

Formato para la sistematización de los diálogos ciudadanos y la Audiencia Pública de Rendición de cuentas				
				
Nombre del espacio: DIALOGOS CIUDADANOS - NODO ORIENTE (Usaquén-Chaparrero-Santa Fe-Barríos Unidos-Truquillo-Los Matines-Puente Aranda-La Candelaria).	Entidad: SECRETARÍA DISTRITAL DE NOVIEDAD	Fecha: 24 de marzo de 2021	Lugar(medioplatforma): meet.google.com/pwe-gqtf-fix	
Hora de inicio: 2:30 pm.	Hora de finalización: 5:00 PM	Número de asistentes: 80		
1. Temas presentados por el Directivo de la entidad durante la jornada				
RENDICIÓN DE CUENTAS. PRIMER DIALOGO NODAL ORIENTE 2021				
SUBDIRECCIÓN DE SEÑALIZACIÓN	DIRECCIÓN TÉCNICA DE MANTENIMIENTO - IDU	UNIDAD DE MANTENIMIENTO VIAL		
Ejecutor: pitones, planes, programas y proyectos racionales con la señalización vertical y horizontal de la ciudad, así como los demás elementos y dispositivos que propicien por garantizar la seguridad vial, el buen uso del espacio público y la gestión del tránsito en la ciudad.	<ul style="list-style-type: none"> ¿Cómo hacen el procedimiento de arreglo de vías y andenes? ¿Cuáles han sido las acciones aprendidas en el arreglo de vías y andenes? ¿Qué dificultades han presentado al respecto para cumplir las metas? ¿Cuál es el plan de mejora trazado para poder cumplir con las solicitudes ciudadanas? Canales de atención 	<ul style="list-style-type: none"> Con el nuevo plan de desarrollo la unidad de mantenimiento ve afiches a su responsabilidad en mala iluminación y la mala luz a la mala luz proveniente principalmente de afiches. Además se realizan intervenciones en la mala iluminación según las solicitudes del día, como apoyo interdisciplinario, así mismo, ahora se tienen convenios con el espacio público, infraestructura y seguimiento a emergencias, generalmente por mejoramiento de las vías. 		
USUARIOS				
2. Inquietudes, observaciones o propuestas de la ciudadanía		3. Respuesta a las inquietudes presentadas		4. Compromisos asumidos
<p>ABEL PÉREZ: De qué nos sirve la señalización si no hacemos que la ciudadanía la respalde? porque hay partes donde colocan cantidad de señalizaciones desde ahí no se paran, que no atienden, que están, que dentro la ciudadanía hace caso omiso. Llama una a la Secretaría de Movilidad, digamos a la nueva, a tránsito y eso es peor, entonces cómo corregir esa situación?</p>		<p>El tema de mucha señal es efectivamente implementada entonces es el tema de señalización de prohibido parquar se solicita un concepto directivo y a infraestructura donde ellos nos den el tratamiento se requiere o no, una implementación que también se ha ido en esta vía se va a definir el tema de implementación de señalización efectivamente pero lo que prosiga con planificando en vías con las otras modificaciones, tener de hacer un poco de concientización con las mismas personas porque pues muchas veces efectivamente como ustedes lo informan se pide la señalización, la señalización se implementa pero la misma se lleva a otros entornos hay un tema grandísimo en la ciudad que es un tema que con la ciudadanía a veces en los comentarios es un tema comportamental y si es un poco difícil.</p>		<p>Todo estos temas también que tiene que ver un poco con el tema de operativos también se lo hacemos llegar a los compañeros encargados de todo este caso</p>
<p>ABEL PÉREZ: Los semaforos en La 161 con avda. 15 los llenaron de semaforos para hacer unos trancos para un día que no se necesitaban. Yo mismo que separación con tachos en el centro para que los carros se parquen en círculo y cuando de las vías desde la 100 hasta la 170 arriba de la categoría tacha.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021332007343 - SUB-SEMAFORACIÓN
<p>NANCY STELLA GONZÁLEZ CRUZ: Usaquén falta señalización en la calle 161 con carrera 8, cuando se va por la ciudad que va sobre el andén, el paso por esta calle no hay señalización para que los vehículos no se pasen en el cruce, no permite que las bicicletas y peatones puedan pasar.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>NANCY STELLA GONZÁLEZ CRUZ: Usaquén es necesario señalización en zonas de puentes y zonas de cruces tanto para biclosutas como peatones para que los vehículos permitan la cruzo así como todo y carrera 8a.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
CHAPARRERO				
<p>ALBA ASTRO DE CRUZ: Agradecido al ingeniero Carbonell si nos puede prestar una atención urgente en el desarrollo de hoy por calle 24 entre la ciudad muy reciente ahí que se señalizó vertical de tránsito de un poco indicados para orientación de los vehículos que se desplazan por ese punto de la ciudad. La problemática nos fue una señalética horizontal muy buena pero que desafortunadamente por las velocidades y los flujos que se pararon pues no son lo suficientemente oportunas para quienes son conductores.</p>		<p>En el tema del apropiado que se efectivamente vamos a hacer una verificación con la aprobación que se hizo al diseño de señalización en cuanto a la señalización, informamos para tener la línea, como el tipo de dispositivo y demás, efectivamente se hizo una revisión de la señalización horizontal que como bien usted lo menciona esa alta velocidad que se presenta es lo que estamos de evaluar que se realice porque pues se implementa un poco de señalización que indica cómo llegar el dispositivo como tamaño.</p>		<p>Realizar un recorrido de verificación para reforzamiento de la señalización en el dispositivo. NOD con calle 94.</p>
<p>ALBA ASTRO DE CRUZ: Igualmente tenemos otro reporte en la calle 100 sentido Occidente Oriente en donde a nivel de la transversal 21, estuvo en su momento como para el año 18 reducidos de velocidad y reducción de carril con tachones que ya no existen y que son muy importantes en ese punto de la calle 100.</p>		<p>También el tema de la velocidad y de los corredores de 80 km para vamos a hacer vamos a incluir dentro de la verificación que estamos haciendo en las 14 corredores de la ciudad para reforzar la señalización en estas partes.</p>		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>ALBA ASTRO DE CRUZ: Muy demorada ejecución de señalización para área de circulación con Jardín Infantil.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>ALBA ASTRO DE CRUZ: Solicitud revisión igualmente tenemos otro reporte en la calle 100 sentido Occidente Oriente en donde a nivel de la transversal 21, estuvo en su momento como para el año 2018 reducidos de velocidad y reducción de carril con tachones que ya no existen y que son muy importantes en ese punto de la calle 100.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>ALBA ASTRO DE CRUZ: En Calle 66 a nivel de la carrera 16 A en el sentido Occidente Oriente existe un giro que no me da para los conductores de vehículos si se hacen las diferentes barbaridades, se han producido accidentes muy complicados con peatones inclusive con muertos entonces si logramos mucho si hacen esa oportuna revisión al sector.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>ALBA ASTRO DE CRUZ: ¿Cuál es el procedimiento para solicitar el retiro de una ruta del STP en la localidad de Chaparrero? Caso ruta STP Barrio Chico - Calle 100 sentido occidente a cruce con carrera 19 por sobre calle 97 cuando el motor para llegar a paradero Andarín Norte. En tal caso NO debe circular el motor en el punto y que en el momento del deterioro de la vía nadie se hace responsable.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-20216120087022 - TRANSILUMINACIÓN
BARRIOS UNIDOS				
<p>ADELINA RESTREPO: Muestren que en Quinta María, Benjamin Herrera y Siete de agosto, ya casi a veces no se puede ir caminar por invasión de andenes, y si se los días, todavía se engoran. La invasión de espacio público (EPP) en el Barrio Benjamin Herrera llegó al punto de que no se puede caminar.</p>		<p>El CLM de Barríos Unidos, realizará jornada informativa de EPP en el sector.</p>		<p>Esta 26 de marzo el CLM Barríos Unidos realizó jornada informativa en el sector.</p>
<p>ADELINA RESTREPO: Los talleres funcionan hasta más tarde, y por ende hay muchas motos en la zona hasta tarde, invasión de andenes solo el día.</p>		<p>Responde el CLM Truquillo: Señora Adel: El jueves pasado se realizó por parte del ECU el proyecto 1959-2021 Mantenimiento del espacio público de la calle E3 a través del Contrato Carta Ingeniería Arquitectónica S.A.S. y la interventoría Consorcio Movilidad 2021. Con este se espera que se mejore el tema.</p>		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021323008313 - SUB-CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
<p>GIZZEL RODRÍGUEZ RAMOS: Hay o implementa o reforzar el tema de campamento.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021323008313 - SUB-CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
<p>GIZZEL RODRÍGUEZ RAMOS: Como es posible, dónde está la policía, dónde está tránsito, los trancos en Bogotá es por lo mismo que dicen mis compañeros, la señalización se viene todo lo contrario a eso, al menos dice no parque así, es como que porque flo que ahí no hay problema, porque los compañeros no se están concionando y no hay policías de tránsito que hagan el trabajo y los controlen de las calles que deben hacer este tipo de trabajo pues la verdad no se ha visto.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>GIZZEL RODRÍGUEZ RAMOS: Las señalizaciones ogeen y las debían, las pinta de blanco para que no se den cuenta de que se trata la señalización, entonces, dónde está dentro la parte de las sanciones para estas personas es que si cuando como cuando que a veces más bien esa parte y me parece importante que se realice un programa de educación de la señalización pero que también haya compañeros que las personas que que esa es la parte de la educación que debemos trabajar. También el tema los reducidos también importante, gracias por la oportunidad.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>JAVIER GIOVANNI CHAVES BENAVIDES: se supone que las señales de tránsito son informativas. El espacio público puede tener señales de tránsito, pero en quien respalde estas señales. Invadido el espacio público con o sin señales de tránsito no se está respetando. Existe en lugares de la ciudad que se engoran y en vez de agilizar el tránsito de vehículos, lo que está, se generando embalsamiento.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>JAVIER GIOVANNI CHAVES BENAVIDES: En calle 72 con carrera 24 cruces a la derecha bajando y subiendo por la calle 72, permiten mejor tráfico vehicular.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021311008123 - SUB-SEÑALIZACIÓN
<p>JAVIER GIOVANNI CHAVES BENAVIDES: Muchas señales en vías de época de la colonia más vías amplias Control de policía de tránsito y más aun cuando bueno... Los policías de tránsito no aparecen cuando hay trancos.</p>		Solicitud a través de Derecho de Petición.		RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021323008313 - SUB-CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

TEUSAQUILLO		
<p>ADIELNA RESTREPO: Y donde tiene una cuadra ve que un vecino parquea el carro en el andén? Porque ya me ha pasado y yo sé donde denunciar.</p>	<p>Responde por el chat el CLM Máximo al señor Adel Buenas tardes señor Adel lo invito a comunicarse al centro local de movilidad de su localidad para hacer llegar estas inquietudes de sus parroquia. Responde (evaluación) soy señora ya he presentado incluso a la alcaldía y a la inspectora en tener a su policía, por eso sigo de reclamar.</p>	No hay compromiso
<p>ADIELNA RESTREPO: Los talleres funcionan hasta más tarde, y por ende hay muchas motos en la zona hasta tarde, invasión de andenes todo el día.</p>	<p>Responde el CLM Teusaquillo: Señora Adel: El jueves pasado se socializó por parte del ECU el proyecto 1999-2021 Mejoramiento del espacio público de la calle E3 a través de Contratación Gama Ingenieros Arquitectos, S.A.S. y la Interventora Casanova Inmobiliaria 2021. Con esta se espera que se mejore el tema.</p>	No hay compromiso
<p>LAURA DANIELA GÓMEZ: Es sobre la razón por la cual en la carrera 50 entre Nicolás de Federman y Pablo VI se colocó una señalización que indica que es prohibido el paso peatonal, digamos porque la movilidad, porque como las aceras de decir este punto conecta dos barrios y el flujo peatonal es pues sumamente común, el uso que se le da a esta parte de la carrera 50 sea es como una calle 37 en el punto de más de cinco peatonal y lo que he entendido que significa esa señal de cruce prohibido peatonal es que a uno lo tocan desde la vuelta o caminar como 3 cuadras para pasar por el semáforo y luego doblar y está prohibido a caminar más o menos 5 veces la distancia que uno camina pasando la calle donde está la señalización de prohibido el paso peatonal. Entonces pues es una señalización que me genera inquietud sobre todo teniendo en cuenta que el peatón es pues el actor vulnerable principal para la movilidad y pues que obviamente es el reflejo de esta promoción.</p>	<p>Inclusivamente esa señal lo que está diciendo, es que no se debe pasar por ahí, que se debe pasar por una zona segura de esta semáforo en donde tiene su cruce, un momento un estado para que puedan pasar</p>	No hay compromiso
<p>LAURA DANIELA GÓMEZ: El segundo tema sobre la pintura en otros casos, digamos tengo más que todo presente una intersección en Barrios Unidos pero creo que en Teusaquillo hay un par así, son ciclovías que se tienen esta pintura azul y que a la hora digamos de que hay curvas se vuelven muy resbaladizo cuando llueve. No sé digamos cuál sea el criterio técnico para escoger estas pinturas digamos en esas curvas, me gustaría saber si de pronto es posible hacer alguna modificación en estas intersecciones donde pues como comento por la razón de la curva y de la lluvia se vuelven resbaladizo y pues uno se puede caer fácilmente.</p>	<p>En el tema de la pintura azul, está implementación del tipo de pintura se hace una verificación con las interventorías, lo cual debe tener un material antideslizante. En el caso de garantías, nosotros hacemos la verificación y se solicita a las interventorías que hagan una prueba y que estrictamente comprueben que la pintura que se está implementando tenga sus componentes antideslizantes para no tener inconvenientes, se hace seguimiento en el tema de garantías en el tema de señalización.</p>	No hay compromiso
<p>LAURA DANIELA GÓMEZ: El tema de cuál es el criterio para definir si se ponen tachones porque realmente yo no siento que generen una reducción real de la velocidad en las vías.</p>	<p>El tema de adquisición de reductores de velocidad, también como los comenté es un tema comportamental, muchas de las veces se implementa el tipo de asfalto, techos.</p>	No hay compromiso
<p>ADIELNA RESTREPO: La invasión de andenes y la velocidad ejemplos las motos, además del ruido molestia y contaminación esas temas me interesan. También creo, para el Centro Local de Teusaquillo, se debería colocar semáforos en la calle E3 pasando la 30 como hacia los parques, porque que se torna intransitable, pasan con mucha velocidad y esto limita el acceso y disfrute de los parques. ¿Desde se puede hacer esa solicitud?</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021322007743- SUB- SEMAFORIZACIÓN</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: También creo, para el Centro Local de Teusaquillo, se debería colocar semáforos en la calle E3 pasando la 30 como hacia los parques, porque que se torna intransitable, pasan con mucha velocidad y esto limita el acceso y disfrute de los parques. ¿Desde se puede hacer esa solicitud?</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021322007743- SUB- SEMAFORIZACIÓN</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: Teusaquillo y barrios Unidos tiene mucha invasión de andenes por motos y carros particulares sería bueno más cultura ciudadana en el tema de parquear y además de señalización de no parquear.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-20213110381323- SUB- SEÑALIZACIÓN</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: La calle E3 pasando la carrera 30 como quien va hacia el parque simon bolívar sería bueno colocar más semáforos, porque es intransitable esa calle.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-20213110381323- SUB- SEÑALIZACIÓN</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: La E3 es impresionante, sería bueno controlar en esta calle la velocidad de vehículos y motos, porque además el ruido de estas motos es muy molesto a cualquier hora del día.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: En andenes sobre andenes las personas parquean motos y carros, lo mismo que las bicicletas por los andenes. No se puede ir caminar, yo creo que las medidas deben ir acompañadas con cultura ciudadana. Faltas de cultura.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: Los talleres funcionan hasta más tarde, y por ende hay muchas motos en la zona hasta tarde, e invasión de andenes todo el día.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: Lo mismo pasa en Quinta Más, Benjamín Herrera y Siete de agosto, ya casi a veces no se puede ir caminar por invasión de andenes, y si se las das todas se enojan.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>
<p>ADIELNA RESTREPO: La calle E3 a esta toda invadida de talleres, y por tanto los andenes siempre están invadidos, por la carrera 24 se parquean carros particulares encima de los andenes impidiendo a caminar.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>
<p>LAURA DANIELA GÓMEZ: Debería gestionarse la velocidad de vehículos y bicicletas.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RAD-20213210382303 RESPUESTA SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN EN VÍA</p>
LOS MARTIRES		
<p>LUCILA ELENA AGUIRRE RICO: La vida sola de la NQS tiene poca iluminación debido a que los árboles lo impiden. Solicito la poda de los 8 sur a la calle 3.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-202120006931- UAEP</p>
<p>MARÍA HELENA BECERRA: Como es el trámite de solicitudes de retiro de un resalto peatonal por daños y por retiro de residuos de señalización de no parquear. La señalización vertical debería estar a más altura como la que tiene el SPT que no ha sido vandalizada, porque la solicitan por el lado derecho es el problema de las vías de buses.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-20213110381323- SUB- SEÑALIZACIÓN</p>
<p>MARÍA HELENA BECERRA: Esta solicitud ADOCCOMOTOS debe incluir a los residentes en la decisión de parquear y estacionamientos por afectación a la comunidad.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>
<p>NELLY NETO MARTÍNEZ: La problemática, creo que se puede tocar la invasión del espacio público a eso se debe tener los talleres que tenemos a nivel de esta localidad. Se han tenido la localidad conscientemente los comentarios, tenemos graves problemas en esa señalización porque los andenes y espacio público es para su trabajo, para asunto personal de ellos, es ver, verlos venir y hay cosas por todas las calles y estamos muy preocupados.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>
<p>NELLY NETO MARTÍNEZ: Tenemos la nueva más que sacaron, la 302, ahí en la carrera 18A con diagonal 4A, completamente invadido este espacio público por autos costados, a veces el señor conductor de este transporte tiene que esperar minutos 3 minutos o algo así, para poder que lo que le den la vía pública porque aquí estamos invadidos. Esa información lo he pasado ya en varias veces y espero que por favor tengan una intervención buena y a ver cómo se descongestiona esta vía. Espero que sea lo más pronto porque esto yo creo que lo han llevado cuando varias veces, creo que así está el ECU, el tema que responder por esta vía.</p> <p>Nelly Neto Martínez o de foro Diagonal 4a carrera 18 a la 19 - Mercal Sucre m C 3119236517 gracias</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD-2021320080313- SUB- CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>

PUENTE ARANDA			
<p>ERNESTO CORTÉS: En diferentes ocasiones que he estado en reuniones de rendición de cuentas, he hecho una solicitud en la comisaría y a través de varios derechos de petición, una señalización en avenida del ferrocarril pues yo tengo respuestas firmadas por el Sr. Marco. Nos informan que está en estudio, vamos a decir en que yo estoy haciendo esa solicitud, hasta la fecha pues no se ha logrado y en todas las reuniones, pues reiteramos esa solicitud tiene que ver con la avenida del ferrocarril entre las calles 3ra y 9ª. Al respecto de la avenida ferrocarril desde la 3ª de mayo y la 13, judicialmente por la accidentalidad que tenemos en este en este sector.</p>	<p>Un poco el tema de la avenida ferrocarril y en he estado en algunas reuniones también con la comunidad relacionado con esa doble sentido también que existe de las 03 y otra parte más hacia arriba de esos caminos de sentido también que nos han solicitado, hay unos inconvenientes que al hacer las señalizaciones se plantea un poco la permeabilidad entre algunas zonas y es muy difícil algunos señales a poder financiar esta implementación o estos cambios de sentido o toda una implementación en una zona con un cambio de señalización. Por eso también nos comenta un poco al respecto que, algunos que muchas de las solicitudes no se cierran el punto, pues el requerimiento de implementar una señalización hay algunos otros componentes que hacen parte de esa misma implementación.</p>	<p>Se realizará un recordito de verificación</p>	
<p>ERNESTO CORTÉS: También tenemos otras solicitudes hechas en la carrera 60 entre calle 3ª y calle 13, tenemos un problema de bastante solicitudes de señalización. Pues bueno, hay señalizaciones que desde el momento en el embargo, la gente pues ve la señalización y no le resalta, entonces es el problema, bastante porque en vía. Lo que tiene que ver también con la carrera 11 entre calle 3ª y 9ª en vía por la cual tenemos Transpori del sistema integrado bastante accidentalidad, tenemos varios colegios, dos colegios uno disicil y otro privado, que tienen los niños que están cruzando esa avenida y pues esa solicitud ya los hemos hecho durante varios tiempos, tenemos actas, estudios técnicos pero no se ejecucion nada. Entonces cuando avanzamos el momento para volver a recordar estas solicitudes y pues bueno tenemos bastante que ver con respecto en vía</p>	<p>Ahora los comentarios que tenemos, una de las señalizaciones que se ven en la no la conformidad de los contratos de señalización, esta vez mediante los procedimientos de vigencias futuras venimos a tener unos de los 7 contratos de señalización con una vigencia de 3 años, lo cual nos va a permitir estar de garantizar un poco más la implementación y la actuación de todos estos requerimientos que tiene la comunidad en materia de señalización, importante en el tema de los estudios de las vías que como los comente pues ahora nos vamos a profundizar en ese tema, pero muchas veces avanzamos a hacer algo de señalización vertical, pero no la comparamos, con señalizaciones que son importantes, pues el tema de los estudios de parámetros a veces dificulta la implementación pero como los comente con el tema de estas vigencias futuras y poder tener un contrato de señalización durante 2 años vigente que entendemos y a la necesidad que existe desde la dirección poder atender cada una de los requerimientos que tenemos de la comunidad.</p>	<p>Se realizará un recordito de verificación</p>	
<p>ALFREDO LÓPEZ: La señalización al frente del colegio Luis Carlos Galán, hace 4 años estamos pidiendo y no ha sido posible.</p>	<p>Aquí le voy a dar más nota de la señalización que está solicitada en el colegio Luis Carlos Galán a verificar el tema para hacer que sea una de las priorizaciones que tengamos en cuenta en la implementación pues como los comente podemos tener los diseños como no pero tenemos un plan de que no está y así así, tengamos los contratos haremos la entrega de estos diseños para que el contratista nos haga una verificación tanto del estado del pavimento como demás para poder hacer las implementaciones.</p>	<p>Vamos a verificar el tema para hacer que sea una de las priorizaciones que tengamos en cuenta en la implementación.</p>	
<p>ALFREDO LÓPEZ: Tenemos un semáforo que nos colocaron sobre la avenida ferrocarril con calle 2da, qué por supuesto ha formado el lugar de buena afiancamos porque se hacen unos transeúntos increíbles. Para mí me da de ver es que sea rápido, pero creo que hay que hacer una calibración de tal manera que los carros que van sobre la avenida ferrocarril y luego sobre la 2da, tengan el acceso directo de la vía porque de poner en rojo y entonces así se tiene un tránsito más los carros que estacionan al lado de la vía, esa es una complicación increíble.</p>	<p>Si el tema de los semáforos, pues como hace parte de la señalización, los semáforos lo que hacen es regular los movimientos, los semáforos no es que aplique la novedades en los puntos y además de regular lo que hacen es dar prioridad a los peatones en los momentos para pasar, no obstante como dice Carolina esta información se la suministró a la subdirección de semaforización para que se verifique tiempo y demás en este punto.</p>	<p>Esta información se la suministró a la subdirección de semaforización para que se verifique tiempo y demás en este punto.</p>	
<p>ALFREDO LÓPEZ: Tenemos por ejemplo, los reductores de velocidad que hemos tenido también hace más de 4 años de la transeúntos 02 con calle 05, van habido muchos, hace poco hubo una señalización increíble con vitramentos, los todos y todo eso se avanzó pero no ha sido posible ese arreglo a esos reductores, que ya le digo hace más de 5 años los estamos pidiendo. Los distribuidos en la vía con los vehículos pase estacionados, entonces nos hace que haya menos afluencia del tráfico y por supuesto los transeúntos son peores y con semáforo abordo pues peor.</p>	<p>El tema de los reductores de velocidad en la 02 con la 05 también buscamos el tema de los diseños, de lo que se venga, cómo entonces a hacer una socialización del tema y de los elementos de señalización que podemos implementar en el punto para que haya un consenso con la comunidad.</p>	<p>No hay compromiso</p>	
<p>ERNESTO CORTÉS: Buena tarde la señalización solicitada en Puente Aranda la discusiones son al DCA ferrocarril entre calles 3ra y calle 6ta, carrera 4ta entre calles 3ra a calle 6ta reductores.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD. 20211110081323 - SUB. SEÑALIZACION</p>	
<p>MARCO HUMBERTO BAQUERO: Reductores y señalización en carrera 60 entre calle 3ra a Américas. Solicitud de operativa en la carrera 08 entre Américas y 14 de mayo.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD. 20211110081323 - SUB. SEÑALIZACION</p>	
<p>MARCO BAQUERO: En la 1 mayor camiones tapando los parados del sitio y sobre los andenes obstrucción la vía bajando así tenemos gracias despus de autopista sur sector mueleros de puente aranda barrio el remanso.</p>	<p>Solicitud a través de Derecho de Petición.</p>	<p>RESPUESTA CON MEMORANDO RD. 20213200803103 - SUB. CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE</p>	
Aportes para la Audiencia de RUC de la Entidad			
5. Temas recurrentes			
<p>CHAPINERO: UNO DE LOS TEMAS MÁS RECURRENTE ES LA INVASIÓN DE ESPACIO PÚBLICO POR MAL PARQUEO Y LAS PETICIONES CIUDADANAS POR MAYOR NÚMERO ACCIONES DE INFORMACIÓN EP Y DE OPERATIVOS DE TRÁNSITO.</p> <p>TEMAS MÁS RECURRENTE ES LA INVASIÓN DE ESPACIO PÚBLICO POR MAL PARQUEO Y OPERATIVOS DE TRÁNSITO</p> <p>TEUSAQUILLO: SEÑALIZACION Y ARREGLO DE VAS. INVASION DE ESPACIO PUBLICO, CONTROL DE TRANSITO EN VEHICULOS MAL ESTACIONADOS, CONTROL DE VELOCIDAD.</p> <p>PUENTE ARANDA: UNO DE LOS TEMAS MAS RECURRETES ES LA FALTA DE SEÑALIZACION.</p>			
Años	1. Agenda de la jornada		
	2. Metodología de diálogo ciudadano a Audiencia Pública de rendición de cuentas		
	3. Lista de sitios de atención, frecuencia de cambios de participantes y datos de los mismos		
4. Directorio institucional de la región			
Nombre de la persona que sistematiza:	CLARA MARITZA REYES MOREA	Nombre de la moderadora del diálogo ciudadano:	CAROLINA CONCEPCIÓN VARGAS RAMÍREZ
Correo electrónico:	mreyes@movilidad@cpqps.gov.co	Correo electrónico:	cvargas@movilidad@cpqps.gov.co