carrera 10 desde la calle 49B hasta la Caracas.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos
Yaneth Uribe Fonseca: Qué hallan Policías de tránsito en la Caracas como debería de ser dirigiendo el tránsito en vez de solo hacer comparendos, perdieron su función no pedimos, exigimos qué todos los días hallan agentes dirigiendo el paso dando vía y mejorando la seguridad de la zona.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Herclia Ramírez: la frecuencia de los SITP UPZ 53 son muy demorados, el tiempo que necesitamos para llegar a casa y compartir con los hijos la niñez, ellos reclaman no dejarlos tanto tiempo solos, mucho tiempo en los recorridos.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Transmilenio	Sin compromisos
Bibiana Romero: solicito a ustedes si es posible un reparcheo en la calle 28 sur desde la Avenida Caracas hasta la carrera 24 ya que tenemos alto riesgo de accidentalidad por el daño de la malla vial.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos
Luz Edith García John: agradezco gestionar por movilidad ya que los días sábados especialmente el trancón en la carrera 24 barrio Quiroga desde la 31 hasta la 36 sur es posible que se tome media hora y más en un tramo tan corto de la vía para avanzar.	Se dará respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Carmen Cecilia Calderón Miranda: al compañero Ángelo tiene razón en la calle 27 sur entre carrera 24 y 25 frente al conjunto de apartamentos si se tomaron 3 carriles de la vía para estacionar.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad	Sin compromisos
Celia Astrid Pineda Ortiz: Con respecto a lo que dijo el compañero Ángelo Calderón estoy de acuerdo en realizar las ciclovías para la comunidad de la localidad 18 Rafael Uribe Uribeen la calle 28 sur y más seguridad ya que lo hemos estado planteando con las entidades encargadas y el arreglo de las vías que hay muchos huecos y rompen las que están buenas.	Se dara respuesta vía derecho de petición desde Secretaria de Movilidad y Unidad de Mantenimiento Vial	Sin compromisos

Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

5. Temas recurrentes

1. Estado deteriorado de las vías de la localidad.
2. Material de fabricación de los andenes, sugerencia: reemplazarlos por cemento, concreto.
3. Realización de ciclo-rutas nuevas en la localidad y realizar controles.
4. Colocar reductores de velocidad en algunas vías de la localidad.
5. Realización de operativos sobre invasión de espacio público con la Secretaria de Movilidad y policía de tránsito.
6. Colocar semáforos y reprogramar algunos en las calles de la localidad.
7. Operativos de control por mal parqueo e invasión de espacio público por parte de la policía de tránsito en los horarios hábiles entre semana.

Anexos	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Publica de rendición de cuentas
	8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

Nombre de la persona que sistematiza:	**Matilde Caceres Palomino** **Yaneth Fonseca Ramirez**	**Nombre delfa moderadora del diálogo ciudadano:**	**Carolina Concepción Vargas**
Correo electrónico:	ctrafaeluribeuribe@movilidadbogota.gov.co	**Correo electrónico:**	cvargas@movilidadbogota.gov.co