



ACTA DE VISITA TÉCNICA

CÓDIGO: PIV-FM-001

VERSIÓN: 10.0

FECHA DE APLICACIÓN: OCTUBRE DE 2020

TIPO DE VISITA: Diagnostico - Acta de Visita Tecnica

LOCALIDAD	07 - BOSA	ZONA EAB-ESP	Zona_5	FECHA DE VISITA	2020-12-28 10:36:40.0
UPZ	BOSA CENTRAL	SECCION VIAL	V9	No RADICADO	20201120079562
BARRIO	EL JARDIN	CALIFICACION PCI	Sin Dato	SOLICITANTE	GUSTAVO GARCIA
C.I.V	7004580	ÍNDICE DE PRIORIZACIÓN RELATIVO (IPR)	36.51	RUTAS DE TRANSPORTE	NO
PK_ID	361677	ÁREA PK_ID	160.39	ORIGEN	PETICIONARIO
TIPO MALLA VIAL	Local	USO DE LA VIA	Vehicular	PROGRAMA	Sin Dato
EJE VIAL	CL 83C S	DESDE	KR 80N	HASTA	KR 80P
ACTIVIDAD	Rehabilitación	ACT. AGRUPADA	RH	INTERVENCIÓN TOTAL	Rehabilitación
TIPO SUPERFICIE	Fresado Estabilizado	TIPO ELEMENTO	Calzada	TRANSITABILIDAD	REGULAR

OTROS FACTORES

Paramento parcialmente definido	Requiere apiques	Sin sumideros
Confinamiento parcial	Zona Residencial	Transito bajo estimado en la visita
Tránsito de buses y camiones (Vc)		

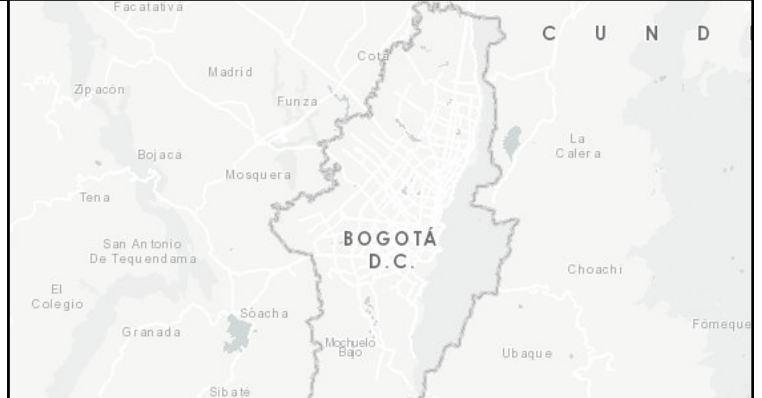
MODELO DE PRIORIZACIÓN

DIMENSIÓN	PUNTAJE DE LA DIMENSIÓN	VARIABLE	PUNTAJE DE LA VARIABLE
SOCIAL	20.12	Densidad poblacional general.	9.11
		Densidad poblacional con movilidad restringida.	5.0
		Solicitudes y/o requerimientos de la ciudadanía.	0.0
		Accesibilidad a infraestructura con función	4.29
		Uso del suelo enfocado a la función social.	1.72
ECONÓMICA	0.0	Uso del suelo enfocado a la función económica.	0.0
		Accesibilidad a infraestructura con función	0.0
		Determinación del tipo de malla vial.	10.21
TÉCNICA	10.21	Circulación de rutas de transporte en el	0.0
		Seguridad Vial.	0.0
INDICE DE PRIORIZACIÓN (IP)			30.33
INDICE DE PRIORIZACIÓN MÁXIMO ENCONTRADO (IPM)			83.07

NOTA: IPR = IP / IPM * 100%

OBSERVACIONES:

Fresado estabilizado altamente deteriorado y erosionado en un 90 %, el cual requiere actividades de rehabilitación



N°	Unidad Muestreo	Tipo de Falla	Severidad	No. Losas	Intervención			Tipo Intervención
					Longitud(m)	Ancho(m)	Área(m2)	
	null							

REGISTRÓ	Fabian Urrego	REVISÓ	Gustavo Gonzalez	VALIDÓ	Libardo Alfonso Celis Yaruro
----------	---------------	--------	------------------	--------	------------------------------