



## Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

<b>Nombre del espacio:</b> Audiencia Pública de Rendición de cuentas localidad de Barrios Unidos	<b>Entidad:</b> Secretaría Distrital de Movilidad	<b>Fecha:</b> 2 de junio 2021	<b>Lugar/medio(plataforma):</b> Google Meet
<b>Hora de inicio:</b> 2:30 p.m	<b>Hora de finalización:</b> 5:00 p.m	<b>Número de asistentes:</b> INSCRITOS: 36 REGISTRADOS : 42 CONECTADOS EN REUNION 49	<a href="https://meet.google.com/ohv-bhir-yna">https://meet.google.com/ohv-bhir-yna</a>

### 1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

#### Orientación para el diligenciamiento:

Enuncie los temas o asuntos presentados por la administración distrital/local en el espacio de diálogo ciudadano o audiencia pública

1. Bienvenida y apertura de la Audiencia, Subsecretario de Gestión de la Movilidad-Ing. Jonny Leonardo Vásquez	2. Presentación de la agenda y funcionarios, Jefe Adriana Iza Certuche, Jefe Oficina de Gestión Social	3. Qué es la Rendición de Cuentas, Carolina Vargas, Oficina de Gestión Social	4. Presentación de Gestión 2020 – Secretaría Distrital de Movilidad. Ing. Ana Haydeé Matiz-Gerente de Zona, Ing. Sebastián y Ana María Cuadros, Gestora Local, Centro Local de Movilidad
5. Presentación de Gestión 2020 – Instituto de Desarrollo Urbano-IDU-Alba Lucía Moreno, Gestora social	6. Presentación de Gestión 2020 – Transmilenio-Jorge Enrique Osorio, Gestor social	7. Presentación de Gestión 2020 – Unidad de Mantenimiento Vial-Ángela Cifuentes y Christian Medina, Profesionales UMV	8. Presentación de Gestión 2020 – Empresa Metro – Andrés Cuellar, Jenny Gutiérrez y Carlos Criollo, Profesionales Empresa Metro
9. Preguntas y diálogo ciudadano con los participantes.	10. Concurso de conocimiento, evaluación y Cierre..		

### 2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía

### 3. Respuesta a las inquietudes presentadas

### 4. Compromisos asumidos

JULBIA INES, EDILESA : 1. Solicita señalización barrio Colombia cl 71 con kr 24 y tomar medidas por problemática de taxistas 2. Señalización barrio Baquero kr 19 con 64 ya que se encuentra bandalizada. 3. Falta señalización esquina de la Kr 58 con cl 67 esquina de oriente occidente y ha generado accidentes.	Se continuaran con las acciones del barrio Colombia, y se revisara el tema barrio Baquero. Para el tercer punto ya fue revisado con el Alcalde local y el subsecretario de movilidad en un recorrido se esta evaluando un proyecto en la zona .	1. Se continuara en las mesas de trabajo del barrio Colombia. SDM 2. Se realizara recorrido de verificación para revisar la necesidad de señalización. SDM 3. se comentara respuesta por escrito de proyecto en revision según sea el resultado.
JUAN PABLO PORRAS , EDIL: 1. Ciclovía de la cl 68 con Caracas que al quitarsen los maletines ha generado accidentes. 2. Inseguridad cicloruta que pasa por el puente calle 80 con hurto a bicicletas. 3. Ciclovía de la Cl 76 desde la Caracas hasta la NQS esta destrozada es poco utilizada es innecesaria se ha destinado un carril completo para esto y ha perjudicado a la comunidad de Santa sofía y Alcazares con la congestión vehicular	Pavimento cicloruta cl 76 ya se traslado solicitud , se eata trabajando con FDL para gestionar recursos. Se ha venido revisando el tema de ciclorutas con el edil, ya se gestiono el mantenimiento de pavimento con el area encargada de movilidad. Frente al tema de la cicloruta temporal de la calle 68 se esta haciendo una revision , la semana pasada con oficina de seguridad vial y bicicletas se esta trabajando en una propuesta para la mejora de las zonas de biccicletas y la semana pasada ya se entrego informe tecnico con la informacion para mitigar la problematica de los bicusuarios en este sector.	1. Se realizara reunion sector movilidad el 9 de junio para revisar que solicitud de pavimento.

<p>OSCAR MAURICIO SARMIENTO, EL ROSARIO:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Invasión de espacio público por IPS en la cl 63 y cl 63a entre Kr 35 y Kr 36, la movilidad es nula.</li> <li>2. Cl 63 con 35 puente en mal estado</li> <li>3. Paso rutas SITP en la zona generando problemáticas de congestión.</li> </ol>	<p>Se ha venido trabajando con el señor Rafael Sarmiento en el tema, quien es también de la JAC. No es directa competencia de nosotros el uso del suelo, no es la solución sacar la IPS del barrio. Operativos se han hecho, pero los visitantes son diferentes cada día, se ha realizado la pedagogía correspondiente desde el CLM. Una de las implementaciones que se han hecho fue en la cl 63 con 36, la secretaria de movilidad ha estado atenta y no están abandonados como barrio. Vamos a revisar que más podemos hacer, no es factible hacer todo el tiempo los operativos. Se tienen en lista de trabajo para más acciones en la zona. Se está haciendo un trabajo en la cl 63 con NQS para desembotellar el barrio.. Se han hecho mesas de trabajo para revisar viabilidad de sacar algunas rutas del SITP de la zona. Esta pendiente un tema de estacionamiento</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se revisará que otras acciones se realizarán en la zona para mitigar problemática. SDM</li> <li>2. Se escalará trámite al IDU del puente en mal estado.</li> <li>3. Se contactará al ciudadano para revisar situación rutas SIPT. TMSA</li> </ol> <p>Se remitirá un documento técnico a Transmilenio para que revisen la problemática de Rutas SITP. SDM</p>
<p>JOSE VARGAS, RIONEGRO:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CL 91 ENTRE 59 Y 60 donde se necesitan reductores de velocidad y señalización escolar.</li> <li>2. Saber de los CSV en rionegro que no fueron consultados con la comunidad.</li> </ol>	<p>Se tienen los puntos para respectiva gestión con señalización.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Se realizará recorrido de verificación para revisar la necesidad de señalización.</li> </ol>
<p>BERNARDO RUBIO, GAITAN:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cl 78 con kr 50 está en un solo sentido y perjudica la entrada al barrio,</li> <li>2. Kr 55 con DG 79 se solicitan unos reductores de velocidad por que hay bastantes accidentes.</li> </ol>	<p>Se tuvo reunión con el Doce de octubre donde se revisó propuesta para implementar CSV. Para el tema de reductores ya se tramita donde se incluye tema de semáforo. Así que ya van en trámite.</p>	<p>Una vez se tengan respuestas de las áreas competentes se se remitirá al ciudadano. SDM</p>
<p>MARIA FERNANDA PUENTES, SANTA SOFIA:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cl 78 con kr 29 se solicitan reductores de velocidad por alta accidentalidad</li> <li>2. Cl 79 Kr 29 B hasta 28 obra del FDL sin terminar y no dan respuesta</li> <li>3. Cl 76 Kr 28B cicloruta implementada de sobre sentido generando accidentes, reductores implementados afectando las viviendas con el paso de los vehículos grandes.</li> </ol>	<p>El día 16 de mayo se reportó solicitud de reductores tramitado a señalización.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Una vez se reciba respuesta de señalización se informará.</li> <li>2. Se escalará tema al FDL.</li> </ol>

#### Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

#### 5. Temas recurrentes

Los temas recurrentes manifestados por la ciudadanía son la necesidad de señalización y la invasión de espacio público.

<b>Anexos</b>	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas
	8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

<b>Nombre de la persona que sistematiza:</b>	<b>ANA MARIA CUADROS</b>	<b>Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:</b>	<b>CAROLINA CONCEPCION VARGAS</b>
<b>Correo electrónico:</b>	<a href="mailto:clbarriosunidos@movilidadbogota.gov.co">clbarriosunidos@movilidadbogota.gov.co</a>	<b>Correo electrónico:</b>	<a href="mailto:cvargas@movilidadbogota.gov.co">cvargas@movilidadbogota.gov.co</a>