



Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas

<b>Nombre del espacio:</b> DIALOGOS CIUDADANOS - NODO SUR (Bosa - Kennedy- Ciudad Bolívar).	<b>Entidad:</b> SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD	<b>Fecha:</b> 14 de abril de 2021	<b>Lugar/medio(plataforma):</b> meet.google.com/uju-qvxq-azj
<b>Hora de inicio:</b> 2:30 pm.	<b>Hora de finalización:</b> 5:00 PM.	<b>Número de asistentes:</b> 75	

1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada

RENDICIÓN DE CUENTAS . SEGUNDO DIÁLODO NODAL SUR 2021

SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN	SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE		
<p>Ejecutar políticas, planes, programas y proyectos relacionados con la señalización vertical y horizontal de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propendan por garantizar la seguridad vial, el buen uso del espacio público y la gestión del tránsito en la ciudad. Actividades que se desarrollan:</p> <p>*Elaborar los diseños de señalización, Implementar los elementos y dispositivos de señalización,</p> <p>*Realizar mantenimiento a los elementos y dispositivos de señalización vial, Emitir concepto tecnico a los diseños, Verificar la calidad y estabilidad de los elementos y dispositivos implementados . La señalización vial indica los actores del tránsito la forma segura y correcta de circular por las vías, evitando riesgos y facilitando la circulación y optimizando los tiempos de viaje.</p> <p>*Demarcación Vial: Solo bus, carriles preferenciales,</p> <p>* Ciclorutas, línea de carril secundaria.</p>	<p>Dirigir la ejecución de políticas, planes, programas y proyectos en materia de gestión del tránsito, que permita mejorar las condiciones de movilidad, de seguridad vial y controlar la normatividad sobre el tránsito en la ciudad.</p> <p>Actividades que se desarrollan:</p> <p>*Planes Operativos: Seguridad Vial, Gestion Vehicular, Control ambiental a fuentes móviles, Control a vehiculos de carga, Ruta pila, Transporte publico individual, Transporte publico colectivo, Bicitaxis.</p> <p>*Seguridad Vial: Acciones 2020, velocidades promedio, informacion de siniestralidad por corredores, actor vial, franjas horarias, Historicos de comparendos y puestos de control,</p> <p>*Gestión Vehicular Pico y Placa</p> <p>Temas prioritarios 2021:</p> <p>*Integrar el plan de pico y placa en la medida de lo posible, de acuerdo a los recursos disponibles, durante la ejecución de operativos en la estrategia de 14 corredores.</p> <p>*Implementar controles en los principales corredores viales de la ciudad con el fin de regular el tránsito de vehiculos en horas prohibidas.</p>		

BOSA

2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía	3. Respuesta a las inquietudes presentadas	4. Compromisos asumidos
---	--	-------------------------

<p><b>GUSTAVO BLANCO AMADOR</b></p> <p>1. ¿Cuáles son las acciones de control realizadas al transporte ilegal de la Localidad de Bosa, especialmente las rutas que van hacia el sector de Soacha- Campo verde?</p> <p>2. Solicita acciones de operativos en la carrera 80l con 83 C, dado que allí se encuentran paraderos del SITP, y los talleres de motos que se encuentran en el lugar, parquean en los paraderos del SITP.</p> <p>3. Solicita conocer qué acciones se han realizado con bicitaxistas en la Localidad, dado, que los mismo generan acciones de vandalismo. Así mismo, solicita se realicen acciones al respecto.</p>	<p>El tema de mucha señal eran efectivamente implementaba nosotros en el tema de señalización de prohibido parquear se solicita un concepto directamente a infraestructura donde ellos nos dan si realmente se requiere o no, una implementación y que también se busca con esto una vez se define el tema de la implementación de señalización efectivamente pues lo que procura con gerencia en vía y con los otras subdirecciones, tratar de hacer un poco de concientización con las mismas personas porque pues muchas veces y efectivamente como ustedes lo informan se pide la señalización, la señalización se implementa pero por la misma se lleva a cabo, entonces hay un tema grandísimo en la ciudad que es un tema que como lo menciono a veces en los comunicados es un tema comportamental y sí es un poco difícil.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p><b>GUSTAVO BLANCO AMADOR</b></p> <p>1. ¿Cuáles son las acciones de control realizadas al transporte ilegal de la Localidad de Bosa, especialmente las rutas que van hacia el sector de Soacha- Campo verde?</p> <p>2. Solicita acciones de operativos en la carrera 80l con 83 C, dado que allí se encuentran paraderos del SITP, y los talleres de motos que se encuentran en el lugar, parquean en los paraderos del SITP.</p> <p>3. Solicita conocer qué acciones se han realizado con bicitaxistas en la Localidad, dado, que los mismo generan acciones de vandalismo. Así mismo, solicita se realicen acciones al respecto.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p><b>CARMEN SOFIA HERRERA CASTIBLANCO</b></p> <p>Solicitamos de dos vías que se encuentran en deterioro:</p> <p>a. De los patios del SITP, localidad de Bosa. Upz 87 patio Metro Vivienda, vía Santa fe.</p> <p>b. Y la otra es la vía San Bernardino, patio Colegio Kimy Pernía.Carmen Sofía Herrera Castiblanco</p>	<p>Se indica que con respecto a sus requerimientos relacionados con obras del IDU, la invitamos respetuosamente a radicar su solicitud en el siguiente link: <a href="https://www.idu.gov.co/page/pqrs">https://www.idu.gov.co/page/pqrs</a></p>	<p>No hay compromiso</p>
<p><b>CARMEN SOFIA HERRERA CASTIBLANCO</b></p> <p>Con mucho respeto cuando pasa un accidente y cae la señalización, queda por mucho tiempo y en deterioro. También los conductores que no la respetan.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082213 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN.</p>
<p><b>ALBA ROCÍO TOVÁR BENAVIDES</b></p> <p>1. En la Carrera 88 C Calle 78 Sur Corredor Vial Bosa San Bernardino Potreritos, a dónde pasaban varias rutas del SITP, y las retiraron afectando a 10 Barrios del sector que utilizamos dichas rutas.</p> <p>2, En la Carrera 88 C Calle 78 Sur Corredor Vial Bosa San Bernardino Potreritos, debido a que la vía se encuentra en pésimas condiciones, con todo respeto en nombre de la comunidad afectada y el mío propio, solicitamos a quien corresponda nos colaboren dando solución a esta problemática, en aras de una mejor calidad de vida.</p>	<p>Solicitud a través de Derechos de Petición .</p>	<p>RESPUESTA A PREGUNTA 1 CON OFICIO RD.20211402342361 DE TRANSMILENIO S.A. RESPUESTA A PREGUNTA 2 CON OFICIO RD.20211402342271 DEL IDU.</p>

<p>JHON JAIRO HERNÁNDEZ DÍAZ</p> <p>Solicitud de controles y operativos por invasión de espacio público en la siguientes direcciones:  Cra 70 B con calle 22 sur  Cra 70 B no 24 a 40 sur  Cra 69 con calles 24 y 23 sur  Cra 70 B con calle 24 a la Cra 70B con 8a. sur .  La problemática es de invasión de espacio público, las empresas CLARO mantiene las motos todo el día parqueadas, La Academia de conducción también los vehículos de enseñanza.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p>JEYSON DAVID BARRAGÁN BEERRA</p> <p>Mi solicitud es la siguiente: en la calle 11a entre Av. Ciudad de Cali y la carrera 82 existe una situación durante el día, talleres de mecánica y autopartes de tractomulas y furgones y de noche, parqueadero de tractomulas. La invasión del espacio público es 24 horas.  El problema allí es:  a . Esa calle 11A, es peatonal según el plano de legalización del barrio y  b. Es la única de las únicas entradas que tiene el barrio debido a la construcción de la avenida Guayacanes</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p>LUZ MARINA PEREZ</p> <p>Favor informar canales oficiales para presentar PQR</p>	<p>Se enviará información de los canales de atención de la SDM a su correo.</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>OBSERVATORIO DE KENNEDY</p> <p>La sra. Yolanda manifiesta que se hizo solicitud sobre la señalización en varios colegios de Kennedy sin tener alguna respuesta , teneindo en cuenta que consideran que esta señalización son prioritarias para las zonas escolares</p>	<p>El Ing. Carbonel manifiesta que se estan revisando los recursos presupuestales para poder cumplir con las diferentes solicitudes de la ciudad, ya que son recursos priorizados de acuerdo al plan de desarrollo que es fortalecer los espacios en los colegios y zonas escolares</p>	<p>Por parte de señalización se revisaran los diseños que ya se encuentran elaborados para los colegios de Kennedy</p>
<p>MARÍA DE LOS ANGELES SUAVITA A.</p> <p>1-Comentar y buscar solución para los trancones monumentales en la Boyacá con Américas hacia el norte por los semáforos que pusieron cuando entro en funcionamiento el centro comercial El Edén.  2, Colocar barras para que sólo puedan circular vehículos pequeños en la intersección de la futura avenida Guayacanes con la Tranca 70 B Marsella.  3, En la Boyacá con Transversal 70 B colocar señales para que cuando entre en funcionamiento la Avenida Guayacanes, solo pasen vehículos livianos.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA A PREGUNTA 1 CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.  RESPUESTA A PREGUNTA 2 CON MEMORANDO RD.20211400082213 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN</p>
<p>YONY LORENA OLAYA LOZANO</p> <p>1, Por favor dar solución a las vías de entrada del Tintal Nueva Castilla, el tráfico cada días es más difícil, se requiere de un semáforo o el piloto que habian informado que se iba a realizar. Somos muchos conjuntos y pocas vía.  2, La entrada al hospital Tintal debe ser abierta para todos, esta vía debe ser habilitada nuevamente porque dar la vuelta por la Cali con un menor con una urgencia es muy difícil.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA A PREGUNTA 1 CON MEMORANDO RD. 20211400082203 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEMAFORIZACIÓN.  RESPUESTA A PREGUNTA 2 CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>

<p>DIANA MARCELA ARDILA OLAYA</p> <p>1, Por favor ayuda con la invasión del espacio publico en la calle 38 C sur con kra 78 A kennedy central por parte de vehiculos pesados, camiones de insumos del restaurante KFC, los cuales suben a este corredor peatonal, están puestos los bolardos, ellos tienen que descargar en la avenida como los demás restaurantes. Al igual por parte de las motos domiciliarios y bicicletas de Rappi. Ya no se respeta al peatón. Esto ha incrementado la inseguridad.</p> <p>2, Parqueados todo el día y son de comerciantes. En el área hacen piques ya que los domiciliarios prestan la moto a los de rappi y parecen locos por este corredor peatonal; .al igual al aumento de consumo y venta de sustancias alucinógenas.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p>MARÍA ZORAYDA FRACICA HERRERA</p> <p>¿ Si los operativos pedagógicos no estan funcionando, que medidas van a tomar con el transporte ilegal?</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p>LUIS ALBERTO MAHECHA PINEDA</p> <p>En el barrio Santa Catalina 1 y 2 el requerimiento es recoger dos vehículos en estado abandono en la calle 11B entre carrera 81A y 80B. Por otra parte incrementar los operativos de tránsito en nuestro sector.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p>RIVELINO TORRES</p> <p>Manifiesta porqué motivo no se hace respetar la señalización ya establecida en Nueva Castilla, sobre prohibido la entrada de tráfico pesado, ya que el parqueo de tráfico pesado daña la malla vial y genera inseguridad.</p>	<p>EL Ing. Carbonel manifiesta que el tema de cultura ciudadana es muy complejo , las señalizaciones son bandalizadas , y sobre estas señalizaciones es hacer control al cumplimiento de la norma</p>	<p>No hay compromiso</p>
<p>MÓNICA GÓMEZ VALENCIA</p> <p>1, Se podría dar memorias de la reunión ?</p> <p>2. Desde la Mesa de trabajo del Sector Nueva Castilla Tintal, solicitamos muy amablemente una reunion para ampliar los temas como: Fecha real del piloto, para el cambio del sentido, tambien para socializar alli las problematicas sobre apertura de la via al hospital El Tintal, entrada y salida de vehiculos pesados en las calles de las upz 78 y 79 , señalizacion y reductores de velocidad .</p> <p>Mi correo es: nuevacastilla2009@hotmail.com agradezco el apoyo y la gestion de nuestras peticiones.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082213 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN.</p>
<p>JUAN CUESTA</p> <p>Solicita vista de inspección y reubicación con todos los actores en la Carrera 94a 6 A - C. Funciona el paradero SITP c77 t4. El estado en que laboran los empleados del operador no está sujeto a la norma hay todo tipo de mal uso en el espacio público lo que afecta al resto de la comunidad circundante con la particularidad de que hay mismo funcionan la Universidad Pública de Kennedy.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTAS CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE Y OFICIO RD..20211402342361 DE TRANSMILENIO S.A.</p>
<p>KATHERINE JOHANNA RODRÍGUEZ PINZÓN</p> <p>Del Consejo Local De La Bicicleta Kennedy ¿A dónde podemos dirigir solicitudes o derechos de petición específicos, con respecto a ambos tópicos, señalización y tránsito y control de transporte? . ¿A dónde los enviamos, gracias, es que son varios y son permanentes? Gracias.</p>	<p>Se enviará la respectiva información al correo que registre.</p>	<p>Se envió la información a través del correo de rendición de cuentas locales al correo registrado.</p>
<p>HELBERT GARCÍA</p> <p>En el sector Villa Alsacia:conjuntos provincias de castilla 1, provincias de castilla 2, parques de castilla 2, parques de castilla 1, es pequeño. Sobre la vía está perjudicando la viabilidad y la salida habilitada a la Av. Boyacá. Se ha enviado derecho de petición a la alcaldía , inclusive con las placas de los vehículos , busetas , camiones que tienen las calles como parqueaderos , nunca ha pasado nada.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p>CIUDAD BOLÍVAR</p>		

MARCO ANTONIO ALARCÓN CÉSPEDES Solicita por favor enviar las memorias.	Se enviará la respectiva información al correo que registre.	Se envió la información a través del correo de rendición de cuentas locales al correo registrado.
MARCO ANTONIO ALARCÓN CÉSPEDES En Madelena, problemática en la calle 70c con cra 62, se solicitaron reductores de velocidad hace mas de 2 o 3 años y nunca hay ninguna solucion, Entrada del ingreso de la isla del sol implementaron semaforos donde se demoran poco tiempo y generan mucho trancon, problema con bicitaxis en la zona y quiciera saber que determinacion se esta tomando con ellospor favor enviar las memorias.	Se hara verificacion de los diseños de manera general se realizara la actualizacion de estos y los que no se evidencien se actualizaran.	Verificacion de diseños, si se requiere se actualizaran los mismos.
MIGUEL ANTONIO RODRÍGUEZ VILLAMIL En la via quiba, el Colegio José Celestino Mutis, Tv18m 92-46 sur, no cuenta con señalización.	Solicitud a través de Derecho de Petición .	RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082213 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN.
MIGUEL ANTONIO RODRÍGUEZ VILLAMIL Mochuelo bajo, sector lagunitas: en cuanto a los vehiculos materas, un sr que es de los lideres de transporte informal mochuelo bajo, desde aproximadamente el 2015 los vehiculos que se dañan los deja arrumados por lo cual se solicita que se realice el retiro de estos ya que el sr se pone furioso y se han creado conflictos con lime por la obstruccion que estos generan, calle 93 a sur con cra 18f mochuelo bajo sector lagunitas, por otra parte problematica con piques ilegales y maniobras ilegales via quiba, no cuentan con documentacion ni elementos de seguridad.	Se programara visita junto con sustanciador, dentro de ella se verificara que diseños existen, hay que actualozarlo o se puede implementar.	Realizar visita tecnica, verificacion de diseños.
MIGUEL ANTONIO RODRÍGUEZ VILLAMIL Mochuelo bajo, sector lagunitas JAC solicita visita al sector y via quiba, colegio jose celestino mutis no cuenta con señalizacion, Vía local que quenta con conflicto entre estudiantes y vehiculos CL 93A SUR CON CRA 18F	Se toma nota para realizar los controles correspondientes a esta dos problemeticas.	Programar controles frente a las solicitudes de vehiculos materia y piques ilegales.
RUTH RÍOS 1. Se requieren operativos en la diagonal 77 sur, Barrio Tesoro vehículos en vía por favor revisar. 2. En barrio Estrella C.B la calle 73 sur por dónde está la subida de vehículos se requiere señalización. 3. En barrio Estrella C.B la calle 73 sur por dónde está la subida de vehículos, se requiere operativo de vehículos en vía. 4. Se requiere para ciclistas jornadas para respeto de señalización, no respetan semáforos como en la 48 con séptima que hay ciclovia y los ciclistas agreden a peatones, Así mismo ocurre en Santa Lucia, pasan y agreden a peatones. Los ciclistas deben conocer las normas y asumirlas.A12	Solicitud a través de Derecho de Petición .	RESPUESTA A PREGUNTAS 1 Y 3 CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE. RESPUESTA A PREGUNTAS 2 Y 4 CON MEMORANDO RD. 20211400082213 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN.
LUZ STELLA RUÍZ Presidenta de los Alpes UPZ 67 Ciudad Bolívar, manifiesta que la implementación de los taches sería muy bueno. Por lo anterior lo invita para que visite el barrio.	Solicitud a través de Derecho de Petición .	RESPUESTA CON MEMORANDO RD.20211400082213 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN.

<p>LUZ STELLA RUÍZ</p> <p>Sector los alpes calle 76 sur con cra 26 a la altura del colegio canadà via principal carece de señalizacion, se ha solicitado reductores de velocidad dado que se ha generado accidentalidad en esta misma dirección.</p>	<p>En cuanto a los reductores se mencionan las tachas como uno de los diferentes tipos de reductores de velocidad frente al temacomportamental de los conductores, el pasar estas medidas que se implementan de manera mas rapida hace que se sienta menos en el vehiculo pero a la vez se esta generando un problema mas grande a la comunidad y peatones, otro tipo son los parabolicos, que se conocen como policias acostados en cuanto a estos la SDM no implementa este tipo debido a que dentro de ello la competencia es de los FDL, UMV o del IDU, el inconveniente que existe es la implementacion debido a que este genera que los vehiculos por velocidades altas, tanto como por problemas mecanicos se presenta un mas alto riesgo de accidentalidad, sin embargo se revisara que se tiene en materia de diseños y todo esto se socializara con ustedes para que la comunidad se entere en el caso de que se pueda implementar algun tipo de estos diseños.</p>	<p>Verificacion de diseños, si se requiere se actualizaran los mismos y de ser posible se implementaran.</p>
<p>ELVIA MARÍA AGUILERA (Elvita Aguilera)</p> <p>1. Para el señor Mario Carbonell yo quisiera que nos colabore con una visita al barrio Jerusalén nueva Argentina para que nos colabore con unos reductores de velocidad y para señalar los paraderos de aquí del barrio. También para ver dónde quedarán los paraderos del sitio de nuestro sector nueva Argentina y que se de cuenta el problema de la vía que es muy angosta.</p> <p>2. Fuera de eso, yo quisiera que nos colabore con una visita al barrio Jerusalén nueva Argentina para que miren que los vendedores ocupan el espacio público para sus mercancías y otros en plena vía pública.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición .</p>	<p>RESPUESTA A PREGUNTA 1 CON MEMORANDO RD. 20211400082213 DE LA SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN. RESPUESTA A PREGUNTA 2 CON MEMORANDO RD.20211400082193 DE LA SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE.</p>
<p>ELKIN DAVID ROJAS</p> <p>Intervención en torno a la via principal de sierra morena teniendo en cuenta que en diciembre se dio un siniestri vial en el cual un carro tanque aplasto un vehiculo loviano, posterior a esta fatalidad las entidades se hacen presentes pero al momento no hay señalizacion ni reductores de velocidad y no se ha implementado medida alguna al momento, ademas de esto quiciera saber que esta pasando en ese sector ademas porque no es solo en este tramo sino un poco mas en la parte de arriba, es muy complejo el tema de movilidad, ya que mueren animales, y personas, hace poco atropellaron un perro y para quienes somos animalistas e terrible, en temas de señalizacion deberian implementar medidas para que respeten a los animales y a las personas.</p>	<p>Ya se efectuo el diseño y verificacion, se implementara la señalizacion tan pronto se tengan los contratos, en cuanto a los animales, se ha articulado con la SDA, se esta esperando que ellos definan algunos puntos, que sera similar con la señalizacion implementada en la via a choachi relacionada con los cruces de los animales en algunas zonas, pero en cuanto se tengan estos puntos se implementara una señalizacion informativa relacinada con el cruce de animales, perros y gatos.</p>	<p>De acuerdo a los puntos suministrados por SDA, se implementara señalizacion informativa.</p>

#### Aportes para la Audiencia de RdC de la Entidad

##### 5. Temas recurrentes

**Bosa:** Los temas recurrentes hacen parte de la solicitud de control al transporte ilegal y bicitaxiameo en la Localidad de Bosa.

##### **Ciudad Bolívar:**

1. Señalización en vías principales, en ausencia de esta los aportes realizados por la comunidad refieren ser una accion generadora de invasion por parte de vehiculos, predomina en la localidad.
2. Reductores de velocidad o medidas de pacificacion en vias principales con pendientes, se hace necesario hacer la claridad del porque es tan dificil implemetar estas medidas en vias cuya morfologia cuenta con pendientes.
3. Semaforizacion, se hace immortante realizar una breve explicacion a las comunidades frente a los ciclos y fases semaforicas las cuales posterior a la implementacion generan un impacto en la movilidad.
4. Operativos de control. Gran parte de la problematica es generada por la misma comunidad ocasionando cingestion en vias locales, se han realizado campañas pedagogicas per se hace caso omiso a las indicaciones dadas, la comunidad solicita reforzar operativos y se menciona que muy pocos derechos de peticion hechos se hacen efectivos por parte del competente.

<b>Anexos</b>	6. Agenda de la jornada
	7. Metodología del diálogo ciudadano o Audiencia Pública de rendición de cuentas
	8. Listados virtual de asistencia / evidencia de cantidad de participantes y datos de los mismos
	9. Registro audiovisual de la sesión

<b>Nombre de la persona que sistematiza:</b>	<b>CLARA MARITZA REYES MOREA</b>	<b>Nombre del/la moderador/a del diálogo ciudadano:</b>	<b>CAROLINA CONCEPCIÓN VARGAS RAMÍREZ</b>
<b>Correo electrónico:</b>	<a href="mailto:mreyes@movilidadbogota.gov.co">mreyes@movilidadbogota.gov.co</a>	<b>Correo electrónico:</b>	<a href="mailto:cvargas@movilidadbogota.gov.co">cvargas@movilidadbogota.gov.co</a>