



STESV

20213360415461

Información Pública

Al responder cite este número

Bogotá D.C., marzo 10 de 2021

Señora:

ALBA ROCIO TOVAR BENAVIDES

Ciudadana

Correo electrónico: albita.tovardearroyave@gmail.com

Bogotá D.C.

REF: **CONTRATO IDU-1851-2015**. “**COMPLEMENTACIÓN O ACTUALIZACIÓN O AJUSTES O DISEÑOS Y CONSTRUCCIÓN DE LA AV. JOSÉ CELESTINO MUTIS (CL 63), DESDE LA AV. CONSTITUCIÓN (AK 70) HASTA LA AV. BOYACÁ (AK 72) Y LA INTERSECCIÓN DE LA AV. JOSÉ CELESTINO MUTIS (CALLE 63) POR LA AV. BOYACÁ (AK 72), SEGÚN ACUERDO 523/2013, EN BOGOTÁ D.C.**”.
Respuesta a la inquietud planteada en la Rendición de Cuentas.

Respetada señora Alba:

Dando respuesta a la solicitud realizada en el marco de la Rendición de Cuentas, sobre los temas que son de competencia de la DTC, informo lo siguiente:

“1. problemas relacionados con movilidad en el proyecto de la av. Jose Celestino Mutis.”

Respuesta: Con la culminación de la obra (Contrato 1851 de 2015), no solo se dará continuidad vehicular al corredor de la Av. Calle 63, sino que permitirá a los biciusuarios conectarse con la red de ciclorutas de la Av. Boyaca y Av. Carrera 68, mejorando las condiciones seguras de los diferentes actores para el desplazamiento intermodal.

Con la ejecución de la obra se construirán 0.61 km de cicloruta y a su vez se permite el paso seguro de peatones y biciusuarios con la apertura del puente peatonal sobre la Av. Boyacá por Calle 63. Asimismo, contará con cruces semafóricos localizados en la Cra.74 y Av. Cra 70 por Calle 63, para el paso seguro de los peatones y ciudadanos en general.



STESV

20213360415461

Información Pública

Al responder cite este número

Por otra parte, es necesario, aclarar que el contrato en su etapa de estudios y diseños, implementó y garantizó el cumplimiento de las NTC (Norma Técnica Colombiana) y Decretos reglamentarios en lo que respecta al acceso al medio físico, para personas en condición de movilidad reducida, señalización podotáctil (bandas de encaminamiento) y aspectos de diseño urbano, enfocadas a la movilidad y seguridad peatonal.

En la etapa de construcción el cumplimiento de la normatividad es supervisado y vigilado por la interventoría, quien verifica al momento de la ejecución de las obras se cumpla con los diseños aprobados, y ante una condición atípica realicen los ajustes requeridos dentro del marco normativo para regular el tema de la movilidad peatonal segura a lo largo del proyecto.

Es así que, se da respuesta de fondo, completa y de manera oportuna a su petición, de conformidad con la Ley 1755 de 2015, por medio de la cual se regula el Derecho Fundamental de Petición y se sustituye el título correspondiente del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Cualquier inquietud relacionada con el Contrato IDU- 1851 de 2015, será atendida en el Punto IDU, Calle 63 No. 70 D 85, los lunes a miércoles de 7:00 a.m. a 1:00 p.m., jueves y viernes de 1:00 p.m. a 4:30 p.m. y último sábado de mes de 7:00 a.m. a 12:00 m. Teléfono: 3133237930 Correo electrónico: atenciónpuentemutis@cassconstructores.com.

Cordialmente,



Meliza Marulanda

Directora Técnica de Construcciones

Firma mecánica generada en 10-03-2021 08:09 PM

cc Camency Arleth Garcia Martinez - Subdirección General de Infraestructura
cc Sandra Milena Del Pilar Rueda Ochoa - Oficina Asesora de Planeación
Aprobó: Jaime Augusto Bermudez Diaz-Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial
Elaboró: Carlos Alberto Sarmiento Gomez-Subdirección Técnica De Ejecución Del Subsistema Vial

2

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 55548 de julio 29 de 2015



STESV

20213360415461

Información Pública

Al responder cite este número